



## Sicherheit im Straßenverkehr 2022

### Bilanz und Ausblick

28. Februar 2023



# Verkehrsunfallbilanz

## Verkehrsunfälle

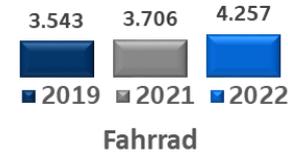
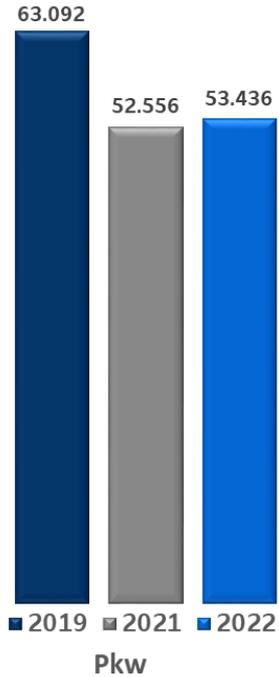


	<b>Gesamt</b>	<b>Sach- schaden</b>	<b>Personen- schaden</b>	<b>Verunglückte Personen</b>
<b>2019</b>	<b>68.909</b>	<b>61.520</b>	<b>7.389</b>	<b>9.301</b>
2021	59.463	52.672	6.791	8.147
<b>2022</b>	<b>61.017</b>	<b>53.234</b>	<b>7.783</b>	<b>9.328</b>
<b>Entwicklung zu 2019</b>	<b>-11,5 %</b>	<b>-13,5 %</b>	<b>5,3 %</b>	<b>0,3 %</b>
Entwicklung zu 2021	2,6%	1,1%	14,6%	14,5%



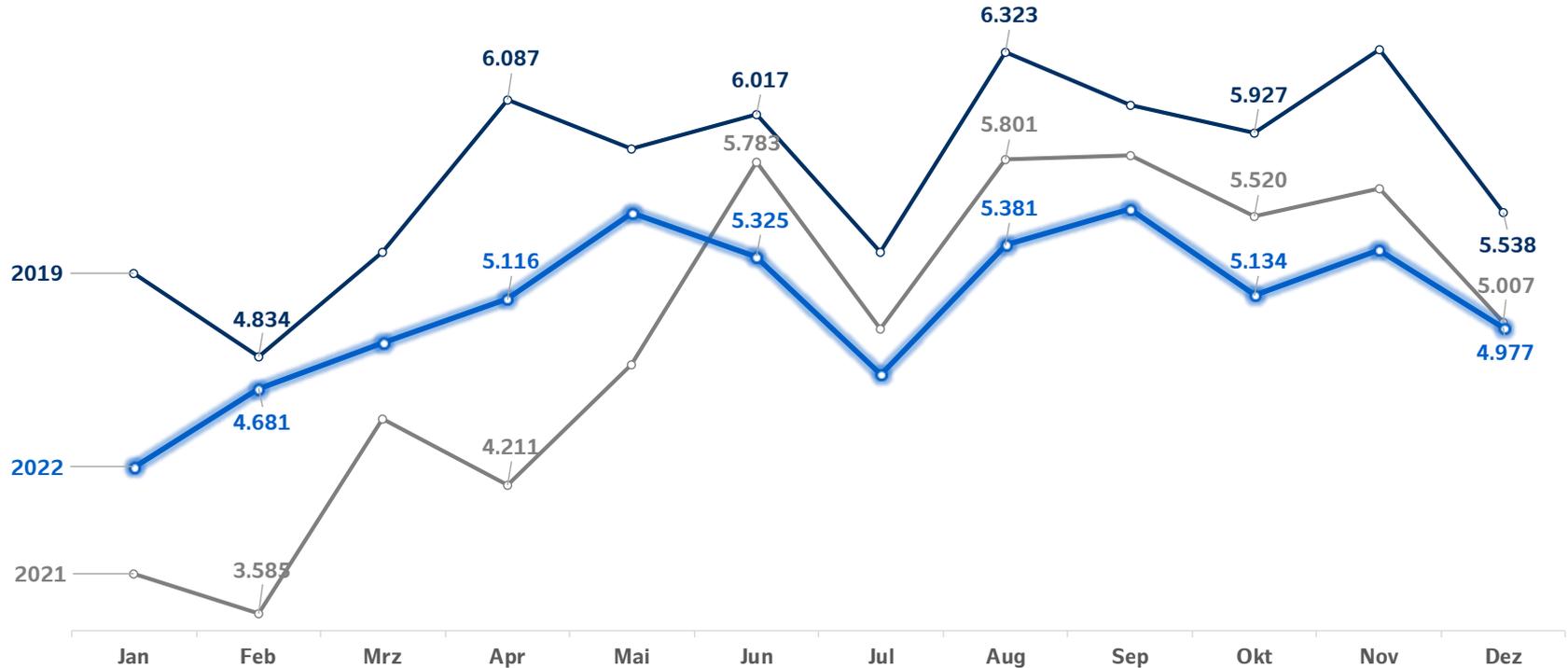
# Verkehrsunfallbilanz

## Entwicklung der Unfallbeteiligungen





# Verkehrsunfallentwicklung





# Verkehrsunfallbilanz

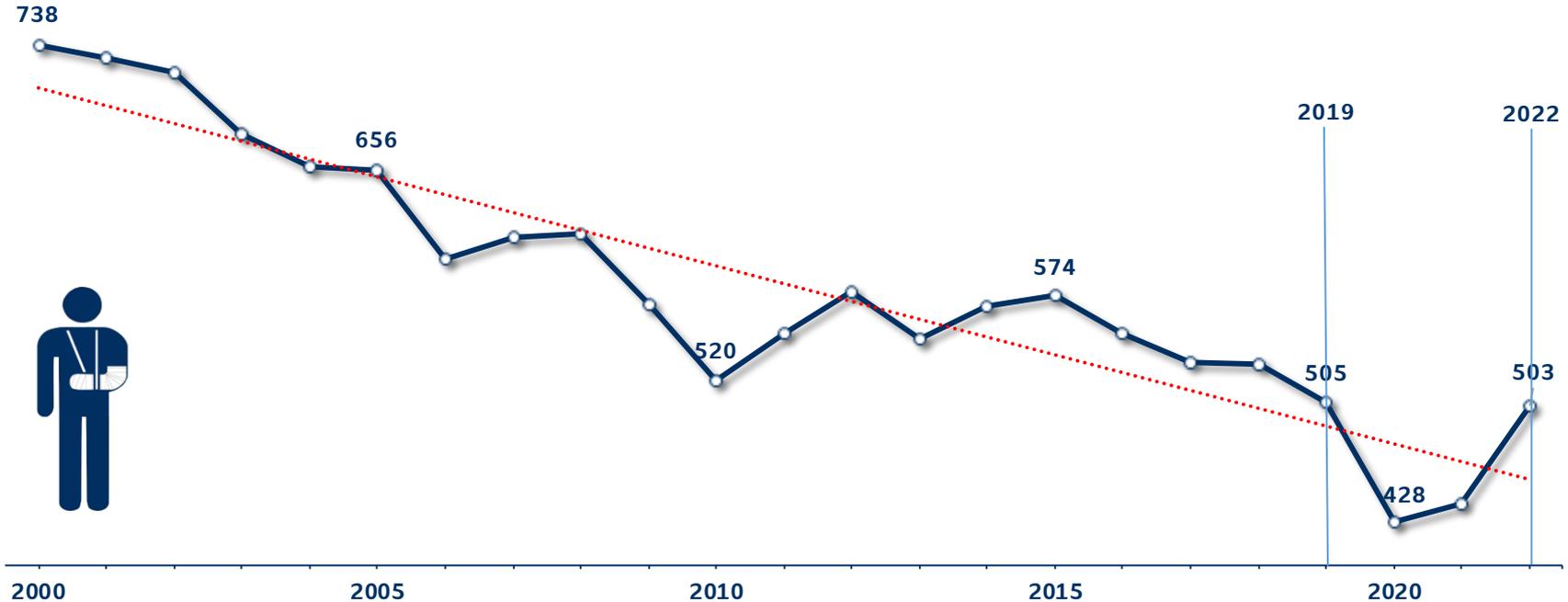
Verunglückte Personen*				
	Gesamt	 Leicht- verletzte	 Schwer- verletzte* *	 Getötete
<b>2019</b>	<b>9.301</b>	<b>8.496</b>	<b>777</b>	<b>28</b>
2021	8.147	7.355	771	21
<b>2022</b>	<b>9.328</b>	<b>8.483</b>	<b>821</b>	<b>24</b>
<b>Entwicklung zu 2019</b>	<b>0,3 %</b>	<b>-0,2 %</b>	<b>5,7 %</b>	
Entwicklung zu 2021	14,5 %	15,3 %	6,5 %	

