

Lärmaktionsplan Hamburg 2018

Diese Textsammlung umfasst die "Freien Kommentare" aus der Onlinebefragung zum LAP Hamburg 2018. Die Teilnehmenden hatten am Ende der strukturierten Befragung die Möglichkeit, **Bemerkungen, Anregungen und Verbesserungsvorschläge** in ein auf 255 Zeichen beschränktes Textfeld einzufügen. Hiervon haben insgesamt 2.083 Personen (47,5% der Umfrageteilnehmer) Gebrauch gemacht.¹

Zur besseren Auswertbarkeit wurden die Kommentare nachträglich in 23 Themen gruppiert. Innerhalb der thematischen Kategorien erfolgt die Sortierung nach Bezirken, soweit eine Wohnortsangabe in der Umfrage gemacht wurde. Diese Eingabe war nicht verpflichtend, wurde aber zu 95% ausgefüllt.

Die Themenauswahl und -abgrenzung ergab sich bei Durchsicht der eingegangenen Kommentare und unterliegt keiner festen Definition. Dadurch sind Schnittmengen bei der Einteilung der einzelnen Kommentare nicht auszuschließen. Diese Einteilung macht jedoch eine Schwerpunktbildung erst möglich und fördert die Lesefreundlichkeit des Dokumentes.

Das Dokument sammelt die originalen Eingaben. Jeder Kommentar ist nur einmal vorhanden. Redaktionelle Eingriffe erfolgten nur, um Angaben, die persönlich auf den Teilnehmenden schließen lassen, zu anonymisieren. Die vorangestellte Nummer kann bei Rückmeldungen angegeben werden.

Thema (vorwiegend genannter Aspekt)	Seite
1. Straßenlärm	1
2. LKW-Verkehr	5
3. Laute Fahrzeuge	7
4. Geschwindigkeitsüberwachung	17
5. Geschwindigkeitsbegrenzung	25
6. Fahrbahnzustand	34
7. Lärmschutz	38
8. Verkehrsführung	42
9. Baustellenlärm	44
10. Bahnlärm	45
11. Hafенlärm	49
12. Industrielärm	51
13. Alltagslärm	52
14. Windkraft	63
15. Mehrere Lärmquellen	64
16. Fluglärm	79
17. Pro Luftverkehr	96
18. Fahrrad	97
19. ÖPNV	98
20. Allgemeine Ansichten	100
21. Sonstiges	121
22. Kritik an Umfrage	124
23. Lob	128

¹ Bericht zur Auswertung der Umfrage: https://geoportal-hamburg.de/beteiligung_laermaktionsplan/sites/default/files/public/downloads/Auswertung_Umfrage_2018_0.pdf

Freie Kommentare: Straßenlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

- 4339 Der Hasenbanckweg wird als Abkürzung zwischen Jenfeld/Barsbüttel und Billstedt/Horngenuzt
-
- 4157 Arbeite Epp.Baum der ist sehr laut.Da stören Lkw und Busse.
-
- 2554 LKW nutzen den Schiffbeker Weg als Ausweichroute bei Staus, LKW aus dem Gewerbegebiet Moorfleet nutzen den Schiffbeker Weg als Autobahnzubringer. Beides sollte unterbunden werden. Hohe Belastung durch Motorräder am Wochenende (sehr laut und schnell)
-
- 4162 Der Lärm der nahen Autobahn ist in Kirchdorf vor allem Nachts für uns ein Problem. Wir machen uns große Sorgen, wie das mit der Hafenuerspange wird. Zudem hat der Flugverkehr in der Stadt nach 23 Uhr nach unserem Empfinden deutlich zugenommen.
-
- 716 Einfallstrassen von der Glinder Str. In den Rodeweg/Reihenhaussiedlung,entzerrt Belastung d.Schlangenkoppel u.Öjendorfer Höhe
-
- 3925 Der Schiffbeker Weg stellt eine unzumutbare Lärmbelästigung dar und durchschneidet ein dicht bebautes Wohngebiet in Billstedt. Der LKW- Verkehr ist extrem hoch, besonders bei Stau auf der A1. Der Straßenbelag ist extrem laut.
-
- 1166 Die Wohnstraße ist eher ruhig, die belästigende Lärmquelle ist die B5, Bergedorfer Straße zwischen Schurzallee und Billstedt, gerade abends und nachts ist ein Schlafen bei geöffneten Fenstern aufgrund des Verkehrs unerträglich laut.
-
- 1131 Der Reisebusverkehr zur Elbphilharmonie ist sehr stark und touristische Veranstaltungen auf den Pätzen in den Abendstunden
-
- 279 Der Strassenlaerm hat in den letzten 10 Jahren massiv zugenommen, als extrem störend sind zunehmender LKW Verkehr sowie aufheulende Motoren und Raser mit getunten Fahrzeugen
-
- 842 Viele Raser, viele nutzen sie als Umgehungsstraße, lange Staus. Beruhigter Verkehr und keine lange Strecken zum beschleunigen!
-

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

- 2550 Mit gekipptem Fenster zu schlafen ist leider nicht möglich. Dauerbeschallung durch LKW, PKW und Motorräder
-
- 3913 Seit 1948 wohne ich in Lurup am Farnhornweg (damals eine 2-spurige Ahornallee). Mit dem späteren 4-spurigen Ausbau, der gegenüberliegenden Tankstelle und der Ampelanlage ist Straßenlärm + seit 2014 auch der Fluglärm eine große Plage..
-
- 2581 Die ohnehin hohe Lärmbelästigung durch den Verkehr auf der Baron-Voght-Str. Höhe Groß Flottbeker Str. / Beselerstr. ist durch die Umleitungen aus der Osdorfer Str. unerträglich geworden
-
- 87 1: Lärm u.a. durch Kopfsteinpflaster, zu schnelles Fahren (kein Tempo 30), grundsätzlich zu viel Autoverkehr, LKWs, die abkürzen. 2: Es sollte nicht in Lärmschutz in Gebäuden vor Straßenlärm, sondern in Reduktion des Straßenlärms investiert werden.
-
- 918 Die Schützenstrasse ist eine 30er Zone, die teilweise missachtet wird (schneller fahrende Autos auf Kopfsteinpflaster, Durchgang für Busse und LKWs wenn Stresemannstraße voll, von A7 in die Innenstadt verstopft
-
- 1178 Lärmquelle ist vor allem die Friedensallee, bzw. Kreuzung Friedensallee/Hohenzollernring
-
- 4395 In unserer Straße ist Durchgangsverkehr das vorrangige Lärmproblem.
-
- 5172 Die LKW sind sehr schnell und laut und auch viele Autos
-

Freie Kommentare: Straßenlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

2226 Lauter LKW-Verkehr aus und in Richtung Wedel wochentags. Lauter Motorrad- und Sportwagenverkehr an Wochenenden u. Feiertagen.

2318 Meine Whg. ist nicht das Problem, auf den Fahrten mit dem Fahrrad fallen mir oft fast die Ohren ab. (Strese, Schanze, Berliner Tor)

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

2329 Ich finde es nicht gut, dass der LKW-Verkehr von der Stresemannstrasse in die Schröderstiftstrasse geleitet wurde/ wird. Auch da wohnen Menschen und es fahren schon jetzt Unmengen PKWs und LKWs gefühlt durch mein Wohnzimmer.

63 Der Straßenlärm an der Lappenbergsallee ist ein großes Problem für die Anwohnerinnen und Anwohner

515 Der Eppendorfer Weg ist viel zu stark befahren, sehr oft auch - neben vielen Handwerkerfahrzeugen - von sehr lauten Baufahrzeugen. Dies ist absolut gesundheitsgefährdend, da es sich überwiegend um sehr enges und dicht bebautes Wohngebiet handelt!

1900 Als Radfahrer stört mich der Autolärm an Hauptverkehrsstraßen, die ich benutzen muss

668 Durch die Dauerbaustelle A7 und die dadurch bedingten, vor allem nächtlichen Umleitungen über die Holsteiner Chaussee ist der Verkehrslärm die meiste Zeit unerträglich. Balkonnutzung ist fast unmöglich.

3609 Die Kieler Str ist ein Rennbahn ,Ampeln sind nur Zierde da , so viel e rot Fahrer

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

251 In meiner Wohnung bei geschlossenen Fenstern ist alles gut. Auf dem Balkon ist telefonieren wegen des Autoverkehrs nicht möglich. Da ich bei geöffneten Fenster schlafe, stört der Verkehr. Ab 1 h ist es jedoch ruhig. Schlimm: bestimmteMotorräder!!!!!!

2227 Der Verkehr ist hier so laut, dass eine doppelverglasung nichts nützt und oftmals kann man als blinder die Signalampeln weder hören noch orten!

781 Die Schürbeker Str. ist nach dem Umbau sehr laut geworden. Kaum einer hält sich an die Geschwindigkeit. Die Autos rasen mit min. 100km/h da dadurch. Jeden Tag fahren tausende Lastwagen hier lang, die auch sehr laut sind! Schlimm!!!

2526 Ich wogne in der Wagnerstraße. Es ist mir seit 3 Wochen nicht möglich tagsüber die Fenster zu öffnen, da von 6:00-12:00 un 14:00-20:00 ein Dauerstau besteht. Es stinkt nach Abgasen.

2798 an der kreuzung wiesendamm/saarlandstr. ist am tage ein höllenlärm !!!!! dazu kommt tagsüber sowie in der nacht sirenenlärm von polizei und feuerwehr. desweiteren musiklärm vom stadtpark bis spät in die nacht rasende motoradfahrer sowie autoposer

2774 Ich bitte eine drastische Entlastung der Langenhorner Chaussee und Essener Strasse. In langenhorn kann man wie gut zu keiner Uhrzeit anständig Auto fahren. Da der Berufsverkehr in den letzten Jahren massiv in die Höhe gestiegen ist.

2762 Die Lärmbelastung durch erhöhtes Verkehrsaufkommen hat sich in 10 Jahren (auch durch Verkehrsumlenkung Flughafen-Innenstadt auf die Strecke Saarlandstraße - Adolf-Schönfelder mindestens verdoppelt wenn nicht sogar verdreifacht.

