



BEZIRK HARBURG

WOHNUNGSBAUPROGRAMM

2025

Bezirksamt Harburg

Fachamt Stadt- und Landschaftsplanung

Inhaltsverzeichnis

1.	Anlass / Ziel	3
2.	Wohnungsbau in der Gesamtstadt	4
2.1.	Demografischer Wandel: Herausforderung durch steigenden Bevölkerungszahl	4
	Bevölkerungszuwachs in der FHH	5
	Wohnen im Alter	5
	Wohnen für Menschen mit Migrationshintergrund	5
3.	Wohnungsbaustrategie des Senats	5
3.1.	„Mehr Stadt in der Stadt“ und „Mehr Stadt an neuen Orten“	5
	„Mehr Stadt in der Stadt“ bedeutet:	6
	Das Hamburger Maß	6
	Magistralen als Potenzialräume für die Innenentwicklung	7
	„Mehr Stadt an neuen Orten“ bedeutet:	7
4.	Wohnungsbestände in Harburg	9
4.1.	Entwicklung der Wohnungsbestände	9
4.2.	Öffentlich geförderte Wohnungen	10
4.3.	„f&w fördern und wohnen AöR“ als neuer städtischer Bauherr	13
4.4.	Struktur in den einzelnen Teilräumen	13
	Teilraum 1: Harburg Innenstadt	13
	Teilraum 2: Harburg Kern	14
	Teilraum 3: Süderelbe	14
5.	Wohnungsbaustrategie des Bezirks Harburg	15
5.1.	Umsetzung der Senatsstrategien „Mehr Stadt in der Stadt“ und „Neue Stadt an neuen Orten“	15
	Teilraum 1 - Schwerpunkt Nachverdichtung - Erhöhung der baulichen Dichte im Bestand	15
	Teilraum 2 - Schwerpunkt Baulückenfüllung, Nachverdichtung und Brachflächenaktivierung	17
	Teilraum 3 - Schwerpunkt Neue Stadtentwicklungen am Stadtrand	17
5.2.	Bezirksweites Nachverdichtungskonzept	18
5.3.	Wohnungsbauakteure, Wohntypologien und zukünftige Bewohner	19
	Kostengünstige Geschoßwohnungen	19
	Pilotprojekt zur Schaffung von bezahlbarem Wohnraum außerhalb der sozialen Wohnraumförderung	20
	Geschosswohnen für Singles, Senioren und Menschen mit Behinderungen	20
	Großraumwohnungen für betreute Wohngemeinschaften	21
	Geschosswohnen für Studierende und Auszubildende, Wohngemeinschaften	21
	Geschosswohnen für Familien	21
	Gartenbezogenes Wohnen im Ein- und Zweifamilienhaus	21
	Baugemeinschaften	22
	Häuslebauer - Bauen für den eigenen Bedarf	22
5.4.	Wohnen und Klimaschutz in Harburg	23
5.5.	Städtebauliche und architektonische Qualitätssicherung im Wohnungsbau	24
6.	Einzelsteckbriefe der Potenzialflächen	25
	Glossar	25
	Steckbriefe	26
7.	Übersichtstabellen der Potenzialflächen	85
8.	Übersichtskarten der Potenzialflächen	89

1. Anlass / Ziel

Die Stadt Hamburg steht aufgrund der wirtschaftlichen Entwicklung und des demografischen Wandels aktuellen Herausforderungen gegenüber, die die städtebauliche Struktur der Stadt nachhaltig verändern können, dies gilt insbesondere auch für den Wohnungsmarkt in Hamburg. Der anhaltende Zuzug von neuen Einwohnern und die Bedarfe der bereits im Stadtgebiet lebenden Bevölkerung erzeugen insgesamt ein steigendes Bedürfnis an bezahlbarem Wohnraum.

Tab. 1: Kleinräumige Bevölkerungsentwicklung im Bezirk Harburg 2019 bis 2023

	Bevölkerungsstand		Veränderung 2019 bis 2023	
	2019	2023	Absolut	Prozentual
Teilraum 1: Harburg Innenstadt	26.156	28.933	2.777	10,60%
Teilraum 2	87.478	89.025	1.547	1,80%
Eißendorf	24.999	25.546	547	2,20%
Heimfeld	22.421	22.773	352	1,60%
Neuland+Gut Moor	1.765	1.852	87	4,90%
Langenbek	4.038	4.053	15	0,40%
Marmstorf	8.960	9.262	302	3,40%
Rönneburg	3.436	3.392	-44	-1,30%
Sinstorf	4.201	4.364	163	3,90%
Wilstorf	17.658	17.783	125	0,70%
Teilraum 3: Süderelbe	55.792	58.910	3.118	5,60%
Altenwerder und Moorburg	721	722	1	0,10%
Cranz	804	826	22	2,70%
Francop	715	738	23	3,20%
Hausbruch	17.036	16.953	-83	-0,50%
Neuenfelde	4.927	5.228	301	6,10%
Neugraben-Fischbek	31.589	34.443	2.854	9,00%
Bezirk Harburg	169.426	176.868	7.442	4,40%
Hansestadt Hamburg	1.899.160	1.945.532	46.372	2,40%

Quelle: Statistikamt Nord, aufgestellt durch Stadt- und Landschaftsplanung Harburg

Dabei besteht, neben der Nachfrage nach frei finanziertem Wohnraum, gleichzeitig eine steigende Nachfrage nach geförderten Wohnungen.

Der Hamburger Senat hat, gemeinsam mit Akteuren der Wohnungswirtschaft, durch das „Bündnis für das Wohnen“, das in jeder Legislaturperiode neu aufgesetzt wird, Weichen für eine umfängliche Wohnungsbauentwicklung gestellt.

Die Voraussetzungen für das Gelingen einer nachhaltigen Wohnentwicklung werden aber in den Bezirken zu schaffen sein: Für neuen Wohnraum müssen unterschiedliche Strategieansätze verfolgt werden, die sich räumlich ganz unterschiedlich darstellen: Neben dem Neubau auf der grünen Wiese stehen auch der Abbruch und Neubau an gleicher Stelle in höherer Dichte, oder die klassische Nachverdichtung, sowie Umnutzungen und Konversionen als Strategieansätze zur Auswahl.

Hamburg hat begrenzte Flächenreserven, daher ist eine städtebauliche Entwicklung notwendig, die der notwendigen Flächenbedarfe einerseits, aber den Freiraumqualitäten, der Lebensqualität, dem Natur-, Landschafts-, sowie dem Klimaschutz Rechnung trägt.

Eine Diskussion über die Dichte und Qualitäten der Stadt ist an dieser Stelle unausweichlich. In diesem Zusammenhang sind innovative Formen der Stadtentwicklung, die bauliche Entwicklungen und Umwelt- und Klimaschutz vereinen, zielführende Instrumente einer nachhaltigen Stadtentwicklung. Ein Beispiel dafür ist die Gründachstrategie des Senats.

Der Senat der FHH und die sieben Bezirke haben sich durch den „Vertrag für Hamburg“ in der Fortschreibung am 17. Nov. 2021 verpflichtet, die Wohnungsbauentwicklung gemeinsam zu forcieren. Das zunächst formulierte Ziel aus 2011, p. A. 6.000 Wohnungen zu genehmigen, wurde, um dem nochmaligen Nachfragezuwachs Rechnung zu tragen, 2016 auf jährlich insgesamt 10.000 genehmigte Wohnungen erhöht. Diese Zielzahl wurde in der Neuauflage 2021 bestätigt. Zunächst sollten 30 % der neuen Geschossbau-Wohnungen dabei im öffentlich-geförderten Mietwohnungsbau errichtet werden, mit der Neuauflage des Vertrags sollen es 35 % werden, sofern neues Planrecht geschaffen wird oder bei Vorhaben ab 30 Wohneinheiten Befreiungen in Vorbescheids- oder Baugenehmigungsverfahren erteilt werden.

Der Anteil des Mietwohnungsbaus auf städtischen Flächen wird ca. 77 % betragen, ca. 55 % werden dabei als geförderte Wohnungen (1. Förderweg Plus und sonstige Flächen) errichtet.

Entsprechend der Drucksache 21/2905 aus dem Jahr 2019 soll grundsätzlich für wiederum ein Drittel dieser Wohnungen zudem eine WA-Bindung eingefordert werden (s. auch Drs. 22/2973), höchstens jedoch für 10 % des Gesamtvolumens.

Je nach Standort und Quartier können die Bezirke allerdings auch abweichende Regelungen treffen, solange die Zielwerte im Mittel erreicht werden.

Seit 2012 stellt der Bezirk Harburg ein Wohnungsbauprogramm auf. Um eine strategische Entwicklung des Wohnungsbaus leisten zu können, wird das Wohnungsbauprogramm jährlich aktualisiert. Neue Flächenpotenziale werden erkannt und dargestellt. Im Folgenden werden die strategischen Ansätze des Bezirksamtes Harburg erläutert, die eine bauliche Entwicklung ermöglichen und die Stadtentwicklung nachhaltig gestalten sollen.

Dabei sieht das vorliegende Programm 2025 neue Flächen insbesondere in den urbaneren Bereichen vor, vielfach im Rahmen einer möglichen Nachverdichtung. Auch die Umnutzung nicht genutzter Flächen mit abweichenden planungsrechtlichen Ausweisungen ist in den Fokus des Programms gerückt.

Im Jahre 2021 wurde bundesweit mit dem Baulandmobilisierungsgesetz die Voraussetzung dafür geschaffen, die Erzeugung von mehr und die Sicherung von bezahlbarem Wohnraum zu erleichtern. Die im BauGB veranlagten Erleichterungen sollen der rechtlichen Voraussetzungen für Wohnungsbau bei der Aufstellung von Bebauungsplänen, dem Zugriff der Kommunen auf Flächen durch Vorkaufsrechte, der Erteilung von Baugenehmigungen durch Befreiungen, der Anordnung von Baugeboten und der Erleichterung der Sicherung von bestehendem Mietwohnraum durch Umwandlungsbeschränkungen dienen. In der Folge wurde Hamburg im gesamten Stadtgebiet zu einem Gebiet mit einem angespannten Wohnungsmarkt nach § 201a BauGB erklärt, um sämtliche rechtlichen Möglichkeiten des Baulandmobilisierungsgesetzes nutzen zu können. In einem Gebiet mit angespanntem Wohnungsmarkt ist die ausreichende Versorgung der Bevölkerung mit Mietwohnungen zu angemessenen Bedingungen erheblich gefährdet.

2. Wohnungsbau in der Gesamtstadt

2.1. Demografischer Wandel: Herausforderung durch steigende Bevölkerungszahl

Hamburg ist eine wirtschaftlich prosperierende Stadt, die durch die anhaltend positive Wirtschaftsentwicklung Zuwanderung generiert. Diese Verstädterung / Land-Stadt-Wanderungstendenzen gelten jedoch auch für andere Metropolen und sind ein bundesdeutsches Phänomen (Vgl. Kap.

„Bevölkerungs-Zuwachs in der FHH“). Die stetige Zuwanderung erhöht die Nachfrage auf dem Wohnungsmarkt.

