

UMGESTALTUNG

ALLES NEU AN DER HOHENFELDER BUCHT

WAS IST GEPLANT?

Die Bereiche rings um die Hohenfelder Bucht werden bis 2025 umfassend saniert:

- Zwei auffällige Straßenbrücken werden durch Neubauten ersetzt.
- Eine zusätzliche Geh- und Radwegbrücke entsteht.
- Die Bucht- und Barcastraße werden verkehrlich entlastet und der Querschnitt der Barcastraße zugunsten größerer Aufenthaltsflächen reduziert.
- Die Verkehrsführung für den Rad- und Fußverkehr wird verbessert.
- Der Fußgängertunnel unter der Sechslingspforte parallel zur Barcastraße wird erneuert.
- Die Verbindung Hohenfelder Bucht – Außenalster wird neu gestaltet und zukünftig beidseitig zugänglich sein.
- Eine großzügige Treppenanlage entsteht am östlichen Ufer der Hohenfelder Bucht.
- Die Buslinie 6 wird beschleunigt.



vorher



nachher



vorher



nachher

UMGESTALTUNG

ALLES NEU AN DER HOHENFELDER BUCHT



vorher



nachher



vorher



nachher



LSG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

PLANUNGSPROZESS

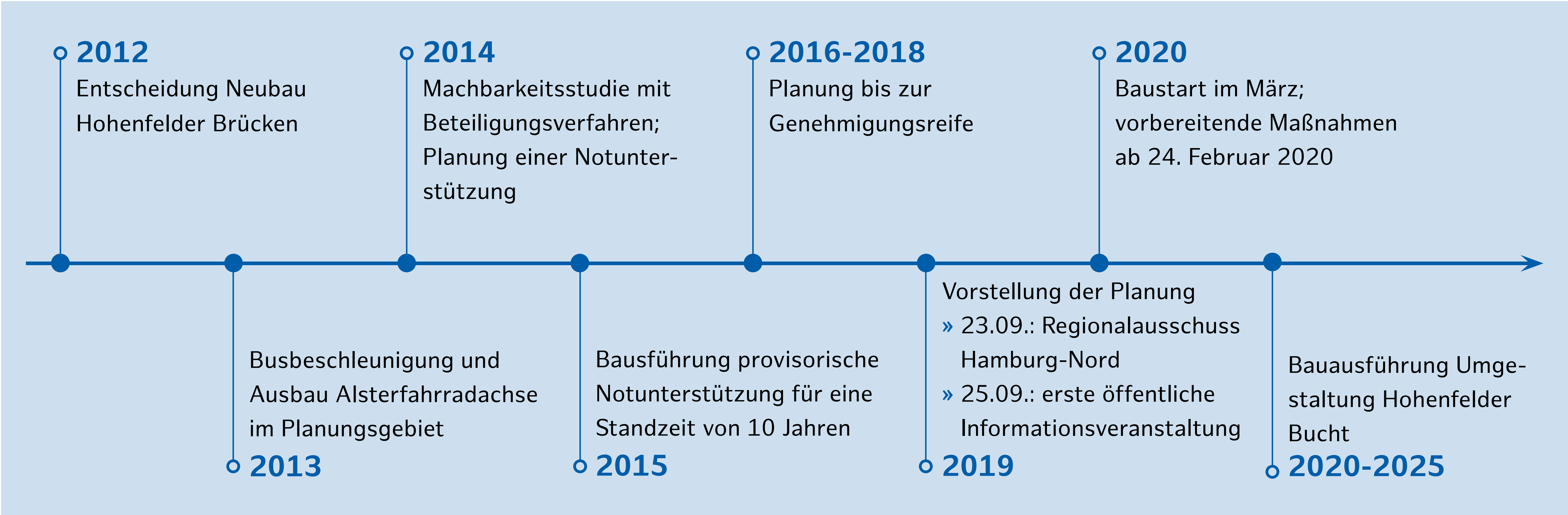
ALLE PLANUNGEN IM DETAIL

VORGABEN

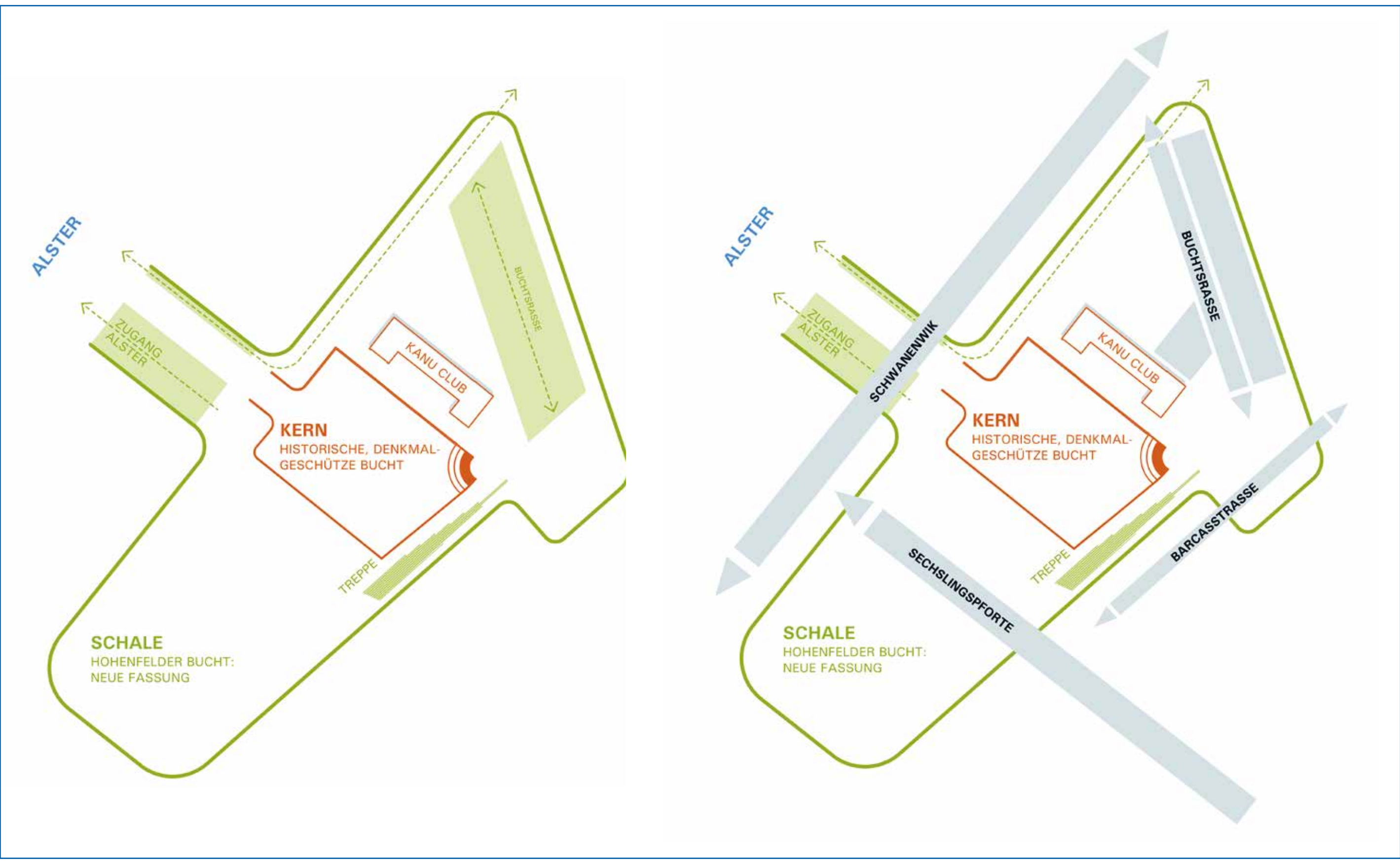
Bei der Umgestaltung der Hohenfelder Bucht mussten umfangreiche Vorgaben berücksichtigt werden:

- Denkmalschutz
- mögliche Kampfmittel-Funde
- Lage des Verbindungskanal
- Erhalt der Baumreihen Schwanenwik buchtseitig
- Neuordnung des Stadtraumes an der Alster
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität an der Bucht
- Aufrechterhaltung des Verkehrs (zwei Fahrstreifen je Fahrtrichtung)
- Aufrechterhalten der Fahrbeziehungen innerhalb des Knotens
- Verbesserung der Barrierefreiheit