3168 Mühlenkamp Ecke Gertigstraße pro Stunde mindestens 20x Hupen wegen verkehrswidrigen Linksabbiegern vom Mühlenkamp in die Gertigstraße

Freie Kommentare: Straßenlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

-
- 528 Problem Nr 1 ist der Autoverkehr. Es werden auch immer mehr aufgemotzte Fahrzeuge. Geschwindigkeitsbegrenzungen scheinen nur Empfehlungen zu sein. Hier muss die Stadt was tun.
-
- 783 Die Eckerkoppel wird immer mehr als Durchgangsstraße genutzt, vielen Rasern und LKW aber keine größeren 30 Zone trotz Schulen & Kindergärten, sehr sehr oft fahren Krankenwagen, extrem laute Motorräder und extra laute aufgemotzte Autos
-
- 797 Der Lärm aus der nahe liegenden Wandsbeker Chaussee ist nahezu unerträglich, so dass der Balkon nicht zur Erholung genutzt werden kann. Selbst im Haus ist der Straßenlärm deutlich zu hören.
-
- 4180 Über eine Verbesserung in der Stadt würden sich sicherlich viele Menschen freuen, auch wenn diese sich hier nicht beteiligt haben. Z.B. Überdachung der A24 Jenfeld bis Horn!
-
- 814 Sehr lauter Verkehrslärm durch: Fahrzeuge mit überhöhter Geschwindigkeit, Motorräder, schlechter Fahrbahnzustand und Farbe für Fahrbahnbegrenzung. Feuerwehr, schlechte Ampelschaltung für den Busbahnhof Tonndorf
-
- 3703 Ich wohne an der Wandsbeker Chaussee. Straßenlärm ist als ein einziges dauerhaftes Rauchen wahrzunehmen. Dieses nimmt von Jahr zu Jahr zu. Ebenfalls der Veranstaltungslärm vom Wandsbek Markt, obwohl ich 10 min entfernt wohne, wird immer lauter.
-
- 2668 Auf unserer Str. fahren seit einigen Jahren "Riesen-Trecker", die sehr laut sind. Der Fluglärm lässt mich in vielen Nächten nicht schlafen, oft habe ich nur 6 Std. Nachtruhe.
-
- 2219 Der Straßenlärm wird durch die maroden Straßen noch verstärkt, wenn alle paar Sekunden Autos durch Schlaglöcher oder über hochstehende Gullis fahren. Das stört wirklich. Auch hupen, weil die Leute das fahren verlernt haben.
-
- 1691 Die Straße Beim Farenland ist sehr laut und die Autos fahren auf einem engen Raum 60 kmh. An der Straße schlimm, in 3. Reihe okay.
-
- 2456 Leider liegen die Schlafzimmer zum Tegelsberg hin, so dass nicht bei geöffnetem Fenster geschlafen werden kann. Der Verkehrslärm besonders von Motorrädern und Flugzeugen ist sehr störend.
-
- 3126 Wir haben auf beiden Seiten unseres Grundstücks je eine Straße, wir sind sozusagen "in die Zange genommen". Der Verkehr hat derart unerträglich zugenommen, weil der Höltigbaum Autobahnzubringer und Anbindung zu mehreren Industrieparks geworden ist.
-
- 1216 Leider gibt es genau vor unserem Haus eine Bushalltestelle die einen zu langen holprigen Abschnitt hat und wo regelmässig die Autos wenn sie nach rechts in die Haldesdorfer Strasse abbiegen wollen zu früh rüber wechseln. Es ist nervig und sehr laut.

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

-
- 4074 Unsere Straße ist Tempo 30 Zone, jedoch wälzen sich LKW und PKW in Massen da durch sobald Stau auf B5 oder A1 ist, auch sollten PKWs und Motorräder leiser werden, stattdessen werden die gefühlt immer lauter!
-
- 3362 Da das Hinterland von Curslack immer mehr bebaut wird und es immer mehr Anwohner gibt, als auch Geschäfte die in den Abend- bzw. in den frühen Morgenstunden beliefert werden, ist der Curslack Heerweg derartig laut geworden.
-
- 5071 Der Curslack Heerweg dient als Zubringer zur A25. Daher ist er im Berufsverkehr sehr viel befahren und viele Leute fahren nach Verlassen der Autobahn zu schnell. Zu Stoßzeiten wenden viele Autofahrer in den Auffahrten nahe A25 Anschlussstelle um den Stau zu umgehen.

Freie Kommentare: Straßenlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

3713 Wir wohnen eigentlich im ländlichen Gebiet; der Straßenlärm ist allerdings größer als teilweise in der Stadt. Den vorderen Garten können wir aufgrund des Verkehrslärms nicht mehr nutzen.

2893 Durch die Bebauung der Glasbläserhöfe und dem Schleusengraben hat sich die Nettelnburger Straße zu einer Durchgangsstraße zur Autobahn entwickelt. Die vorgeschriebenen Tempo 30 werden kaum eingehalten und das Verkehrsaufkommen hat stark zugenommen.

3484 Die Anbindung von Oberbillwerder soll nicht über das Wohngebiet von Felix-Jud-Ring erfolgen, wie haben schon genug Lärm von der Autobahn, und wir sind laut B-Plan kein Durchgangsgebiet (Zitat B-Paln: Mit Fremdverkehrist nicht zu rechnen")

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

388 Der Eißendorfer Pferdeweg ist die Zulieferstraße für die Askleptios Klinik Harburg. Dort wird "jeder Jokurt" per LKW angeliefert. Geschätzt sind das pro Tag/Nacht ca. 25-30 LKW -Fahrten. Zusätzlich kommen noch die Einsatzfahrten mit Sirene.

533 Arbeitsplatz ist an sich leise, aber bei offenem Fenster massiver Verkehrslärm.

Freie Kommentare: LKW-Verkehr

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

4389 Wir haben Lieferverkehr vor der Tür regelmäßig schon morgens um 5 Uhr. Rollpalletten jeden Fall auf 7 Uhr begrenzt werden. Außerdem sehr laute (Sport-)Veranstaltungen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

5115 Das Durchfahrverbot für LKW sollte endlich durchgesetzt werden! Nicht wieder nur unverbindliche Prüfaufträge zur Beruhigung der lärmgequälten Bürger! Mautvermeidungsverkehr der B431 kann ganz schnell umgesetzt und dann verboten werden

5004 Der LKW Verkehr hat in der Rissener Landstraße erheblich zugenommen. (LKW der Firma Schockemöhle, Lüchau und Baufahrzeuge)Weder PKW noch Lkw und Busse halten sich an die 50 kmh Geschwindigkeitsgrenze, schon gar nicht nachts und auf der Strecke von der Anne-Frank-Straße bis zur Ortseinfahrt nach Rissen.

5028 z.B. das auch bei uns die LKW's nicht mehr fahren dürfen gerade nicht die von Herrn Schokemöhle, oder sie müssen die Geschwindigkeit einhalten und keine Rennen am Morgen hier fahren

3960 Ich habe das Gefühl, dass der LKW-Verkehr in meiner Straße frühmorgens zugenommen hat

4329 Schade dass dass der Dieselvekehr von der Max-Brauer-Allee auf die Königstrasse umgeleitet wurde.

3630 Durch die Umleitung der dieselfahrzeuge über die königstraße ist es hier viel lauter. Bitte begrenzen sie das fahrverbot in der Max-Brauer wenigstens auf tags, flüstersasphalt, 30er zone, Messsta Häuser gehen komplett zur Königstr Nicht auszuhalten.

3477 U.a. sehe ich eine besondere Gefahr und Lärmbelästigung von den LKW`s wie z.B. die LKW`s von der Firma Schockemöller mit Anhängern!!!

3686 Seit dem Dieselfahrverbot in der Max-Brauer-Allee ist es unerträglich laut in der Königstraße! Bitte: Keine Umleitung über die Königstraße von 20-8 Uhr, Flüstersasphalt, 30er Zone, Lärm- und Luftmesstation, Verkehrskontrollen wegen Rasern nachts.

5021 Es muss eine Lösung gefunden werden, damit die LKW's aus der Stadt verschwinden. Wir brauchen keine neuen Fahrrad-Straßen, sondern Umgehungsstraßen für LKW.

5060 es ist tagsüber viel zu laut, zu viele PKWs, zu viele LKW, tausende LKWs. Auf die Rissener Landstraße gehören keine LKWs und Baufahrzeuge. Stoppt endlich die LKWs.

5018 Der LKW Verkehr hat in den letzten Jahren extrem zugenommen, besonders von LKW asu Wedel kommend (Schockemöhle). Wenn die Mautpflicht jetzt auf der Sülldorfer Landstraße kommt, wird die Rissener Landstraße von den LKW noch stärker befahren. Daher ein LKW Verbot

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

711 Die Lärmbelästigung der benachbarten Fabriken Beiersdorf und NXP hat in den vergangenen Jahren stark zugenommen und stört früh morgens und tagsüber (ab 05.00 h). Zudem stören Pkw und Motorräder mit manipulierten Abgasanlagen.

93 Die Fruchtallee ist eh schon eine vielbefahrene und laute Straße. Durch die Umleitung der LKW von der Stresemannstraße befürchte ich eine noch stärkere Lärmbelästigung.

4083 Verteilung des gewerblichen Schwerlastverkehr auch auf andere Straßen / Duchfahrt nur für LKW bis z.B. 7,5 T

Freie Kommentare: LKW-Verkehr

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

155 Mir ist aufgefallen, dass seit der Einführung der LKW Maut sich der LKW-Verkehr sehr stark zugenommen hat.

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

3417 Hier fehlt eine Umgehungsstraße, LKW's müssen aus der Stadt raus

4381 Unsere Straße ist durch den Busbahnhof schon belastet (OK, wenn sie nicht so alt und dröhnig sind) aber der Zulieferverkehr (große LKW) der schon ab 2:30Uhr Nachts, vielleicht nur durchfährt oder das AEZ o.ä. beliefert ist sehr, sehr störend!

1849 Die Aussagen "LKW" beziehen sich insbesondere auf Kühllaster mit sehr lauten Maschinen.

1985 Der überaus lästigen LKW-Verkehr eindämmen, besonders vormittags

191 In der Gustav-Adolf-Str. kommen immer mehr LKW's und übernachten in der Parkbucht. Angeblich finden sie auf den Raststätten keinen Platz mehr. Wenn sie dann im Morgengrauen wieder losfahren, lassen sie den Motor oft noch minutenlang la

1325 nächtliches LKW Verbot in Wohnstraßen wäre vielleicht schon hilfreich

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

3618 Vorallem Lkws machen es nachts lauter, ich denke 30 km/h in der Nacht würde helfen. Oder Verkehrsinseln

144 LKW's raus aus Wohngebieten! Kennzeichnung der o.a. Straße als Sackgasse!

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

2567 Durch die schnellen und schweren LKW finden viel auch Vibrationen/Erschütterungen statt und es treten vermehrt Risse an Wänden in Wohnungen auf.

1556 Ich wohne in einem Denkmalgeschützten Haus, der LKW Verkehr macht nicht nur Lärm sondern auch starke Erschütterungen die zu Schäden am Haus führen.

