

HARBURGER BRÜCKEN PROMENADE AM ÖSTLICHEN BAHNHOFSKANAL

Abteilung Stadtgrün



Mediaserver Hamburg / Martin Elsen

September 2024 | Hamburg



Hamburg

AGENDA

- 01** Bestand
- 02 Planung
- 03 Besonderheiten
- 04 Perspektive



BESTAND - LAGE

Harburger Brücken – Grünzüge und Kinderspielplatz

Erster Bauabschnitt und Projektbereich

- Westliche Grünzüge Nord und Süd zwischen Schellerdamm und Theodor-Yorck-Straße
- Kinderspielplatz Theodor-Yorck-Straße
- Fertigstellung 2020 / 2021



BESTAND - LAGE

Harburger Brücken – Promenade am östlichen Bahnhofskanal

Zweiter Bauabschnitt und Projektbereich

- Süd-Nord-Ausrichtung entlang des östlichen Bahnhofskanals, zwischen Karnapp und Veritaskai
- Westliche Anbindung an bereits 2020 fertiggestellte Grünzüge Theodor-Yorck-Straße
- Projektgesamtfläche zweiter Bauabschnitt ca. 11.500 qm

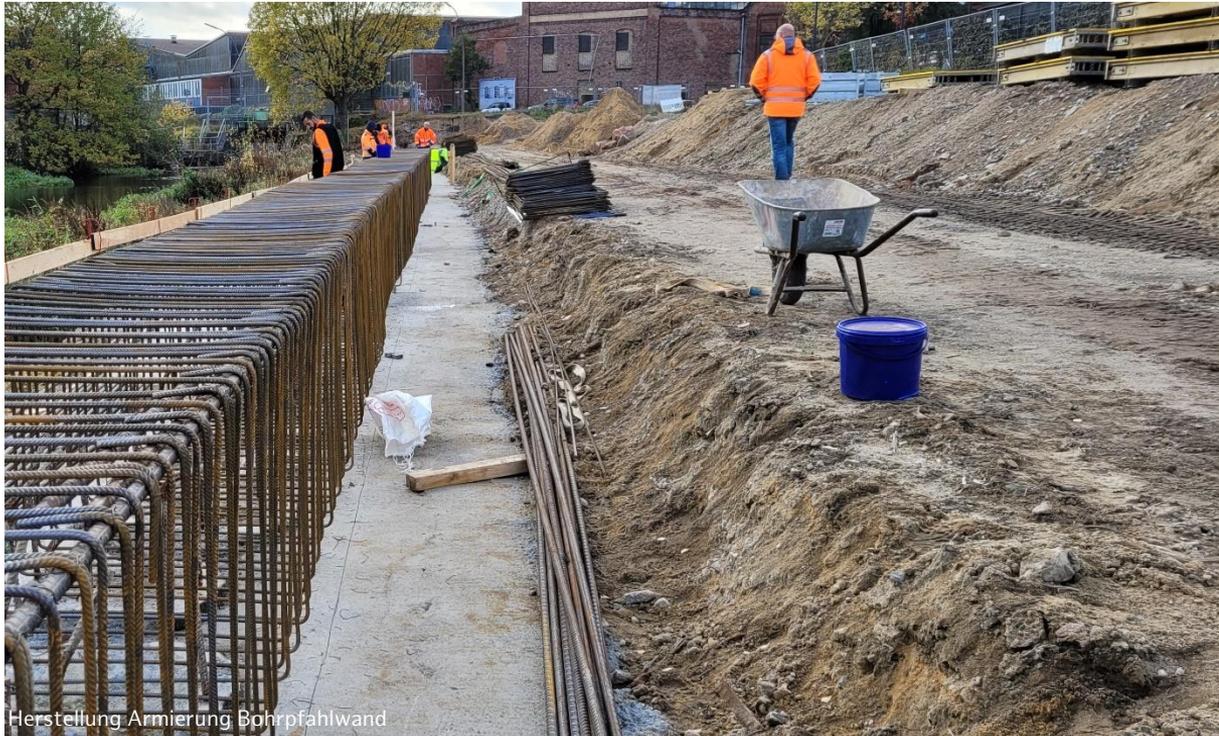


BESTAND – AKTUELLER ZUSTAND PROMENADE



Quelle: Bezirksamt Harburg | Abteilung Stadtgrün

BESTAND – VORBEREITENDE MAßNAHMEN 2022 - 2023



Herstellung Armierung Bohrpfehlwand



Schalung und Schüttung Betonholm



Böschungssicherung Uferwand

Quelle: Bezirksamt Harburg | Abteilung Stadtgrün

AGENDA

- 01 Bestand
- 02 Planung**
- 03 Besonderheiten
- 04 Perspektive



PLANUNG – PROMENADE AM ÖSTL. BAHNHOFSKANAL

Harburger Brücken – Promenade am östlichen Bahnhofskanal

Projekt-Historie Freiraumplanung

- Projekt bei Stadtgrün seit 2012
 - Entwurfsplanung 2012 – 2015
- Erster Bauabschnitt (I.BA)
 - Herstellung Kinderspielplatz und westliche Grünzüge 2019 – 2021
- Zweiter Bauabschnitt (II.BA)
 - Kaimauersanierung 2019 - 2020 & 2023
 - Herstellung Böschungssicherung 2022 – 2023