\* Verunglückte sind alle aktiven und passiven Personen, die bei einem Verkehrsunfall verletzt oder getötet wurden

\*\* als schwerverletzt gilt, wer für mindestens 24 Stunden stationär im Krankenhaus behandelt werden muss

# Verunglückte Personen

Anzahl Verunglückte pro 100 Tsd. Einwohner

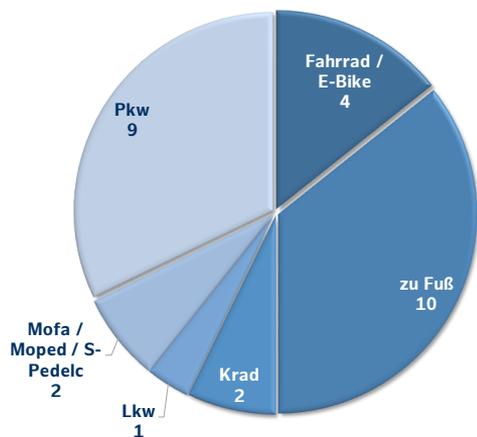




# Tödlich Verunglückte

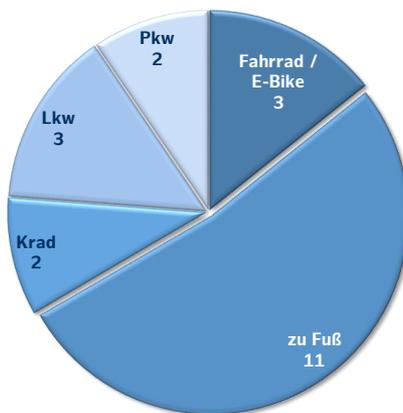
**2019**

gesamt 28



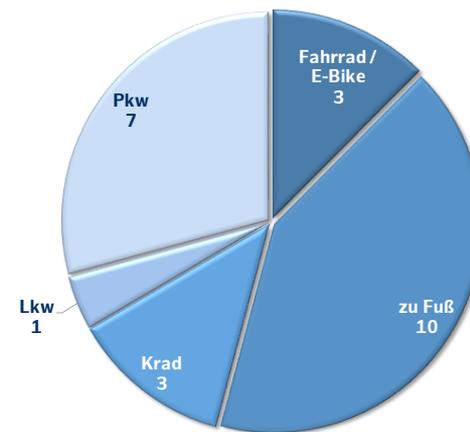
**2021**

gesamt 21



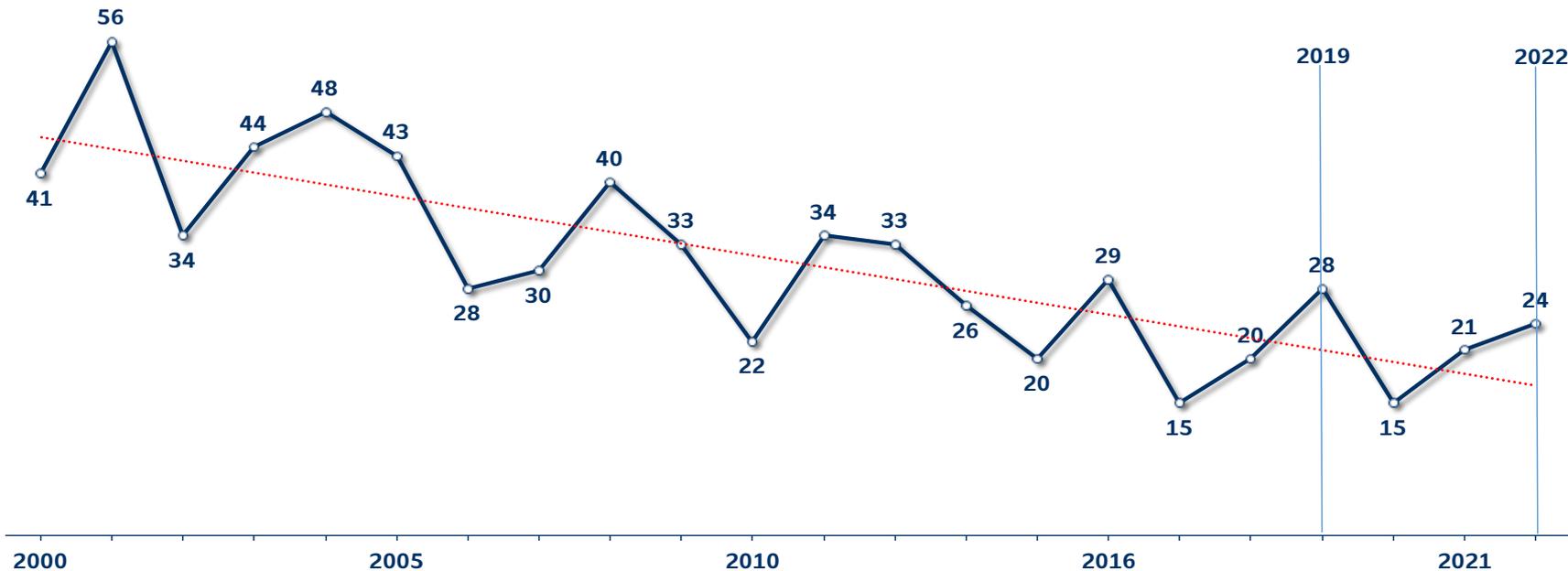
**2022**

gesamt 24



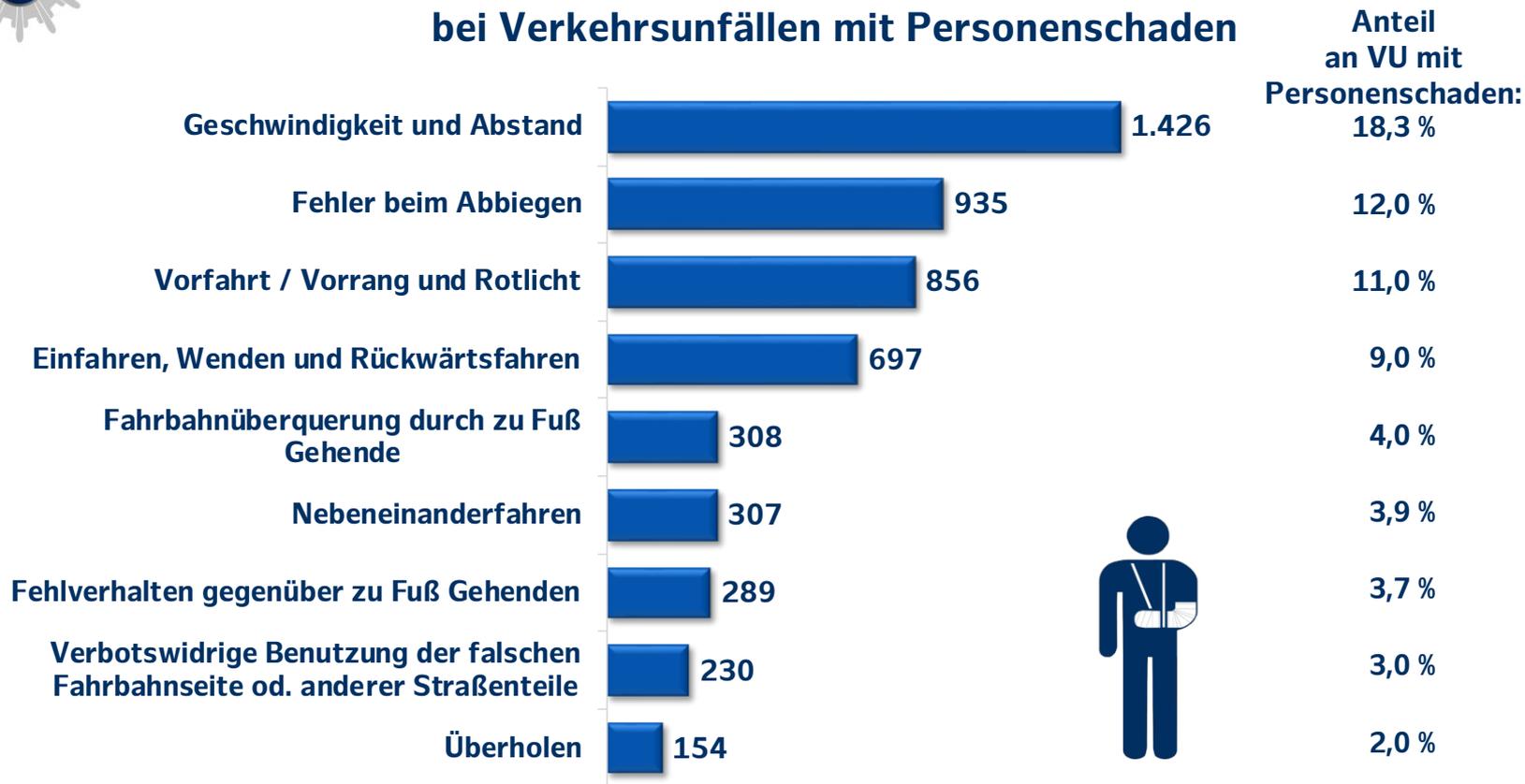


