

# MAX-BRAUER-ALLEE

# ABSCHLUSSVERANSTALTUNG

08. Mai 2017



LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



Hamburg

## I. Einführung

## II. Max-Brauer Allee:

**Fortschreibung des Luftreinhalteplans**

**Ergebnisse der Rechnungen zu Tempo 30/40/50 km/h**

## III. Vorzugsvarianten:

- ▶ Abschnitt: Palmaille bis Paul-Nevermann-Platz
- ▶ Abschnitt: Paul-Nevermann-Platz bis Holstenstraße

## IV. Ausblick auf das weitere Verfahren

*Im Anschluss besteht die Möglichkeit für  
Gespräche und Klärung von Detailfragen an der Planskizze*

## Umgestaltung der Max-Brauer-Allee zwischen Holstenstraße und Palmaille

- Zielsetzung des Verfahrens: Förderung des ÖPNV und des Radverkehrs
- Vorgelagertes Beteiligungsverfahren
  - Passantenbefragung
  - Auftaktveranstaltung
  - Planungswerkstatt
  - Abschlussveranstaltung
- Zielsetzung der Abschlussveranstaltung: Vorstellung des Ergebnisses aus dem bisherigen Beteiligungsverfahren und Ausblick auf das weitere Vorgehen

**Beteiligungsverfahren zum Umbau der Max-Brauer-Allee zwischen Holstenstraße und Palmaille**  
Passantenbefragung vor Ort

Datum/Zeit der Befragung: \_\_\_\_\_ Ort der Befragung: \_\_\_\_\_

1. Wie sind Sie überwiegend in der Max-Brauer-Allee unterwegs?  
 zu Fuß  per Bus/ÖPNV  
 mit dem Fahrrad  mit dem Auto

2. Wohnen Sie in oder in der Nähe der Max-Brauer-Allee?  ja  nein

3. Ich bin auf dem Weg nach/zu: \_\_\_\_\_

4. Aus welchem Grund sind Sie jetzt in der Max-Brauer-Allee unterwegs?  
 Beruf  Schule  
 Sportplatz (Einkaufen, Freizeit, Behördengänge etc.)

5. Wie oft sind Sie in der Max-Brauer-Allee unterwegs?  
 mehrmals täglich  mehrmals im Monat  seltener  
 mehrmals die Woche

6. Wie zufrieden sind Sie mit der Situation in der Max-Brauer-Allee in Bezug auf ...?  
Verkehrslaut generell  1  2  3  4  5  
Bedingungen zum Parken  1  2  3  4  5  
Bedingungen zum Radfahren  1  2  3  4  5  
Bedingungen zum Zufußgehen  1  2  3  4  5  
Bedingungen für den Autoverkehr  1  2  3  4  5  
Bedingungen für den Busverkehr  1  2  3  4  5 (5=sehr zufrieden, 1=sehr unzufrieden)

7. Was gefällt Ihnen in der Max-Brauer-Allee?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

8. Wo sehen Sie Probleme?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

9. Was sind Ihre Erwartungen an das Beteiligungsverfahren?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



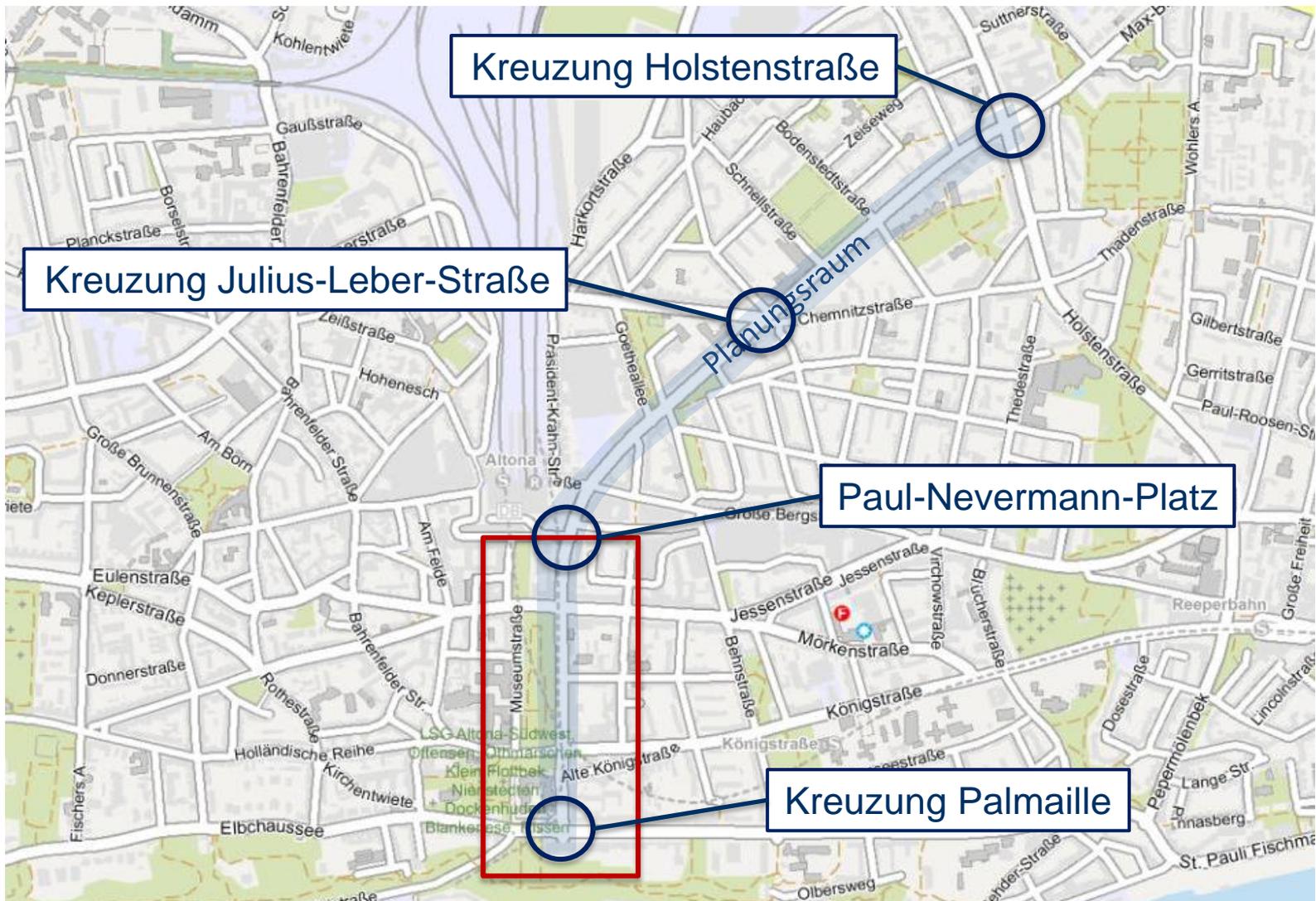


### LUFTREINHALTEPLAN & MAX-BRAUER-ALLEE

#### Beteiligungsverfahren zum Umbau der Max-Brauer-Allee

Martin Huber  
Amt für Verkehr und Straßenwesen  
08.05.2017

### III. Planung: **Palmaille** bis **Paul-Nevermann-Platz**



### III. Planung: **Palmaille bis Paul-Nevermann-Platz**

## Rückblick Planungswerkstatt: Variantenvorstellung und -diskussion zum südlichen Teil der Max-Brauer-Allee

### Das Meinungsbild zeigte eine Favorisierung der Variante 5b

Variante	Fahrspuren je Richtung	Radverkehrsführung	Mittelboulevard	Parken	Parkplatzbilanz *	Baumfällungen	Leistungsfähigkeit Kfz	Verkehrssicherheit	Komfort Radfahrer
1	2	Radweg Nebenfläche	nein	Mittelstreifen längs, FBR RiFa Süd schräg, Parken am Fahrbahnrand	-20	21	+	-	--
2	2	Radweg Mittellage	ja	FBR RiFa Süd schräg Parken am Fahrbahnrand	-40	35	+	+	--
3	1 (überbreit)	Radfahrstreifen	nein	Mittelstreifen schräg, FBR RiFa Süd schräg kein Parken am Fahrbahnrand	-8	5	+	--	- (keine Regelbreiten einhaltbar)
4a	2	Radfahrstreifen	ja	FBR RiFa Süd längs kein Parken am Fahrbahnrand	-47	26	++	+	+
4b	2	Radfahrstreifen	nein	FBR RiFa Nord + Süd längs kein Parken am Fahrbahnrand	-33	26	++	+	+
5a	1	Radfahrstreifen	ja	FBR RiFa Süd längs kein Parken am Fahrbahnrand	-31	5	-	++	++
5b	1	Radfahrstreifen	nein	Mittelstreifen schräg, FBR RiFa Süd längs kein Parken am Fahrbahnrand	-14	5	-	+	++