Neben den wirtschaftsbedingten Wanderungen kommt auch der Zuzug durch Flüchtlinge und Migranten hinzu, die zunächst meist in öffentlichen Unterbringungseinrichtungen aufgenommen werden, aber sobald eine Bleibeperspektive vorliegt, ebenfalls auf dem Wohnungsmarkt nachfragen.

Insgesamt ist also aufgrund der stetigen Zuwanderung kurzfristig verfügbarer Wohnraum vordringlich, daneben spielen aber auch die Typologie des Wohnraums, die Größe und die Zuschnitte eine Rolle, da verschiedene Nutzergruppen unterschiedliche Qualitäten nachfragen.

Bevölkerungszuwachs in der FHH

Der demografische Wandel stellt die FHH vor Veränderungsbedarfe. Gemäß der Erkenntnisse des „Demografie-Konzept Hamburg 2030“ (BGV: 2014, Fortschreibung 2019) besteht durch den dauerhaften Zuzug von Außerhalb, bei seit 2000 gleichbleibenden Umlandwanderungszahlen, ein Zuwanderungsüberschuss. Entsprechend der Ausführungen zieht Hamburg insbesondere junge Menschen aus dem In- und Ausland an. Seit 1990 verzeichnet Hamburg positive Wanderungssalden mit dem übrigen Bundesgebiet. Gleichzeitig verliert Hamburg weniger Menschen an das Umland. Insgesamt spiegelt die Entwicklung einen weltweiten Trend zur ‚Verstädterung‘ der Bevölkerung wider. (vergl. BGV 2019: 16).

Wohnen im Alter

Der demografische Wandel ist auch in den unterschiedlichen Alterskategorien erkennbar. Insgesamt zeigt sich deutschlandweit ein Trend der älter werdenden Gesellschaft: „Im Jahr 2030 soll mehr als jeder dritte Einwohner Deutschlands (36,8 %) über 60 Jahre alt sein.“ (BGV 2014: 14).

Für Hamburg werden aber andere, verlangsamte Alterungsprozesse angenommen, bis 2030 wird „[...]für 2030 sogar ein [...] Anstieg auf rund 30 % [prognostiziert]“ (BGV 2014: 14).

Dennoch steht der Wohnungsmarkt damit einer besondere Herausforderung gegenüber: Seniorengerechtes Wohnen in Form von günstigem, barrierefreiem oder barrierereduziertem und infrastrukturell gut erschlossenem Wohnraum wird zunehmend wichtiger.

Der Aktionsplan „Age-friendly City – für ein altersfreundliches Hamburg“ hat insbesondere das Ziel der Förderung von altersfreundlichem, bezahlbarem Wohnraum, sowie darauf, ein Wohnenbleiben im Quartier bis ins höchste Alter, auch bei Unterstützungs- und Pflegebedarfen, zu ermöglichen

Wohnen für Menschen mit Migrationshintergrund

Mit Stand 31.12.2023 hatte in der FHH gut ein Fünftel der Bevölkerung einen Migrationshintergrund (20,7 %), in Harburg beträgt der Anteil 28,4%. Menschen mit unterschiedlichen kulturellen Hintergründen und Lebensweisen fragen auch verschiedene Wohnraumformen nach. So sollten die Angebote bezgl. Flexibilität in den Grundrissen, der Anordnung der Nutzflächen in den Wohnungen, sowie der baulichen Standards auch Anforderungen von Menschen aus verschiedenen Kulturkreisen gerecht werden können.

Auch auf die Frage des Umgangs mit Senioren mit Migrationshintergrund auf dem Wohnungsmarkt sollte durch eine gewisse Flexibilität seitens der Wohnungswirtschaft begegnet werden.

3. Wohnungsbaustrategie des Senats

3.1. Mehr Stadt in der Stadt“ und „Mehr Stadt an neuen Orten“

Aus den o.g. Voraussetzungen erkennt der Senat der FHH eine „[...] Notwendigkeit einer städtischen Verdichtung.“ (Mehr Stadt in der Stadt: 14). Dieser Notwendigkeit soll durch den „Vertrag für Hamburg“ zwischen Senat und Bezirken und im „Bündnis für das Wohnen in Hamburg“ zwischen Senat und Wohnungswirtschaft entsprochen werden.

Die Zielmarke, jährlich 10.000 Wohneinheiten zu genehmigen, erfordert einen umfassenden Strategieansatz. Dies soll insbesondere durch zwei Strategieansätze erreicht werden: „Mehr Stadt in der Stadt“ und „Mehr Stadt an neuen Orten“.

Die Strategien des Senats entwickeln Konsequenzen für die Gesamtstadt:

„Mehr Stadt in der Stadt“ bedeutet:

Eine kompaktere Stadt durch höhere bauliche Dichte und Geschossigkeit. Dies geht einher mit einer Reduktion der Freiflächen, mit erhöhten Verkehrsbelastungen (öffentlicher Nahverkehr als auch Individualverkehr) und erhöhten Bedarfen an verkehrstechnischer und sozialer Infrastruktur auf engem Raum.

Konkret kann die Strategie durch Maßnahmen wie der Erhöhung der Geschossigkeit im Bestand (Aufstockung), das Auffüllen von bestehenden Baulücken, Nutzung von Bahn-, Industrie- und Militärbrachen (Konversion), eine Nachverdichtung in Blockinnenbereichen, sowie den Ersatz von Gebäudebestand durch dichtere und höhere Neubebauung mit einzelnen Gebäuden oder ganzen Siedlungen umgesetzt werden.

Für eine nachhaltige Stadtentwicklung, die unter der Voraussetzung einer steigenden Dichte entsteht, bedarf es einer Erhöhung der Wohnumfeldqualität, dabei insbesondere der Qualifizierung quantitativ geringerer Frei- und Erholungsräume (Naherholungswerte). Auch müssen stadtklimatische Lösungen gefunden werden: Kaltluftschneisen, Freiräume, Grün-, Wald und Wasserflächen sind zu erhalten und zu qualifizieren.

Dennoch bestehen umfangreiche Chancen für eine erfolgreiche Umsetzung der Strategie: Bestehende Quartiere werden neu gedacht und können durch steigende Investitionen in die soziale Infrastruktur und Freiraumqualitäten profitieren. Eine Erhöhung der Wohnqualität in neuen Gebäuden kann ebenfalls erreicht werden.

Das Hamburger Maß

Als neuen, öffentlichen Belang für die Bauleitplanung und Baugenehmigungsverfahren hat der Senat mit den „Leitlinien zur lebenswerten kompakten Stadt“ einen Rahmen für städtebauliche Lösungen sowie eine verträgliche -und dennoch urbane- Dichte und Höhe der Bebauung vorgegeben. Dabei sollen die Regelobergrenzen der Baunutzungsverordnung bezüglich Grund- und Geschossflächenzahlen für Baugebiete möglichst weitgehend ausgenutzt werden.

Ziel ist es, die begrenzte Ressource "Fläche" so effizient zu nutzen, dass eine nachhaltige und zukunftsorientierte Siedlungsentwicklung ermöglicht wird.

Wohnortnahe, multifunktionale Freiräume ergänzen die verdichteten Quartiersformationen. Urbane Gebiete bekommen Vorrang vor reinen Wohngebieten, besondere Entwicklungsschwerpunkte im unmittelbaren Bereich der Schnellbahnhaltestellen sowie entlang der Magistralen (Hauptverkehrsstraßen) sollen künftig mit optimierter Dichte und städtebaulich effizienten Gebäudetypologien in Hinblick auf eine möglichst geringe Flächeninanspruchnahme realisiert werden.

Diese Entwicklungsschwerpunkte finden sich auch in Harburg und werden in den nächsten Jahren im Rahmen von vertiefenden Untersuchungen, Gutachten und Workshops zu präzisieren sein.

Die Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen (BSW) hat mit dem internationalen Bauforum 2019 zum Thema Magistralen eine neue fachliche Auseinandersetzung und Diskussion über die Haupteinfallstraßen im Stadtgebiet angestoßen. Im Bezirk Harburg liegen mit der B 73, der Winsener Straße und dem Abschnitt der Hannoverschen Straße zwischen Süderelbebrücken und Buxtehuder Straße drei der Hamburger Magistralen mit gesamtstädtischer Bedeutung.

In den Magistralenräumen bündeln sich die aktuellen Herausforderungen der Stadtentwicklung. Als potenzielles urbanes Rückgrat ihrer Umgebung rücken die Räume entlang der Einfallstraßen als Standorte der Innenentwicklung ins Blickfeld der Stadtplanung. Die angestrebte Mobilitätswende und veränderte Nutzungsmuster im Mobilitätsbereich eröffnen die Chance, diese Stadträume neu zu denken. Die Magistralen können ein Beispiel geben, wie sich Stadt klimagerecht und qualitativ voll verdichten lässt. Die Magistralen können durch attraktive Gestaltung zu Identifikationsorten der Stadt werden. Die bisher eher zufällige Verdichtung in den Magistralenräumen soll einer strategischen Entwicklung von neuen Wohn- und Gewerbelagen sowie qualitativ vollen Freiräumen Platz machen, um neue Akzente zu setzen und urbane Räume zu schaffen.

Die Magistralen werden, auch wenn sich die Art der Mobilität verändert, in der Regel die verkehrlichen Hauptachsen der Stadt bleiben. Nicht jeder Standort an den Magistralen ist perspektivisch für eine Wohnnutzung geeignet. Die Rahmenbedingungen für das Wohnen müssen „passen“!

Für die B 73 ergeben sich, über die allgemeine Diskussion zur städtebaulichen und funktionalen Aufwertung der Magistralen hinausgehende, besondere Entwicklungsmöglichkeiten. Mit Realisierung der A 26 auf Hamburger Gebiet entsteht eine neue, parallel zur B 73 geführte Straßenverbindung. Überörtliche und regionale Verkehre können auf diese in größerem Umfang verlagert und die B 73 in vielen Abschnitten dadurch perspektivisch verkehrlich entlastet werden. Die konkreten Reduzierungen des Verkehrs sowie der Lärm- und Abgasemissionen sind weiter zu untersuchen. Eine Verkehrsuntersuchung der BVM für die B73 bildet die Grundlage für ggf. entstehende Entwicklungsspielräume, die dann stadt- und landschaftsplanerisch genutzt werden können.

Das Bezirksamt führt aktuell ein Magistralengutachten für die B 73 durch, in welchem, vor dem Hintergrund der durch den Bau der A 26 entstehenden neuen Entwicklungsspielräume ein Konzept für die funktionale, stadträumliche und freiraumplanerische Weiterentwicklung der Magistrale B73 aufgezeigt wird. Eine der zentralen Aufgaben des Magistralengutachtens ist es, Entwicklungsmöglichkeiten für bestehende Wohnstandorte und Potenzialräume für zukünftige Wohnstandorte zu identifizieren und Vorschläge für ihre zukünftige städtebauliche Struktur zu erarbeiten. Ergebnissen der Planung werden für 2025 erwartet.

„Mehr Stadt an neuen Orten“ bedeutet:

Neue Stadtquartiere können im Wesentlichen durch die Bebauung von bislang nicht genutzten und / oder mindergenutzten Flächen entstehen. Erreicht wird dadurch eine verdichtete bauliche Entwicklung bei gleichzeitigem Entfall von mindergenutzten oder anderweitig berücksichtigten Nutzflächen. Folge dessen ist die Erhöhung der baulichen Dichte in Bezug auf das nahe Umfeld. Es entstehen neue Bedarfe für soziale Infrastruktur und Freiraumqualitäten.