# Tödlich Verunglückte





# Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden





# Verkehrsunfälle mit Kindern

(aktiv beteiligte Kinder bis einschließlich 14 Jahre)

	Verkehrsunfälle	Verunglückte Kinder	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete
<b>2019</b>	<b>616</b>	<b>424</b>	<b>1</b>
2021	592	419	1
<b>2022</b>	<b>613</b>	<b>407</b>	<b>1</b>
<b>Entwicklung zu 2019</b>	<b>-0,5 %</b>	<b>-4,0 %</b>	
Entwicklung zu 2021	3,5 %	-2,9 %	

Entspricht 1,00% der Gesamtunfallzahlen

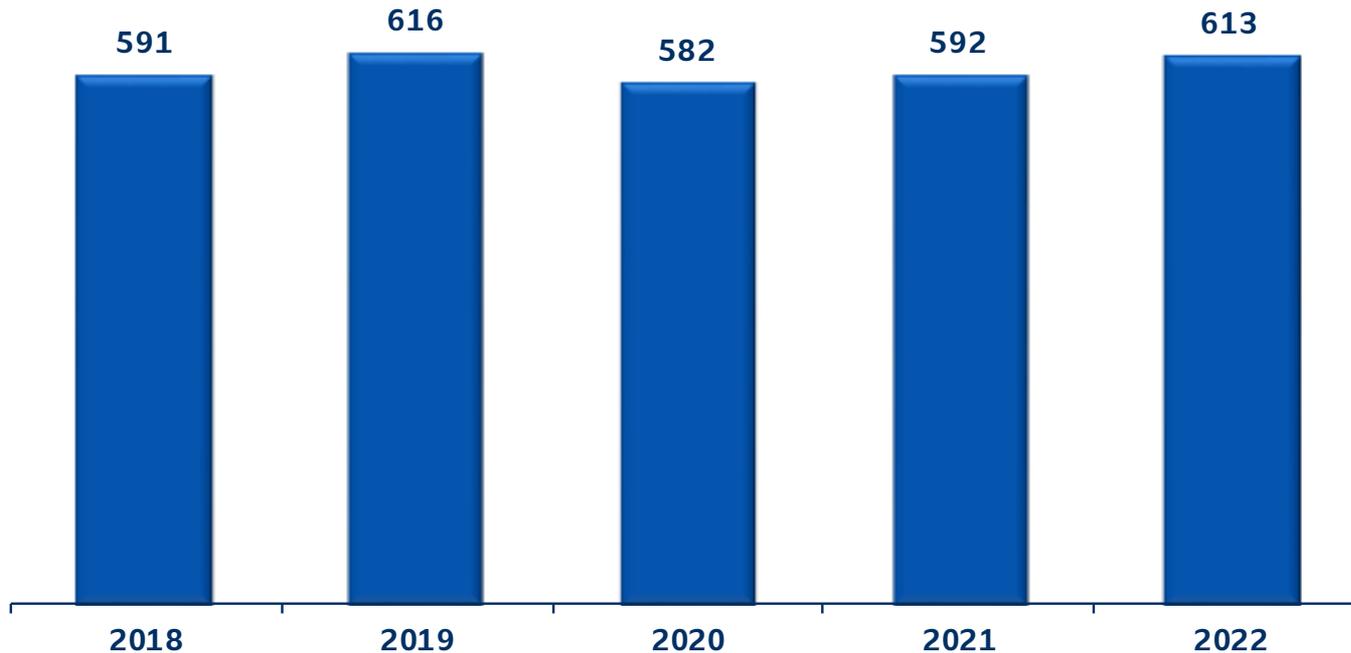




**POLIZEI**  
Hamburg

# Verkehrsunfälle mit Kindern

(aktiv beteiligte Kinder bis einschließlich 14 Jahre)