## Bestandsaufnahme



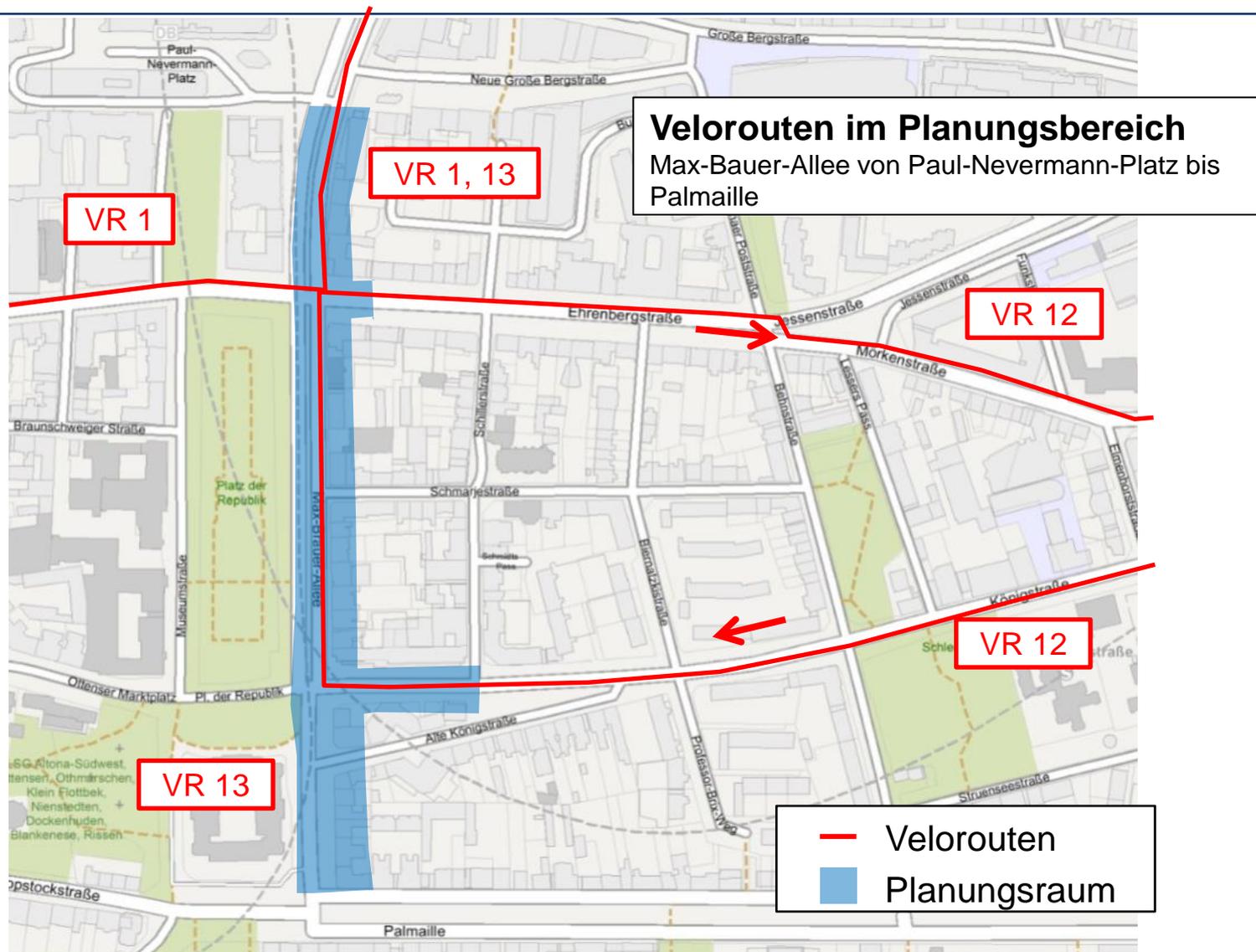
**Blickrichtung Nord  
(Standort Palmaille)**



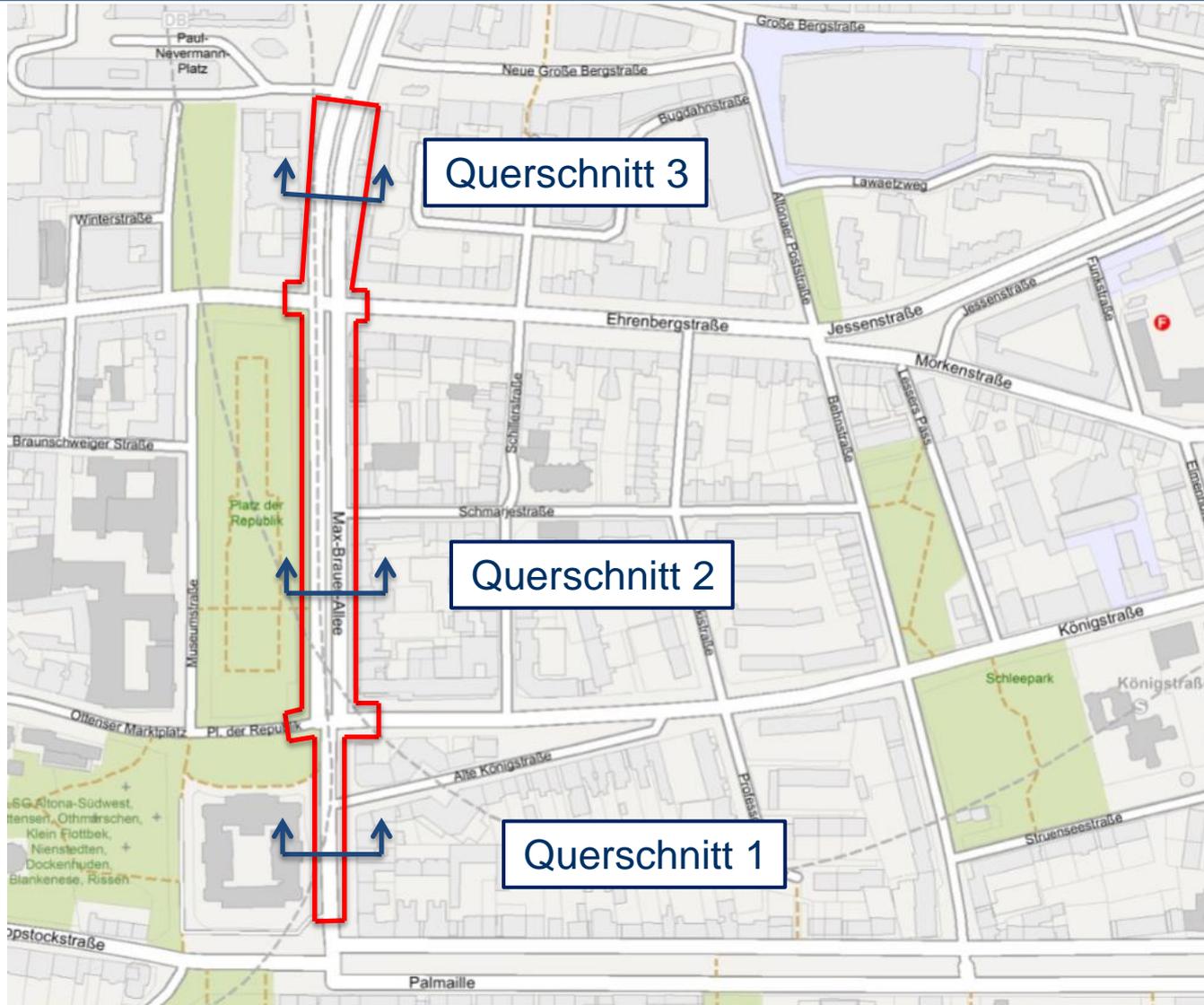
#### **Randbedingungen:**

- Velorouten 1, 12 und 13 auf diesem Abschnitt
- Buslinien 15, 36, 111, 112, 288 und CityLinie mit 3 Bushaltestellen
- Schöner Baumbestand, teilweise in Mittellage
- Verkehrsstärken (DTV): 16.000 – 23.000 Kfz/24h