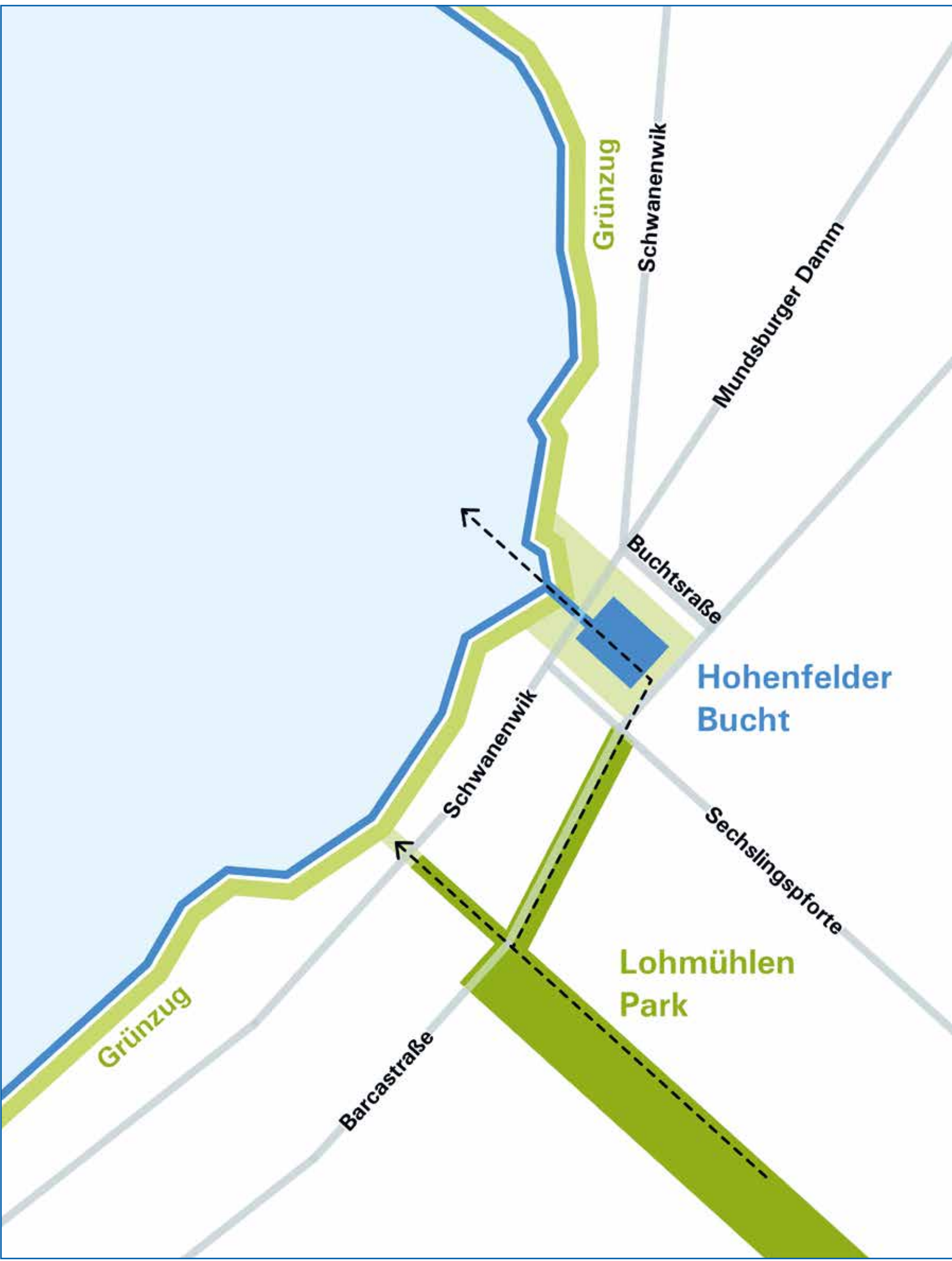
ZEITPLANUNG



NEUORDNUNG DER RÄUME



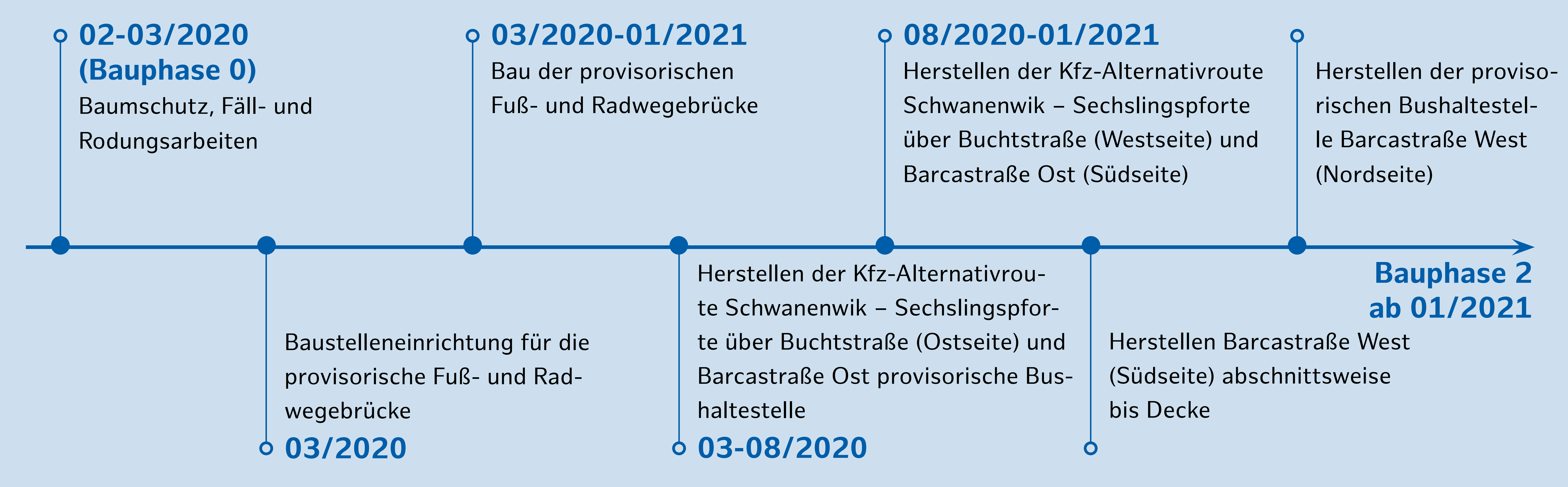