Konkret kann die Strategie durch eine Entwicklung bislang nicht berücksichtigter Flächen (neue Plangebiete auf der „Grünen Wiese“) und Konversion, durch die Umwandlung bislang anderweitig genutzter Flächen zu Gunsten von Wohnungsbau (Flächenumwandlung), sowie Flächenarrondierungen bei bestehenden Siedlungszusammenhängen (Innenentwicklung) erfolgen.

Dies stellt die Stadt jedoch vor wesentliche Anforderungen: Es besteht die Notwendigkeit, einem erhöhten Ausgleichsflächenbedarf Rechnung zu tragen. Weiterhin müssen steigende Bedarfe der sozialen Infrastruktur und die Auswirkungen des steigenden Verkehrs berücksichtigt werden.

Durch den Entfall von Freiräumen stellt die Qualifizierung von Freiraumqualitäten in den verbleibenden Grünräumen und der Ersatz durch innovative technische Lösungen einen wesentlichen Baustein dar.

Auch stellt das Konzept die Stadt vor stadtklimatische Herausforderungen: Kaltluftschneisen, Freiräume, Grün-, Wald und Wasserflächen sind zu erhalten und zu qualifizieren. Weiterhin sind Gründachbewirtschaftungen und die Notwendigkeit der Anpassung des Regenwassermanagements aufgrund der Zunahme von Starkregenereignissen sowie begrenzter Sielkapazitäten von zentraler Bedeutung.

Dennoch bestehen auch Chancen für eine erfolgreiche Umsetzung dieser Strategie: So können hochwertige, klimaneutrale Wohnquartiere mit hoher Wohnqualität bestehende Quartiere entlasten und ein moderates Wachstum der Stadt steuern.

4. Wohnungsbestände in Harburg

4.1. Entwicklung der Wohnungsbestände

Der Wohnungsbestand im gesamten Bezirksgebiet war gem. Wohnungsmarkt-Gutachten (GEWOS 2015) in den zentralen Lagen hauptsächlich durch mehrgeschossigen Wohnungsbau geprägt, in den peripheren Wohnstandorten dominieren Einfamilienhäuser den Wohnungsbestand.

Aufgrund der durch das Gutachten mit Datengrundlage 2013 ermittelten Bedarfe bestehen Nachfrageüberhänge bei Eigentumswohnungen, z. T. bei Einfamilienhäusern und im unteren und mittleren Preissegment, vor allem aber bei barrierefreien günstigen Wohnungen. Die demografischen Entwicklungen lassen die Annahme zu, dass dieser Nachfrageüberhang weiter besteht, ggf. sogar weiter gestiegen ist.

Tab. 2: Nach Angaben der Bauaufsicht wurden in den Jahren 2011 bis 2023 folgende Wohnungszahl genehmigt und fertiggestellt:

	genehmigt	fertiggestellt
Jahr	in WE	in WE
2011	297	252
2012	744	654
2013	758	710
2014	922	833
2015	722	338
2016	1.132	559
2017	1282	541
2018	1155	123
2019	1006	11
2020	1042	747
2021	870	628
2022	851	579
2023	565	856
gesamt	10781	5396

Quellen: H/WBZ2, Statistikamt Nord

Der GEWOS-Bericht erkannte eine Steigerung der Baugenehmigungstätigkeit im Vergleich zu früheren Jahren: „Deutlicher Anstieg der Baugenehmigungszahlen nach verhaltener Neubautätigkeit der vergangenen Jahre [...]“ (GEWOS 2015: 31), führte dies aber insb. auch auf Aktivitäten im Einfamilienhaussektor zurück. Insgesamt war dabei ein positiver Trend zu erkennen, ein erneuter Anstieg der Baugenehmigungszahlen erfolgte im Verlauf der Jahre ab 2016 und blieb weitgehend stabil.

Ab 2019 verlegte die Stadt Hamburg bei der Bereitstellung neuer Wohnbauflächen den Schwerpunkt auf den Geschosswohnungsbau. Ehrgeizige Zielzahlen von zuletzt 10.000 neuen Wohnungen pro Jahr forcierten zunächst die Neubautätigkeit, seit 2022 ist der Trend jedoch eingebrochen.

Nach Eindruck des Fachamtes für Stadt- und Landschaftsplanung konzentriert sich das Interesse der Investoren bei Standorten in der Harburger Innenstadt aktuell auf den Bau sogenannter Mikroappartements mit 20 bis 45 qm Wohnfläche.

Negativ bewertete das Gutachten den Abschmelzprozess des mietpreisgebundenen, öffentlich geförderten Wohnungsbestandes.

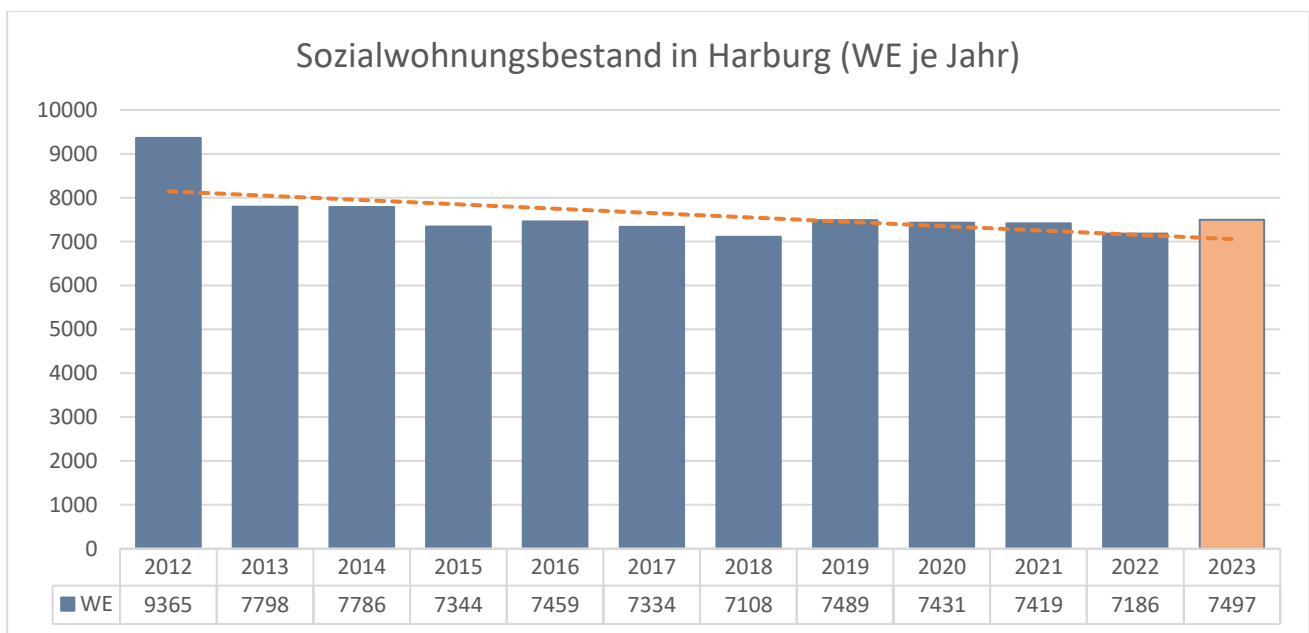
4.2. Öffentlich geförderte Wohnungen

Der Hamburger Senat hat sich das Ziel gesetzt, dass der öffentlich geförderte Wohnungsbau wieder einen „substanziellen Anteil des Wohnungsbauvolumens“ einnehmen soll. Innerhalb der letzten Jahre lag der Schwerpunkt der Förderung insbesondere auf der Bestandsentwicklung. Die hohen Fertigstellungszahlen im sozialen Wohnungsbau der 1960er bis 1980er Jahre, die zum Teil einen Anteil von zwei Dritteln am Wohnungsneubau einnahmen, werden heute nicht mehr erreicht.

Auf der anderen Seite haben sich die gesetzlichen Schwerpunkte der sozialen Wohnraumförderung von einer reinen Quantitäten- hin zu einer Qualitätenförderung verlagert. Auch bei den anvisierten Zielgruppen des Gesetzes werden heute nicht mehr die „breiten Schichten des Volkes“ (§ 1 II. WoBauG) sondern die, die „sich am Markt nicht angemessen mit Wohnraum versorgen können“, (§ 1 Abs. 1 Satz 1 HmbWoFG) erreicht. Hauptzielgruppen des Hamburgischen Wohnraumförderungsgesetzes sind Haushalte mit Kindern, Menschen mit Behinderung, Ältere und Studierende. Durch die Einführung des 2. Förderweges werden auch wieder stärker Zielgruppen mit mittleren Einkommen gefördert.

In der Konsequenz kam es in den letzten Jahren zu einem sukzessiven Auslaufen von Bindungen in der Freien und Hansestadt Hamburg, die nicht in vollem Umfang durch Neubau oder den Erwerb neuer Bindungen kompensiert werden.

Abb. 1: Öffentlich geförderter Wohnungsbestand im Bezirk Harburg 2012 bis 2023



Quelle: Statistikamt Nord, aufgestellt durch Stadtplanung Harburg

Die Zahl der öffentlich geförderten Wohnungen im Bezirk Harburg steigt seit 2019 erstmalig wieder leicht an und betrug Ende des Jahres 2023 wieder 7.497 Wohneinheiten (Quelle: Statistikamt Nord 2024). Das entspricht 9,2 % des gesamten Wohnungsbestandes und liegt damit über dem Hamburger Durchschnitt. Im Vergleich zu den Abschmelzprozessen des öffentlich geförderten Wohnungsbestandes bis 2012 ist der tatsächliche Rückgang ab 2019 verlangsamt worden. Gegenüber 2019 gingen in den Folgejahren zwar immer noch rund 300 Wohnungen aus dem Bestand verloren, die Prognose bis 2022 befürchtete jedoch einen wesentlich größeren Rückgang der geförderten Wohneinheiten. Dank der Anstrengungen des Bezirkes,