### III. Planung: **Palmaille** bis **Paul-Nevermann-Platz**

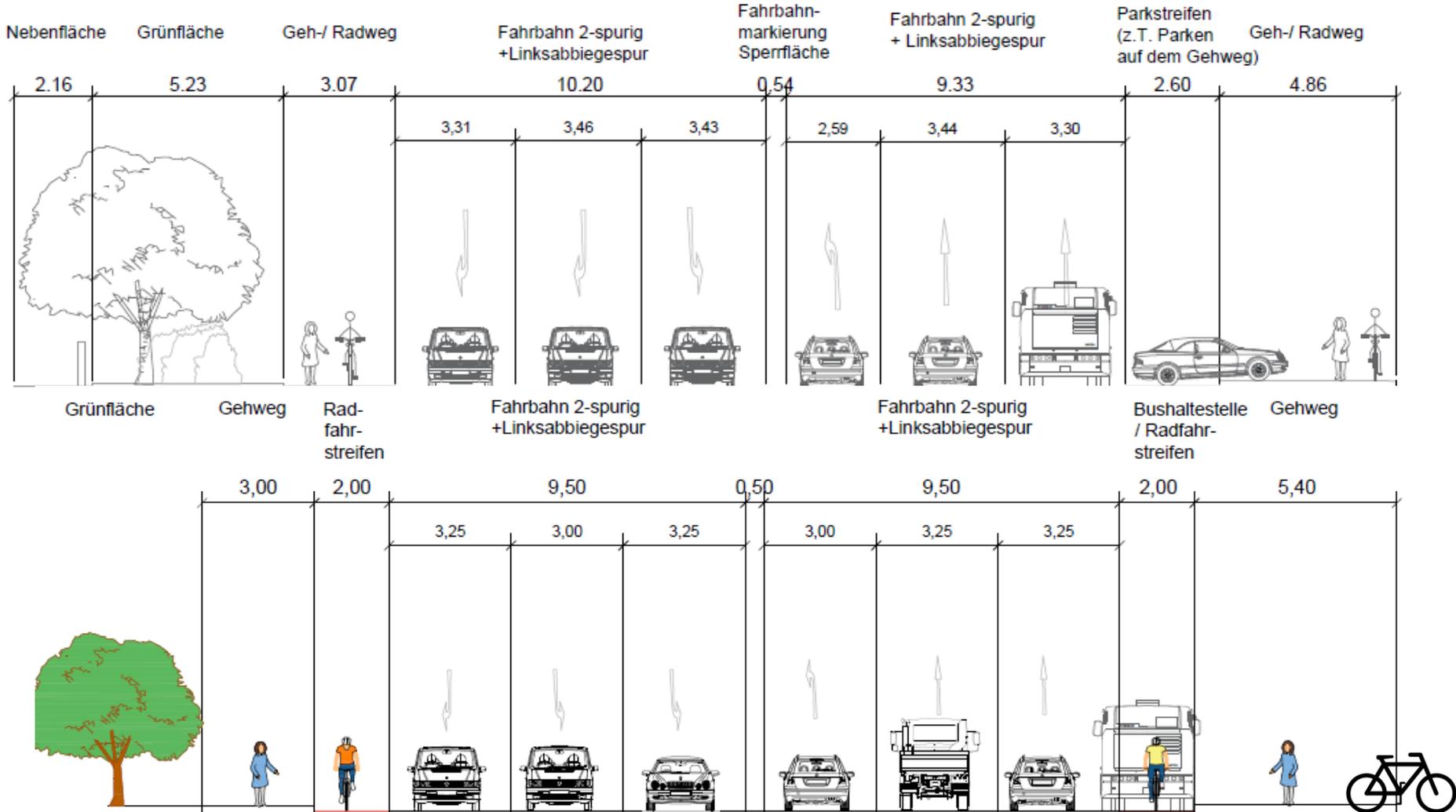


### III. Planung: **Palmaille** bis **Paul-Nevermann-Platz**



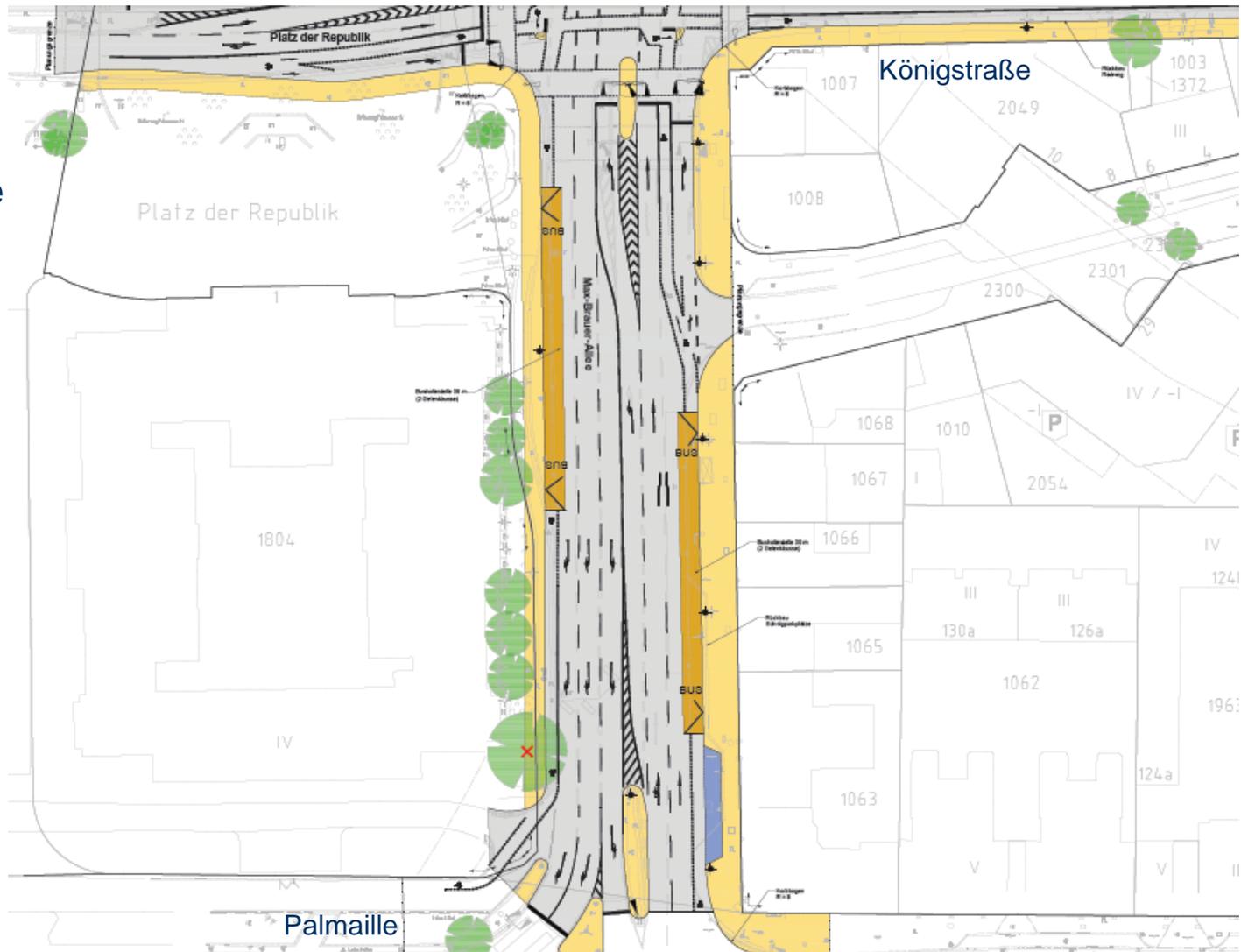
# III. Planung: **Palmaille** bis **Paul-Nevermann-Platz**