STÄDTISCHE EINBINDUNG



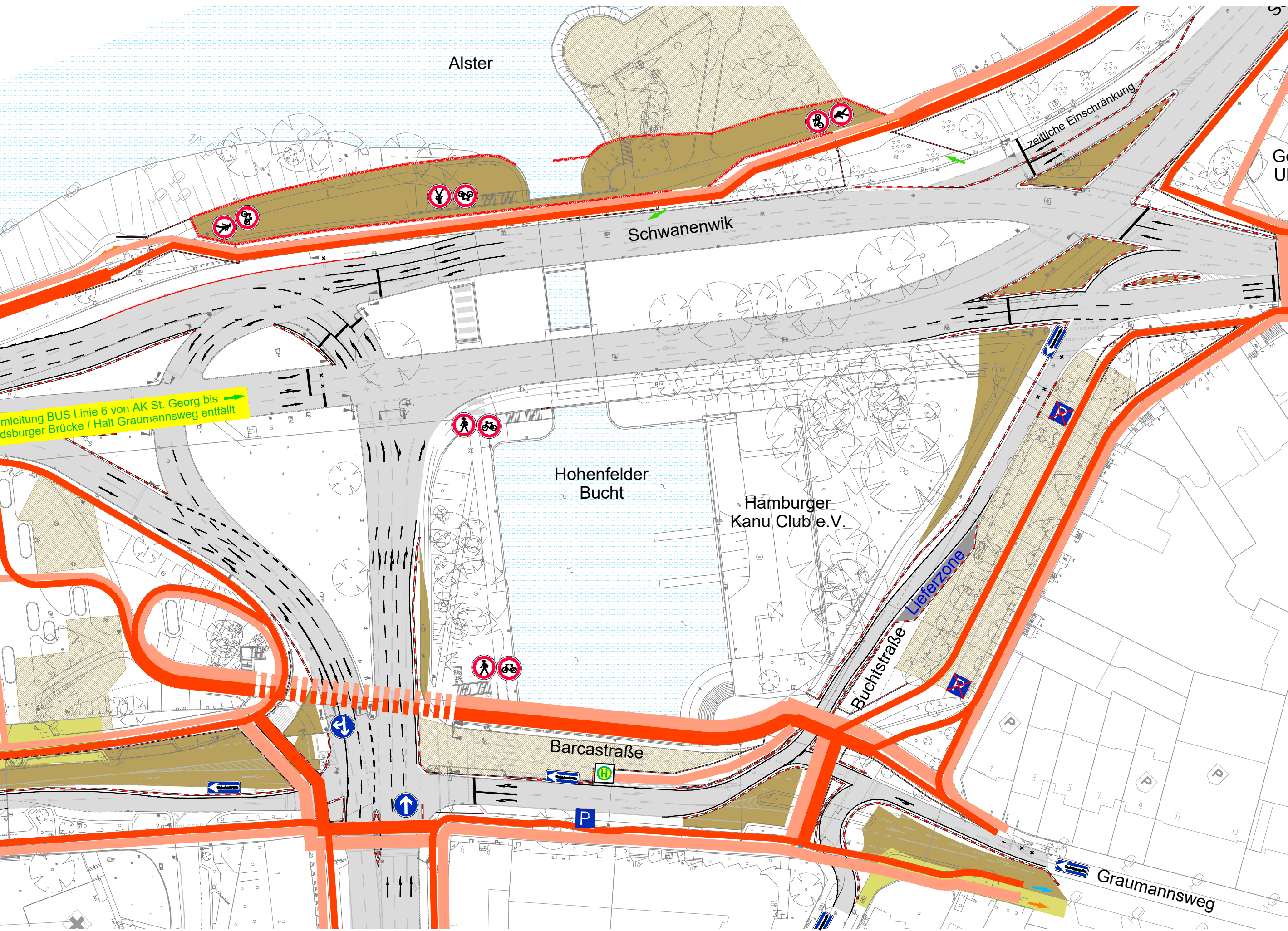
BAUABLAUF

SCHRITT FÜR SCHRITT UMGESTALTEN