 - Ausführungsplanung 2021 - 2024
 - Umsetzung voraussichtlich 2024 - 2026

Quelle: Entwurf – Gesamtanlageplan vom 09.11.2016 | Büro Ando Yoo Landschaftsarchitektur



PLANUNG – PROMENADE AM ÖSTL. BAHNHOFSKANAL



Quelle: Entwurf – Gesamtanlageplan vom 09.11.2016 | Büro Ando Yoo Landschaftsarchitektur

PLANUNG – PROMENADE AM ÖSTL. BAHNHOFSKANAL



Quelle: Entwurf – Gesamtlageplan vom 09.11.2016 | Büro Ando Yoo Landschaftsarchitektur

PLANUNG – PROMENADE AM ÖSTL. BAHNHOFSKANAL



Quelle: Entwurf – Gesamtlageplan vom 09.11.2016 | Büro Ando Yoo Landschaftsarchitektur

PLANUNG – PROMENADE AM ÖSTL. BAHNHOFSKANAL



Quelle: Entwurf – Gesamtanlageplan vom 09.11.2016 | Büro Ando Yoo Landschaftsarchitektur

PLANUNG – PROMENADE AM ÖSTL. BAHNHOFSKANAL



Quelle: Entwurf – Gesamtlageplan vom 09.11.2016 | Büro Ando Yoo Landschaftsarchitektur

PLANUNG – PROMENADE AM ÖSTL. BAHNHOFSKANAL



Quelle: Entwurf – Gesamtlageplan vom 09.11.2016 | Büro Ando Yoo Landschaftsarchitektur

PLANUNG – PROMENADE AM ÖSTL. BAHNHOFSKANAL



Quelle: Entwurf – Gesamtlageplan vom 09.11.2016 | Büro Ando Yoo Landschaftsarchitektur

PLANUNG – PROMENADE AM ÖSTL. BAHNHOFSKANAL



Quelle: Entwurf – Gesamtlageplan vom 09.11.2016 | Büro Ando Yoo Landschaftsarchitektur

PLANUNG – PROMENADE AM ÖSTL. BAHNHOFSKANAL



Quelle: Entwurf – Gesamtlageplan vom 09.11.2016 | Büro Ando Yoo Landschaftsarchitektur

PLANUNG – PROMENADE AM ÖSTL. BAHNHOFSKANAL



Quelle: Entwurf – Gesamtlageplan vom 09.11.2016 | Büro Ando Yoo Landschaftsarchitektur

PLANUNG – PROMENADE AM ÖSTL. BAHNHOFSKANAL



Quelle: Entwurf – Gesamtanlageplan vom 09.11.2016 | Büro Ando Yoo Landschaftsarchitektur