## Querschnitt 1: **Palmaille** bis **Königstraße**: Bestand und Planung

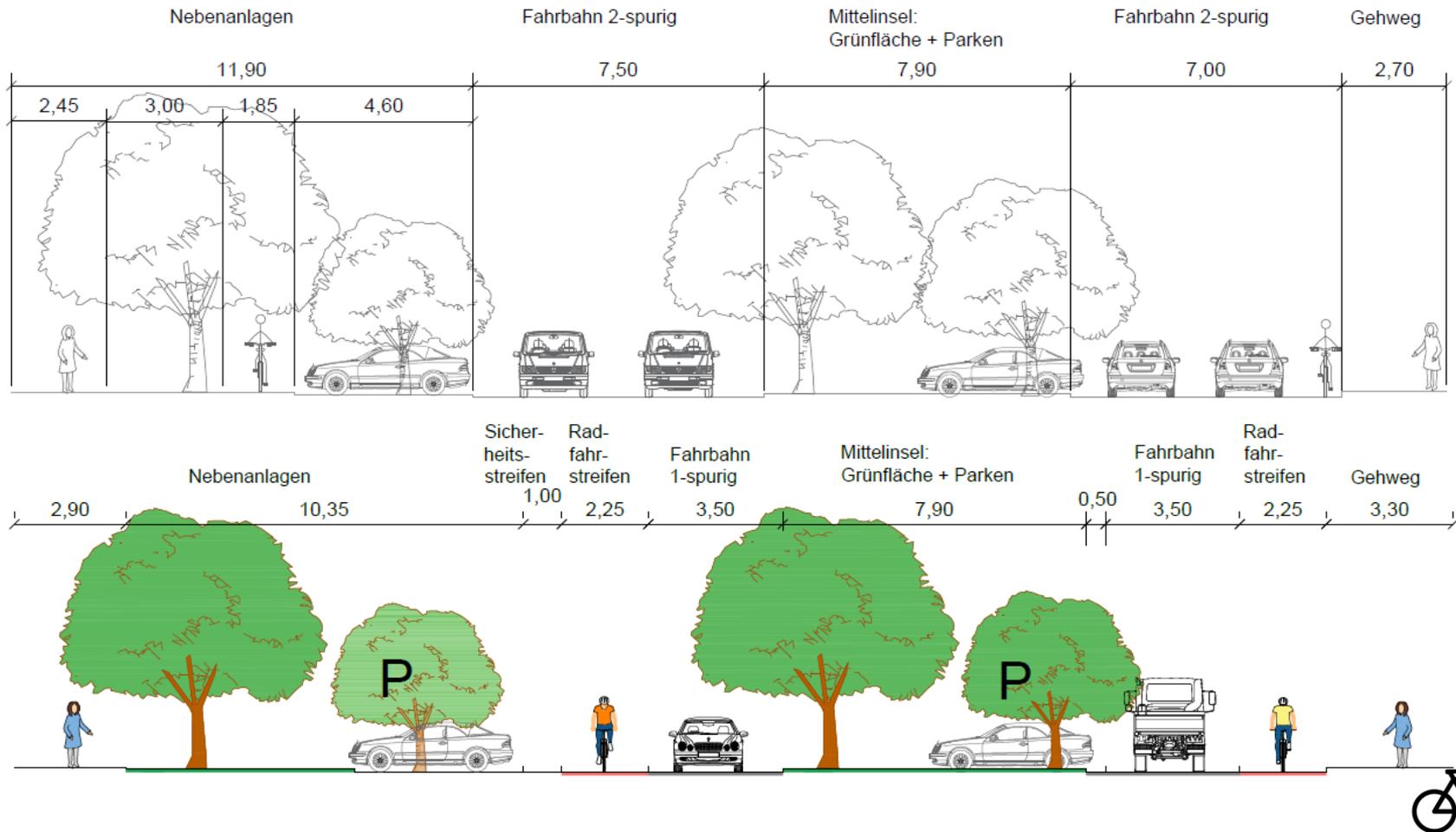


### III. Planung: **Palmaille** bis **Paul-Nevermann-Platz**

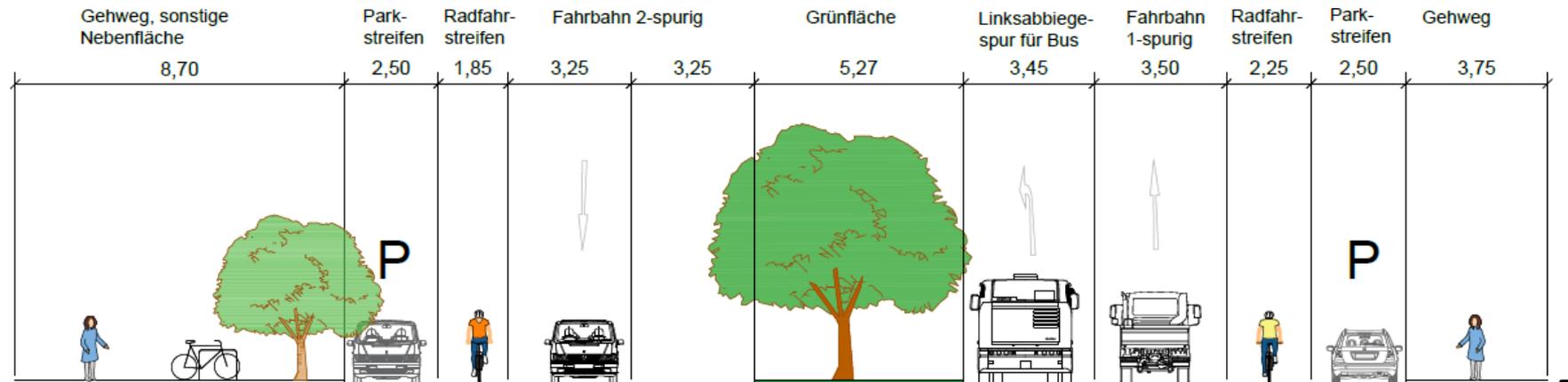
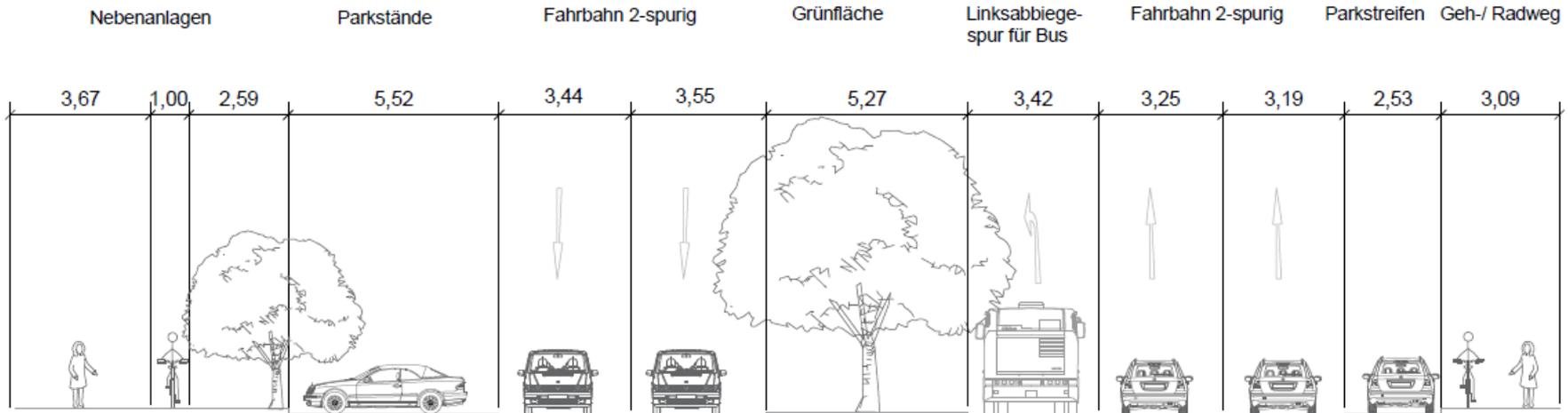
#### Lageplan Palmaille bis Königstraße



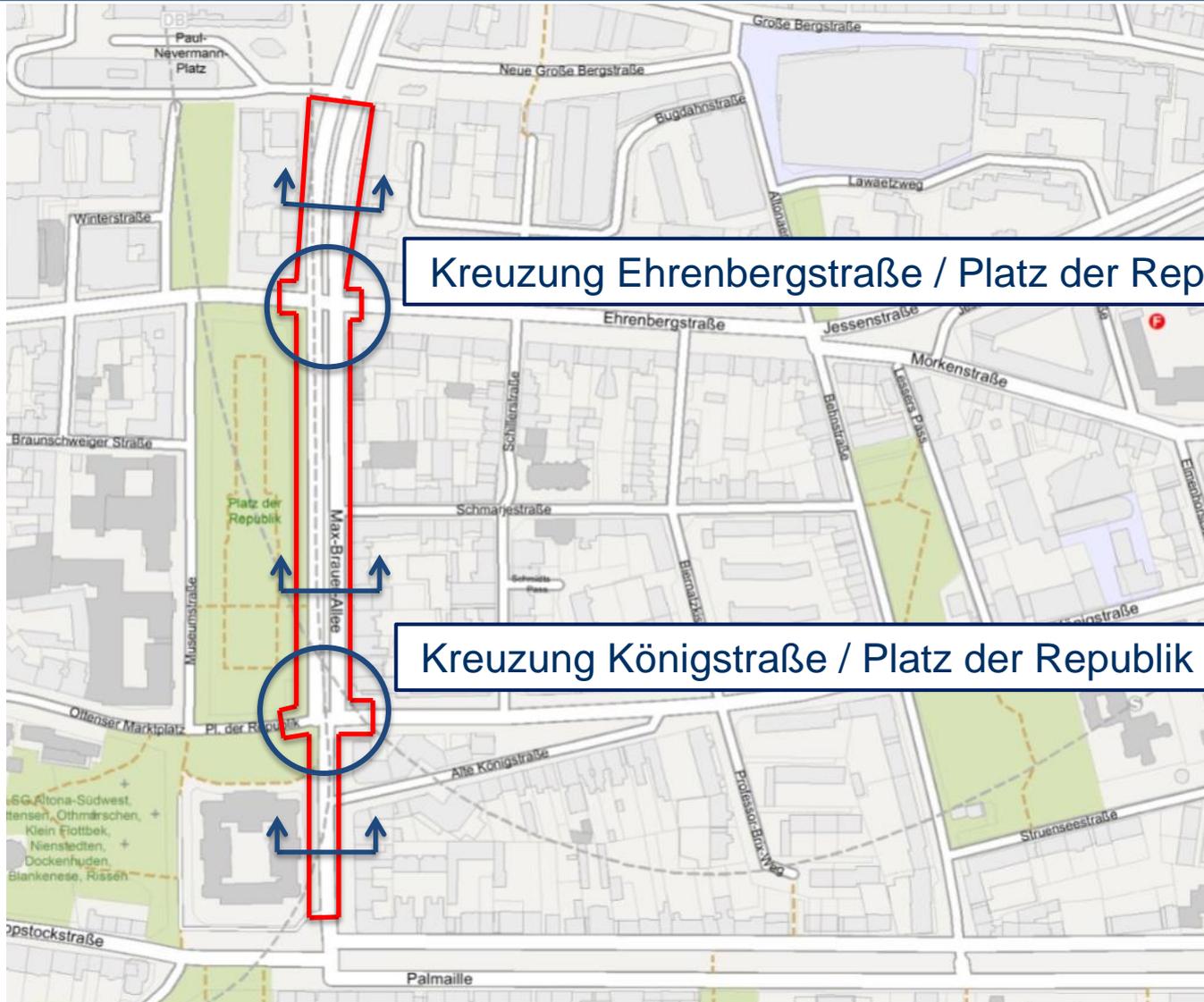
## Querschnitt 2: Königstraße bis Ehrenbergstraße: Bestand und Planung