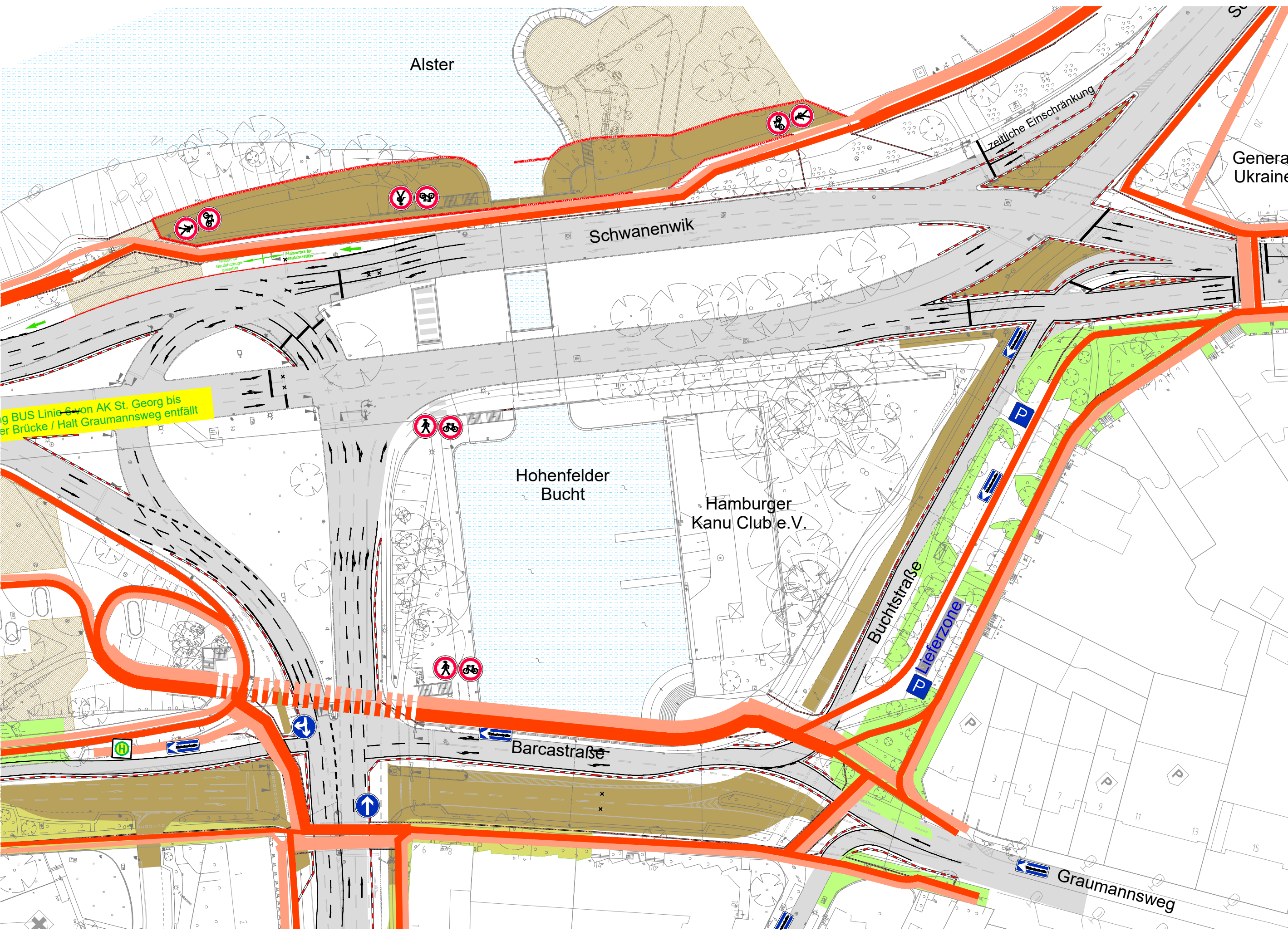
ZEITPLANUNG 2020



BAUPHASEN 2020

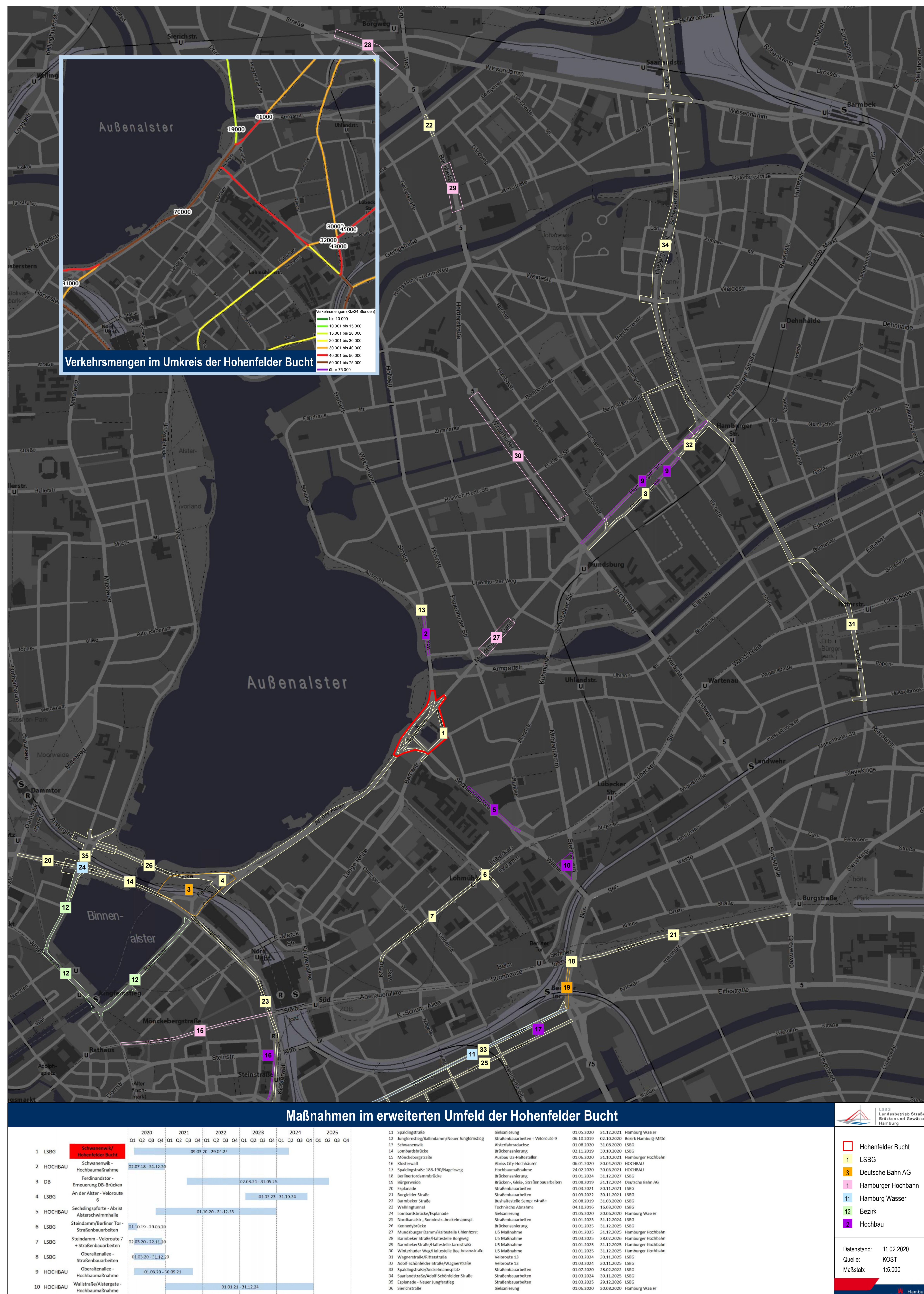


Bauphase 1a