# Verunglückte Kinder (bis einschließlich 14 Jahre)

Anzahl pro 100 Tsd. Kinder in der Bevölkerung





**POLIZEI**  
Hamburg

# Sicherheit für Kinder im Straßenverkehr

 **Verkehrserziehung**

 **Tempo 30 vor  
Kitas und Schulen**

 **Social Media**

 **Schulwegsicherung**

 **Information über  
Kinderrückhaltesysteme**

**„Zu Fuß zur Schule“-Tag** 

**Verkehrskasper** 

**Podcast** 

**Verkehrs- und  
Fahrradfuchs** 

**Lichtkontrollen** 



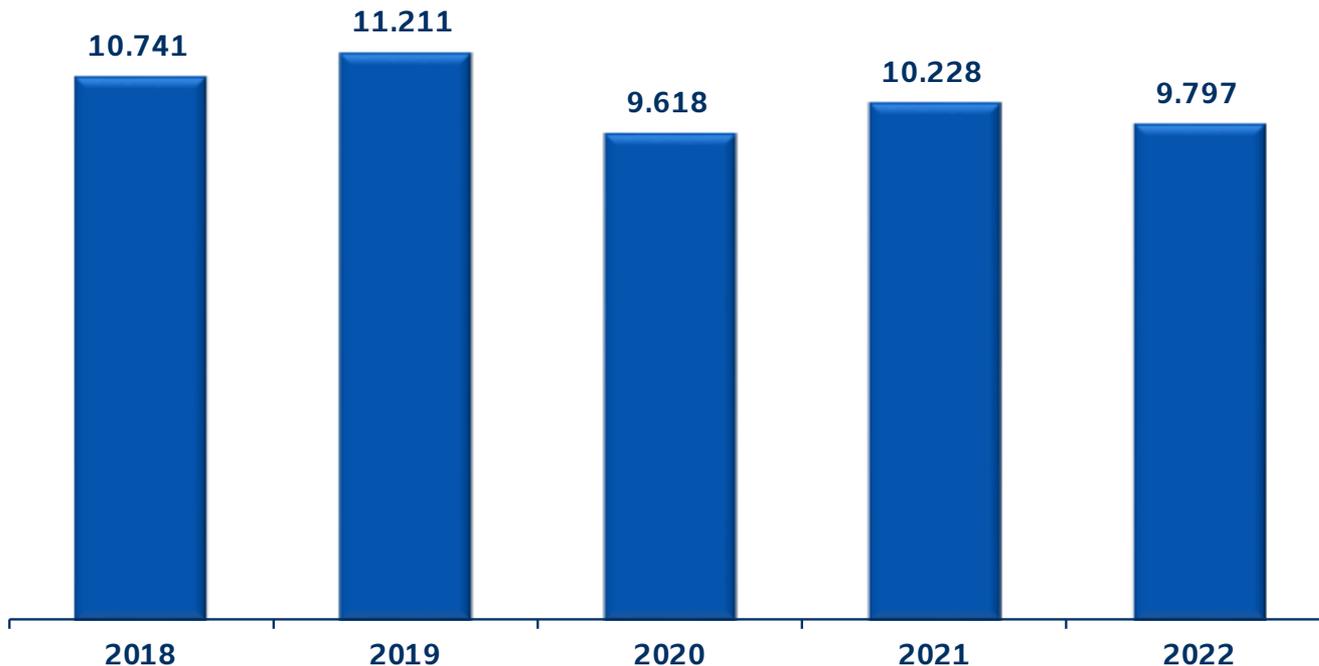
**Sicherheit im Straßenverkehr 2022**

Foto: Markus Bormann/AdobeStock.com



**POLIZEI**  
Hamburg

# Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen (18 bis 24 Jahre)



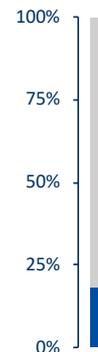


# Verkehrsunfälle mit Seniorinnen / Senioren

(ab 65 Jahren)

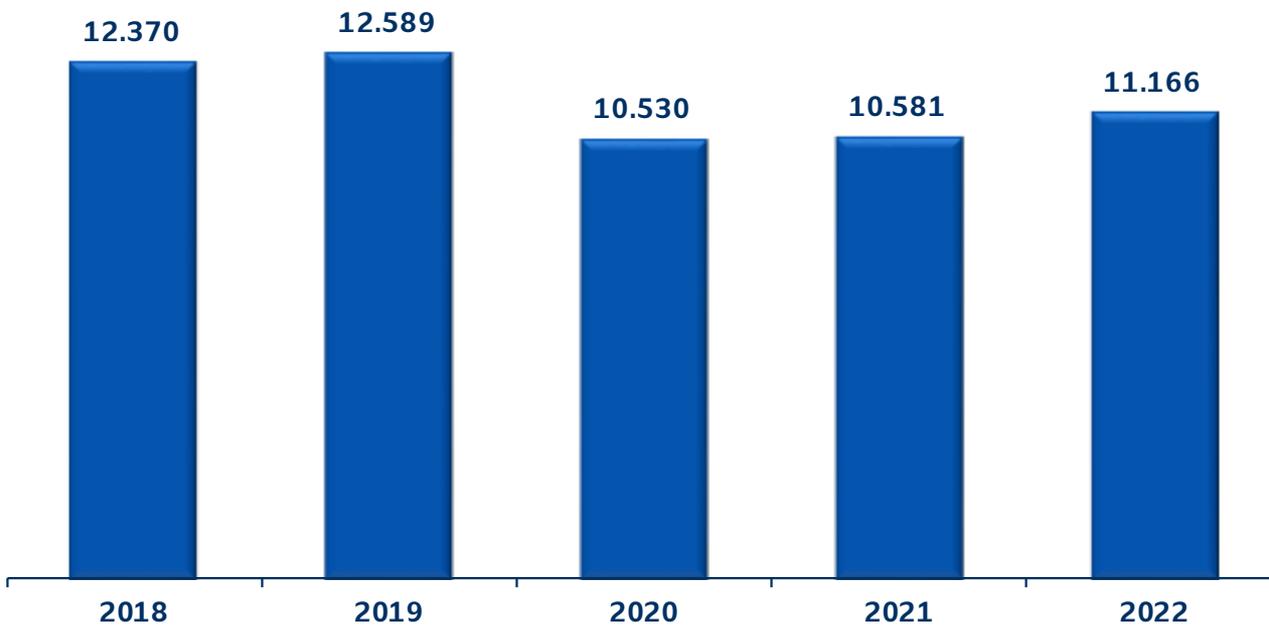
	Verkehrsunfälle	Verunglückte ab 65 Jahren	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete
<b>2019</b>	<b>12.589</b>	<b>727</b>	<b>5</b>
2021	10.581	721	9
<b>2022</b>	<b>11.166</b>	<b>842</b>	<b>12</b>
<b>Entwicklung zu 2019</b>	<b>-11,3 %</b>	<b>15,8 %</b>	
Entwicklung zu 2021	5,5 %	16,8 %	