## Querschnitt 3: Ehrenbergstraße bis Paul-Nevermann-Platz: Bestand und Planung



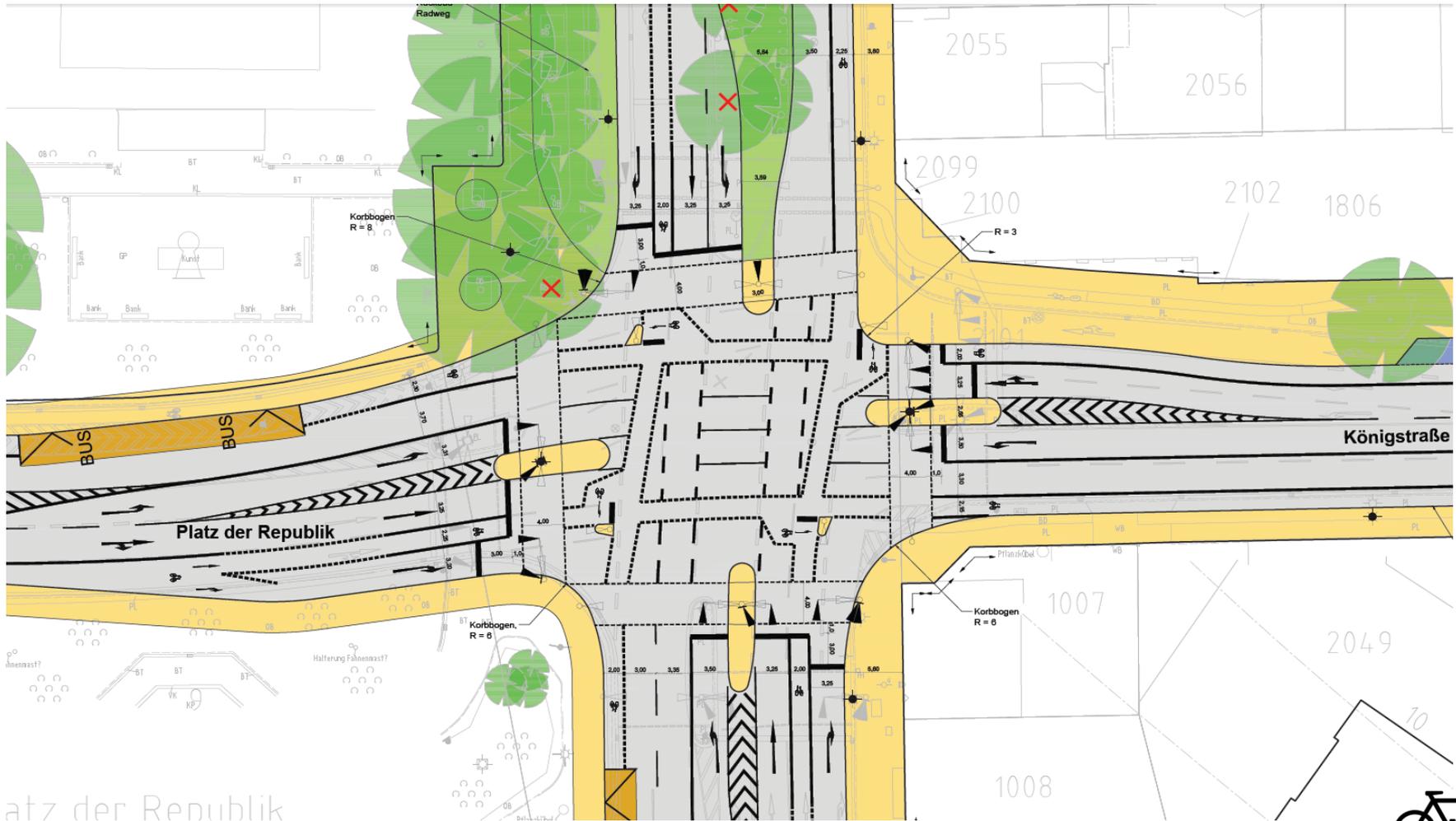
### III. Planung: **Palmaille** bis **Paul-Nevermann-Platz**



Kreuzung Ehrenbergstraße / Platz der Republik

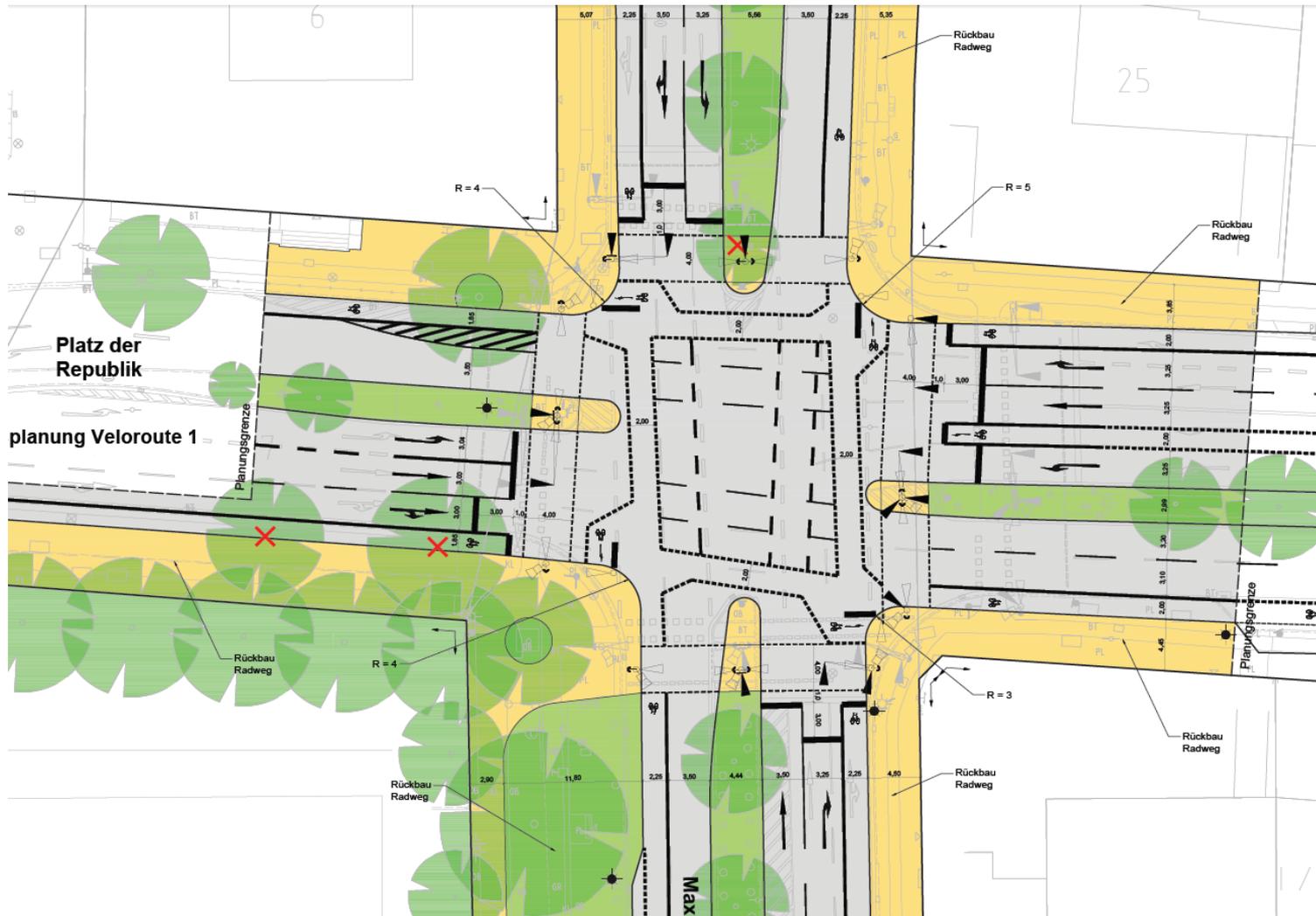
Kreuzung Königstraße / Platz der Republik