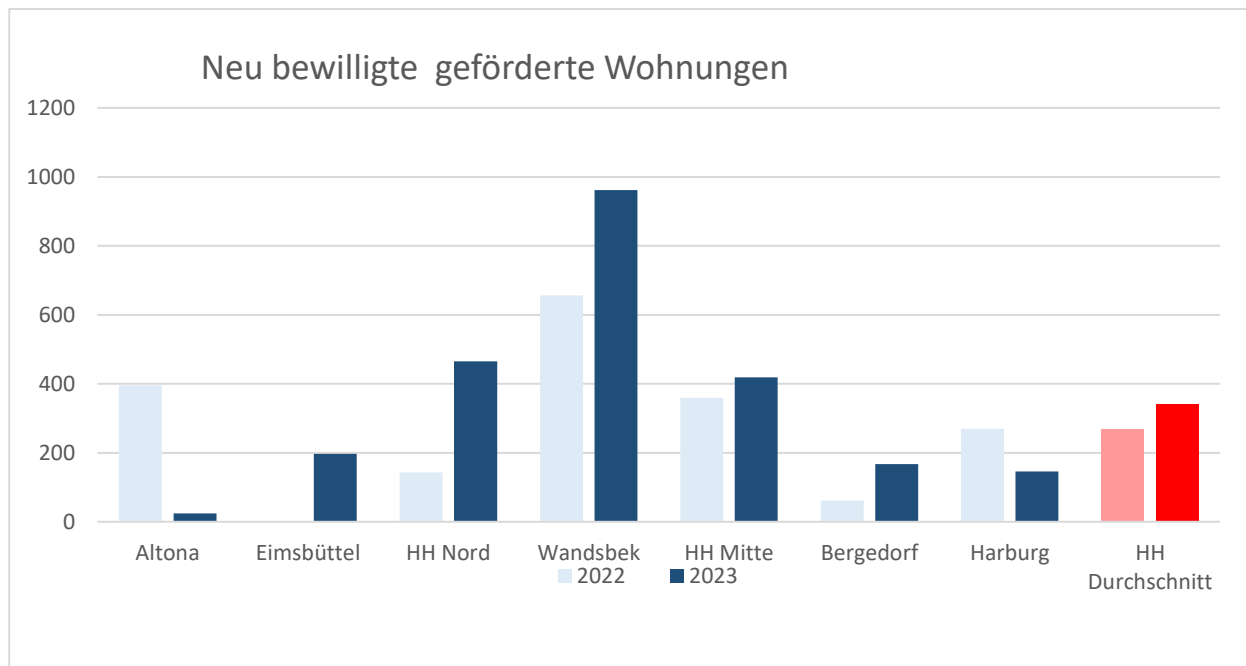
Projekte des geförderten Wohnungsbaus forciert umzusetzen, könnte das Ziel, geförderten Wohnraum stabil vorzuhalten, in 2023 nicht nur erreicht, sondern sogar zu einem leichten Anstieg ausgebaut werden.

Tab. 3: Kleinräumige Entwicklung des geförderten Wohnungsbestandes
im Bezirk Harburg 2019 bis 2023

	Bestand Sozialwohnungen		Veränderung 2019 bis 2023	
	2019	2023	Absolut	Prozentual
Teilraum 1: Harburg Innenstadt	1.095	1.371	276	25,20%
Teilraum 2	4.010	3.673	-337	-8,40%
Eißendorf	661	565	-96	-14,50%
Heimfeld	1.886	1.858	-28	-1,50%
Neuland+Gut Moor	0	0	0	+/- 0
Langenbek	233	154	-79	-33,90%
Marmstorf	110	190	80	72,70%
Rönneburg	153	6	-147	-96,10%
Sinstorf	128	199	71	55,50%
Wilstorf	839	701	-138	-16,40%
Teilraum 3: Süderelbe	2.384	2.453	69	2,90%
Altenwerder und Moorburg	0	0	0	+/- 0
Cranz	0	0	0	+/- 0
Francop	0	0	0	+/- 0
Hausbruch	1.148	1.030	-118	-10,30%
Neuenfelde	291	309	18	6,20%
Neugraben-Fischbek	945	1.114	169	17,90%
Bezirk Harburg	7.489	7.497	8	0,10%

Quelle: Statistikamt Nord, aufgestellt durch Fachamt Stadt- und Landschaftsplanung

Abb. 3: Bewilligte Wohnungen mit öffentlicher Förderung in Hamburg 2022 und 2023



Quelle: IFB HAMBURG, aufgestellt durch Fachamt Stadt- und Landschaftsplanung Harburg

Gemäß dem Bürgerschaftlichen Ersuchen „Einigung mit der Volksinitiative Neubaumieten auf städtischem Grund – für immer günstig! Keine Profite mit Boden & Miete“ (Drs. 22/9845) vom 02.11.22 sollen auf „einem liegenden Anteil von 33 Prozent der für den Wohnungsbau bestimmten städtischen Flächen“ folgende Maßnahmen umgesetzt werden:

- Errichtung der neu gebauten Wohneinheiten im 1. Förderweg Plus;
- Von den Wohnungen des 1. Förderwegs Plus sind 20 Prozent mit WA-Bindung zu errichten;
- Die Mieten der geförderten Wohnungen dürfen während der Förderlaufzeit nur nach Maßgabe der jeweils geltenden Förderrichtlinien erhöht werden;
- Die Vergabe der Grundstücke erfolgt im Erbbaurecht mit einer Laufzeit von 100 Jahren.

Es sind jeweils in Fünfjahreszeiträumen pro Jahr mindestens 1.000 Wohnungen mit 100-jähriger Mietpreisbindung im 1. Förderweg Plus zu errichten.

Diese Vorgaben gelten ab dem 30.09.2024 und haben für mindestens 20 Jahre Gültigkeit. Zukünftig werden auch Forderungen zu den Anteilen der Wohnungen für Vordringlich Wohnungssuchende gemäß dem Bürgerschaftlichen Ersuchen 22/9845 (Einigung mit der Volksinitiative „Neubaumieten auf städtischem Grund – für immer günstig! Keine Profite mit Boden & Miete“) zu berücksichtigen sein.

Das Mietniveau der Angebotsmieten auf dem freien und ungebundenen Wohnungsmarkt unterliegt einer Steigerung, liegt aber bis 2019 immer noch unterhalb des gesamtstädtischen Niveaus. Im Jahre 2022 lag die durchschnittliche Netto-Kaltmiete in Hamburg bei 8,71 €/m². Die durchschnittliche Mietsteigerung im Vergleich zur vorangegangenen Studie von 2019 liegt bei 1,99 Prozent pro Jahr. (Quelle: Center for Real Estate Studies (CRES) Hamburger Mietenstudie 2022 im Auftrag der Hamburger Wohnungswirtschaft).

Im Bezirk Harburg wird knapp ein Drittel des Wohnungs- und ca. 41 % des Mietwohnungsbestandes durch die SAGA und Genossenschaften vermietet; diese Angebote werden in der Regel nicht auf den Internetportalen inseriert.

2023 wurden in Hamburg insgesamt für 2.380 WE Wohnraumförderungen bewilligt. Den Hauptanteil hat dabei der 1. Förderweg: 2.160 Wohnungen mit einer Anfangsmiete von 7,00 Euro je Quadratmeter Wohnfläche. Im 2. Förderweg wurden ergänzend 220 Wohnungen mit einer Anfangsmiete von 9,10 Euro pro Quadratmeter bewilligt. (Quelle: IFB Pressemitteilung 30.01.2024)

4.3. „f&w fördern und wohnen AÖR“ als neuer städtischer Bauherr

Die unternehmerische Aufgabe von f&w fördern und wohnen AÖR (f&w) ist um den Wohnungsbau erweitert worden. Damit schafft f&w über die öffentlich-rechtliche Unterbringung sowie Betreuung behinderter und geflüchteter Menschen hinaus Wohnungen in massiver Bauweise für Menschen, die sich am Markt nicht angemessen mit Wohnraum versorgen können, insbesondere Wohnungen für vordringlich wohnungssuchende Haushalte (mindestens 200 Wohneinheiten pro Jahr). Dabei handelt es sich beispielsweise um:

- junge Erwachsene im Anschluss an Hilfen zur Erziehung („Hier wohnt Hamburgs Jugend“)
- Frauen, die in Frauenhäusern Zuflucht gefunden haben
- Menschen mit Behinderungen
- unzureichend untergebrachte Personen
- wohnungslose Personen, die öffentlich-rechtlich untergebracht sind
- obdachlose Personen.

Dadurch leistet f&w einen Beitrag zur Umsetzung des WA-Wohnraumversorgungspakets 2030 (vgl. Bürgerschafts-drucksache 22/8805, Mitteilung des Senats an die Bürgerschaft vom 05.07.2022). f&w betätigt sich grundsätzlich nicht auf dem allgemeinen Wohnungsmarkt, sondern nimmt im Auftrag der Freien und Hansestadt Hamburg Haushalte in den Blick, die besondere Schwierigkeiten haben eine Wohnung zu finden. Dies ist ein Gewinn für die Stadt Hamburg, weil auch Personengruppen mit geringen finanziellen Möglichkeiten Wohnungen zu angemessenen Bedingungen anmieten können. f&w sucht auch im Bezirk Harburg Grundstücke, die sich für den Wohnungsbau eignen und von f&w im Wege des Kaufes oder der Erbpacht übernommen werden können.

Im Rahmen des für die öffentliche Förderung des Neubaus von Mietwohnungen für vordringlich wohnungssuchende Haushalte erforderlichen Nutzungskonzepts können bezirkliche und quartiersbezogene Anliegen berücksichtigt werden.

Das Bezirksamt Harburg ist bestrebt, Wohnraum für vordringlich wohnungssuchende möglichst dezentral in kleinteiligen, integrierten Lagen unterzubringen.

4.4. Struktur in den einzelnen Teilräumen

Eine Bestandsbetrachtung erfolgt in den Teilräumen 1 (Harburger Innenstadt inkl. Binnenhafen), Teilraum 2 (Harburg-Kern) sowie Teilraum 3 (Süderelbe).

Teilraum 1: Harburg Innenstadt

Der Teilraum 1 umfasst die Harburger Innenstadt als hochverdichtetes Bezirkszentrum und den Binnenhafen als Entwicklungsraum nördlich der Innenstadt. Beide Bereiche unterliegen Umwandlungsprozessen und stellen gleichzeitig große Entwicklungspotenziale für Wohnungsbau dar.

Die Innenstadt ist dabei als Wohnstandort bislang nur in Ansätzen in Erscheinung getreten, größere zusammenhängende Wohnquartiere finden sich überwiegend in Randlage. Derzeit werden vielfach Einzel-Projekte im direkten Innenstadtbereich umgesetzt, die den Wohnanteil schrittweise erhöhen.

Der Teilraum 1 ist ein urbaner Standort mit großer Funktionsmischung und deutlich günstigerem Preisniveau als in vergleichbaren Stadtbereichen nördlich der Elbe.

Mit dem Harburger Binnenhafen wird ein Quartier mit maritimen Flair und einer auf den Bezirk bezogen überdurchschnittlich hohen Attraktivität entwickelt. Die attraktiven Wasserlagen und die Zitadelle werden derzeit für die städtebauliche Entwicklung Harburgs nutzbar gemacht und können einen wichtigen Beitrag dazu leisten, dass der „Sprung über die Elbe“ gelingt. Dabei bleiben vorhandene gewerbliche Nutzungen erhalten, werden aber auch hochpreisige Wohnangebote geschaffen. Die Harburger Schloßinsel ist als südlichster Trittstein ein herausragendes Entwicklungsgebiet und kann als ein Impulsgeber für die Entwicklung des gesamten Harburger Innenstadtbereichs betrachtet werden.

Dabei stellen aber die Bundesstraße B73, sowie die Bahntrasse Hamburg-Cuxhaven inklusive deren perspektivischen Entwicklungen derzeit eine entwicklungsstrategische Barriere dar, die es in Zukunft zu berücksichtigen bzw. überwinden gilt.

Die Harburger Innenstadt ist ein wichtiger Einzelhandelsstandort für den gesamten Süderelbebereich und die umliegenden Landkreise. Dennoch gilt die Innenstadt in der öffentlichen Wahrnehmung bislang als vergleichsweise unattraktiv, dies gilt auch für die Wohnfunktion.