Entspricht 18,30%  
der Gesamtunfallzahlen





# Verkehrsunfälle mit Seniorinnen / Senioren (ab 65 Jahre)



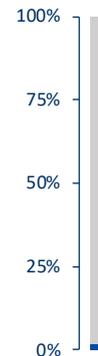


# Verkehrsunfälle mit zu Fuß Gehenden



	<b>Verkehrsunfälle</b>	<b>Verunglückte zu Fuß Gehende</b>	
	<b>Gesamt</b>	<b>Gesamt</b>	<b>davon Getötete</b>
<b>2019</b>	<b>1.395</b>	<b>1.030</b>	<b>10</b>
2021	1.154	815	11
<b>2022</b>	<b>1.307</b>	<b>951</b>	<b>10</b>
<b>Entwicklung zu 2019</b>	<b>-6,3 %</b>	<b>-7,7 %</b>	
Entwicklung zu 2021	13,3 %	16,7 %	

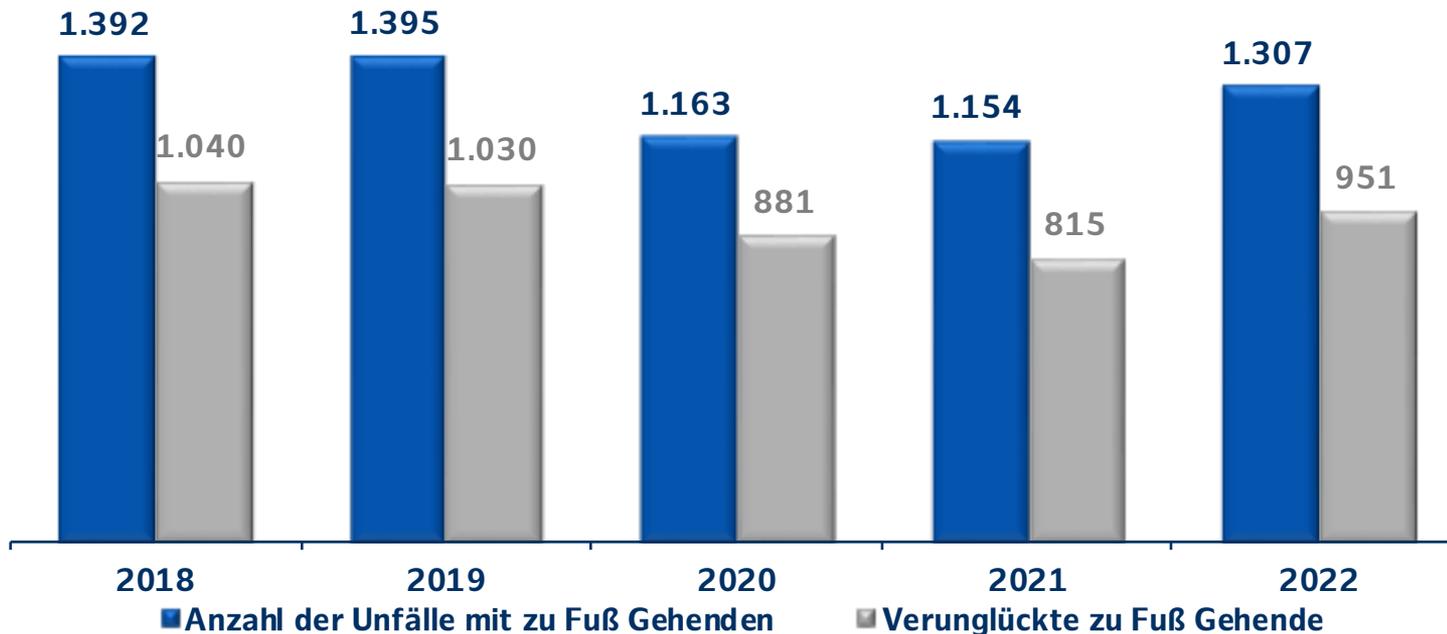
Entspricht 2,14%  
der Gesamtunfallzahlen





# Verkehrsunfälle mit zu Fuß Gehenden

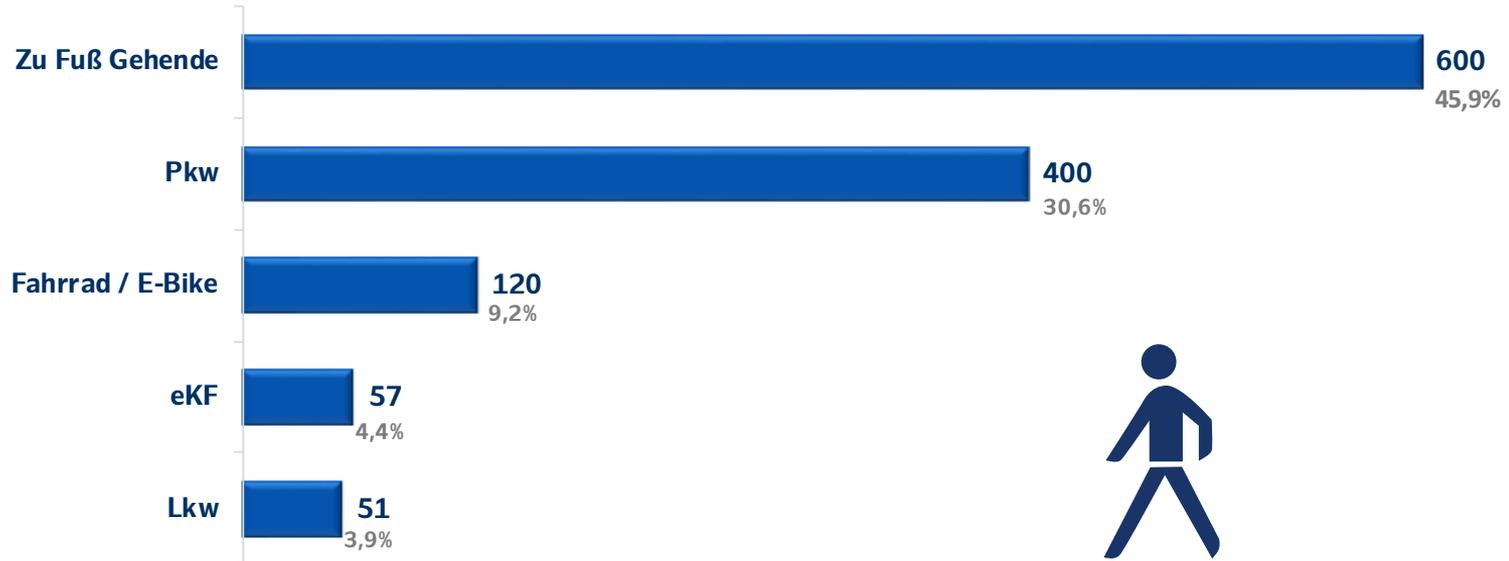
	2021 - 2022		2019 - 2022	
Verkehrsunfälle	+153	+13,3 %	-88	-6,3 %
Verunglückte zu Fuß Gehende	+136	+16,7 %	-79	-7,7 %