## Planung Kreuzung Max-Brauer-Allee / Königstraße / Platz der Republik

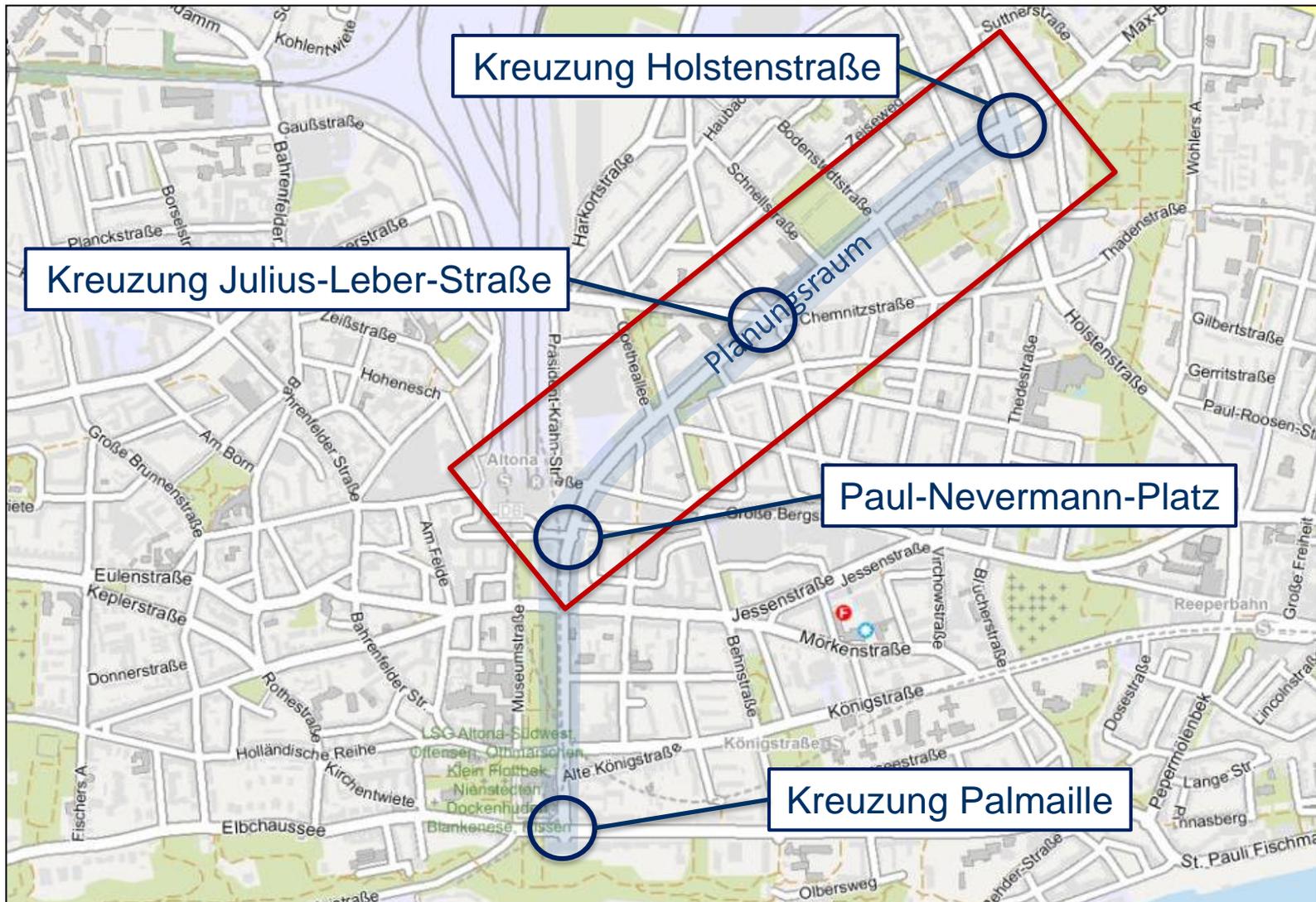


Platz der Republik

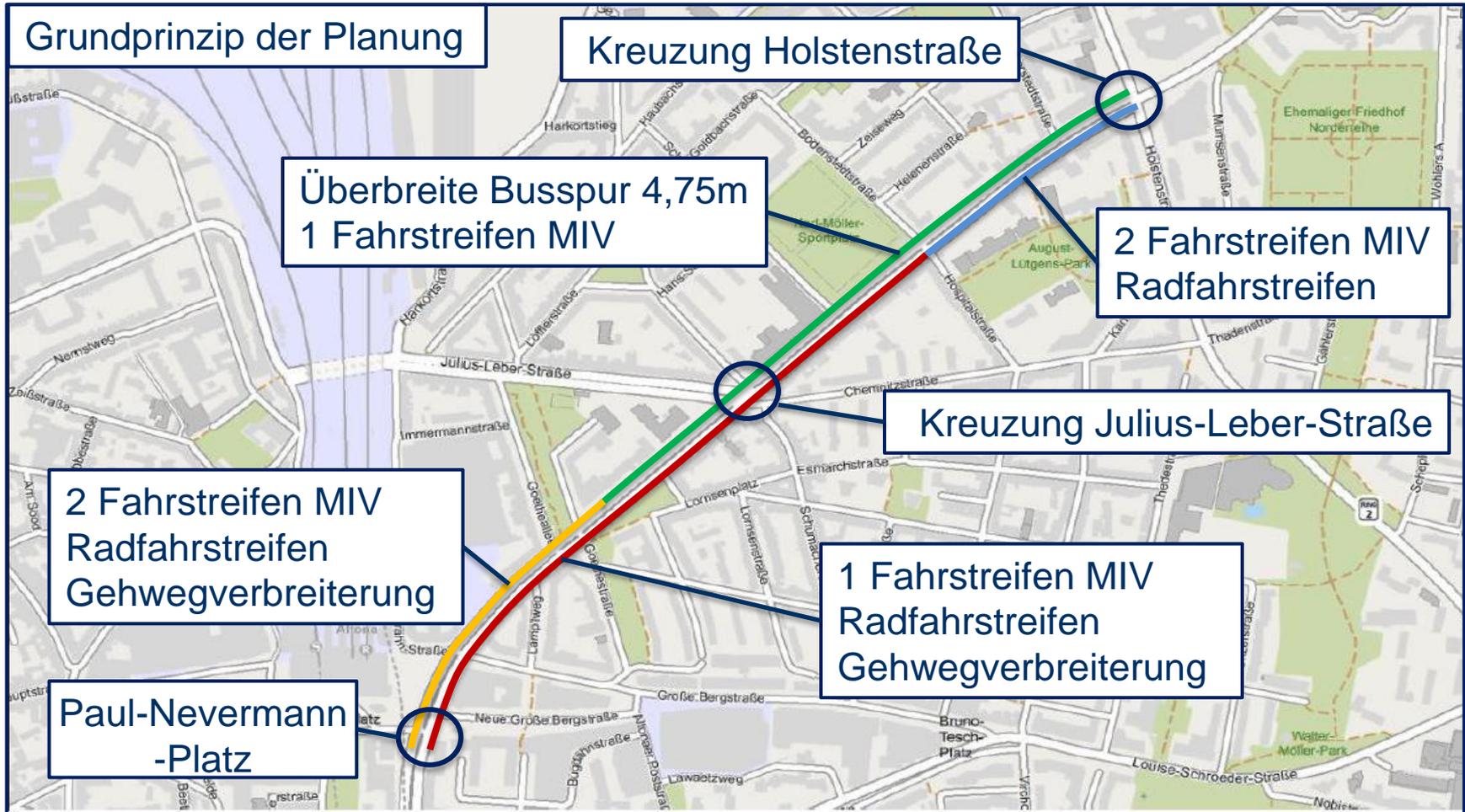
## Planung Kreuzung Max-Brauer-Allee / Ehrenbergstraße / Platz der Republik



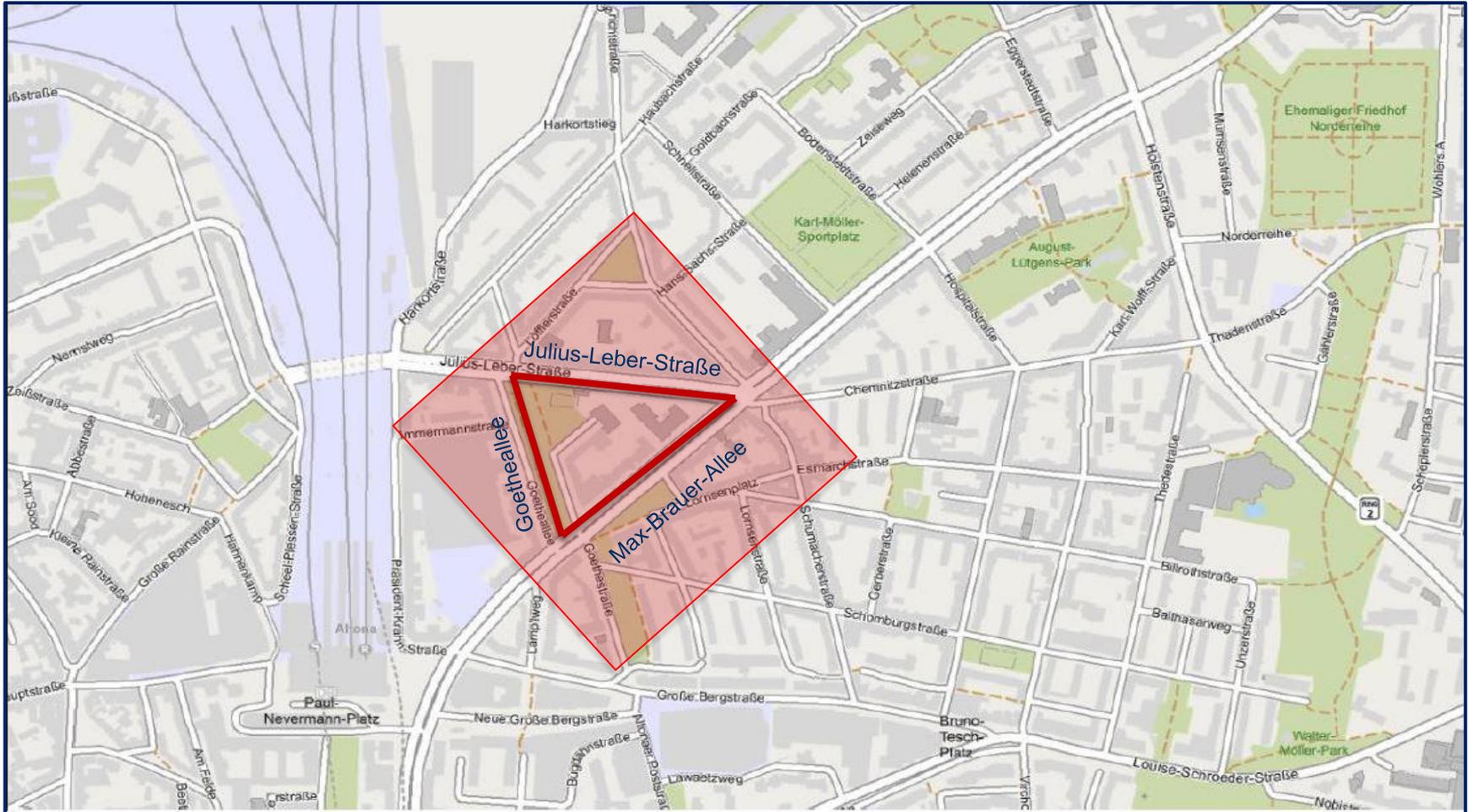
### III. Planung Paul-Nevermann-Platz bis Kreuzung Holstenstraße