» 30.03.2020-03.08.2020



Bauphase 1b
» 03.08.2020-03.01.2021

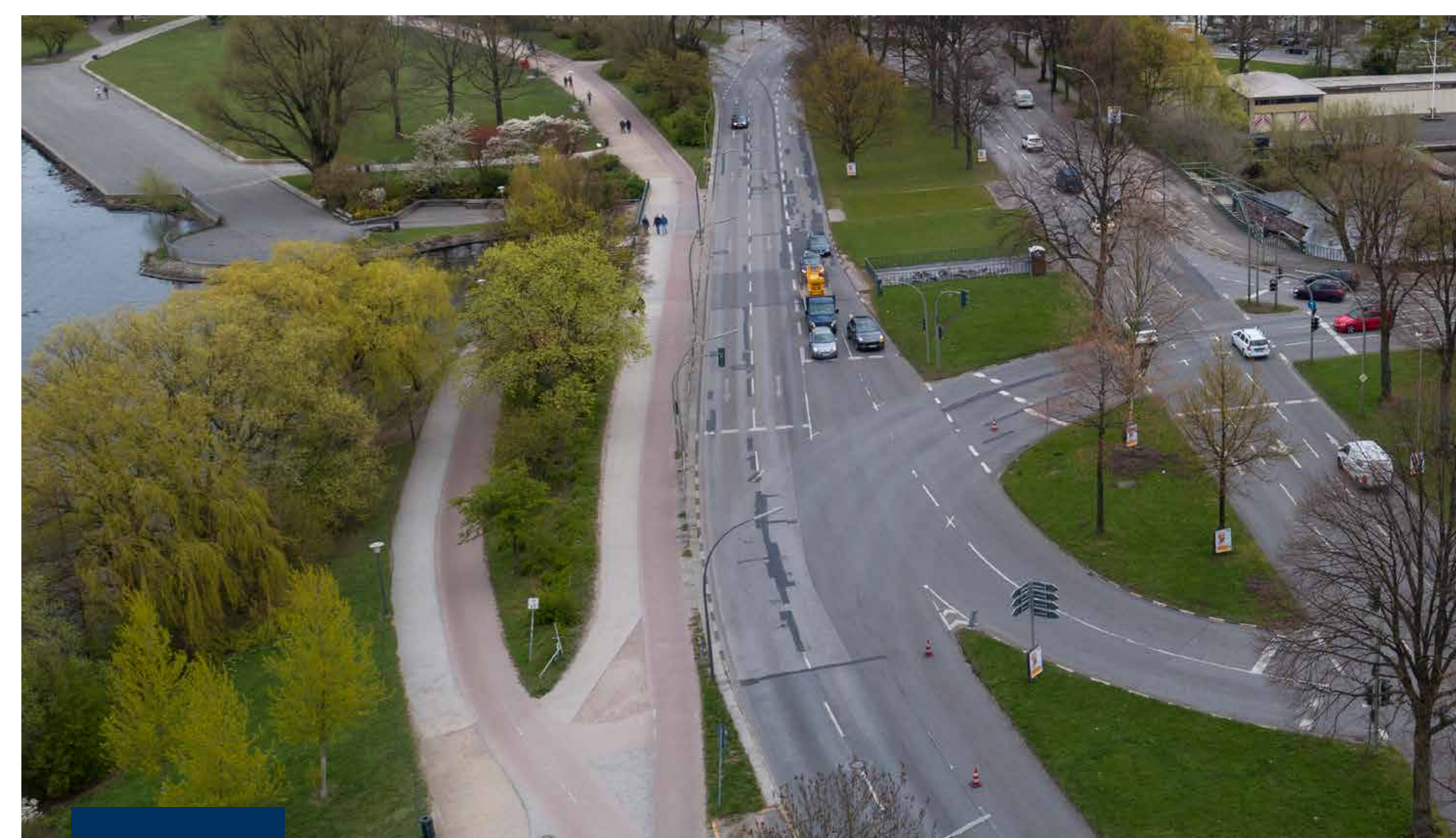