# Verkehrsunfälle mit zu Fuß Gehenden

## Hauptverursacher (TOP 5)





**POLIZEI**  
Hamburg

# Maßnahmen für einen sicheren Fußgängerverkehr



Bild: trueeffpix/AdobeStock.com



**Sichtbarkeit**



**Aufmerksamkeit**



**Rotlichtverstöße**



**Freihalten von Gehwegen**

**Öffentlichkeitsarbeit**



**Verkehrserziehung  
(Kinder, Eltern und Senioren)**



**Informations-  
veranstaltungen**



**Gewährleistung einer sicheren  
Infrastruktur für zu Fuß Gehende**



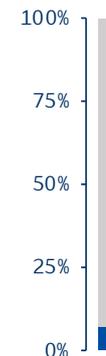


# Verkehrsunfälle mit Radfahrenden



	Verkehrsunfälle		Verunglückte Radfahrende	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete	
<b>2019</b>	<b>3.543</b>	<b>2.519</b>	<b>4</b>	
2021	3.706	2.721	3	
<b>2022</b>	<b>4.257</b>	<b>3.185</b>	<b>3</b>	
<b>Entwicklung zu 2019</b>	<b>20,2 %</b>	<b>26,4 %</b>	<b>Zunahme des Radverkehrs 2019 - 2022 + 33 %</b>	
Entwicklung zu 2021	14,9 %	17,1 %		

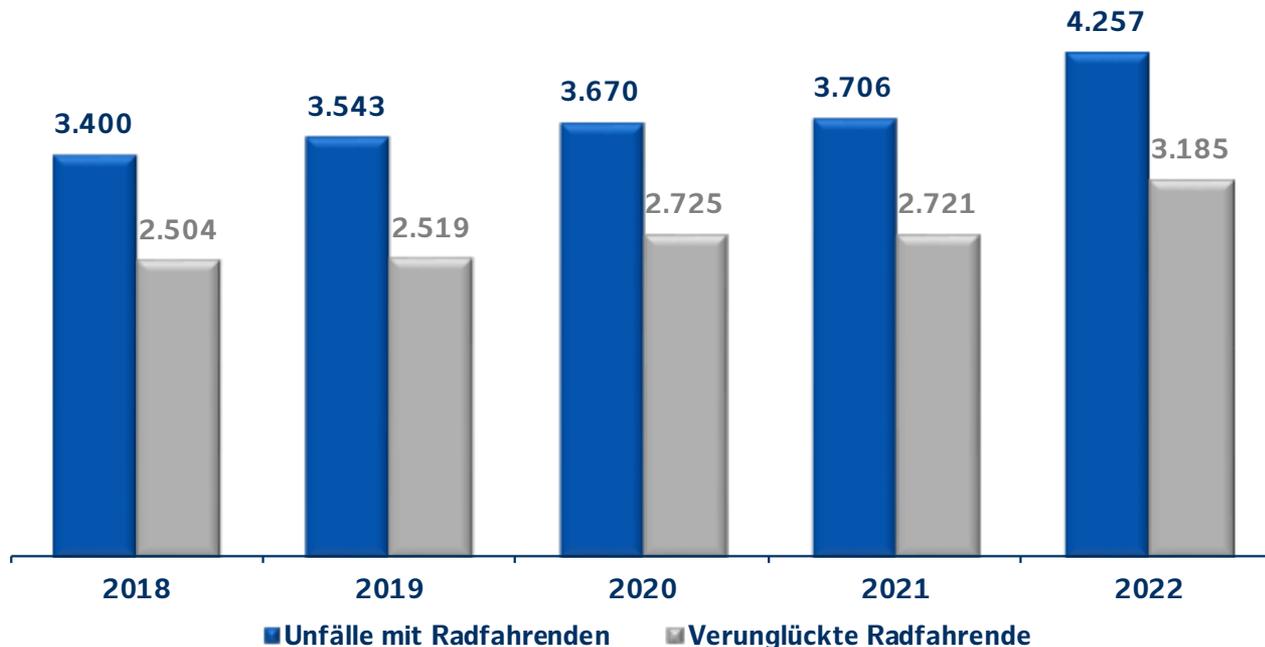
Entspricht 6,98% der Gesamtunfallzahlen





# Verkehrsunfälle mit Radfahrenden

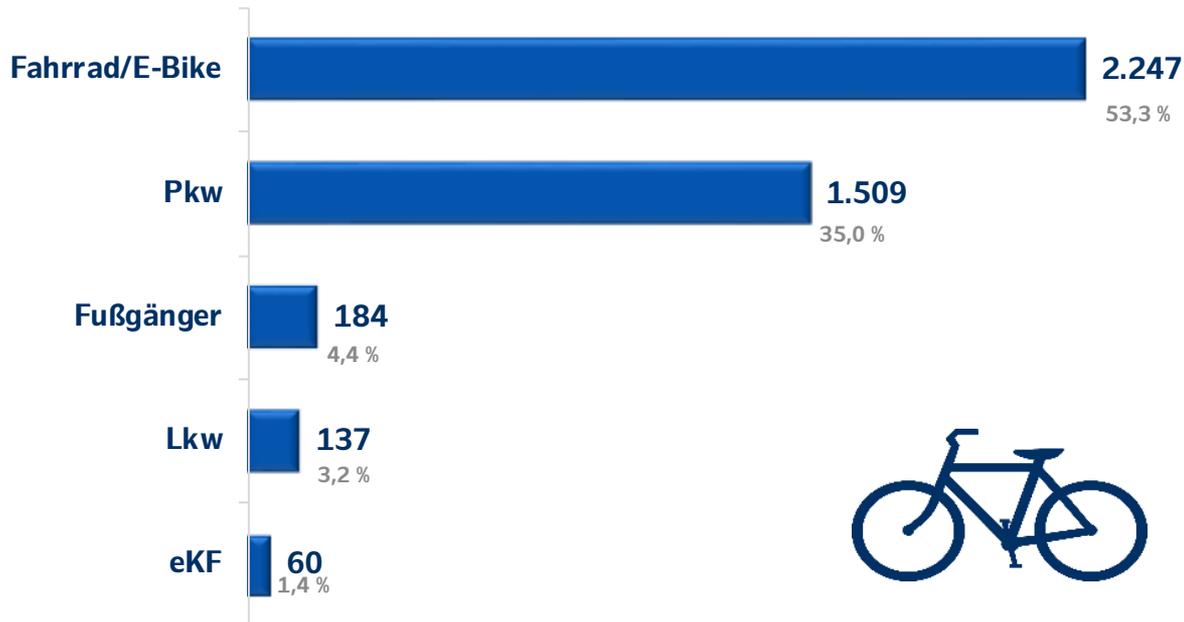
	2021 - 2022		2019 - 2022	
Verkehrsunfälle	+551	+14,9 %	714	+20,2 %
Verunglückte Radfahrende	+81	+17,1 %	56	+26,4 %





# Verkehrsunfälle mit Radfahrenden

## Hauptverursacher (TOP 5)



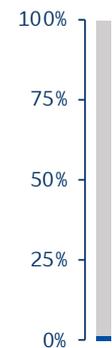


# Verkehrsunfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen



	Verkehrsunfälle	Verunglückte E-Scooter Fahrende	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete
2020	222	123	0
2021	608	369	0
<b>2022</b>	<b>858</b>	<b>558</b>	<b>0</b>
Entwicklung zu 2020	286,5 %	353,7 %	
Entwicklung zu 2021	41,1 %	51,2 %	