PLANUNG – VORBEREITUNG UND PROJEKTBEGLEITUNG



Quelle: Bezirksamt Harburg | Abteilung Stadtgrün



AGENDA

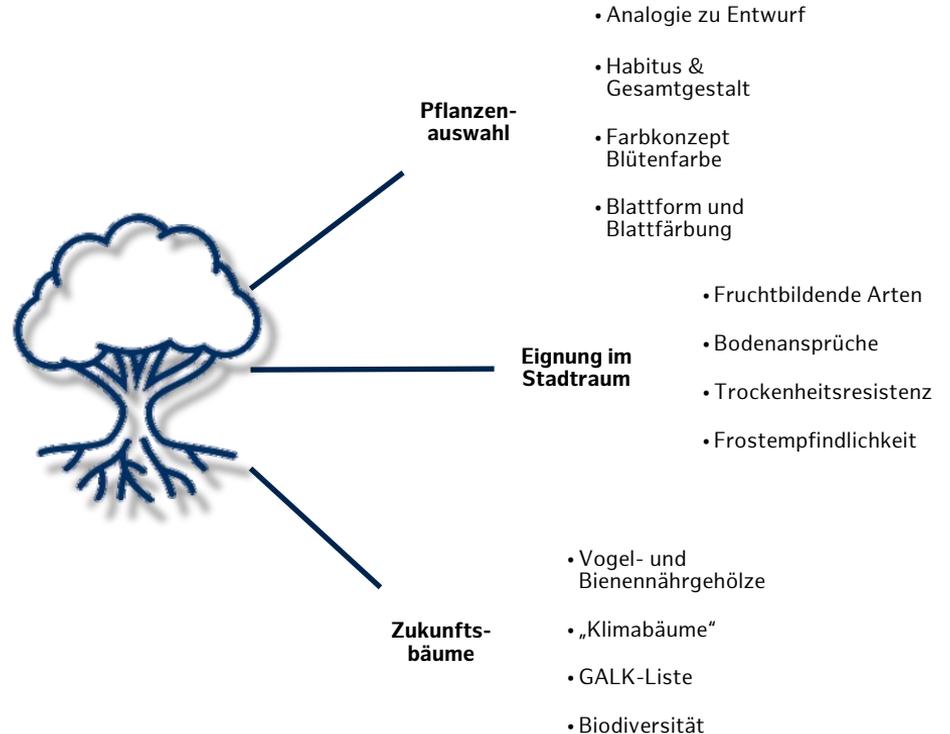
- 01 Bestand
- 02 Planung
- 03 Besonderheiten**
- 04 Perspektive



BESONDERHEITEN

Fortentwicklung der Planung

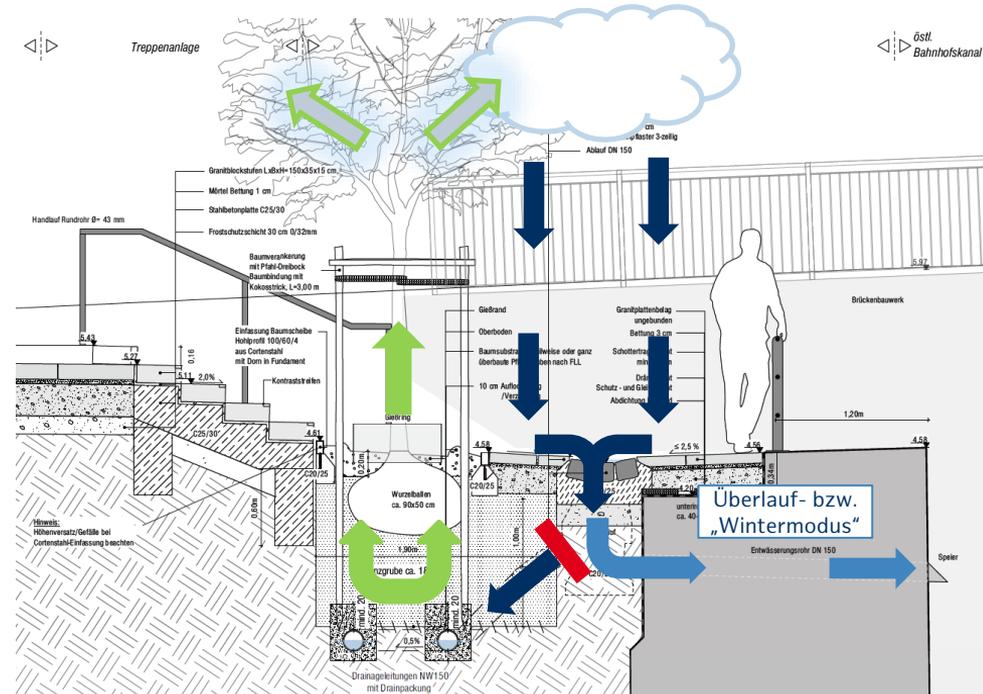
- Klimaresilienz
 - Optimierung der Pflanzenauswahl mit Fokus auf:
 - Trockenheitsverträglichkeit
 - Windresistenz
 - Überprüfung der Exposition jedes einzelnen Baumes
 - Rund 90 Bäume zur Neupflanzung



BESONDERHEITEN

Fortentwicklung der Planung

- Niederschlagswasser
 - Oberflächenwasser pflanzenverfügbar zuführen
 - Rigolen zur Wasserspeisung der Bäume und Rasenflächen
 - Gutes Versickerungspotential des Untergrundes
 - Installation von Schiebern zur Regulation der Wasserableitung
 - Überlaufsystem für überschüssiges Wasser oder im „Wintermodus“ durch Speier in Kaimauer