4442 Zu viel Schwerlast- und LKW-Verkehr durch unsere 30-Zone

ohne Ortsangabe

925 Viel LKW Verkehr, Feinstaub und Lärm (auch v. Rasern) vorm Haus + täglichem Arbeitsweg. Auch Sorge ich mich um meinen noch sicheren Radweg (da dieser nicht a.d. Fahrbahn, sondern ein mit Abstand + Erhöhung liegender v. Fußweg getrennter Radweg)

2775 In Nettelnburg, insb. Randersweide, ist der LKW-Verkehr unerträglich laut und Erschütterungen. Die neuen Wohngebiete Glasbläserhöfe haben den Verkehrslärm schon merklich erhöht. Auch durch Alt-Nettelnburg wird ausgewichen

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

- 4240 Nachts sind Lärmspitzen (Raser, Motorräder, LKWs) das größte Problem, Tagsüber kommt noch das immense "Grundrauschen" hinzu. An Wochenenden mit bestimmten Events (Harley Days, Motorradgottesdienst, etc.) ist unsere Wohnung nahezu unbewohnbar.
-
- 3173 Für Innenstadtbewohner (Neustadt) wie mich haben Prorität: 1. Stilllegen von Rasern & Posern; 2. weniger Events/Harley Days endlich abschaffen, 3. kein Baustellenlärm an Samstagen. Danke.
-
- 955 Autoposer, Motorradposer, usw. viel stärker verfolgen und mit hohen Strafen belegen sowie Beschlagnahme plus Vernichtung der veränderten, lauten Fahrzeuge.
-
- 4428 Bitte, bitte, bitte kontrollieren Sie die besonders lauten KfZ, die in unserer Gegend z.B. 'An der Alster', 'Barcastraße', 'Lange Reihe' oder auch nur auf dem kurzen Stück der Lohmühlenstraße kurze Beschleunigungsfahrten absolvieren! Danke!
-
- 4427 Die Lärmbelästigung durch extrem laute Fahrzeuge (PKW und Motorräder) mir rücksichtlosen Fahrern stetig zu . (zumindest in St. Georg). Es ist mir unverständlich, warum das möglich ist und nicht geahndet wird. Hier besteht dringender Handlungsbedarf!
-
- 4435 EU Verordnung soll schneller umgesetzt werden, Harley Days verbieten!
-
- 964 Ich würde mich sehr freuen wenn die dermaßen lauten Autos von den Straßen verschwinden!
-
- 1182 "Poser" und frisierte Motorräder sind ein Ärgernis.
-
- 2996 Ich finde, dass Motorräder und "coole" laute Autos ein GROSSES Problem in Hamburg ist. Das Problem muss in der Umfrage dargestellt sein.
-
- 1108 Es ist gut, dass es die Polizeieinsatzgruppe Autoposer gibt. Es müssten aber noch viel mehr illegal laute Autos und vor allem Motorräder aus dem Verkehr gezogen werden. Gerade auch Motorräder!!!
-
- 745 Die Soko Autoposer muss verstärkt werden. Laute Auspuffe, sinnloses Rumfahren und illegale Autorennen sind die nervigsten Lärmquellen.
-
- 3789 1. Schade, dass der Sandtorkai im Wohnbereich als Zubringer für die Elbbrücken dient. Vorher war sehr viel ruhiger. 2. Motorräder und hochmotorisierte Autos nutzen den Sandtorkai als akustische Rennstrecke.
-
- 3819 Ich wohne gegenüber der Speicherstadt. Den Lärm nehme in den oberen Etagen lauter als unten auf der Strasse wahr... Grüne Welle (Ampelschaltung) wäre gut für die Schadstoffbelastung und Lärm. Sehr laute einzelne PKW und Motorräder... auch nachts!
-
- 2923 Ich würde mich freuen, wenn unser Viertel, während der Harley-Days für Motorräder gesperrt würde. Ebenso fände ich Dezibelmessungen an den Motorrädern nötig, ebenso wie die sich daraus ergebenden Konsequenzen.
-
- 3112 Auf dem Schiffbeker Weg finden Nachts Autorennen statt. Mehr Kontrollen könnten das evtl. verhindern. Außerdem ist nachts öfters ein lauter Knall zu hören, was sich fast wie ein Schuss anhört. Je nach Windrichtung ist manchmal die Autobahn zu hören,
-
- 3375 Das zentrale Problem sind fast alle Motorräder und die zahlreichen Autoposer, die durch die Hafencity fahren
-
- 462 Liebe Umweltbehörde, bitte zuerst selber Ihre exorbitant zu lauten kleinen Diesel Reinigungsfahrzeuge auf der MÖ abschaffen. Diese kosten seit mehr als 2 Jahren meinen Schlaf, trotz Doppelverglasung.
-

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

- 3501 Die größte und unzumutbare Lärmquelle jedes Jahres für viele Stadtteile und fast alle Einwohner sind die Harley Days. Der Senat sollte die Veranstaltung aus Rücksicht auf die Bürger verbieten.
- 1436 Wir wohnen an einer Durchgangsstrasse, nachts treffen sich hier regelmäßig POSER die durch die Nebenstrassen donnern. Ebenso die Motorradfahrer, die sich anscheinend eine Spaß machen.
- 526 Die Hamburger "Lärmkarten" orientieren oft an theoretischen Werten, die davon ausgehen, dass sich alle Verkehrsteilnehmer regelkonform verhalten. Tempo 30 nachts wird aber ignoriert und Lärmtuning bei Motorrädern und Autos ist modern
- 4062 Es wäre bereits effektiv, Raser und sog. Poser regelmäßiger zu kontrollieren.
- 3296 Wichtig wäre es, konsequent und mit hohen Strafen gegen a) Raser und b) extra-laute PKW/Motorräder vorzugehen. Wer sein Fahrzeug auf extralaut tont oder aber wie irre aufs Gaspedal drückt, um Krach zu machen --> hohe Geldstrafe, bitte!
- 509 Krach machen überlaute Motorräder, manipulierte Autos und des nachts grölendes oder streitendes Amüsiervolk. Als erstes müssen die Harleydays weg!
- 2459 Ich habe mich erneut mit der Leitung der Martha-Stiftung (ergebnislos) besprochen wegen der an Wochenende brutal lauten Motorrädern, die durch den Canyon-Effekt angelockt werden und bewusst viele Male "Gas geben", mit möglichst viel Lärm -und Schall!
- 1408 Man sollte die Motorräder auf lautstärke prüfen.
- 124 Stoppt die nächtlichen Rennen und Tunertreffen in der Hafencity, Bitte!

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

- 3447 Unnötige und sehr störende Lärmbelästigungen sind laute Motorräder und Autos.
- 5019 Das Schlimmste: Motorräder, Harley Davidsen!
- 2799 Die Belastung durch Verkehrslärm ließe sich auch durch einen Geräuschemissionsgrenzwert für Reifen verringern. Auffällig ist die Zunahme von Reifenabrollgeräuschen mit der Zunahme von größeren, breitbereiften Fahrzeugen (z. B. SUVs).
- 2277 Speziell auch die Motorgeräusche von Motorrädern, die sehr laute Auspuffanlagen haben sind sehr sehr störend
- 4303 Ich nehme den Lärm in Kauf wenn ich mich für eine Großstadt entschieden habe. Mir stört nur der Lärm hauptsächlich nachts wenn die Autos/LKWs durch die Straßen besonders am Osdorfer Landstraße rasen. Man muss immer bei geschlossenen Fenster schlafen.
- 3053 Der Lessingtunnel sorgt für eine furchtbare Verstärkung des PKW-Lärms. Weiterhin sind die Autoposer in Altona eine Pest.
- 3078 Es sind die Übertunten Maschinen der Motorräder und PKWs die die Motoren hochziehen um zu röhren und dann noch Veranstaltungen, wie harley days, mit Ihren Rudel- Rundfahrten - nicht zum aushalten. Außerdem wird ständig gehupt.
- 3148 Hauptsächlich leide ich unter Autofahrern & Motorrädern, die mit viel zu lauten Auspuffanlagen unterwegs sind und wesentlich schneller fahren, als erlaubt.
- 329 am schlimmsten sind die lauten Poser abends und nachts. einfach mal dezent die Polizei positionieren könnte auch helfen
- 1496 Die Langelohstr. wurde bei der Sanierung vor Jahren verengt, es stehen in in der Str. viele parkende Autos, dadurch: Gehupe, Notbremsungen. Überlaute Motorräder stören extrem!!!

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

-
- 2888 Ich verstehe nicht, warum insbesondere amerikanische Motorräder so unendlich laut sein dürfen. Trifft auch für die kleinen Roller zu
-
- 1499 lautee Motorräder, Lärm durch parkende Autos und unübersichtliche Straße (Hupen, Bremsungen usw.)
-
- 3747 laut getunte Autos und Motorräder aus dem Verkehr ziehen. Da helfen keine Oropax und geschlossenen Fenster. Verursachen physische Reaktion wie Herzrasen. Großes Lob an Soku Autoposer weiter stärken. Schallschutzfenster fördern
-
- 1936 überlaute Motorräder sollen wie Autos auch aus dem Verker gezogen weden, leere Autotransporter bessen "gepolstert"weden
-
- 3758 Die Kontrolle der Autoposer sollte dringend auf den Bereich Holstenstraße/Max-Brauer-Alle ausgeweitet werden. Vielen Dank.
-
- 3382 Autoposer werden bekämpft, gefühlte 10000 Harley Davidsons nicht? Die sind sowohl an meinem Wohnort als auch am Arbeitsplatz in der HafenCity die mit Abstand größte singuläre Lärmquelle!
-
- 4345 Begegnet dem Lärm da wo er entsteht,macht die Fahrzeuge leiser damit wird viel erreicht..Den Sound von Fahrzeugen zu erhöhen ist ja momentan in,aber Ist NERV TÖTEND.
-
- 1502 Die Polizei weist uns ab, wenn wir auf überlaute Motorräder hinweisen. Aber bei einigen ist offensichtlich der Schalldämpfer ausgebaut. Interessiert nicht, es heißt, dann sollten wir aufs Land ziehen.
-
- 4017 Legt die Motorräder ohne Schalldämpfer still, verschrotten!
-
- 282 Am Schlimmsten ist der Lärm durch abbremsende anfahrende PKW, da durch zu viele (widerrechtlich) parkende Fahrzeuge kein fließender Verkehr möglich ist
-
- 4332 Wir wohnen an der Kreuzung TK/Wittenbergener Weg. Der Elbstrand Wittenbergen ist ein Ausflugsziel an jedem Tag. Lärmbelästigung durch Autoposer, Motorräder ist unerträglich geworden.

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

-
- 4308 Laubbläser, Motorräder-Dröhnen,donnernd-heulender Schwerlastverkehr, in zu niedrigen Gängen lärmend beschleunigende PKW, zu schneller-daher lauterer Verkehr,getunte PKW & BikeMotoren = kaum irgendwo gibt es noch Ruhe -das macht krank - H I L F E !!!
-
- 280 Warum wird nichts gegen die lauten Motorräder unternommen. Auch die Autoposer verhalten sich weiterhin asozial. Da nützt euer Flüsterasphalt nix. Strengere Kontrollen und Entzug der Fahrerlaubnis. Wann werden wir Bürger endlich gegen diese PS Prolls
-
- 2643 Es würde vielleicht helfen , wenn Raser und frisierte Fahrzeuge erheblich mehr kontrolliert würden und mit empfindlichen Strafen zu rechnen hätten
-
- 4265 Es wäre schon sehr viel getan, wenn die Polizei auch Motorräder überprüfen würde. Es ist unglaublich, wie viele aufgemotzte Maschinen unbehelligt durch Hamburg rasen.
-
- 1535 Raser und Poser ab Siemersplatz bis Nedderfeld immerzu!
-
- 315 Elendiges gehupe an der ampel, weil autofahree den abiegepeil nicht sehen. Raser und Poser. Kfz und motoräder. Furchtbar
-
- 1587 Stopt die Auto- und Motorradfahrer, die unnötig laut sind!!!
-
- 303 Mir fallen nachts besonders Raser mit lauten Fahrzeugen auf, die stören.