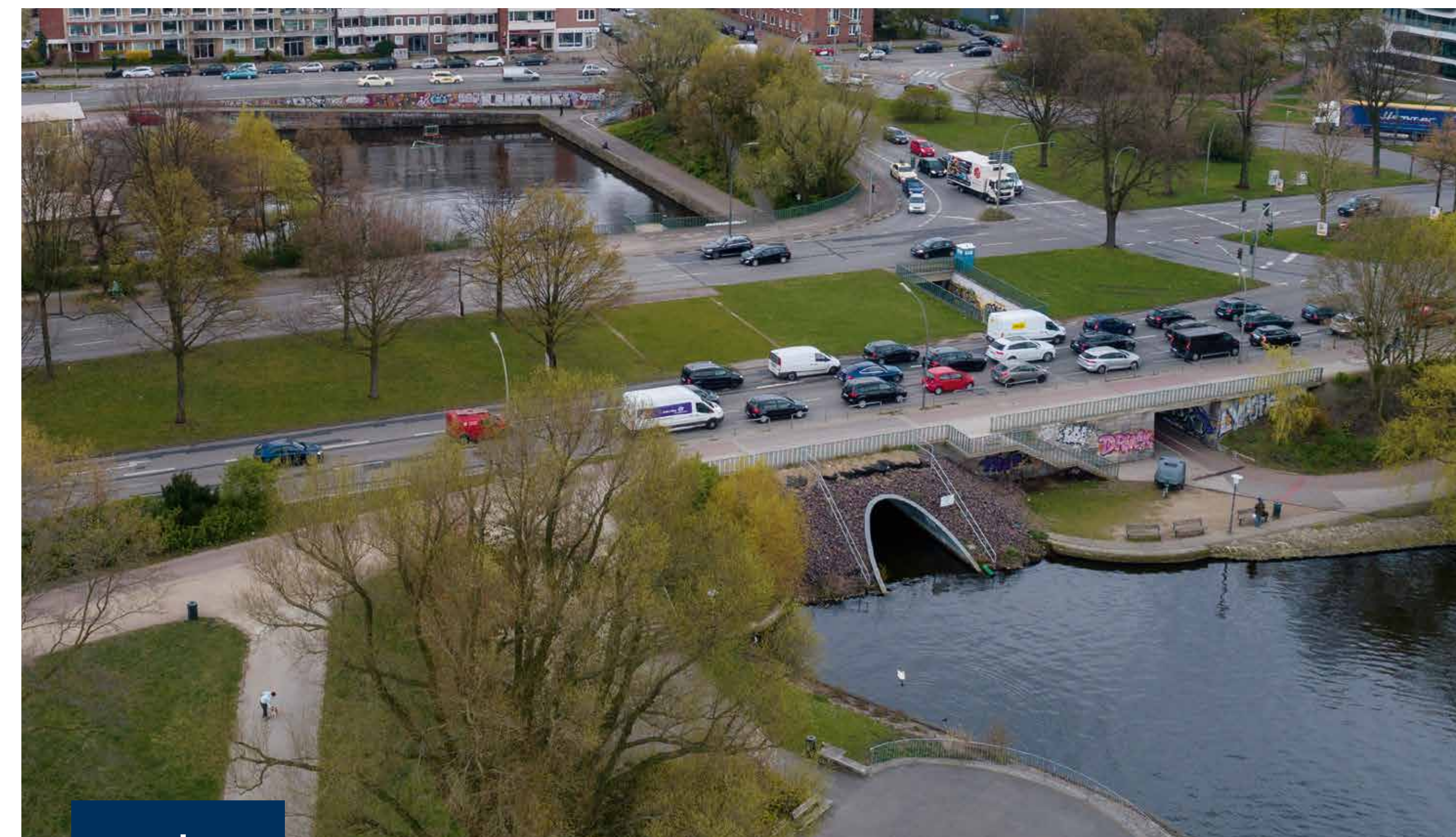
BAUSTELLENKOORDINIERUNG DER HAUPTVERKEHRSSTRASSEN UMFELD DER HOHENFELDER BUCHT 2020-2025