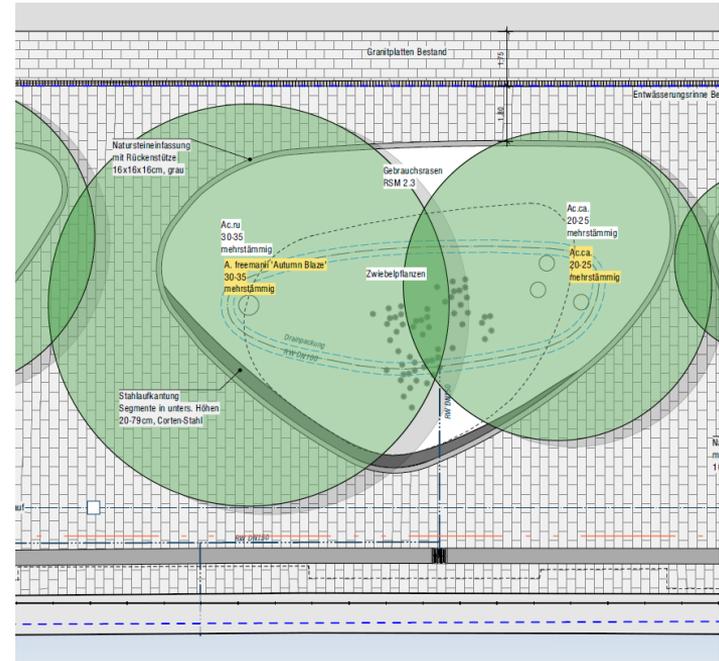
Quelle: Detail- und Ausführungsplanung (LPH5, HOAI) | Naumann Landschaftsarchitektur PartG mbB, Hamburg

BESONDERHEITEN

Fortentwicklung der Planung

• Grüne Inseln

- organisch geformte „grüne Inseln“ in befestigten Flächen umgeben von hellem Granit als Passepartout
- Einfassung mit rot-buntem Natursteinpflaster
- Vereinzelt Inseln mit aufragender Stahlaufkantung als zusätzliche Einfassung der Topographie
- Innerhalb der „grünen Insel“ Höhenspiel der Topographie mit kleinen Mulden und Hügeln
- Rasen am äußeren Saum der Inseln in ca. 1 m Breite gemäht, verbleibende innere Fläche mit wiesenähnlichem Charakter und Rasenkräutern zur Extensivierung des Pflegeaufwandes
- Baumstandorte mit Anbindung an Rigole, Wasserspeisung bei Regen durch Punktabläufe
- Zwiebelpflanzen (Geophyten) als Einstreu in Fläche mit besonderem Aspekt im Frühjahr



Quelle: Detail- und Ausführungsplanung (LPH5, HOAI) | Naumann Landschaftsarchitektur PartG mbB, Hamburg

AGENDA

- 01 Bestand
- 02 Planung
- 03 Besonderheiten
- 04 Perspektive**



PERSPEKTIVE - PROJEKTSTAND

Projektstand:

Entwurfsphase abgeschlossen

Ausführungsplanung kurz vor Abschluss

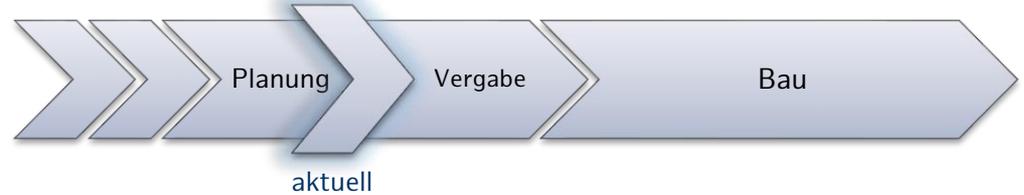
Erd- und Landschaftsbauarbeiten:

Vorbereitung der Ausschreibung

Vergabe im IV. Quartal 2024 geplant

Baubeginn voraussichtlich Anfang 2025

Avisierte Bauzeit 18-21 Monate



Stahlbauarbeiten:

Zuschlag Los 1 (Geländer) + Los 2 (Einfassungen) erteilt

Ausführung Los 1 ab IV. Quartal 2024

Ausführung Los 2 in Folge

Avisierte Bauzeit

Los 1: 2 Monate

Los 2: baubegleitend



*„WER BÄUME PFLANZT,
WIRD DEN HIMMEL
GEWINNEN.“*

Konfuzius

Quelle: Bezirksamt Harburg | Abteilung Stadtgrün

HARBURGER BRÜCKEN - PROMENADE AM ÖSTLICHEN BAHNHOFKANAL

Seite 27

VIELEN DANK
FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT

Mediaserver Hamburg / Martin Elsen



Hamburg