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

-
- 3485 der autoverkehr muss dringend leiser werden! die mobilitätsfreiheit einzelner darf nicht über der gesundheit und lebensqualität der anwohner stehen.
-
- 723 Extrem laute Motorräder und Autos ("Klappenauspuff") sind mit Abstand die schlimmste Lärmquelle - und bringen nicht den geringsten Vorteil für die Fahrer, belästigen aber tausende von anderen Menschen!
-
- 3770 Es erschrick mich häufig, wenn Poser oder Motorradfahrer mit extralauten Motorenlärm fahren. Schön seit Jahrzehnte in bekannt, das übermäßiger Lärm gesundheitsschädlich ist. Mir ist es intransparent, das solche Fahrz. überhaupt eine Zulassung bekommen
-
- 595 Entgegen bisheriger Erfahrung langjähriger Anwohner fahren Motorräder und Vespas in der Zeit von ca. 06.00Uhr bis 22.00Uhr im vorderen Teil der Strasse in Höhe der Seniorenwohnanlagen oft hin und her und drehextrem laut auf.
-
- 3720 Es ist mir völlig unverständlich, wieso insbesondere bei Harley-Davidson-Motorrädern eine Ausnahmegenehmigung für die erhebliche Lärmemission gilt.
-
- 117 Wohne an Hauptverkehrsstraße. Lärm ist bei regelmäßigem Verkehrsfluss noch erträglich. Unerträglich ist Lärm von Motorrädern und von lauten PKW bei überhöhter Geschwindigkeit.
-
- 125 Bitte unbedingt etwas gegen den Motorradlärm (vor allem nachts) unternehmen.
-
- 5067 Bitte geben Sie der SOKO „Poser“ nicht als medienwirksame Selfiegruppe ein, sondern lassen sie eine effektive Arbeit zu. Jeder PKW hat ein Kennzeichen und so kann jeder Halter gefasst werden.
-
- 1377 Rund um Harley-Days und MoGO gibt es tagelang Lärmbelästigung durch Motorräder auf der Kieler Straße, die auch in die Nebenstraßen vordringt. Einzelne Raser (Auto) verursachen ebenfalls enorme Lärmspitzen.
-
- 873 der größte Lärm kommt hier bei uns durch die lauten aufgemotzten Autos und Motorräder, die dröhnen tags und nachts hier durch die Strassen, und es wird immer schlimmer
-
- 1217 Eine der größten Lärmquellen - sowohl im Wohnbereich als auch in der City - sind getunte Autos, die von Posern extra laut ausgefahren werden, und von Lkw. Die Polizei sollte ihre Maßnahmen gegen Kfz-Poser unbedingt ausweiten und intensivieren.
-
- 1227 Bei der Zulassung und Prüfung müssen die technisch mögliche Lärminderung in allen Drehzahlbereichen gefordert werden. Fahrzeuge müssen nicht laut sein . Hersteller werben mit ihrem markanten Sound. Bei den Fahrzeugen muss der Lärmschutz beginnen!
-
- 2971 Normale Streifenwagen sollten viel mehr gegen Verkehrslärmsünder (Motorrad, Poser, etc.) vorgehen. Dazu braucht es keine Sonderkommission.
-
- 2979 Am meisten stören "Autoposer", die einen nachts auch bei geschlossenem Fenster aus dem Schlaf reißen.
-
- 2803 Quelle von Krach: Motorräder, Motorroller, dauernden Autolärm
-
- 550 Mich stört am meisten Verkehrslärm von manipulierten oder bewußt "kernig" klingenden Auspuffanlagen - sowie Laubbläser und Konsorten
-
- 1988 m.E. stellen Raser ? Poser mit "aufgemotzten" Autos bzw. Motorrädern ein zwar zahlenmäßig eher kleines, aber sehr intensives Lärm-Problem dar, dass vor allem von der Polizei gelöst werden sollte, was zu relativ großer Lärmverringerung führen könnte.
-
- 2028 Ich empfinde überlaute Fahrzeuge/Raser als extreme Belästigung und möchte wirklich gern wissen, was dagegen getan werden kann.
-

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

-
- 2017 Motorradfahrer sind Verkehrsteilnehmer für die das Fahren das Ziel ist. Laute Freizeitgeräte, die von vielen rücksichtslos gegenüber anderen Mitmenschen genutzt werden. Einige haben Spaß die anderen leiden darunter. Warum wird nichts dagegen unternomm
-
- 4406 Insbesondere Lärm von Rasen ist nervig - bitte mehr Kontrollen von der Soko in der Schanze. Und bitte die Rollstuhlzugangsbretter in den Bussen leiser ausklappen !
-
- 1860 Die Abt. "Autoposer" der Polizei sollte ausgebaut werden. Hier in Nähe Schanze fahren nachts häufig getunte KFZ. Kein Ausbau der verkaufsoffenen Sonntage. Sonntags ist es hier merklich ruhiger auf der Straße. Verbannung der Harley Days aus Hamburg.
-
- 1918 Viel Lärm entsteht durch Falschparker, der Verkehr staut sich und es wird die Hupe zur "Lösung" benutzt. Sehr viele Autos beschleunigen stark. Laute Auspuffanlagen bei Autos und Motorrädern. Motorräder insbes. Harleys sind dermaßen laut und werden rüc
-
- 1981 Bitte mehr Aktionen wie SoKo "Autoposer", damit endlich etwas gegen den Autolärm gemacht wird.
-
- 1984 mehr Kontrollen v. Fahrzeugen wg. Auspuff u. zu lauter Musik aus Autos
-
- 1967 ein nächtliches Tempo 30 Limit ist sinnlos, wenn der geringere Verkehrslärm durch überlaute Beschallung aus Autoradios wieder aufgehoben wird, was in meiner 30-Tempo-Wohnstraße regelmäßig geschieht.
-
- 1973 Es sollte noch mehr auf laute Autos und Motorräder geachtet werden, damit sie aus dem Verkehr gezogen werden können. Damit wäre schon ein großes Lärmproblem gelöst. Geschwindigkeitskontrollen in der 30er-Zone

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 2610 Der Lärm von Motorrädern ist nicht auszuhalten. Wir kommen mit Flugzeuflärm klar, aber zusätzlich den Verkehr zur Aussichtsplattform/ Coffee to fly hinnehmen zu müssen ist so belastend bei uns in der ruhigen Siedlung, das wir überlegen wegzuziehen!!!
-
- 819 Gerade im Sommer fallen mir wieder sehr laute Motorräder auf. Seit einiger Zeit werden die sogenannten "Poser" aus dem Verkehr gezogen, die durch laute Autos auffallen. Warum gilt dieses nicht auch für laute Motorräder?
-
- 3030 Besonders die lauten Autos sog. Poser und das ständige Hupen an der Ampel Gertigstrasse/mühlenkamp stören mich
-
- 3498 Fluglärm vor allem von 06.00 bis 07.00 stellt ein großes Problem dar. Laute Motorräder und "Raser" auf der Tarpenbekstr. zu verschiedenen Tageszeiten ebenfalls.
-
- 3552 Motorradlärm ist unerträglich, wie Presslufthammer, Jets! Wochenenden = Lärmqual – Aufheulen, extra Dröhnen der Beschleunig. –Multi-Echo d. Häuserschluchten, tausende belästigt, aus Schlaf gerissen... Wir brauchen dringend Schutz vor Lärmtyrannie!
-
- 541 Guten Tag, insbesondere die Harley Davidson Fahrer, in Einzelfällen auch andere Motorräder fahren oft mit an Körperverletzung grenzender Lautstärke, und dies bewusst und absichtlich! Hier muss endlich gehandelt werden!!!
-
- 1995 Wünschte mir effizientere Maßnahmen gegen einzelne lärmbelästigende KFZ
-
- 3132 Bushaltestelle wurde so ungünstig verlegt, dass sie direkt an der Straßenmündung liegt. Dieselsebusse dröhnen durch die ganze Straße. Sportwagen und Motorräder einer nahen Hauptstraße sind deutlich zu hören (übertriebene Beschleunigung).

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 820 Lärm nehme ich hauptsächlich bei einzelnen Quellen wahr. Dazu zählen insbesondere rücksichtslose Autofahrer, die stark beschleunigen und ständig ihre Hupe benutzen. Gleichmäßiger Lärm erscheint dagegen nicht so belastend.
-
- 3621 Poser laute Motorräder und LKW sollten überwacht und geahndet werden
-
- 4276 Seitdem die Shisha Bar da ist, ist es sehr viel lauter als vorher schon, durch die Besucher, die bis nachts draußen sitzen und ihre Autos in meiner Straße parken, teilweise auf den Gehwegen und nachts rasen, da die Ampeln aus sind/kein Tempolimit!!
-
- 800 Wichtig ist es laute Fahrzeuge zu dezimieren. Motorräder insbesondere. Da hilft auch kein leiser belag, weil das Fahrzeug schon laut ist.
-
- 94 Die Aussichtsplattform beim Coffee to Fly hat sich zum Besuchermagnet entwickelt. Sämtlicher Verkehr muss durch eine kleine Siedlung und wieder zurück. Besucherklientel sind hauptsächlich Biker, und laute PKW.
-
- 2011 Es fehlte die Möglichkeit, sich für mehr Kontrollen von Rasern/extra lauten Fahrzeugen zu entscheiden.
-
- 4150 Die störendsten Lärmquellen in der Stadt (in der Nachbarschaft, am Jungfernstieg) sind die übermäßig lauten Autos/Raser. Soko Autoposer ist ein erster guter Schritt, verschärft kontrollieren wäre toll.
-
- 3128 Der meiste Straßenlärm entsteht bei uns durch getunte Autos und Motorräder und hier wünschen wir uns mehr Kontrollen. Wir wohnen in einer 30 Zone mit vielen Restaurants die besonders am Abend besucht werden!
-
- 429 laute Autos u. Motorräder still legen
-
- 3090 Autos auf Parkplatzsuche drehen immer wieder ihre Runden, manchmal sehr laut. Laute Musik durch Autos, Stadtpark und Nachbarn in umliegenden Häusern oder Menschen, die sich draußen aufhalten....
-
- 3086 Die Stadt Hamburg sollte etwas gegen die Motorräder mit unmöglich lauten Auspuffgeräuschen und ebenso gegen die PKW mit extrem lauten Auspuffanlagen unternehmen. Die Benutzung solcher Anlagen sollte hart bestraft werden. Nicht nur mit 50,00Euro.
-
- 1232 alle Autos besitzen einen Auspuff mit Schalldämpfer dessen Wirkung man erkennt wenn dieser kaputt ist und einfache PKW's wie Rennmaschinen klingen. Ist es im 21. Jh. nicht möglich eine entsprechende Technik für Flugzeuge zu installieren ???
-
- 4059 Verkehrslärm als Rauschen im Hintergrund ist nicht wirklich schlimm, das Problem sind die Raser / Poser mit EXTREM lauten Abgasanlagen. Diese Vollpfosten nutzen Lärm als Macht um andere Nachts aufzuwecken. Hier sollte die Polizei konsequenter handeln
-
- 3842 Motorräder müssen raus aus der Stadt. Auch der Harley Days Unsinn!
-
- 3624 Besonders unerträglich sind Motorräder und Raser. Der Lärm trägt sehr weit. Die Umgebung wird auch nachts gern zum Rasen genutzt. Gegen laute Autos wird etwas unternommen (super), gegen laute Motorräder nichts. Regelungen müssen durchgesetzt werden.
-
- 659 Große Hoffnungen habe ich in die Soko Autoposer. Die Belastung durch getunte Autos und - schon „normale“ - Motorräder ist erheblich.
-
- 3864 Eine Geschwindigkeitsüberwachung (Blitzampel) zwischen Wartenau/Neubertstraße und Mühlendamm hätte mäßigenden Einfluss auf verantwortungslose Pkw-Fahrer mit Vollgasstarts von Ampel zu Ampel und deren gefährliche Raserei.
-
- 763 getunte extra laute Fahrzeuge (PKW, Krafträder u.ä.) aus dem Verkehr ziehen
-