## 1. Rückblick auf die Planungswerkstatt

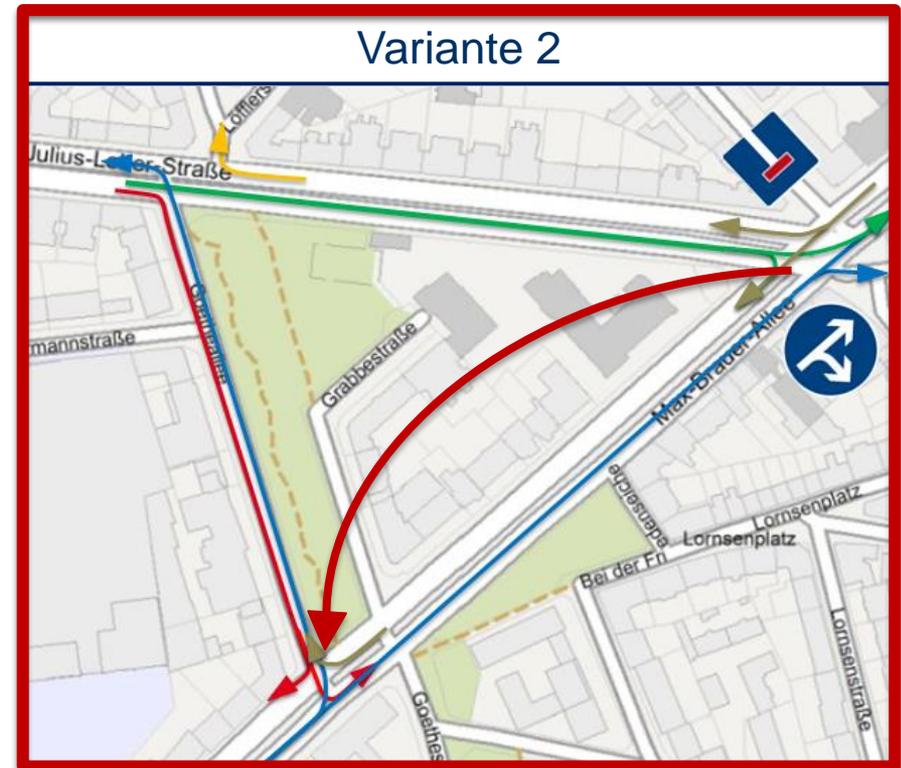
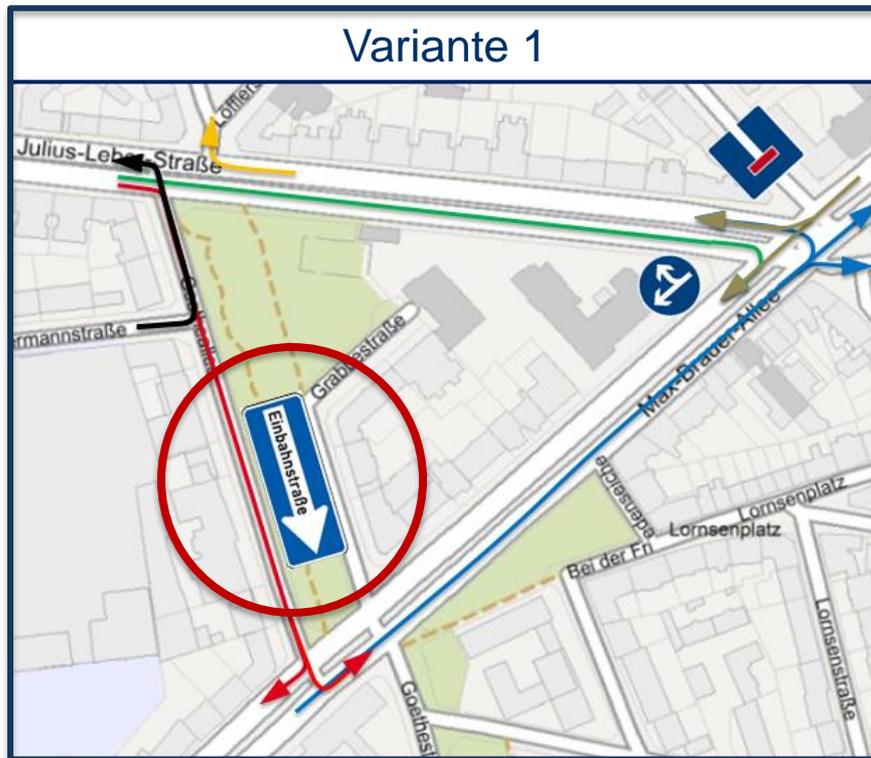


## 1. Rückblick auf die Planungswerkstatt



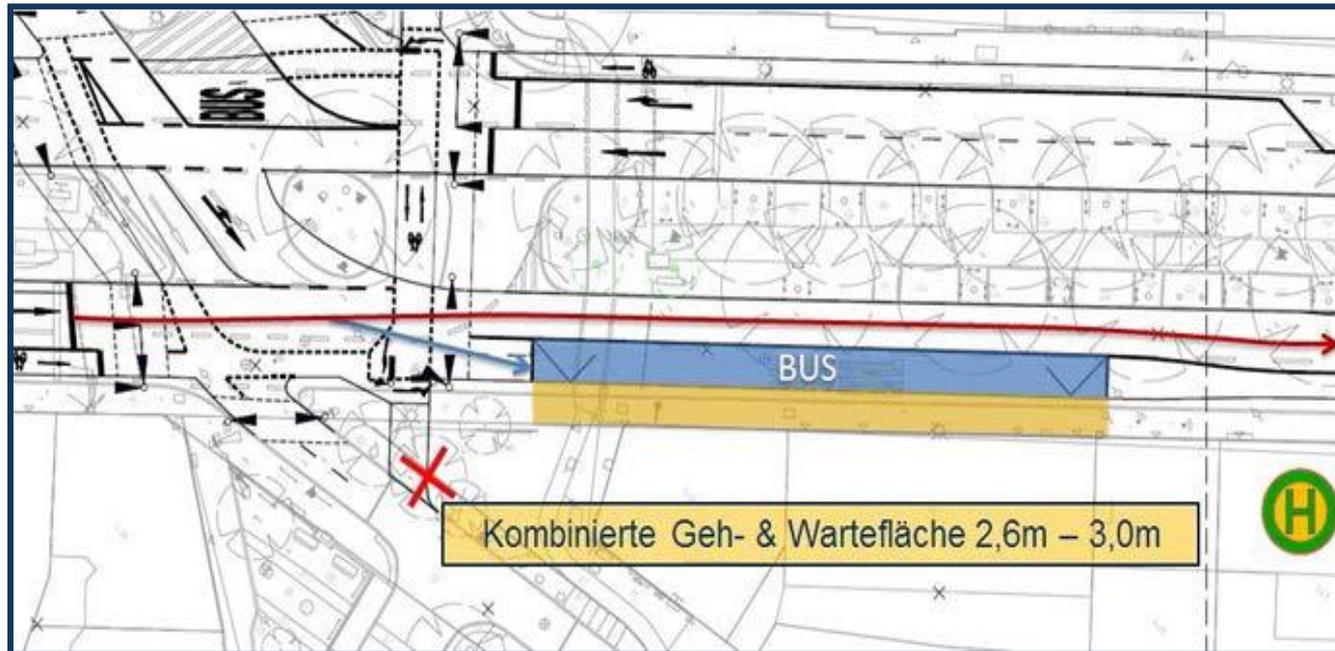
#### 1. Rückblick auf die Planungswerkstatt

- ▶ Kleingruppendiskussion zum Dreieck Max-Brauer-Allee/ Julius-Leber-Straße/ Goetheallee)
- ▶ Variante 2 wurde mehrheitlich favorisiert



#### 1. Rückblick auf die Planungswerkstatt

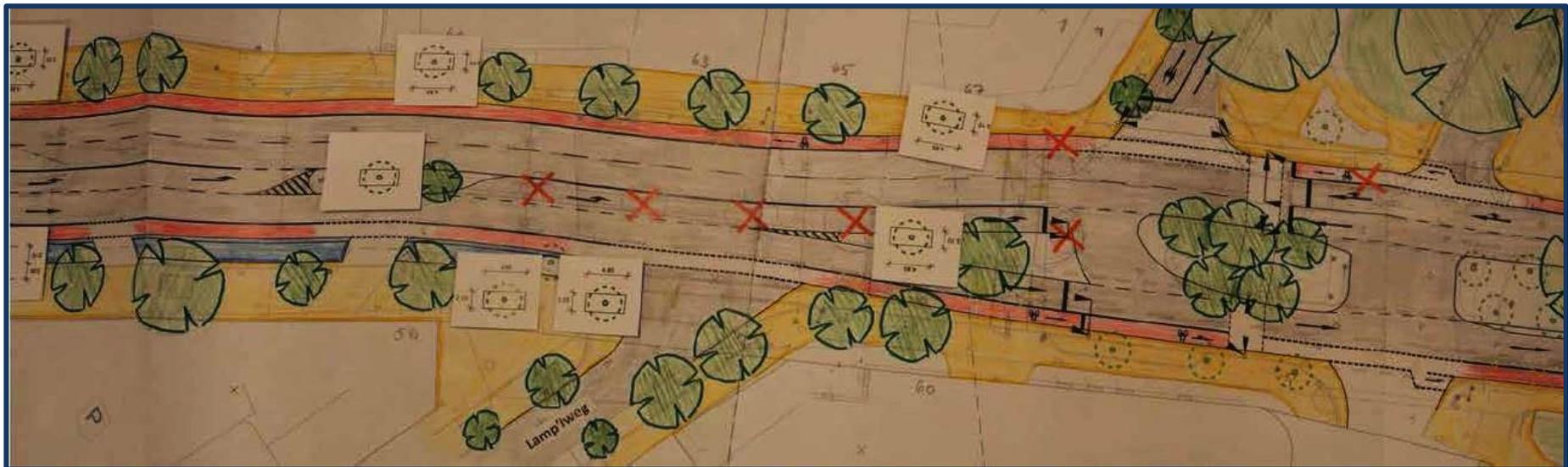
- ▶ Kleingruppendiskussion zur Haltestelle Gerichtstraße in Richtung Holstenstraße
- ▶ 4 Varianten wurden diskutiert
- ▶ Variante 1 oder 2 werden mehrheitlich favorisiert