Die Harburger Innenstadt konnte in den vergangenen Jahren allerdings einen deutlichen Einwohnerzuwachs verzeichnen. Vor allem junge Bevölkerungsschichten (18 bis 30 Jahre) sind in den vergangenen Jahren als Nachfrager nach Wohnraum aufgetreten. Darüber hinaus bilden Best-Ager und Senioren wichtige Nachfragegruppen, dies gilt vor allem auch im Bereich des Harburger Binnenhafens. Die Wohnungsnachfrage ist vor allem auf kleine und mittlere Wohnungen zwischen 2 und 3,5 Zimmern ausgerichtet. Die Nachfrage nach großen Wohnungen ist relativ gering. Aufgrund der umfangreichen Flächenpotenziale in diesem Teilraum und einer stärkeren Präferenz von Familien zum Verbleib in urbanen Wohnlagen wird auch die Zahl der Familien in den nächsten Jahren zunehmen.

Weitere wichtige Nachfragegruppen im Teilraum 1 sind Starter und Studenten, sowie junge Alleinstehende. Mit der TU Hamburg-Harburg gibt es innerhalb des Bezirkes eine überregional bekannte und renommierte Universität, die eine entsprechende Nachfrage auf dem Wohnungsmarkt durch Studenten generiert.

Teilraum 2: Harburg Kern

Der Teilraum 2 umfasst die um die Innenstadt herum gelegenen Stadtteile. Insgesamt ist der Teilraum 2 ein sehr heterogener Wohnstandort mit hoch verdichteten Gebieten mit attraktiven, urbanen Quartieren und gründerzeitlichem Wohnungsbestand (Eißendorf, Wilstorf). Die Stadtteile Neuland und Gut Moor sind dagegen ländlich geprägt und weisen eine geringe bauliche Dichte auf. In diesen ländlich geprägten peripheren Stadtteilen findet sich überwiegend Einfamilienhausbebauung. Die urbane Qualität der Wohnstandorte im Teilraum 2 nimmt von Nord nach Süd bzw. von West nach Ost ab.

Insbesondere in den weniger verdichteten Bereichen sind einige Flächenpotenziale vorhanden, die aufgrund der Nähe zur Innenstadt und gleichzeitig Nähe zu den Naherholungsgebieten eine gute Lage darstellen.

Wichtige Nachfragegruppen sind in den urbanen Räumen vor allem Starter und Studenten, Paare, Singles und auch zunehmend wieder Familien mit Kindern, die in urbanen Räumen verbleiben möchten. In den anderen Bereichen fragen vor allem Familien, Paarhaushalte sowie Best-Ager und Senioren Wohnraum nach.

Teilraum 3: Süderelbe

Der Teilraum 3 umfasst sowohl die verdichteten Quartiere Neugraben-Fischbeks und Teile Neuwiedenthals, als auch die Dorfstrukturen Neuenfelde, Francop und Cranz. Weiterhin liegen die Hafenflächen in Altenwerder und Moorburg im Teilraum Süderelbe.

Der Teilraum 3 weist innerhalb des Bezirkes die größten Flächenpotenziale, aber die geringste Besiedlungsdichte auf. Der Teilraum ist insgesamt sehr heterogen.

Gebiete mit ländlichem Charakter, Stadträume mit einer stark gewerblichen Prägung sowie Großwohnsiedlungen der 1970er Jahre und die umfassende Neubautätigkeit in großflächigen Stadterweiterungsprojekten geben den jeweiligen Quartieren ihren Charakter bereits heute oder perspektivisch.

Trotz der heterogenen Struktur im Bestand haben einige Standorte ein großes Potenzial als Wohnstandorte. So verfügen einzelne Flächen über eine sehr gute infrastrukturelle Qualität in Kombination mit einer unmittelbaren Nähe zu Grün- und Freiflächen. Allerdings stehen diese Standorte in starker Konkurrenz zum Umlandbereich. Das Preisniveau und die Attraktivität der Flächenangebote sind neben einer guten ÖPNV-Anbindung entscheidend für die Nachfrage in diesem Bereich. Potenzielle Zielgruppen sind insbesondere junge Paarhaushalte, Familien und Best-Ager.

Auf der anderen Seite ist der Teilraum stark durch Geschosswohnungsbau bzw. Großwohnsiedlungen mit einem eher niedrigen Preisniveau geprägt. An diesen Standorten besteht die Gefahr einer soziostrukturell einseitigen Bewohnerschaft bzw. Segregationstendenzen.

Prägend für die Wohnungsmarktentwicklung in Harburg ist die Entwicklung der Standorte Vogelkamp Neugraben (NF65), Fischbeker Heidbrook (NF66), Fischbeker Reethen (NF67) und Königswiesen (NF75). Diese Standorte bieten ein Potenzial für die Realisierung von insgesamt bis zu 5.300 Wohneinheiten. Die gleichzeitige Entwicklung der Standorte birgt allerdings auch die Gefahr gegenseitiger Konkurrenz, entscheidend wird es entsprechend sein, ein differenziertes Angebot für unterschiedliche Nachfragegruppen vorzusehen. Vor dem Hintergrund der momentan hohen Nachfrage und des vorgesehenen Wohntypologie-Mixes ist eine Entwicklung der Flächen positiv zu bewerten.

Eine wichtige Zielgruppe wird bei beiden Projekten die Familienhaushalte sein und zu einem deutlichen Anstieg der Zahl der Familienhaushalte in diesem Teilraum beitragen. Für die Zukunft ist mit einem deutlichen Anstieg der Familienhaushalte zu rechnen.

5. Wohnungsbaustrategie des Bezirks Harburg

5.1. Umsetzung der Senatsstrategien „Mehr Stadt in der Stadt“ und „Mehr Stadt an neuen Orten“

Der Strategieansatz „*Mehr Stadt in der Stadt*“ wird im Bezirk Harburg durch folgende Maßnahmen umgesetzt: Aufstockung, weniger freistehende Einfamilienhäuser, Baulückenfüllung, rückwärtige Nachverdichtung, Abbruch / Neubau in höherer Dichte, Verdichtung von Orten guter Erreichbarkeit. Dabei liegen insbesondere die Teilräume 1 und 2 im Fokus der Strategie.

Der Strategieansatz „*Mehr Stadt an neuen Orten*“ wird im Bezirk Harburg durch folgende Maßnahmen umgesetzt:

Bereits heute werden großflächige Entwicklungsvorhaben, insbesondere in Teilraum 3, umgesetzt, die Projekte NF65, NF66, NF67 (vgl. Kap. 4.3) sind hierfür aktuelle Beispiele.

Der Bau neuer Wohnungen führt zu einem zusätzlichen Bedarf an sozialer Infrastruktur wie z.B. neuen Schulflächen.

Ergänzend wurden in vielen Bestandssiedlungen bereits Fördergebiete des „Rahmenprogramms Integrierte Stadtteilentwicklung“ (RISE) eingeführt.

Teilraum 1 - Schwerpunkt Nachverdichtung - Erhöhung der baulichen Dichte im Bestand

Im Teilraum 1 können umfangreich Maßnahmen vorgesehen werden, die der Strategie „Mehr Stadt in der Stadt“ entsprechen. Im Innenstadtbereich verfolgt das Bezirksamt das Ziel, die bauliche Dichte zu erhöhen und Wohnraum als Nutzungssegment im Kernbereich der Stadt zu fördern. Wohnungsbau konnte bislang jedoch nur in Einzelfällen umgesetzt werden, da das Planrecht im Wesentlichen Misch- und Kerngebietsausweisungen aufweist, die den aktuellen Anforderungen der Harburger Innenstadt nur bedingt

entgegenkommt. Langfristiges Ziel ist die Anpassung des Planrechts an die aktuellen Bedürfnisse der Stadtentwicklung hinsichtlich einer Erhöhung des Wohnungsbauanteils im Innenstadtbereich. Das Bezirksamt wird dazu mit dem Rahmenplan Innenstadt Harburg 2040 Anfang 2021 eine Strategie vor, die einen langfristigen Entwicklungshorizont aufzeigen soll. Diese soll als Grundlage für Planrechtsanpassungen/-änderungen dienen.

Für die Entwicklung der **Innenstadt** spricht insbesondere die Zentralität, die Anbindung an den ÖPNV und die Versorgungsangebote der Innenstadtlage. Insgesamt bietet die Innenstadt zukünftig die Chance, den Wohnanteil an dieser Stelle signifikant zu erhöhen und im Umkehrschluss eine Attraktivitätssteigerung der gesamten Innenstadt zu erreichen.

Hier gilt es, anzuknüpfen und die städtebaulichen Qualitäten wie der Harburger Altstadt und des Binnenhafens sowie die gute Anbindung des Standortes Harburgs an die Gesamtstadt zu nutzen und geeigneten citynahen Wohnraum für die entsprechenden Nachfragegruppen zu schaffen.

Wesentliche Entwicklungsstrategie ist hier die Erhöhung der baulichen Dichte durch eine höhere Geschossigkeit, durch rückwärtige Nachverdichtungsmaßnahmen in Blockinnenbereichen, Baulückenfüllung und insbesondere auch Maßnahmen Abbruch / Neubau in höherer Verdichtung. Das kann auf Blockebene, aber auch in größerem Maßstab erfolgen.

Mit dem BID Sand / Hölertwiete, dem „Citymanagement Harburg“ und Maßnahmen gem. des bezirklichen Nahversorgungskonzeptes sollen weiterhin Einzelhandel- und Dienstleistungen in der Innenstadt gestärkt werden. Eine Aufwertung der Außenanlagen, die Schaffung von attraktiven Räumen mit hoher Aufenthaltsqualität, attraktiven Einkaufsmöglichkeiten und Freizeit- und Gastronomieangeboten sowie attraktiver Wohnungsneubau können zu einer stärkeren Identifikation der Harburger mit ihrem Zentrum beitragen.

Über die Aufwertung der Außenanlagen und des öffentlichen Raums hinaus, sollten auch die hochbauliche Qualität und Baukultur in der Harburger Innenstadt ein noch stärkeres Gewicht erhalten und so zur Attraktivitätssteigerung des Erscheinungsbildes der Wohnstandorte beitragen. Die Weiterentwicklung der städtebaulichen Qualitäten kann sich positiv auf das gesamte Umfeld auswirken und die Harburger Innenstadt für Besucher und potenzielle Einwohner attraktiver machen.

Der Innenstadtbereich liegt mit Teilen des Stadtteils Eißendorf in dem Fördergebiet des Rahmenprogramms Integrierte Stadtteilentwicklung (RISE-Fördergebiet) „Harburger Innenstadt/Eißendorf-Ost“. Ziel der Gebietsentwicklung ist u.a., die Wohnfunktion in der Innenstadt zu erhöhen.

Der **Harburger Binnenhafen** stellt im Teilraum 1 einen besonderen Entwicklungsschwerpunkt dar. Derzeit werden in verschiedenen Baufeldern unterschiedliche Projekte geplant und realisiert. Wohnungsbau spielt dabei insbesondere im Bereich der Harburger Brücken, östlich des Kaufhauskanals und auf der Harburger Schloßinsel eine wesentliche Rolle. Perspektivisch kann und soll der Entwicklungsschub des Binnenhafens auf die Harburger Innenstadt ausstrahlen, Voraussetzung dafür ist jedoch eine Verbesserung der Wegeverbindungen, insb. für die fußläufige Erreichbarkeit, und die Überwindung der Fernbahntrasse / Bundesstraße B73.