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 2271 Besonders störend ist der nächtliche Verkehrslärm aus Richtung Zeppelinstraße. Biker fahren Rennen mit unzulässigen Schalldämpfern. Es ist manchmal so laut, dass man aus dem Schlaf gerissen wird, besonders an Wochenenden und Feiertagen.
-
- 3799 Die Auspuff manipulierten Autos und Motorräder sind ein großes Ärgernis. Auch als Einzelperson sollte man Anzeige wegen Körperverletzung stellen können
-
- 850 Konsequenz die Poserautos stilllegen; laute Motorräder verbieten; unrechtmäßiges Hupen sanktionieren, Parken in Halteverbot sanktionieren
-
- 2340 Bus mit lauten diesel Motor fährt Umleitungsbedingt seit ca. einen Jahr durch die Mozartstr. Ansonsten beschleunigen einige PS Protzer unnötig, sehr nervig
-
- 2447 Besonders nachts wird häufig mit stark überhöhter Geschwindigkeit die Oberaltenallee / Hamburger Straße befahren. Nachts ein Fenster zu öffnen ist bei der Lautstärke nicht möglich.
-
- 5034 strengere behördliche Prüfung bzgl. Motorengeräuschemission. Die Sierichstraße wird besonders zwischen Andrestraße und Maria-Louisen-Straße zur Piste mit 80kmh und offensichtlich Auspuffklappen, die auf höchst möglichen Geräuschpegel eingestellt sind
-
- 2236 Ich leide unter dem Lärm habe Schlafstörungen was sich immer mehr auf meine Arbeit auswirkt. Wir haben hier ein Treffpunkt für Motorräder und rasser. Jetzt wurden wir Anwohner auch noch bestraft mit Einschränkungen der Parkplätze. Motorräder zu laut
-
- 226 Ein Verbot (örtlich, zeitlich, oder sonst wie) von "bewusst" lauten Autos/Motorrädern bzw. Abgasanlagen wäre bereits eine massive Verbesserung, vor allem nachts.
-
- 1958 Stärkere Kontrollen gegen extrem laute Autos und vor allem gegen extrem laute Motorräder, hier vor allem Harley-Davidson ohne Schalldämpfer!
-
- 1639 die Autoposer, getunte Auto. Motorräder an Ampeln, Kreuzungen sind zunehmend belastend - ich finde es gut, dass hiergegen vorgegangen wird und es zeigt glaube auch schon etwas Wirkung - also bitte mehr Kontrollen und Strafen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

-
- 1085 Kontrolle von lauten Motorrädern, die auch Rennen fahren
-
- 1086 Lärmbelästigung kann auch eingeschränkt werden, wenn Motorräder und Autos nicht voll Speed geben, bei Rot über die Ampeln fahren, sprich rücksichtslose Fahrweise.
-
- 2021 Autos und besonders Motorräder müssen unbedingt leiser werden. Wer sein Auto oder Motorrad illegal manipuliert, um dadurch ein lauterer Motorengeräusch zu erzeugen, sollte mit mehrmonatigen Fahrverboten und sehr hohen Geldstrafen verurteilt werden.
-
- 887 Besonders präparierte PKW nutzen unsere Straße für schnelles und lautes fahren. Zudem wird der Tegelweg gerne als Abkürzung im Berufsverkehr genutzt, daher hohes Verkehrsaufkommen im Berufsverkehr.
-
- 1425 Am häufigsten lärmern die Motorräder. Wo ist hier der Unterschied zwischen startenden Hubschraubern und diese wahnsinnig lauten "Knatterdinger"?
-
- 1032 Druck auf Fahrzeughersteller erhöhen, leisere Fahrzeuge zu bauen. Grenzwerte für Fahrzeuglärm senken. Jegliche Art von Fahrzeugtuning mit Auswirkung auf die Akustik verbieten. Zu laute Fahrzeuge konsequent stilllegen.
-
- 3965 Ich weiß, dass ich an einer verkehrsreichen Straße lebe, aber die Häuser sind etwas zurückgesetzt und ich werde innerhalb der Wohnung, wenn die Fenster geschlossen sind, nicht so sehr vom Verkehrslärm belästigt. Raser stören mich allerdings sehr.
-

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

-
- 95 Die Lärmbelästigung in meiner Wohnung kommt nur durch Raser, die sich mit aufgemozten Sportwagen bei der nahegelegenen Sisha-Bar ankündigen. Solche Fälle fehlen etwas in der Umfrage.
-
- 2756 Im Verkehr sind oft Einzelgeräusche zu hoch, oft durch Motorradfahrer aber auch einzelne Autos
-
- 4061 Ich denke, dass besonders gegen Raser, Autoposer und allgemein laute Fahrzeuge gehandelt werden muss. Außerdem auch gegen das ständige unsachgemäße Benutzen der Hupe muss vorgegangen werden.
-
- 3738 Vielleicht ist es möglich die friesierten Autos und Motorräder auf die Auspuffgeräusche beim TÜV zu achten-oder das unsere Polizei bei Kontrolle sofort still legt.e
-
- 2441 Die Soko Aurtoposer ist aktuell die für mich spürbarste Maßnahme gegen Lärm. Ich komme mit den steten Hintergrund-Straßengeräuschen klar, aber die Lärmspitzen durch getunte Autos/Moträder v.a. beim Anfahren sind gerade nachts gextrem störend.
-
- 2584 Vor allem sin Raser, laute Auspufflagen, Hupen und rasantes Anfahren an Ampeln vom Geräuschpegel unangenehm.
-
- 1725 unerträglich sind extra lautgemachte autos und motorräder die abends und nachts den Ring 3 als rennstrecke nutzen
-
- 786 Besonders schlimm finde ich, trotz der Soko "Autoposer", die vielen rücksichtslosen Auto- und Motorradfahrer, die mit ihren viel zu lauten Fahrzeugen Tag und Nacht die Menschen tyrannisieren.
-
- 4360 Ich wünsche mir, dass Motorräder und Sportwagen wirksam Lärm begrenzt und kontrolliert werden.
-
- 1544 Motorräder machen m.E. unverhältnismäßig viel Lärm und werden idR nur von 1 Person genutzt
-
- 1890 Mich ärgert, dass es eine zunehmende Zahl von absichtlich und unnötig überlauten Fahrzeugen (PKW, Motorräder, Quads) gibt, die offensichtlich sogar zugelassen sind. Die Grenzwerte sind inakzeptabel.

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

-
- 704 Es muss unbedingt etwas gegen den Motoradlärm getan werden wie auch ein Verbot von lauten Motorbooten im Bereich von Naturschutzgebieten geben, andernfalls kann nur nach EU-Recht geklagt werden.
-
- 1187 Ich würde mir zusätzlich wünschen, dass die Polizei Fahrzeuge und Motorräder kontrolliert, die eine Lärmbelästigung darstellen. Die Dezibel-Grenze für Tuning-Fahrzeuge muss gesetzlich deutlich neidriger geregelt werden.
-
- 1104 Schrecklich finde ich in meiner Straße die aufgemozten und super lauten Autos, die soooo viel Lärm erzeugen. Auch auf der A25 wird mit Motorrädern gerast, so dass man diese noch lange hört.
-
- 4436 Es wird viel zu wenig gegen die Raser mit ihren lauten Auspuffen getan, die Nachts in den Vier- und Marschlanden aufdrehen wie die Vollpfosten. Und die Motorradfahrer am Wochenende auf dem Weg zum Zollenspieker unerträglich
-
- 3150 Motorräder sind durchweg zu laut, auch bei Tempo 50, und in der Masse unerträglich, im Sommer hunderte täglich. Eine gesetzl. Untergrenze muß her, nicht lauter als PKW. Kontrollen finden momentan gar nicht mehr statt.
-
- 444 Unverhältnismäßige Lärmbelastung durch Motorräder durch das Wohngebiet nach HH-Zollenspieker.

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

-
- 1077 Zum Feierabend UND an Wochenenden, können wir bei gutem Wetter unseren Garten oder Balkon wegen erheblichem Motorrad-Lärm nicht nutzen!!!
-
- 1004 Insbesondere am Wochenende und abends bei schönem Wetter ist die Lärmbelastung durch Motorradfahrer, die den Treffpunkt Zollenspieker Fähre ansteuern, enorm. Polizeikontrollen kann ich in letzter Zeit nicht feststellen.
-
- 5103 Wir wohnen direkt am Fähranleger Zollenspieker, das ist der Motorradtreffpunkt in HH. Die Raserei und der Lärm - nicht nur einiger - gehen sehr auf die Nerven. Es wird immer mehr
-
- 3530 es wird zu schnell gefahren, die gerade strasse animiert zum rasen, starke verkehrszunahme durch neue baugebiete +autobahnzubringer, laute und viel zu schnelle motorräder insbesondere am wochenende (schön-wetter-wochenend-raser)
-
- 3363 Die größte Belästigung im Straßenverkehr stellen manipulierte Motorräder und Autos dar. Diese aus dem Verkehr zu ziehen, ist die Hauptforderung! Ich bin selbst Motorradfahrer, aber leise unterwegs.
-
- 3744 Tempo 30 nachts ist Quatsch, es wird im 2.Gang gefahren. Das Problem sind absichtlich laute Fahrzeuge (Spezialauspuff) oder fehlende Drehzahlbegrenzungen bei PKW und Motorrädern. Bei best. Fragen fehlen Wahlmöglichkeiten oder sie sind tendenziös gest
-
- 571 Ich wohne in einem Dorf in Sichtweite des Elbdeiches. Dort ist tagsüber so ein hohes Verkehrsaufkommen mit hohem Anteil überlauter Motorräder, das wir besonders am Wochenende nicht mehr zu Hause verbringen, sondern regelrecht flüchten.
-
- 780 Es muss unbedingt etwas gegen den Motoradlärm getan werden wie auch ein Verbot von lauten Motorbooten im Bereich von Naturschutzgebieten geben, andernfalls kann nur nach EU-Recht geklagt werden.
-
- 490 Mehr Kontrollen zum Beispiel von Auspuffanlagen und das auch am Wochenende und vielleicht auch höhere Strafen
-
- 1857 Die Lärmbelastung entsteht hier vorwiegend durch extrem laute und extrem schnelle Motorräder (Spitzen bis 90db, meist am Wochenende) Wir können uns draußen kaum unterhalten.
-
- 4195 An Wochenenden, feiertags und im Sommer ist der durch Motorradfahrer verursachte Lärm und Gestank hier oft unerträglich.
-
- 1536 Behördliches Vorgehen gegen Motorrad- oder PKW - Halter, die ihre Motoren tunen bzw.Abgasanlagen manipulieren
-
- 334 Statt Lärmschutzmaßnahmen wie (nächtliches) Tempolimit nächtliche Tempo- und Allgemeinkontrollen von überlauten Fahrzeugen(subjektiv in meinem Wohnumfeld laute Harleys u.ä.),nicht nur an den Hauptstraßen.Aufklärung über leise Bereifung für PKW etc.
-
- 2210 Der Lärm am Ruschorter Hauptdeich entsteht durch Mororräder an schönen Tagen viele Hundert. Vor allem Harleys im Pulk. Kontrollen gab es früher manchmal jetzt nicht mehr. Mit Handy app gemessen 129 db im Garten. Geschwindigkeiten weit über 100 KMh au
-
- 1352 Extrem laute Motorrad-und PKw`s am Wochende auf den Deichen und am Zollenspieker Fährhaus / Extremes Rasen auf den Straßen in den Vier-und Marschlanden zuwenig Geschwindigkeitskontrollen
-
- 1601 Bei uns keine Kontrolle von lauten Motorräder. Warum nur in der Stadt?
-
- 5161 Stärkere Reglementierung und Kontrolle für Motorräder
-
- 5168 Starke Lärm verursachen Motorräder und PKW, wenn sie aus der Kurve raus sind und die gerade Strecke frei vor sich haben
-

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

4400 Die Motorrädern die im Sommer täglich am Hower Hauptdeich entlang fahren sind dermaßen laut dass man sich im Garten nicht aufhalten kann. Hier muss definitiv gehandelt werden...