Variante 2 zur Umgestaltung der Haltestelle Gerichtstraße in Richtung Holstenstraße

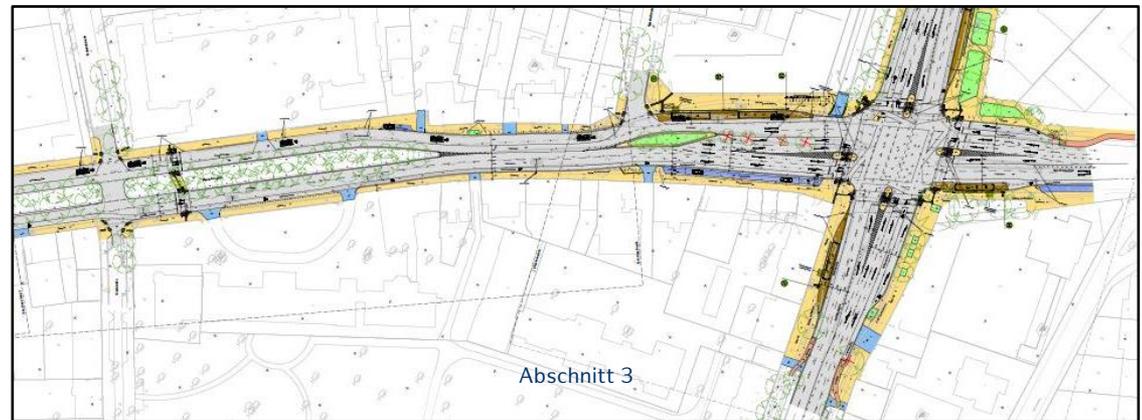
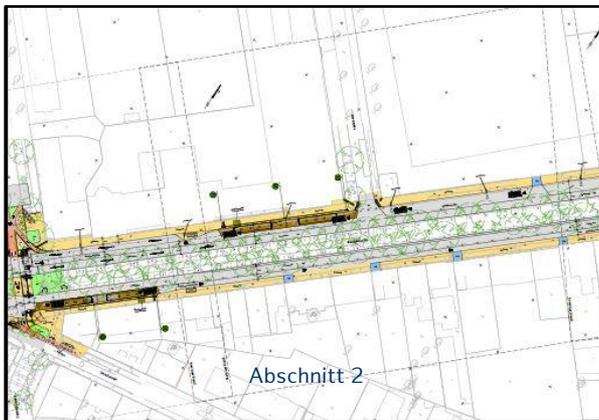
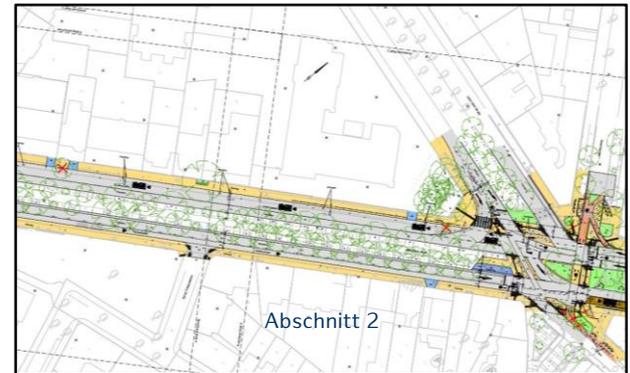
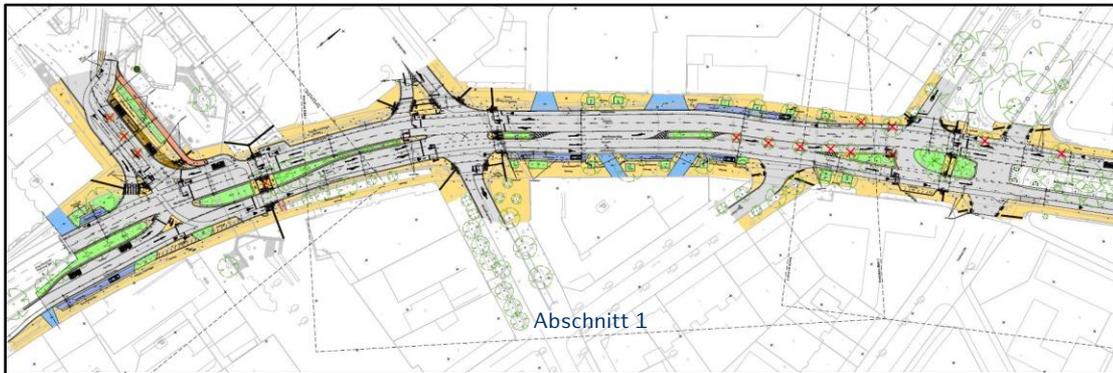
#### 1. Rückblick auf die Planungswerkstatt

- ▶ Plan mit Puzzleteilen
- ▶ Möglichkeit Parkstände, Bäume, Fahrradbügel etc. anzuordnen



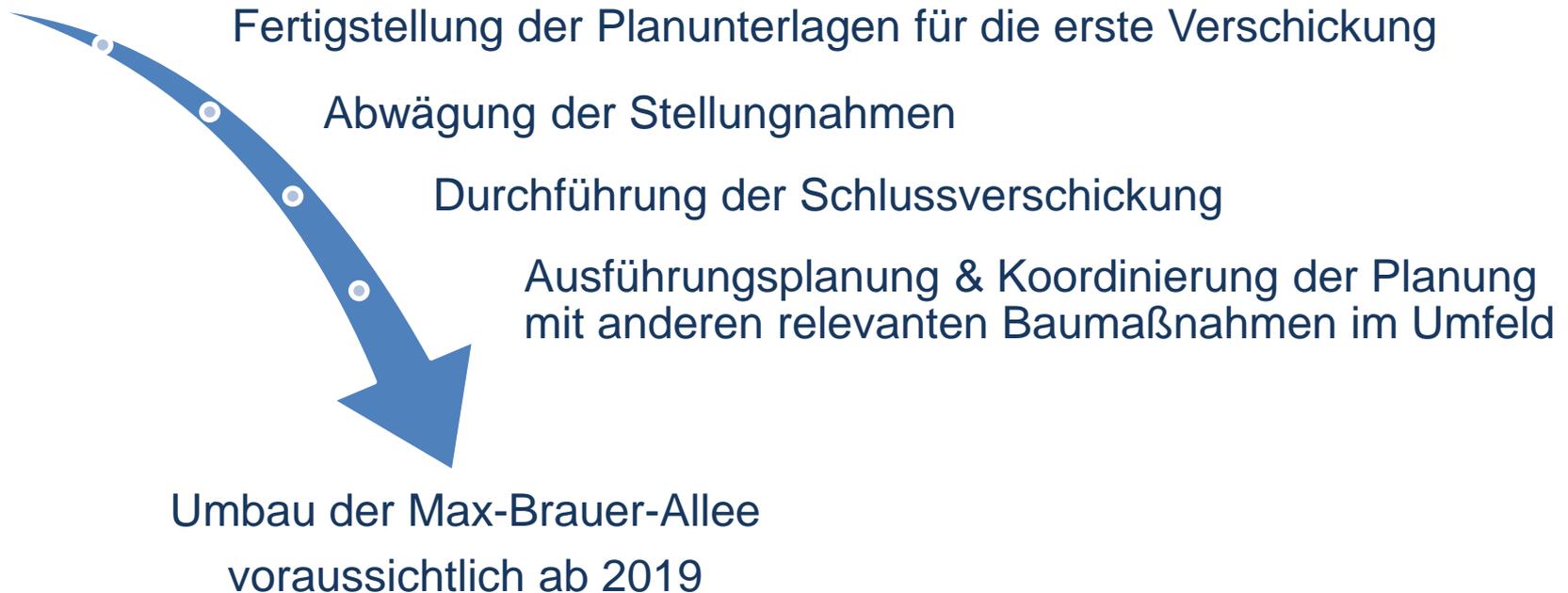
Planausschnitt Plan mit Puzzleteilen – Bereich Lamp'weg/ Goetheallee

## 2. Vorzugsvariante



#### Baum- und Parkplatzbilanz

Parkstände	Vorhanden	Bilanz
	232	-72
Bäume gesamt	entfallen	neu
	-31	34
Davon in der Kernallee	0	



- Das Grundkonzept ist den behördlichen Vertreterinnen und Vertretern vorgestellt worden; grundsätzliche Bedenken gab es nicht
- Die Planung kann sich im Zuge des Verschickungsprozesses in Teilen noch leicht verändern



**VIELEN DANK FÜR IHRE**

**MITWIRKUNG**