Wohnungsbau für Studenten und Auszubildende ist in Bezug auf die Technische Universität Hamburg-Harburg vor allem im Innenstadtbereich ein wichtiger Baustein der Wohnungsbauentwicklung (Vgl. Kap. 5.2), viele bestehende Studentenwohnheime oder Projekte für Studentisches Wohnen befinden sich im Innenstadtbereich, im Binnenhafen sind derzeit Projekte in Umsetzung. Allerdings verfolgt der Bezirk die

Strategie, Wohnraum für alle Bevölkerungsschichten vorzusehen. Studentisches Wohnen in flexiblen Grundrissen, bspw. für Wohngemeinschaften, die später auch für Familien umgenutzt werden können, soll entsprechend Priorität genießen.

Um den Herausforderungen des wachsenden Wohnstandorts zu begegnen, hat der Senat im Dezember 2023 das RISE-Fördergebiet Harburger Binnenhafen/Neuland-Nordwest festgelegt, mit dem Ziel, Defizite in der sozialen Infrastruktur, des Wohnumfeldes und der Naherholung auszugleichen. Die städtebauliche Entwicklung soll unterstützt werden. Das aktuelle RISE-Fördergebiet umfasst sowohl den Binnenhafen als auch Randbereiche im Westen von Neuland und hat eine Laufzeit bis 2029. Im Harburger Binnenhafen soll die Infrastruktur insbesondere im Bereich der Sport- und Freizeitangebote sowie die Ausstattung der Grün- und Freiflächen bedarfsgerecht entwickelt werden. Die öffentlichen Verkehrsflächen sollen besser an die Bedürfnisse aller Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer angepasst werden.

Teilraum 2 - Schwerpunkt Baulückenfüllung, Nachverdichtung und Brachflächenaktivierung

Der Teilraum 2 wird durch sehr unterschiedliche Stadtteile und heterogene Quartiere geprägt. Die hochverdichteten Gebiete Eißendorf und Wilstorf stehen einem anderen Entwicklungsdruck gegenüber als die peripheren Lagen, bspw. Rönneburg oder Sinstorf.

Im Teilraum 2 können insbesondere Maßnahmen vorgesehen werden, die der Strategie „Mehr Stadt in der Stadt“ entsprechen.

Während in Innenstadt Nähe Nachverdichtung ebenfalls eine konzeptuelle Strategie sein kann, spielt in den Randlagen die Aktivierung bislang nicht genutzter Flächen eine wichtige Rolle im Rahmen der Stadtentwicklung. Das Flächenangebot in diesem Bereich des Bezirkes ist vergleichsweise gering. Eine gezielte Bestandsentwicklung, Wohnumfeldaufwertung und infrastrukturelle Maßnahmen sowie punktuelle Ergänzung des Bestandes durch attraktiven Wohnungsneubau sind hier denkbar, um eine neue Klientel anzuziehen. Auch der bauliche Ersatz von Beständen mit geringer Nachfrage kann eine Option sein. So sollen vermehrt Brachflächen genutzt und Baulücken gefüllt werden. Dabei stehen auch ausgewiesene Gemeinbedarfsflächen, die die Behörde für Schule und Berufsbildung (BSB) nicht mehr benötigt, sowie in Teilen landwirtschaftlich genutzte Flächen im Fokus.

Um den Segregationstendenzen im Bezirk entgegenzuwirken, soll im Teilraum 2 vermehrt mietpreisgebundener Wohnraum realisiert werden. Hierzu sollte eine Identifizierung und Prüfung geeigneter Standorte erfolgen. Das Wohnungsangebot sollte dabei auf die Hauptnachfragegruppen (Familienhaushalte und insbesondere Einpersonenhaushalte) ausgerichtet werden.

Eißenorf-Ost gehört zusammen mit der Harburger Innenstadt zum RISE-Fördergebiet Harburger Innenstadt/Eißenorf-Ost und der östliche Teil des Stadtteils Wilstorf zum RISE-Fördergebiet Wilstorf-Reeseberg. Entsprechend sollen städtebauliche Maßnahmen erfolgen, die eine Steigerung der städtebaulichen und wohnumfeldbezogenen Qualitäten vorsehen und die Stärkung des Wohnstandorts im Teilraum 2 ermöglichen.

Teilraum 3 - Schwerpunkt Neue Stadtentwicklungen am Stadtrand

Der Teilraum 3 umfasst, neben den verdichteten Kernbereichen Neugrabens und Neuwiedenthals, große landwirtschaftlich genutzte Flächen, die teilweise landschaftsgeschützt sind und deshalb für eine bauliche Nutzung bislang nicht herangezogen wurden. Entsprechend können im Teilraum 3 vor allem Maßnahmen vorgesehen werden, die der Strategie „Neue Stadt an neuen Orten“ entsprechen.

Dabei ist der Neubau ganzer Siedlungen vor allem im Süderelbe-Raum ein strategischer Ansatz der Stadtentwicklung.

Insbesondere im Stadtteil Neugraben-Fischbek laufen derzeit mit den Vorhaben Vogelkamp Neugraben (NF65), Fischbeker Heidbrook (NF66) und Fischbeker Reethen (NF67) insg. drei große Entwicklungsprojekte, die die städtebauliche Gestalt Neugrabens und die Einwohnerzahl des Stadtteils nachhaltig verändern werden.

Während sich die Gebiete Vogelkamp Neugraben (NF65) und Fischbeker Heidbrook (NF66) bereits in Vermarktung befinden, hier entstehen vor allem Einfamilien- und Reihenhäuser, ist das Projekt Fischbeker Reethen (NF67) derzeit im Bauleitplanverfahren. Das Gebiet wird unter anderen Voraussetzungen entwickelt: Durch den Hamburg-weit hohen Siedlungsdruck wird im Vergleich zu den voran genannten Quartieren eine höhere Dichte angestrebt. Unterschiedliche Wohnformen sollen in den Bauabschnitten gemischt angeboten werden und sämtlichen Nachfrage-Segmenten des Wohnungsmarktes entsprechen können. Eine entsprechende Profilierung der Standorte NF65-NF67 und die Ausrichtung auf unterschiedliche Zielgruppen sind daher bei einer gleichzeitigen Entwicklung der Flächen wichtig. Daher sollte sowohl das Miet- und Eigentumssegment wie auch unterschiedliche Gebäudetypen (Mehrfamilienhausbau, Einzelhäuser, Reihenhäuser, etc.) realisiert werden.

Alle drei Projekte werden durch die IBA Hamburg GmbH vermarktet.

In den bestehenden Quartieren kann durch punktuellen und attraktiven Wohnungsneubau dazu beigetragen werden, diese Quartiere zu stabilisieren, ein Abwandern von Bevölkerungsgruppen zu verhindern und neue Bewohnergruppen für den Standort zu gewinnen.

Darüber hinaus können kleinteilige Quartiersentwicklungsmaßnahmen zur Verbesserung der Standortqualität und des Images betragen. Dazu gehören Maßnahmen im Wohnumfeld und die Verbesserung infrastruktureller Angebote.

Neugraben-Fischbek ist ein RISE Fördergebiet. Ziel ist es, das Quartier mit vielfältigen Wohnungsangeboten in hochwertiger naturräumlicher Stadtrandlage zu entwickeln.

5.2. Bezirkliches Nachverdichtungskonzept

Nachverdichtung ist in vielen Fällen ein zufallsgesteuerter Vorgang. Bebaute Grundstücke sind überwiegend in Privatbesitz und die Entscheidung des Eigentümers, eine Nachverdichtung durch bauliche Ergänzung, Erweiterung, Aufstockung oder gar den Ersatz von Bestandsgebäuden durchzuführen ist von Faktoren abhängig, die der Bezirk nur selten beeinflussen kann. Hinzu kommt, dass entgegenstehendes Planrecht vom Eigentümer häufig als „gesetzt“ angesehen wird, und die Optionen einer Befreiung (in Einzelfällen) oder einer Planrechts-Anpassung gar nicht gesehen werden.

Mit der Erarbeitung eines gesamtbezirklichen Nachverdichtungskonzepts möchte der Bezirk Harburg in mehrfacher Hinsicht in eine planerische Vorleistung treten. Damit sollen Anreize geboten, Ideen geweckt und Chancen aufgezeigt werden.

Durch gutachterliche Bewertung sollen in allen Teilräumen geeignete Flächenpotenziale ermittelt und baublockscharf gekennzeichnet werden. Durch überschlägliche Quantifizierung der Nachverdichtungs-Potenziale wird verdeutlicht, in welchen Bereichen sich eine Planrechtsanpassung lohnen kann, und selbst Befreiungsentscheidungen im Einzelfall werden erleichtert, wenn die städtebauliche Vertretbarkeit, aber auch entgegenstehende Restriktionen bereits ermittelt und allgemein verfügbar vermerkt wurden. In Kombination mit der Leitlinie zum „Hamburger Maß“ wird das Konzept damit auch abwägungsrelevant bzw. kann als „öffentlicher Belang“ in Ermessensentscheidungen einbezogen werden.

5.3. Wohnungsbauakteure, Wohntypologien und zukünftige Bewohner

Um der wachsenden Nachfrage an bezahlbarem Wohnraum quantitativ wirkungsvoll zu begegnen, setzt der Senat maßgeblich auf die großen Wohnungsbaugesellschaften und -genossenschaften. Vom Bezirksamt Harburg wird angestrebt, darüber hinaus auch Selbstnutzern (Eigenheimbauern), Baugemeinschaften, kleineren Entwicklungsträgern und Kleininvestoren geeignete Grundstücksangebote zu machen. Mit diesem in Hamburg unterversorgtem Angebotssegment kann es gelingen, Harburg für bildungsaffine Milieus und Wohnungssuchende der Mittelschicht interessant zu machen. Die gewünschte soziale Durchmischung erhält durch eine solche Spreizung mit Angeboten für große Wohnungsbauunternehmen, aber auch für Eigennutzer und Kleininvestoren bessere Voraussetzungen.

Bei neu entstehenden Quartieren sind die anzustrebende Dichte und die hiermit einhergehenden Wohnbautypologien immer wieder Gegenstand von Diskussionen. Nachgefragt sind nach wie vor gartenbezogene disperse (wenig Wohneinheiten auf großer Fläche) Wohnbautypologien. Dem gegenüber steht die in den beliebten innerstädtischen Vierteln geschätzte und mit einer höheren Wohndichte einhergehende Qualität der „Stadt der kurzen Wege“ zu Infrastruktureinrichtungen, Nahversorgung, Kitas etc. Noch gewichtiger ist das Argument, dass Hamburg mit dem nicht vermehrbaren Gut „Fläche“ haushalten muss. Denn die Stadt ist aufgrund des Einwohnerzuwachses auf einen nachhaltigen, effizienten Umgang mit den Flächenreserven auf dem Hamburger Stadtgebiet angewiesen (Vgl. Kap. 4.1).