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

892 Es sind die Harley-Motorräder, die offensichtlich keine Lärmschutzregel unterliegen- auch Hochmotorisierte Autos die am WEnd oder abends in Hrbg, laut herum rasen - das stört und wird im Fragebogen nicht berücksichtigt

1603 Es müssten mehr Polizisten in meiner Straße unterwegs sein, die kontrollieren, dass laute Raser (ein Lamborghini-Fahrer, diverse SUV-Fahrer) nicht ständig über rote Ampeln fahren. Dies geschieht sowohl tagsüber als auch nachts

3110 Seitdem die Poser.Polizei in der Innenstadt so erfolgreich ist, verlagert sich der Autolärm nach Harburg.

1376 Den meisten Lärm in meiner Gegend machen die Raser. Seien es Die Privaten PKW oder eben UPS, DHL, Hermes, Pizzadienste die Rasen hier durch die Straße wie die irren.

4015 Es sollte mal etwas gegen das Aufheulen von Motoren von PKWs und Motorrädern sowie zu schnelles fahren aktiv gemacht werden!

ohne Ortsangabe

3687 Es muss bitt noch mehr gegen Autoposer und Raser getan werden. Ich wohne in einer Zone 30 und sehr viele halten sich da nicht dran! Hinzu kommt s. oft aggressives Hupen.

1789 Es muss gegen Halter überlauter Motorräder und Kfz vorgegangen werden, besonders gegen nächtlichen Lärmterror! Ist schlimmer als der Flugverkehr.

866 Eine enorme Lärmquelle sind auch Motorräder. Es ist nicht nachvollziehbar, warum so viele extrem laute Motorräder (vom TÜV zugelassen?) fahren dürfen; es muss unbedingt eine AKZEPTABLE Höchstlärmgrenze für Motorräder geben, die kontrolliert wird!!

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

-
- 4291 Das Tempolimit 30 für Busse u.Lkw wird oft nicht eingehalten (besonders Bus 146 fährt mit Tempo 50 oder schneller). Es müsste mehr Kontrollen geben, auch gegen Raser (Auto bzw.Motorräder, die laut und mit höchsten Geschwindigkeiten rasen)
-
- 4001 Mehr Tempoüberwachung in 30 Zonen, Hindernisse zur Temporeduzierung.
-
- 1082 Mehr Kontrollen sind nötig um Raser und zu laute Gefährte aus dem Verkehr zu ziehen. In stark bewohnten Gebieten, sollte man zumindest nachts nur 30 erlauben. Generell mehr Blitzer an solchen Straßen aufbauen oder andere Maßnahmen.
-
- 3241 Der Lärm kommt von der Glinder Straße. Abhilfe könnten dauerhafte Blitzer an der Glinder Straße schaffen, die die Autofahrer zwingen, die Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h einzuhalten.
-
- 4137 eine Blitzanlage, Ecke Vogelh&Stübenplatz_ständige Raser, Tempo 30 Überschreitungen, auch vom HVV-Bussen! u.a. fehlen Fragen zur Folgeerscheinung_LUFTVERSCHMUTZUNG.danke
-
- 2099 Eine Blitzanlage wäre in der Sievekingsallee sehr angebracht, da hauptsächlich nachts Raser durch die Sievekingsallee fahren. LkW Verkehr nimmt stetig zu, ebenso Reisebusse, die großen Lärm verursachen.
-
- 3246 Die Straße "Am Zollhafen" wird gerne Nachts von Autoposern genutzt. Ich würde mir einen Blitzer in beide Richtungen in der mitte wünschen. Außerdem staut es sich regelmäßig komplett.
-
- 902 Auch Tempo 30 Zonen Bringen NICHTS wenn es nicht kontrolliert wird. Und ich glaube kaum das dafür genug Personal vorhanden ist. Hier rasen Nachts die Autos und Motorräder durch die Gegend und fahren auch ständig über rote Ampeln. Es ist zum kotzen.
-
- 472 Es gibt eine 30 Zone aber keine hält sich daran da keine Kontrolle
-
- 2750 Meinem Empfinden nach steigt der Lärmpegel kontinuierlich. Ich wohne nah an einer Hauptstr., in der nachts nun T30 gilt-niemand hält sich daran-zumal die Polizei öffentlich verkündet, nie kontrollieren zu wollen. Was so ein Feigenblatt "Lärmschutz"?
-
- 4371 Geschwindigkeitskontrollen und Unterbindung von Autorennen in der HafenCity
-
- 2759 Nächtliches Tempo 30 bringt auf der Eiffestraße nur was, wenn die Polizei öffentlich verkündet, dass sie diese Tempolimits nicht kontrollieren wird.
-
- 576 Mehr Kontrollen abends u. nachts auf der dommstrasse wegen Poster und Raser Kontrollen von grölenden besoffenen Gästen vom hofbräu am wochenende
-
- 2950 Wir sind doppelt belastet.Die Dannerallee ist stark befahren und Autofahrer die Zwischen den Hecken einbiegen,sind viel zu schnell.Dort ist Tempo 30 Zone
-
- 5027 Am Schiffbeker Weg vielleicht Lärmberuhigung durch festen Blitzer. Vielleicht T30-Zone. Vermehrte Verkehrskontrolle, Lärmmessung
-
- 2418 Es sollten mehr Kontrollen für zu laute Fahrzeuge sowie zu schnelles Fahren stattfinden.
-
- 168 Ich würde mich freuen wenn die Lärmschutzverordnung auch der Polizei bekannt wäre, damit auch Lärmsünder (LKW-Laden/Entladen nach 22h und vor 6h bzw. an Sonn und Feiertagen) auch angezeigt werden kann. Da wird nur irritiert geschaut.
-
- 4384 Kann man an den Haupteinfahrtsstraße nicht ab 22:00 - 6:00 Uhr Tempo 30 generell einführen?
-
- 600 Wichtig ist d.best.Gesetze u.Vorgaben durchzusetzen. Bringt mehr als neue Maßnahmen!. Ansässige Fuhr-Untern.Argumentieren mit leisen LKW,die bringen nur nichts w.die Fahrer bei Tag+Nacht mit 80kmh durch 30 Zohne fahren.
-

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

- 1176 Die O`Swaldstr Ecke Sievekingsallee ist bei dieser Auflistung gemeint. Tempo 30 in der O`Swaldstr. wird leider sehr oft missachtet. Auch die Autoposer stören unheimlich!!
- 735 Teilweise sind die Antwortoptionen unpassend. Ich wohne an einer Straße mit "Tempo 30 nachts", habe aber keinerlei Verbesserung festgestellt, da der Verkehr weiter mit 50-70 fließt und bisher keine Kontrollen stattgefunden haben
- 321 Schön wären feste Blitzanlagen vom Horner Kreisel in Richtung Sivekingsallee bis Landwehr, in beide Fahrt Richtungen, besonders Abends bis früh Morgends wird hier gerast, Feinstaub -Messanlagen wären gut, 2 anstatt 3 fahrspuren vom Horner K. Richt. Sta

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

- 1811 Ich wohne in der 30 iger Zone. Jedoch ist Strasse verlockend für LKW und Bus schnell zu fahren da sie linear verläuft. Busfahrer benutzen bei Westfahrt, bergab die laute Motorbremse 50kmh auf 30kmh bis Haltepunkt. torbremse
- 5069 Tempo 30 sollte dann auch stärker kontrolliert werden, hier ist eine "Rennstrecke" und kaum jemand hält sich an Tempo 50.
- 4071 durch die Brooksheide fahren viele PKW mit überhöhter Geschwindigkeit durch die 30 km/h Zone !!!
- 1783 ich wohne in einer "Tempo 30" Zone - und hier wird gerast und (vor allem nachts) Rennen gefahren. Ohne eine wirksame Kontrolle merkt man von der Verkehrsberuhigung nichts - Im Gegenteil wir werden dadurch interessant für Raser/Renner. Steigende Anzahl
- 108 ich wohne in einer "Tempo 30" Zone - das nützt nichts, wenn nicht auf die Einhaltung geachtet wird (nächtliche Raser, etc.)
- 283 Tempo-30-Zonen finde ich begrüßenswert. Leider kümmert eine - nicht überwachte - Tempobeschränkung die wenigsten. Insbesondere in Wohngebieten und vor Schulen finde ich das sehr grenzwertig.
- 915 Nachts mal in den Wohngebieten blitzen. Auf Kopfsteinpflaster sind Raser unendlich laut
- 55 Mehr blitzer um autoraserei mit heulenden Motoren zu unterbinden
- 758 Geschwindigkeitskontrollen notwendig. Nach fallender Straße wieder Anstieg, dann wird das Fahrzeug stark beschleunigt und verursacht mehr Lärm als bei konst. 50 km/h
- 1047 Ich Wohneinheiten Tempo 30 Zone. LKWs nutzen diese als Abkürzung bei Stau auf der A7. Pkws rasen mit 70km/h. Daimlerstr 50-70
- 3288 Tempo 30 existiert hier seit Jahrzehnten, wird aber nicht eingehalten und fast nie kontrolliert. Fluglärm hat durch Flachstarts stark zugenommen und Routen sind ausgefächert. Aus Anwohnerstraße wurde Durchgangsstraße. ert
- 1389 Bitte die Einhaltung von Tempo 30 stärker kontrollieren.
- 201 Strengere Lärmschutzbestimmungen für den Verkehr bringen nichts ohne regelmäßige Kontrollen und spürbare Strafen.
- 2905 Tempo 30 nachts ist toll, muss aber auch respektiert werden. Zur konkreten Situation vor der Haustür: Anfahrgräusche auf 50 km/h sind lauter als auf 30 km/h, generell würde ein solches Tempolimit den Stress aus dem Verkehrsfluss nehmen.
- 3216 Die Raser, die Nachts über den Farnhornweg ballern, rauben mir den letzten Nerv. Die Flieger sind im Vergleich zu 10 Jahre vorher deutlich lauter geworden.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

- 2029 Ich hätte gerne fest installierte Blitzer auf beiden Seiten und Einrichtung einer 30 Zone bei uns auf der Königstraße genau so wie auf der Stresemannstraße, da unser Straßenabschnitt zwischen Holstenstraße und Max-Brauer-Allee als Rennstrecke dient.
- 3202 Ich wohne zwar in einer 30 Zone, doch keiner hält sich an die Begrenzung, deswegen würde ich mir zumindest eine festinstallierten Blitzer oder elektronische Geschwindigkeitsanzeige wünschen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