SICHER UND KOMFORTABEL UNTERWEGS

OPTIMIERUNG DER RADVERKEHRSANLAGEN

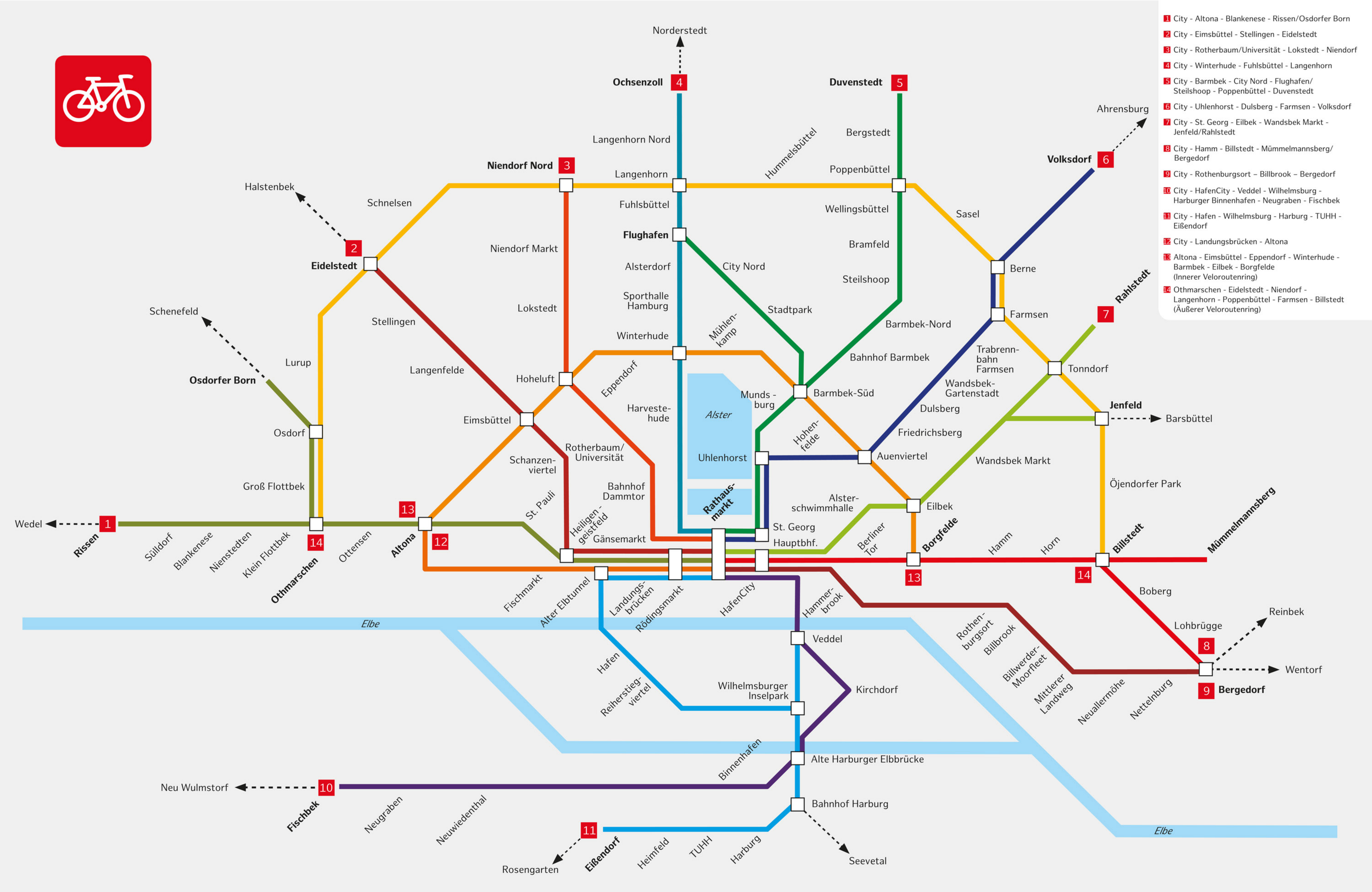
- Neubau einer acht Meter breiten Geh- und Radwegebrücke (Teil der Alsterfahrradachse)
- Radweg auf der Alsterroute mit vier Meter Breite für Zweirichtungsverkehr ab *An der Alster* Richtung Norden