Dabei sind auch die Wohnformen ein bedeutendes Diskussionsfeld. Eigentum in Form von Einzelhäusern ist ein marktgängiges Segment, diese sind im Bezirksamtsgebiet bereits auf großer Fläche vorhanden (NF 65 und 66). Insbesondere das freistehende Einfamilienhaus sowie das Doppelhaus stellen wegen ihres Flächenbedarfes jedoch keine effiziente Siedlungsform dar. Im Bereich des Gebietes Neugraben Vogelkamp (NF65/75) werden wieder Grundstücke angeboten, sobald die Funktionsplanung und der Bebauungsplan NF75 für das Teilgebiet Königswiesen inkl. der Baufelder 0 und 1 einen entsprechenden Planungsstand erreicht haben. Der Schwerpunkt soll dann allerdings im Bereich des Geschosswohnungsbaus und verdichteter Reihenhauses- und Stadthaustypologien liegen.

Aus bezirklicher Sicht ist es umso wichtiger, innovative Wohnformen im Einfamilienhaussektor zu fördern. Dabei sind beispielsweise Lösungen wie Stadthäuser, die eine urbanere Form des Einfamilienhauses darstellen, eine nachhaltige Lösung. Solche Wohnformen sind im niederländischen und skandinavischen Siedlungsbau seit langer Zeit erfolgreiche urbane Typologien.

Im Folgenden werden den in Harburg gewünschten Wohnformen und -typen Orte und die hierfür anzusprechenden Wohnungsbauakteure zugeordnet.

Kostengünstige Geschosswohnungen

Das Mietniveau ist in den letzten Jahren insbesondere in den inneren Stadtteilen stark gestiegen. Um allen Bevölkerungsgruppen das Wohnen in der Stadt zu ermöglichen, strebt das Bezirksamt im mehrgeschossigen Mietwohnungsbau einen Anteil von 35 % als miet-preisreduzierte geförderte Wohnungen bevorzugt im 1. und 2. Förderweg an. Gemäß Förderrichtlinie für den 3. Förderweg müssen bei Bauvorhaben mit mehr als 30 geförderten Wohneinheiten quartiersbezogen, mindestens 30 % aller insgesamt geförderten Wohnungen im 1. Förderweg und mindestens 20 % im 2. Förderweg errichtet werden. Die Inanspruchnahme des 3. Förderwegs ist auf maximal 50 % beschränkt. Die Festlegungen der Verteilung der Förderwege soll in den geförderten Neubaubeständen eine angemessene soziale Durchmischung gewährleisten.

Für den öffentlich geförderten mietpreisgebundenen Wohnungsbau eignen sich besonders größere Bauvorhaben, die von Wohnungsbaugesellschaften oder –genossenschaften realisiert werden. Geeignete Flächenangebote entstehen derzeit in den neuen Baugebieten in Neugraben oder durch Abriss, Neubau und Nachverdichtung im Bereich Harburg Kern.

Grundsätzlich bestehen in Harburg durch die im Bezirksvergleich vergleichsweise niedrigen Bodenpreise auch im Segment des freifinanzierten Wohnens (Eigentum und Miete) gute Voraussetzungen für preisgünstige Angebote.

Auch Baugemeinschaften bieten einen kostengünstigen Weg, Wohnraum zu erlangen. Näheres dazu erfahren Sie im Abschnitt Baugemeinschaften.

Pilotprojekt zur Schaffung von bezahlbarem Wohnraum außerhalb der sozialen Wohnraumförderung

Um das Ziel des kostengünstigen Wohnens für breite Bevölkerungsschichten zu erreichen, hat Hamburg seit 2011 verschiedene Strategien entwickelt, einen günstigen und gleichzeitig qualitativ hochwertigen Wohnungsneubau zu ermöglichen. Neben dem (sozialen) Wohnungsbau im Rahmen der Wohnraumförderung soll dauerhaft bezahlbarer Wohnraum auch für Haushalte geschaffen werden, die mit ihrem Einkommen oberhalb der Grenzen des geförderten Wohnungsbaus liegen, sich jedoch die aktuellen Angebote im freifinanzierten Neubau finanziell nicht leisten können.

Hamburg-Wohnungen

In Ergänzung zum geförderten Wohnungsbau soll gemäß aktuellem Koalitionsvertrag über die Hamburg-Wohnungen einer größeren Bevölkerungsschicht bezahlbarer Neubauwohnraum zur Verfügung gestellt werden. Die Zielgruppe sind insbesondere Haushalte mit Einkommen, die über den Einkommengrenzen des 1. und 2. Förderwegs liegen. Die genauen Anfangsmieten (netto-kalt) und zulässigen Mieterhöhungen werden für einen Zeitraum vorgegeben.

Im Rahmen von zwei Modellausschreibungen zum 8-Euro-Wohnungsbau wurde im Jahr 2017 auch ein Grundstück in Neugraben-Fischbek (42 Wohnungen, eine Kita und Gewerbeflächen) veräußert. Das Projekt ist bereits fertiggestellt. Anhand der bisher gesammelten Erkenntnisse zum kostengünstigen Bauen, vor allem durch die beiden Modellprojekte zum 8-Euro-Wohnungsbau, wurde ein regelhaftes Ausschreibungsverfahren entwickelt.

Neben dem öffentlich-geförderten Wohnungsbau soll Wohnraum mit Mietpreisbindung durch die SAGA angeboten werden. Die SAGA realisiert sowohl Geschosswohnungsbau als auch Reihenhauswohnungsbau in diesem Segment. Die SAGA wird im mietpreisreduzierten Segment verstärkt ihre SAGA-Systemhäuser einsetzen. Ein derartiges Bauvorhaben wurde im Bezirk Harburg durch die SAGA bereits fertiggestellt (Fischbeker Heidbrook, Systemhäuser, RH, 50 WE).

Geschosswohnen für Singles, Senioren und Menschen mit Behinderungen

Aufgrund der in den letzten Jahrzehnten gestiegenen Anzahl an Singlehaushalten besteht insbesondere in den gut erschlossenen Lagen ein Bedarf an kleinen Wohnungen, die auch für die wachsende Gruppe Senioren geeignet sein sollte. Senioren und Menschen mit Behinderungen soll ein möglichst langes Wohnen in den eigenen vier Wänden ermöglicht werden. Hierfür werden häusliche Pflegeangeboten auf Quartiersebene als eine gute Lösung angesehen (vgl. Bielefelder Modell). Entsprechende Quartiersbüros mit Verbindung zu Pflegediensten werden in den neuen Quartieren (bei ausreichender Dichte) von vornherein eingeplant.

Das Fachamt für Stadt- und Landschaftsplanung beobachtet derzeit ein starkes Interesse von Investoren, in der Harburger Innenstadt Kleinstwohnungen (25-45qm Wohnfläche) zu errichten. Diese Angebote richten

sich im Wesentlichen an Studenten, bzw. junge Single-Haushalte und sind damit als Mono-Wohnfunktion nur für eine bestimmte Zielgruppe nutzbar und in Bezug auf das gesamte Wohnungsangebot nur anteilig im Bezirksgebiet sinnvoll.

Großraumwohnungen für betreute Wohngemeinschaften

Aktuell leben in Hamburg mehr als 31.000 Menschen, die an einer Demenz erkrankt sind. [...] Um diesem Personenkreis auch in Harburg angemessenen Wohnraum für die Betreuung anbieten zu können, werden Großraumwohnungen benötigt. Großraumwohnungen im Quartier ermöglichen es zudem auch vergleichbaren Zielgruppen wie z.B. jüngeren Menschen mit schweren Behinderungen ein möglichst selbstbestimmtes Leben im Quartier zu führen.

Geschosswohnen für Studierende und Auszubildende, Wohngemeinschaften

Mit ca. 7.400 Studierenden (TUHH) und großen Ausbildungsbetrieben hat Harburg einen potenziellen Bedarf an Wohnungen für Studierende. Viele Studierende und Auszubildende bevorzugen als Wohnstandort jedoch nach wie vor die urbanen Stadtteile nördlich der Elbe. Um hier attraktiver zu werden, muss Harburgs Innenstadt an Freizeitqualität gewinnen; das gilt sowohl für die Freiräume als auch für die Qualität des Gastronomie- und Vergnügungsstätten-Angebotes. Im Neubau entstehen derzeit vor allem wohnheimartige Angebote mit Ein- und Zweierappartements. Nach der 20. Sozialerhebung des Studentenwerkes ist hingegen die Wohngemeinschaft mit ca. 30 % die häufigste Wohnform unter den Studierenden. Auch in der Innenstadt sollte deshalb ein Anteil von größeren für Wohngemeinschaften geeigneten Wohnungen (große Individualräume und Wohnküche) projiziert werden.

Geschosswohnen für Familien

Insbesondere größere Familien finden nur schwer bezahlbaren Wohnraum. Es fehlt wie für die Wohngemeinschaften ein Angebot an vielfältig interpretierbaren Wohnungen in der Größe von 60 - 120 qm Wohnfläche. Im Sinne einer sozialen Durchmischung strebt das Bezirksamt an, neben den ohnehin bei Familien beliebten peripheren Stadtteilen, auch in der Innenstadt geeignete Angebote im Geschosswohnungsbau zu schaffen. Um fußläufig Spielplätze, Parks, Kindertageseinrichtungen, Einzelhandel, und Schulen anbieten zu können bedürfen neu geplante Quartiere auch in den äußeren Stadtteilen einer angemessenen Dichte.

Gartenbezogenes Wohnen im Ein- und Zweifamilienhaus

In dieser Gruppe erfreuen sich traditionelle Einzel- und Doppelhäuser großer Beliebtheit. Nachteilig an diesen freistehenden Typologien sind der große Flächenbedarf pro Wohneinheit und bei kleineren Grundstücken die geringe Nutzungs- und Freiraumqualität der zwischen den Häusern entstehenden schmalen Abstandsstreifen.

Für Familien stellen Einfamilienhäuser in Form von Reihenhäusern eine attraktive Alternative zum Geschosswohnen dar. Allerdings erreichen Reihenhausquartiere verglichen mit dem Geschosswohnungsbau nur eine geringere Dichte. Während bei Reihenhäusern ein und dasselbe Hausmodul immer wieder repliziert wird (mit Ausnahme der Reihenendhäuser), stehen bei Stadthäusern unterschiedliche Haus- oder Fassadentypen Wand an Wand in einer Reihe. Auch ist eine höhere Geschossigkeit typisch für Stadthäuser (bis zu 3 Vollgeschosse), so dass bisweilen zwei Wohneinheiten pro Haus Platz finden. Reihenhäuser werden üblicherweise freifinanziert von Wohnungsbauträgern errichtet, Stadthäuser werden individuell durch den späteren Nutzer oder ebenfalls durch Bauträger erstellt.

Neue Flächen für Ein- und Zweifamilienhäuser wurden vom Bezirksamt in den großen Neubaugebieten in Neugraben ausgewiesen. Aufgrund der Flächenknappheit wird dieses Marktsegment in Zukunft vorrangig im

Bestand bedient werden müssen, wobei der Ersatz von kleinen unzeitgemäßen Häuschen durch größere Ein- und Zweifamilienhäuser in den Teilräumen 2 und 3 zunehmen dürfte und auch politisch akzeptiert werden sollte.