- 1695 Die Geschwindigkeiten und Lautstärken werden nicht kontrolliert. In der Grindelallee fahren regelmäßig Fahrzeuge über 100km/h!
- 4432 Der Grandweg hat trotz Tempo 30-Zone eine sehr hohe Verkehrsbelastung. Sofortmaßnahmen: Tempo 20/Spiel-/Fahrradstr., Sperrung für LKW/Motorräder, intelligente Einbahnstraßen-Regelung. Häufige Geschwindigkeits- u. Lärmkontrollen erforderlich!
- 3614 Ein fester Blitzer würde sich auf der Holsteiner Chaussee gut tun (Ecke Wählingsallee). Raser gibts es dort gerne mal nachts
- 2478 Der Königskinderweg ist 30er Zone, was kaum jemanden interessiert. LKW, PKW rasen hindurch. Es gibt viel zu wenig Temposchilder. Nachts am WE viel Lärmbelästigung durch Autoposer und Motorräder auf Oldesloer Str
- 794 Es muss unbedingt etwas gegen nächtliche Raser in der Kieler Straße unternommen werden, insbesondere am Wochenende!
- 2426 T30 endlich angehen und nicht mehr ewig schnacken! Raser und Poser zur Strecke bringen!
- 275 Nachts generell Tempo 30 mit Kontrollen, mehr Tempo 30 Zonen auch tagsüber
- 2072 Leider halten sich nur wenige Autofahrer an Tempo 30. Würde mir mehr Kontrolle wünschen!
- 1673 Die Geschwindigkeit in 30er-Zonen muss häufiger kontrolliert werden
- 4437 Unbedingt eine Lösung für die Fruchtallee - Nachts gibt es illegale Rennen - rasende Autos Tag & Nacht besonders Nachts teilweise mit 70 - 100 kmh - ggf. Blitzer aufstellen oder öfters Kontrollen durchführen - die Fruchtallee ist extrem laut
- 1426 größtes Problem ist Überschreitung der zugelassenen Geschwindigkeit tags und nachts, geschätzt teilweise über 100 km/h, vor allem Motorräder und Sportwagen, manipulierte/getunte Motoren. Frage 10 passt nicht, Frage 14: haben bereits 3fach-Verglasung
- 1169 gegen Raser aller Sorten (teils bis 120 km/h würden Polizeikontrollen oder zahlreiche Meßsäulen, wie sie schon südlicher Kieler Str. stehen, garantiert helfen
- 4011 Alle Bemühungen zum Lärmschutz sind unnötig,wenn die Einhaltung nicht kontrolliert wird.Für mich ist nächtlicher Lärm durch den angrenzenden Lindenpark(feiernde Partygäste)in der Woche nervig.Hier könnte regelmäßige Präsenz der Polizei nicht schaden.

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

- 5176 Ein Blitzer an der Drosselstraße
- 3820 ohne kontrolle, etwa 30er-Zone, bringt das nichts.
- 4368 Die Aufstellung von Blitzampeln würde die rücksichtslosen Vollgasstarts zwischen den Verkehrsampeln in der Lübecker Str. gewiß eindämmen. Ein früherer Vorschlag dieser Art fand bei der Behörde kein Interesse.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 1464 Bitte Geschwindigkeitskontrollen, auch am Wochenende, in der Sierichstraße, speziell stadtauswärts nach dem Peolchaukamp
-
- 4148 Tatsächlich gelegentliche Blitzkontrollen Geschwindigkeit und Rot-Fahrer an Ampeln wäre in Barmbek sehr sinnvoll.
-
- 4234 Nachtflugverbot ab 22 Uhr, abends/nachts Kontrollen in der Zeppelinstr. unter der Galerie (das hallt da so schön)
-
- 2828 Egal ob Tempo 30, LKW-Durchfahrverbote etc.: wenn die Maßnahmen nicht kontrolliert werden, bringen sie nichts.
-
- 1707 Die Überwachung der Einhaltung von Geschwindigkeitsbegrenzungen in Wohngebieten wäre sinnvoll.
-
- 1088 Der Wacholderweg ist eine 30-Zone - er wird, obwohl Wohnstraße, sehr oft als Ausweichstrecke genutzt, es halten sich wenige an das Tempolimit. Weniger Verkehr und Einhaltung des Limits würden den Lärmpegel sicher verringern.
-
- 2372 Einhalten von Tempo 30 in verkehrsberuhigten Straßen durchsetzen/kontrollieren!
-
- 2894 Kann Lübecker Straße auf der Höhe Güntherstraße ein Blitzer aufgestellt werden?
-
- 4430 Wenn nachts Tempo-30-Zonen, bitte auch die Fahrgeschwindigkeiten prüfen.
-
- 3075 Es wäre schön wenn in meiner Strasse regelmässig geblitzt werden würde
-
- 2103 30km-Begrenzung nützt nix, wenn nicht kontrolliert wird (in unserer Straße ständig zu erleben)
-
- 3194 30-Zonen bringen nur Ergebnis, wenn auch Kontrolle, starke Zunahme von Lärm durch bewusst aufheulende Motorräder und Poser mit Lärmklappen, das ist ein Sport geworden und durch Maßnahmen wie 30-Z/ Flüsterasphalt nicht beeinflussbar
-
- 4299 Ich wohne im Suhrenkamp Zone 30! Viele neue Wohnblocks sind hinzugekommen, keiner hält sich an Tempo 30! Es ist unerträglich hier, die Polizei kennt die Problematik, aber alles dauert! Der Fluglärm ist ja schon nervig, aber die Raser.....
-
- 1100 Eine 30er Zone bringt nichts, da sich keiner daran hält. Der Verkehr (für eine Wohngebiet sehr viel LKW) hier wird immer mehr. Keiner hält sich an die Geschwindigkeitsbeschränkung. Es wird nie kontrolliert. Die Schilder sind schlecht zu erkennen.
-
- 3403 Verkehrskontrolle wünschenswert. Spielstraße stark frequentiert durch Kita Verkehr (Eltern). Falschparker, laufende Motoren etc
-
- 2655 Es wäre hilfreich wenn neben Tempolimits 1.mehr 30iger Zonen eingeführt werden würden und 2. deutlich mehr Blitzer aufgestellt werden würden um die Reduzierung auch durchzusetzen, so mache ich die Erfahrung, dass sich kaum Autofahrer daran halten.
-
- 2557 Ich wohne ab einer Straße mit Kopfsteinpflaster, dort sollte ein Blitzer installiert werden, da dort immer gerast wird.
-
- 3546 Mundsburger Damm(vor Mundsburger Brücke Richtung Innenstadt): samstags und sonntags "rasende und hochgradig lärmende" Motorradfahrer und PKW-Fahrer. Bitte Geschwindigkeitskontrollen !
-
- 2120 Ich wohne in einer 30km-Abschnitt, der überhaupt nicht beachtet wird, denn es gibt keine baulichen Maßnahmen.
-
- 4121 Eine 30er-Zone ist nur dann effektiv, wenn es entsprechende Überwachungen bzw. bauliche Maßnahmen gibt um die Einhaltung zu gewährleisten.
-
- 3384 Mehr Polizeipräsenz Nachts um laute Fahrzeuge und Motorräder zu kontrollieren.Die aus den umliegenden Lokalitäten (Mühlenkamp Hofweg) kommen.
-

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

2158 Für die Anwohner bei uns im Gebiet besteht eine akute Gesundheitsgefahr durch Raser. Es werden Autorennen in 30er Zonen gefahren und durch die Suche von Parkplätzen kommt der Verkehr oft Erliegen (natürlich mit laufendem Motor)... bittd tun Sie etwas

77 Bitte Bitte Bitte nachts und am Wochenende Nedderfeld und Lokstedter Weg Soko Autoposer einsetzen und blitzen!!!

1996 In der Fibigerstraße stehen Schilder mit dem Hinweis 30 km; allerdings scheint dieses für Autofahrer eine Empfehlung zu sein; die Polizei schaut machtlos zu. Ferner werden permanent im absoluten Halte- und Parkverbot die Autos abgestellt.

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

757 Lärmessanlage installieren, mehr Autoposer-Kontrollen

1138 Saseler Damm sehr laut, viele Raser besonders nachts. Guter Standort für neue Blitzer. Höhe AEZ

1401 Specksaalredder Zone 30. Leider halten sich die wenigsten Autofahrer an das Tempolimit. Wir können hier nur bei geschlossenem Fenster schlafen. Die Straße wird gern als Abkürzung benutzt. Zwischen Schleusenredder und Poppenbüttler Chaussee

650 Gezielte Maßnahmen gegen Raser (nachts) und Lärmpegel für Zweiräder reglementieren.

905 Es wäre wunderbar, wenn die Polizei endlich einmal auf die Hinweise der Anwohner eingehen würde und die jedes Wochenende am Höltigbaum stattfindenden illegalen Autorennen stoppen würde

2998 Anstelle daß Blitzeranlagen (neue Anhänger) an Straßen aufgestellt werden um Tempoverstöße von 10 km/h zu ahnden, sollten diese eher in Tempo 30 Zonen eingesetzt werden.

3323 Lärm d ganzen Tag in der Jenfelder Allee. 30 km Zone mit Inseln Jenfelder Strasse wird nicht einbehalten, 30 km Zone mit Durchfahrts Beschränkungen in der Moorkoppel interessiert niemanden, Neubaugebiet Jenfelder Au wird Verkehr!!Lärm!!!! verstärken

992 Die 2,5 Jahre bestehende 30 Zone wird nicht eingehalten,nicht kontrolliert,hier wird gerast.Gehupe wegen schlechter Verkehrsführung.Lärmbelästigung Nachts durch pfeifendes Brumm beim Aufladen der S-Bahnen.

3777 Ein Blitzer an Kreuzung beim Eilbeker Weg 170 könnte helfen,da hier eh viele Unfälle passieren.Hamburg nicht weiter mit Häusern dicht bauen,da jeder neue Bürger seinen eigenen PKW mitbringt.

1046 Einige Antworten mangelhaft. Tempo 30 wird nie eingehalten, keine Überprüfung. Jüthornstr. wurde als 30 Zone wieder aufgehoben

2184 Die Alte Landstrasse ist eine Rennstrecke.Warum wird nicht weiter wie im nördlichen Teil der Radweg gebaut? Warum wird die Geschwindigkeit nicht kontrolliert?

2644 In Langenstücken wurde eine 30km - Zone eingeführt, die jedoch tags und vor allem nachts nicht eingehalten wird. Was bringen uns 30km Zonen, wenn diese nie kontrolliert werden ? Langenstücken ist fast komplett zugeparkt, Folge sind ständige Staus.

1356 In Straßen mit Zone 30 sollte auch gelegentlich das tatsächliche Tempo geprüft werden - insbesondere, wenn sich die Straße als Ausweich für die Hauptstraße (Wellingsbütteler Weg) anbietet.