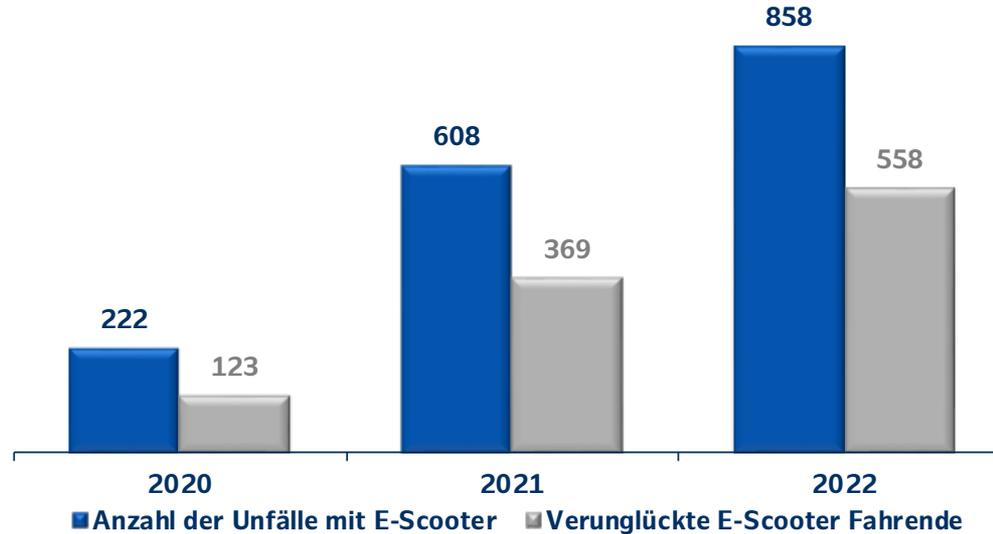
Entspricht 1,41%





# Verkehrsunfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen

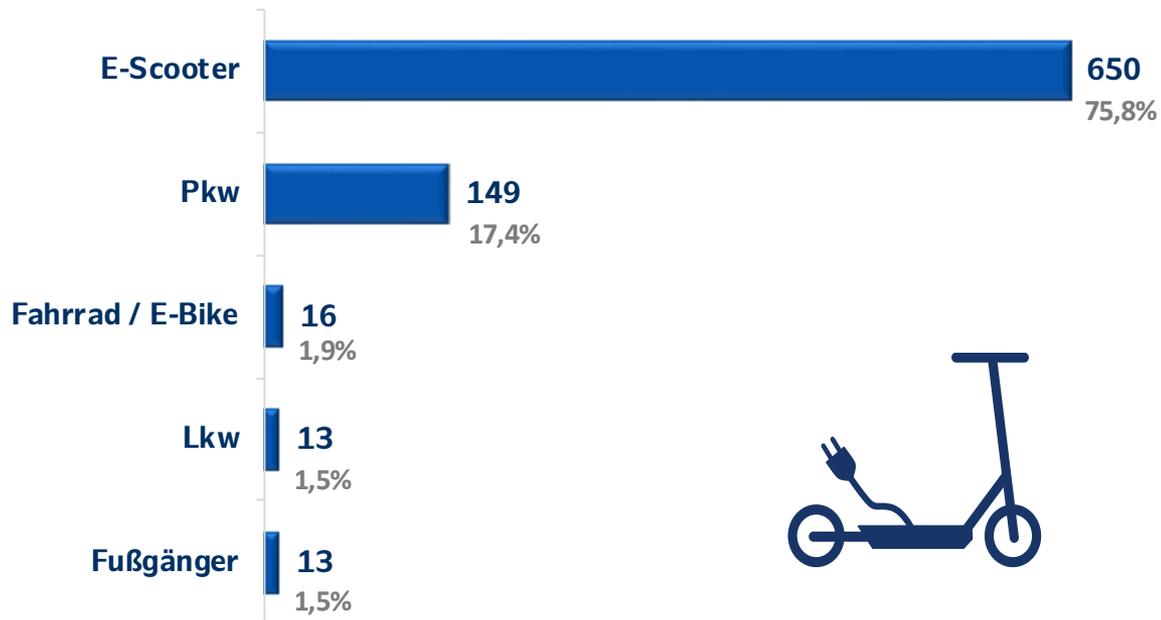
	2021 - 2022	
Verkehrsunfälle	+250	+41,1 %
Verunglückte E-Scooter Fahrende	+189	+51,2 %





# Verkehrsunfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen

Hauptverursacher  
(TOP 5)

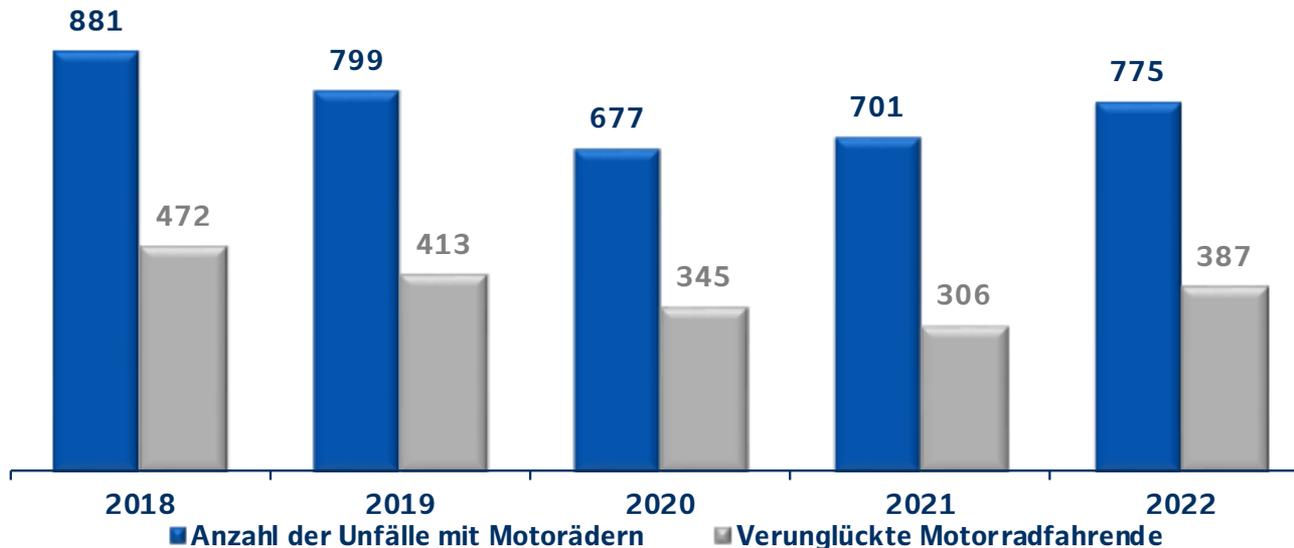




# Verkehrsunfälle mit Motorradfahrenden

alle motorisierten Zweiräder und Quads / Trikes über 50 cm<sup>3</sup> mit amtlichen Zulassungskennzeichen

	2021 - 2022		2019 - 2022	
Verkehrsunfälle	+74	10,6 %	-24	-3,0 %
Verunglückte Motorradfahrende	+81	26,5 %	-26	-6,3 %