Baugemeinschaften

Baugemeinschaften sind als freier Zusammenschluss einzelner Bauwilliger selbst als Bauherren tätig und setzen ihre Projekte zur Selbstnutzung auf eigenem Grundstück selbst um: Dabei kann es sich um Projekte im individuellen Eigentum handeln oder um Projekte, die sich unter dem Dach von bestehenden Traditionsgenossenschaften oder genossenschaftsähnlichen Partnern (Stiftungen, Kirchen, Anstalten öffentlichen Rechts o.Ä.) etablieren oder um eigens gegründete Kleingenossenschaften.

Der Zusammenschluss von Menschen, die ähnliche Wohnideen haben, macht es ihnen möglich, nach den eigenen Vorstellungen und dennoch vergleichsweise kostengünstig zu bauen.“ (Agentur für Baugemeinschaften 2015: 1). Für die Umsetzung eines Baugemeinschaftsprojektes bestehen Fördermöglichkeiten der IFB Hamburg sowie die fachliche Unterstützung der Agentur für Baugemeinschaften der Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen. Vorteile von Baugemeinschaften sind, dass Kosten für Bauträger und weitere Dritte vermieden werden. Die Umsetzung als Baugemeinschaft in der Rolle des eigenständigen Projektentwicklers ist weiterhin durch Mitbestimmung und Nutzung der eigenen Kompetenzen geprägt. Einflussmöglichkeiten und Gewinnabschöpfung Dritter sind damit ausgeschlossen.

Baugemeinschaften sind als Baustein im Wohnungsbausegment noch nicht umfänglich im Harburger Bezirksgebiet umgesetzt worden. Es befindet sich derzeit eine Baugemeinschaft im Vogelkamp Neugraben in Umsetzung. Eine weitere Baugemeinschaft wird nahe des Stadtparks an der Elfenwiese ihr Projekt realisieren (Ansprechpartner Agentur für Baugemeinschaften). Baugemeinschaften suchen in der Regel gut erschlossene urbane Wohnlagen. Daher eignen sich besonders Flächen im Innenstadtbereich, im Binnenhafen (Teilraum 1) sowie urbane Bereichen des Teilraums 2. Aufgrund der hervorragenden Naherholungsmöglichkeiten in und an den Naturschutzgebieten Moorgürtel und Fischbeker Heide könnten aber auch weitere Baugemeinschaftsprojekte in den Gebieten Vogelkamp, Heidbrook, Fischbeker Reethen oder im Neugrabener Zentrum (Teilraum 3) auf Interesse stoßen.

Das Bezirksamt unterstützt die Idee der Baugemeinschaften. Bei besonders geeigneten Flächen finden sich in den jeweiligen Steckbriefen des Wohnungsbauprogramms entsprechende Angaben.

Häuslebauer - Bauen für den eigenen Bedarf

Die Rolle der Einzeleigentümer ist vor allem bei der kleinteiligen Flächenentwicklung von Bedeutung. Dies betrifft insbesondere die Nachverdichtung durch Baulückenfüllung. Das Bauen für den eigenen Bedarf begünstigt auch die Kombination aus Wohnen und Arbeiten, die häufig besonderer baulicher Voraussetzungen bedarf. Auch kann die Bauherrenschaft für den eigenen Bedarf Kosten sparen, denn ein Erwerber zahlt lediglich die Grunderwerbssteuer für das Grundstück, nicht aber für das entstehende Gebäude. In den neuen Baugebieten sollten deshalb ebenfalls Angebote für „Häuslebauer“ geschaffen werden und zwar insbesondere für Stadthäuser. Stadthäuser verbinden als urbane Wohnform Wohneigentum in individueller Form mit einer hohen Flächeneffizienz. Durch eine kompakte Form können bspw. auch Einliegerwohnungen vorgesehen werden, die entweder separat auf den Markt gebracht werden oder aber Mehrgenerationenwohnen ermöglichen. Das Bezirksamt Harburg fördert die Entwicklung von Stadthäusern im gesamten Bezirksgebiet, insbesondere aber in den peripheren Lagen (Je nach Lage in dichter oder weniger dichter Form).

5.4. Wohnen und Klimaschutz in Harburg

Der Klimawandel stellt die Welt vor immense Herausforderungen. Die erforderlichen Maßnahmen des Klimaschutzes und der Klimaanpassung stehen unter hohem Zeitdruck und erzeugen städtebauliche Erfordernisse, die in der Stadtentwicklung der Gesamtstadt, aber insbesondere auf der Quartiersebene bewältigt werden müssen. Die bereits spürbaren und auch die zukünftigen Folgen des Klimawandels erfordern einerseits ein interaktives Handeln vor Ort mit Bürgern, Stakeholdern, Politik und den verschiedenen Fachdisziplinen und andererseits auch die Integration von Klimaschutz- und Klimaanpassungsmaßnahmen bei zukünftigen Wohnungsbauprojekten. Durch konkrete Maßnahmen können Klimaauswirkungen minimiert und Treibhausgase eingespart werden. Mit dem Integrierten Klimaschutzkonzept (IKK) hat das Bezirksamt Harburg eine wichtige Grundlage für zukünftige Maßnahmen im Bereich Klimaschutz und Klimaanpassung entwickelt, die Einfluss auf sämtliche Gebiete der Stadtentwicklung, Freiraumentwicklung, Verkehrsentwicklung und nicht zuletzt auch der Wohnungsbauentwicklung haben werden.

Im Rahmen der Klimaanpassung sieht das Konzept vor allem die Implementierung von blau-grüner Infrastruktur und Baumaterialien mit geringem Albedo-Effekt (Lichtreflexion) vor. Der Schwerpunkt liegt hier auf der Verhinderung von Überhitzungen ganzer Quartiere und dem Abmildern der Folgen von Starkregenereignissen.

Klimaanpassung spielt in der Stadtentwicklung von Anfang an eine wichtige Rolle bei der Planung, damit bei außergewöhnlichen Regenereignissen ein großer Teil des oberflächennahen Wassers versickert, oder der städtische Hitzeinsel-Effekt deutlich reduziert wird. Maßnahmen der Klimaanpassung sind wichtige Bausteine für die Entwicklung lebenswerter und gleichzeitig umweltschonender Quartiere. Hamburg hat sich mit dem Programm RISA (Regeninfrastruktur-Anpassung) zum innovativen und zukunftsfähigen Umgang mit Regenwasser bekannt und entwickelt fortlaufend Handlungsoptionen zur nachhaltigen und wassersensiblen Stadtentwicklung.

Beide Strategieansätze „Mehr Stadt in der Stadt“ und „Mehr Stadt an neuen Orten“ bedeuten zugleich Herausforderungen und Chancen. Bei der Betrachtung von Nachverdichtungspotenzialen sollte auch die graue Energie, die den materialgebundenen Energieaufwand für einen festgelegten Zeitraum beschreibt, in die Abwägung, ob der Bestand weitergenutzt werden oder durch Abriss und Neubau eine wirtschaftlichere Ausnutzung des Grundstücks erfolgen kann, einbezogen werden. Durch Nachverdichtung steigt der Druck auf Frei- und Erholungsräume, die in der Folge einer Qualifizierung unterzogen werden sollten. Gleichzeitig entsteht ein großes Potenzial, verschiedene Funktionen wie Wohnen, Arbeiten, Einkaufen oder Freizeitgestaltung auf kleiner Fläche zu kombinieren. Hierdurch entsteht die Möglichkeit, das Mobilitätsverhalten der Bewohnenden im Sinne einer Mobilitätswende durch geeignete Maßnahmen und Angebote zu verändern, so dass motorisierter Individualverkehr zugunsten von umweltfreundlichen Fortbewegungsvarianten minimiert wird.

Neue Stadtentwicklung am Stadtrand bietet die Chance, innovative, klimafreundliche Energiesysteme zu gestalten und Klimaschutzrichtlinien und Baustandards so zu integrieren, dass der ökologische Fußabdruck minimiert wird.

Hamburg hat das Ziel, im Vergleich zu 1990 die CO₂-Emissionen bis 2030 um 70 % zu reduzieren und bis 2045 Netto-CO₂-Neutralität zu erreichen (siehe §4 HmbKliSchG). Senat wie Bezirke arbeiten entsprechend auf einen klimaneutralen Gebäudebestand hin, was im Neubau v. a. mit effizienten Gebäudestandards und einer erneuerbaren Wärmeversorgung zu erreichen ist. Entsprechende Handlungsmaximen müssen sich in den Prozessen aller Flächenentwicklungen nach den bezirklichen Wohnungsbauprogrammen wiederfinden und das – wo sinnvoll möglich – auch mit einer Betrachtung der Chancen für besonders effizienten und wirtschaftlichen Klimaschutz unter Einbezug des jeweils betroffenen Quartiers. Hierzu dienen vor allem im

Rahmen von Bebauungsplanvorhaben die Gestaltung von kompakten Gebäuden mit kompakten Baugrenzen. Solche Gebäude haben alleine aufgrund der Geometrie besonders effiziente Eigenschaften, insbesondere im Vergleich zu freistehenden Ein- und Zweifamilienhäusern.

Das Integrierte Klimaschutzkonzept Hamburg-Harburg (<https://www.hamburg.de/harburg/klima/>) sieht weitere Leitlinien, konkrete Maßnahmen und Projekte zum Klimaschutz und zur Klimaanpassung vor, die sich auf den gesamten Bezirk Harburg beziehen und von der Verwaltung bei allen Planungen berücksichtigt werden.

5.5. Städtebauliche und architektonische Qualitätssicherung im Wohnungsbau

Grundsätzlich sind in einer wachsenden Stadt, die eine höhere Dichte entwickelt, die architektonische und städtebauliche Qualität sowie die Qualität der Freiräume von zentraler Bedeutung. Neben einer hochwertigen Architektur, die Qualität und Nachhaltigkeit umfasst, sind Freiräume vorzusehen, die Aufenthaltsqualität bieten und private Gärten ergänzen können. Insbesondere im Zusammenhang mit mehrgeschossigem Wohnungsbau sollten Möglichkeiten der Aneignung von Freiräumen, Mieter- oder Gemeinschaftsgärten mitgedacht und als Ergänzung zu Freisitzen (Balkone, Loggien, Erker) vorgesehen werden. Naherholung kann somit auch im eigenen Wohnquartier gelebt werden.

Entsprechend sollte eine Qualitätssicherung vorgesehen werden. Ein Vorgehen ist die Verankerung von Gestaltungsregelungen in Bauleitplänen. Diese betreffen jedoch ausschließlich die Gestaltung, haben einen begrenzten Katalog zur Verfügung und sichern nicht die Qualität der Umsetzung.

Die abschließende Sicherung der hochbaulichen Qualität sowie der Qualität der Freiräume kann durch Konzeptausschreibungen sowie städtebauliche und architektonische Wettbewerbe erreicht werden. Entsprechend sollten Flächen, die sich im Eigentum der FHH befinden, nur mit vereinbarten Qualitätsstandards veräußert werden.

6. Einzelsteckbriefe der Potenzialflächen

Glossar

Steckbriefe

(separater Download)

7. Übersichtstabellen der Potenzialflächen

(separater Download)

8. Übersichtskarten der Potenzialflächen

(separater Download)