RAD- UND FUSSVERKEHR

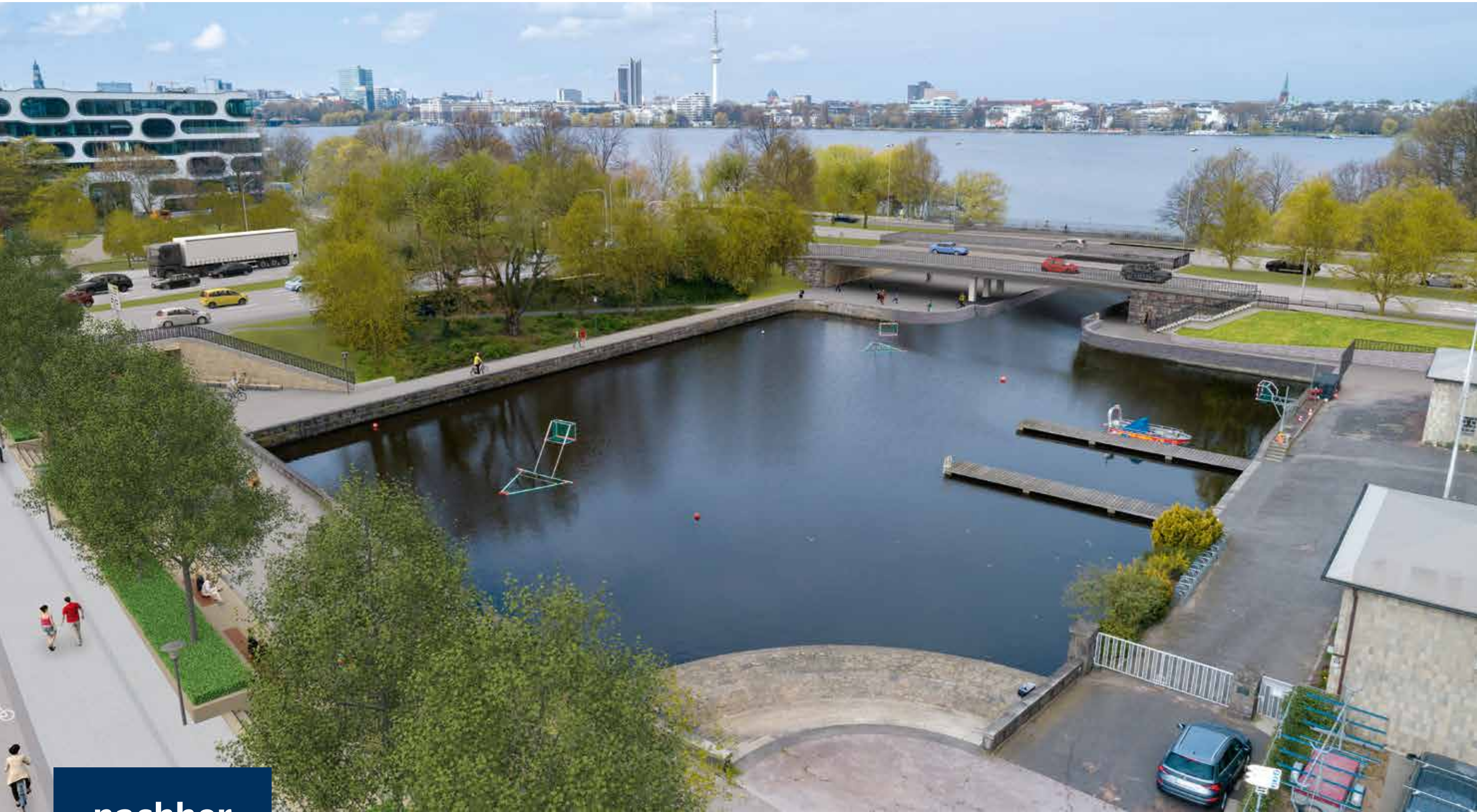
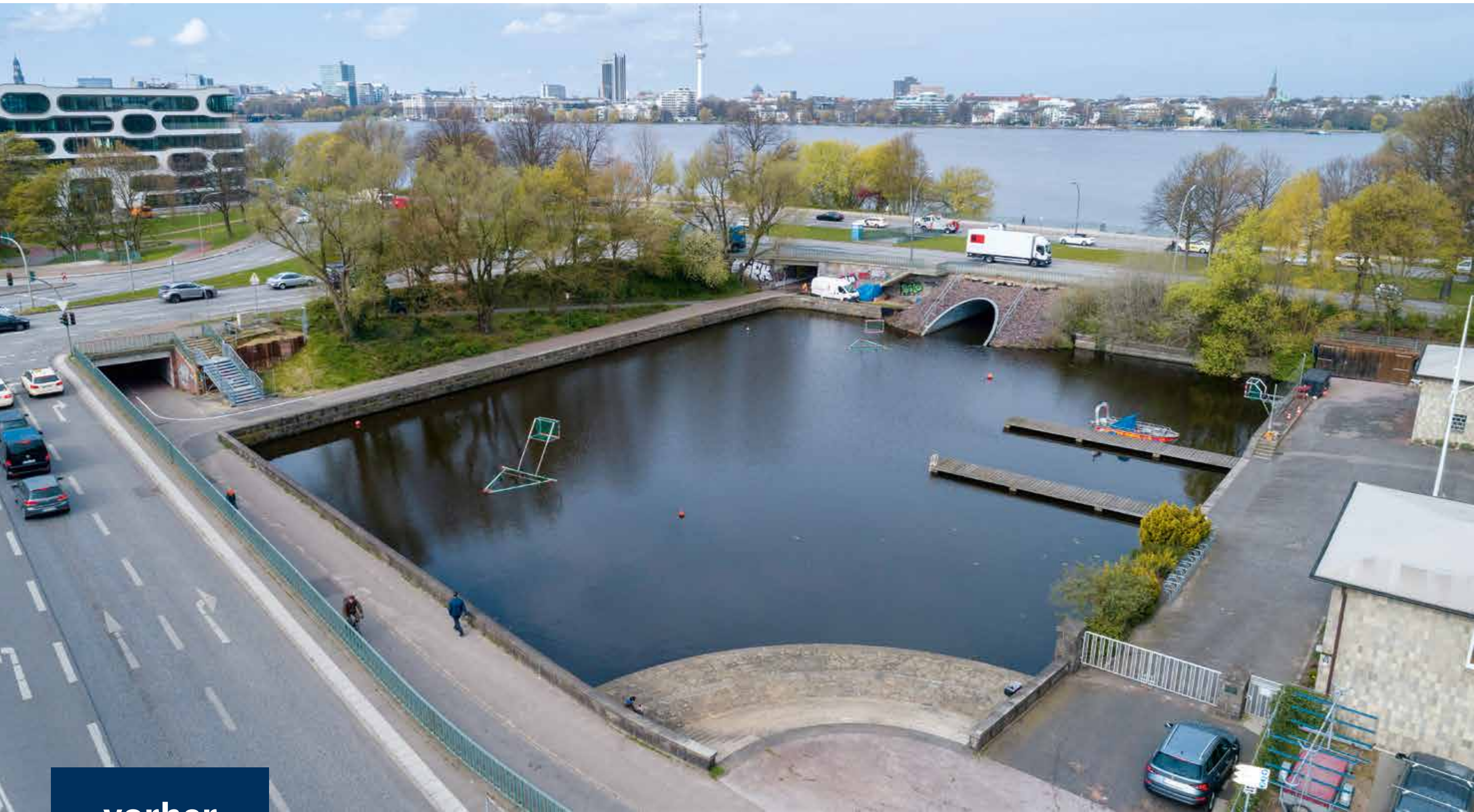
SICHER UND KOMFORTABEL
UNTERWEGS

DER PLAN STEHT: HAMBURG BAUT DEINE VELOROUTEN



GRÜN UND BÄUME

ALLES IM GRÜNEN BEREICH



BAUMSCHUTZ AUF BAUSTELLEN



GRÜN UND BÄUME

ALLES IM GRÜNEN BEREICH

BAUMFÄLLUNGEN UND -PFLANZUNGEN