**POLIZEI**  
Hamburg

# Maßnahmen ungeschützte Verkehrsteilnehmende



 Flächendeckende, lageorientierte Geschwindigkeitsüberwachung

 Verfolgung von Rotlicht- und Abstandsverstößen

 Bekämpfung von Parkverstößen auf Fuß- und Radverkehrsanlagen

 Überwachung von Abbiegeverstößen

 Gewährleistung sichere Infrastruktur für ungeschützte Verkehrsteilnehmende

Weiterer Ausbau der Fahrradstaffeln 

Überprüfung Technik und Fahrtüchtigkeit im Rad- und E-Scooter-Verkehr 

Ahndung von Verstößen auf der falschen Radwegseite 

Verstärkte Überwachung des Schwerlastverkehrs 

Intensivierung der Senioren-Beratung, Senioren-Sicherheitstage 



**POLIZEI**  
Hamburg

# Verkehrssicherheit für Seniorinnen und Senioren



Erweiterung der Beratung durch  
Seniorenbeauftragte



Öffentlichkeitsarbeit



Senioren - Sicherheitstage



Fahrrad- und E-Bike-Parcours



Ausbau Präventionsarbeit



Ausbildung von Senioren - Multiplikatoren



Sicherheit im Straßenverkehr 2022



# Verkehrsunfälle unter Alkohol und Drogeneinfluss



## unter Alkoholeinfluss

### Verunglückte Personen

#### Gesamt

#### Gesamt

#### davon Getötet

<b>2019</b>	<b>749</b>	<b>335</b>	<b>1</b>
2021	767	361	4
<b>2022</b>	<b>979</b>	<b>556</b>	<b>2</b>
<b>Entwicklung zu 2019</b>	<b>30,7 %</b>	<b>66,0 %</b>	
Entwicklung zu 2021	27,6 %	54,0 %	



## unter Drogeneinfluss

### Verunglückte Personen

#### Gesamt

#### Gesamt

#### davon Getötet

<b>2019</b>	<b>188</b>	<b>99</b>	<b>2</b>
2021	210	109	5
<b>2022</b>	<b>210</b>	<b>109</b>	<b>1</b>
<b>Entwicklung zu 2019</b>	<b>11,7 %</b>	<b>10,1 %</b>	
Entwicklung zu 2021	0,0 %	0,0 %	



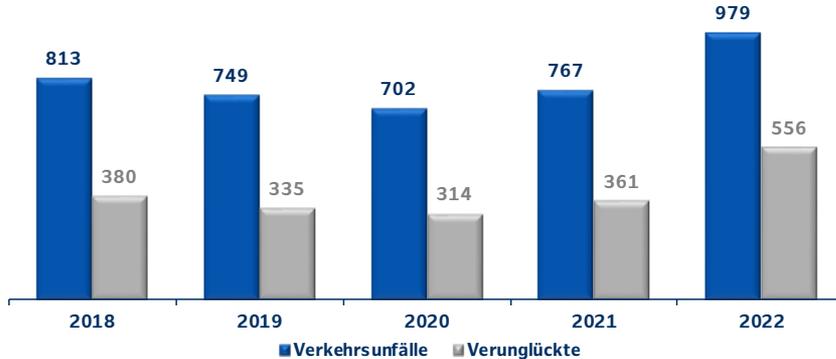
# Verkehrsunfälle unter Alkohol und Drogeneinfluss

## Alkohol

	2021 - 2022		2019 - 2022	
Verkehrsunfälle	+212	+27,6 %	+230	+30,7 %
Verunglückte	+195	+54,0 %	+221	+66,0 %

## Drogen

	2021 - 2022		2019 - 2022	
Verkehrsunfälle	0	+0,0 %	+22	+11,7 %
Verunglückte	0	+0,0 %	+10	+10,1 %





# Verkehrsüberwachung 2022



Foto: Polizei Hamburg



# Verkehrsüberwachung 2022

## Geschwindigkeits- und Rotlichtverstöße

**Ziel: Reduzierung dieser meist folgenschweren Unfallursachen**

	2019	2021	2022	Entwicklung	
				2019-2022	2021 - 2022
<b>Geschwindigkeitsverstöße</b>	<b>880.878</b>	847.796	<b>989.343</b>	<b>+12,3 %</b>	<b>+16,7 %</b>
<b>Anteil mobile Überwachung (inkl. Messanhänger)</b>	<b>361.482</b>	555.532	<b>710.098</b>	<b>+96,4 %</b>	<b>+27,8 %</b>
<b>Rotlichtverstöße</b>	<b>23.113</b>	18.842	<b>22.061</b>	<b>-4,6 %</b>	<b>+17,1 %</b>



# Dienstgruppe „Schwerlastverkehr“

## Aufbau und Gründung 2022

- hamburgweite Überwachung des Schwerlastverkehrs
- Schwerpunktthemen sind Einhaltung Ladungssicherung sowie Lenk- und Ruhezeiten, Erkennung Manipulation und technischer Mängel
- Minimierung unzulässiger Belastung des Straßenkörpers
- Gewährleistung eines fairen Wettbewerbs
- Vermögensabschöpfung bei illegalen Vermögensvorteilen nach Verstößen





**POLIZEI**  
Hamburg

# Dienstgruppe „Autoposer“

## Ergebnisse 2022



- 2.367** Überprüfte Kraftfahrzeuge
- 492** Fälle des Erlöschens der Betriebserlaubnis
- 298** Sicherstellungen von Fahrzeugen mit Manipulationsverdacht
- 58** Owi-Verfahren unzulässiger Lärm
- 205** Geschwindigkeitsverstöße
- 96** Verkehrsstrafanzeigen
- 18** Fahren unter Drogen
- 12** Fahren unter Alkohol
- 13** Verbotene Kraftfahrzeugrennen
- 234** Sonstige Fahrzeugmängel



# Dienstgruppen „Fahrrad“

## Ergebnisse 2022



622	Zielgerichtete Maßnahmen
13.768	Überprüfte Personen
19.577	Überprüfte Fahrzeuge
241	Strafanzeigen
13.967	Owi-Verfahren gesamt
1.497	Rotlicht Fahrrad
99	Rotlicht Kfz
650	Handy Fahrrad
171	Handy Kfz
1.898	fehlende / defekte Fahrradbeleuchtung
2.910	Fahren auf falscher Radwegseite / Gehweg
5.636	Parken / Befahren von Radverkehrsanlagen
216	Abschleppvorgänge
242	Verstoß Abbiegen, Wenden, Abstand





**POLIZEI**  
Hamburg

# Stärkung Verkehrssicherheit



# Sicherheit im Straßenverkehr

Informationen zur Pressekonferenz:

<https://www.polizei.hamburg/verkehr/verkehrssicherheitsbilanz-2022/>



Ergänzende Informationen:

[www.polizei.hamburg/verkehr](http://www.polizei.hamburg/verkehr)

[www.hamburg.de/sicherheit-verkehr](http://www.hamburg.de/sicherheit-verkehr)

[www.hamburg.de/hamburg-gibt-8](http://www.hamburg.de/hamburg-gibt-8)



**POLIZEI**  
Hamburg

**Quellen:** Bevölkerungszahlen: Statistisches Bundesamt (DESTATIS)  
Verkehrsmengen und  
Radverkehr: Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM)  
Unfallzahlen: Polizei Hamburg 'Elektronische Unfalltypensteckkarte' (EUSKa)

**Abkürzungen:** GÜA = Geschwindigkeitsüberwachungsanlage  
RÜA = Rotlichtüberwachungsanlage  
mGÜA = mobile Geschwindigkeitsüberwachungsanlage (Anhänger)  
GüKw = Geschwindigkeitsüberwachungskraftwagen  
eKF = Elektrokleinstfahrzeuge (E-Scooter etc.)