3524 Ich wünsche mir deutlich mehr Geschwindigkeitskontrollen, mehr aktiven Lärmschutz!

1859 30er Zonen bringen nichts, wenn das nicht auch überwacht wird.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

-
- 2578 Es sollte nach Möglichkeit nicht mehr möglich sein, sogenannte Autorennen in der Nacht durchführen zu können
-
- 1081 Wenn man schon 30 Zone hat sollten diese auch Nachts kontrolliert werden das die Leute 30 Fahren.
-
- 3166 Strenge Verkehrsüberwachung und Blitzer würden dszu führen, dass die Wandsbeker Chsusee nicht die Rennstrecke Hamburgs ist
-
- 3167 Störend: Raser, mit quietschenden Reifen, hupende Autos, laute HVV Busse, Klappe für Rollis wirs mit Knall fallen gelassen. Es muss strengere Kontrollen, Blitzer etc geben.
-
- 2121 Ich wohne in einer 30 km/h-Straße, aber es fährt dort niemand mit dieser maximalen Geschwindigkeit. Viele Autos fahren erheblich schneller, geschätzt bis zu 80 km/h. Die Polizei unternimmt trotz Bitten nichts.
-
- 61 Mir fällt besonders nachts auf, dass der Berner Heerweg von überlauten / schnellen Fahrzeugen und Motorrädern als Rennstrecke benutzt wird und würde mir wünschen, dass dagegen etwas unternommen wird.
-
- 4283 Mein Straßenabschnitt wurde vor einiger Zeit neu asphaltiert und durch die ebenere Straße fahren die Autos dort nun schneller; nachts auch gern mit quietschenden Reifen (und es klingt nach deutlich >50km)
-
- 295 Mehr Tempokontrollen; nachts in 30er Zonen überwachen!
-
- 199 wir wohnen in einer Spielstraße, vor allem Lieferfahrzeuge wissen nicht, wie schnell sie fahren dürfen und rasen (ca. 30-60) regelmäßig
-
- 450 Die Tempo 30 Zonen vor Kitas und Schulen werden überhaupt nicht eingehalten und der Polizei ist es offenbar völlig egal.
-
- 143 Tempo 30 halte ich schon für sehr sinnvoll. Bringt aber nichts, wenn das Tempolimit nicht konsequent durchgesetzt wird. Besser wäre sowieso die Verkehrsbelastung zu senken. Z.B. durch eine Citymaut und gleichzeitig Ausbau des ÖPNV (Schiene).
-
- 4405 Rahlstedter Str in Höhe des Einkaufszentrum kann gerne mal öfter ein Blitzer installiert werden damit den ganzen Spinnern mal ein Licht aufgeht
-
- 4229 In den 30iger Zonen müßten auch Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt werden, selbst in kleinen Straßen. Hier wird durchgerast wie auf einer Bundesstraße und der Lärm ist unerträglich.

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

-
- 1924 Wir wohnen eigentlich in einer Tempo 30 Zone, kaum Jemand hält sich daran.Zu schnelles Tempo auf Kopfsteinpflaster ist so laut, daß man auf dem Balkon kaum ein Gespräch führen kann.Das Verkehrsaufkommen tagsüber ist sehr stark, Schulen,Parkplatzsuche
-
- 1552 Oberer Landweg ist eine 30 km/h-Zone. Viele Autos fahren jedoch erheblich zu schnell
-
- 2177 Wünschenswert wären Geschwindigkeitsanzeigen sog. Smileys, um die Lärmbelästigung zu reduzieren.
-
- 1030 Es würde schon genügen wenn die Polizei mehr Präsenz zeigen würde. Speziell an Wochenenden. Zu spitzenzeiten rasen und lärmern hier 300 Motorräder in der Stunde durch.
-
- 1991 Wir (Gruppe Ochsenwerder lebenswert) fordern Smiley Geschwindigkeitsmesser an der Ochsenwerder Landstraße, um den Lärm zu mindern.
-

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

-
- 1992 Tempo 30 gilt in der Nettelburger Str. (und in anderen Straßen hier) schon lange - es hält sich nur kaum jemand dran. Außerdem sorgen die vielen Durchfahrer, die die Straße als Abkürzung nutzen, obwohl es ein reines Wohngebiet ist
-
- 2027 Wir (Gruppe Ochsenwerder lebenswert) fordern Smiley Geschwindigkeitsmesser an der Ochsenwerder Landstraße, um den Lärm zu mindern. Hier müssen Signale für angemessenen Strassenverkehr und Verhalten im Strassenverkehr, gegen Raser gesetzt werden!
-
- 3408 Nach meiner Wahrnehmung gibt es in unserer Umgebung praktisch keine Tempo-Kontrollen. Wenn man sich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit hält, wird man als Blockade angesehen. Es braucht dringend Tempokontrollen die auch Motorräder erfasst!
-
- 1736 Bitte mehr Lärmkontrollen bei Motorräder am Elbdeich.
-
- 4431 Ich habe bereits früher hier gewohnt und es ist seitdem deutlich lauter geworden. Vor allem durch die Autobahnauffahrt Curslack. Zusätzlich halten sich kaum Autos an die Geschwindigkeitsbegrenzung auf dem Curslacker Heerweg.
-
- 733 Zone 30 muss auch überwacht werden sonst hat das keinen Sinn! Mehr Blitzer bitte
-
- 4399 Eigentlich ist der Hower Hauptdeich ruhig gelegen, aber im Sommer ist der Motorrad Lärm tagsüber kaum erträglich. Eine Kontrolle der Geschwindigkeitsbegrenzung von 50km/h wäre sicher sinnvoll (Blitzer). Schade um den schönen Platz an der Elbe
-
- 2110 Die Strasse würde kürzlich auf 20 Km/h reduziert. Hält sich die Masse nicht dran. Ein Elektroschild mit eingblendeter Geschwindigkeit wäre sinnvoll.
-
- 3061 Hier wurde eine 30 kmh Zone eingerichtet die nachts greift, aber es hält sich kein Fahrer dran
-
- 3818 ich würde mir einen Blitzer wünschen. Damit würden die Stadt bestimmt viel Geld einnehme.
-
- 1928 Obwohl 30 km-Zone rasen in unserem Bereich - häufig schon ab 5:30 - mit lautem Gepolter ripesige Lastwagen mit ebenso langen Anhängern u. auch viele Handwerker auf dem Weg von u. nach Wentorf (über Höpnerallee) durch die Schlaglöcher unserer Straße.

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

-
- 4147 Jägerstraße ist ausgewiesene Tempo 30 Zone, die jedoch weder vom PKW-Verkehr Richtung Meckelfeld noch von den LKW-Fahrern, die die Straße als Ausweichroute für die Autobahn nutzen, eingehalten wird. Tempo 30 nützt SO garnichts.
-
- 4421 Die Cuxhavener Str. muss leiser werden. Verstärkter Einsatz von Blitzern insbesondere in der Nacht (sehr oft >100km/h), 30km/h für Lkw durchgängig.
-
- 3997 Die 30 Zonen nachts werden von den meisten Autofahrern mißachtet!! Winsener Straße in Harburg z.B. hält sich kaum einer an die Geschwindigkeitsbegrenzung. Nachts hört man Autos und Motorräder die sich ein Rennen liefern.
-
- 2316 Die Frage Ich kenne Menschen, die an einem solchen Straßenabschnitt wohnen und es positiv finden ist nicht gut. Meine Bekannten finden Tempo 30 sinnvoll. Die Raser interessiert das aber nicht. Die fahren 100 sind laut! Ausserdem Röhren an der Ampell!
-
- 197 Eine (überwachte!) Geschwindigkeitsbeschränkung auf viel befahrenen Straßen wie unserer und anderen Wohnstraße ist scheinbar unabdingbar um die Gesundheit der Anwohner zu schützen. Tempo 50 wird nämlich leider selten eingehalten.
-
- 454 Jede nacht Fahren hier nur idioten mit Follgas obwohl hir nur 30 Erlaubt sind aber die Polizei kümmert sich um nichts.
-
- 2974 LKW Fahrverbot , PKW langsamer fahren ab 22 Uhr, Einführung eines Standblitzers

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

ohne Ortsangabe

2123 Wir (Gruppe Ochsenwerder lebenswert) fordern Smiley Geschwindigkeitsmesser an der Ochsenwerder Landstraße, um den Lärm zu mindern.

1519 Ich würde mich darüber freuen über mehr Kontrollen in 30er-Zonen und extrem lauten Motorrädern, ebenso bei Straßenrennen

1111 Ich wohne zwar an einer Tempo 30 Zone, was aber nichts bringt, da sich keiner daran hält. Nacht grölende Jugendliche und Touristen sind auch ein Riesenproblem. Jedes mal die Polizei anrufen ist auch keine Lösung.

3916 Es sollten Blitzautomaten aufgestellt werden, so daß Autofahrer und Motorradfahrer gezwungen sind langsamer und leiser zu fahren .

670 Zone 30 sollte konsequent eingehalten werde, hier fahren alle viel zu schnell und auf Radler wird keine Rücksicht genommen.

916 Mehr Verkehrskontrollen gegen Raser und Poser

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

-
- 1343 Guten Tag, ich habe es bis heute nicht verstanden das man die Geschwindigkeitsbegrenzung zwischen Horner Kreisel und Kreuz Ost von 80 kmh wieder auf 120 kmh heraufgesetzt hat.Die vorher erreichte reduzierung der Lautstärke wurde wieder aufgeh wieder
-
- 341 Es wäre wünschenswert, die Geschwindigkeitsreduzierung auf der Horner Rampe auch für die Steuben Siedlung vorzunehmen, also der Abschnitt zwischen Bergedorfer Straße und Bille/Billufer. Eine stationäre Geschwindigkeitskontrolle in beide Fahrtrichtung
-
- 2612 Ich würde mir Tempo 30 in Wohngebieten und stärkeres Vorgehen gegen nächtliche Raser wünschen
-
- 4097 Die Innenstadt autofrei zu gestalten und mehr Tempo 30-Zonen einzurichten
-
- 2530 B5. Durch die Raser ist es besonders Abends besonders laut. Es wäre schön wenn zwischen Billstedt und Horner Rampe Zone 30 wäre ab 22 Uhr, mit Blitzer
-
- 2161 Ich habe schon mal eine Tempo 30 Zone beantragt , dass würde einiges bringen und hätte für niemanden ein Nachteil , da die Veringstr. keine klassische Durchgangsstrasse ist. Hier gibt es auch keinen großartigen Anlieferungsverkehr.
-
- 2541 Es ist beschämend für die Verantwortlichen, dass eine alte Kopfsteinpflasterstraße wie die Caspar-Voght Straße keine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h erhält. Die Straße wird leider sehr viel als Abkürzung und „Rennpiste“ genutzt.
-
- 74 Wichtige Lärm-Reduktions-Maßnahme fehlt bei Frage 10: Geschwindigkeitsbegrenzung. Unser Antrag auf Lärminderung über Tempo-30 ruht seit 1 Jahr wegen Bearbeitungsgebühren, die nicht zu EU-Recht passen. Hier besteht Handlungsbedarf durch die FHH.
-
- 3681 Tempo 30 Nachts wäre am Sandtorkai gegen den Lärm sehr hilfreich
-
- 4134 In der Eiffestr. (vorwiegend Gewerbe) ist nachts Tempo 30 vorgeschrieben, in der Hammer Landstr. (Wohngebiet) hingegen nicht. Leider.
-
- 3821 Ich würde es sehr begrüßen wenn es mehr Tempo Beschränkungen geben würde. Besonders am Sandtorkai und Heidenkampsweg
-
- 2107 Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h von 23.00-6.00 Uhr, bessere Kontrolle von überhöhter Geschwindigkeit - nachts hohe Belästigung durch Raser u. Motorräder
-
- 3679 In der Veringstraße gibt es einen kleinen Teil mit Tempo 25, im Rest gilt 50. Häufig fahren Autos sehr schnell (wir schneller als 50)und damit laut. Mit Tempo 30 ließe sich die Veringstraße ebenso flüssig befahren.

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

-
- 2872 Seitdem auf unserem Straßenabschnitt (zwischen Hochrad und Jürgensallee) ein Parkverbot gilt, ist es viel lauter geworden! Also: Entweder wieder parken lassen oder Tempo 30!
-
- 4413 Bernadottestraße wird nachts als Rennstrecke genutzt. Ampeln und Rotblitzer sowie verlängerte 30er Zone würden helfen
-
- 3496 Tempo 30 würde den Lärm signifikant senken, Schadstoffemissionen verringern, ein Umdenken hin zum ÖPNV fördern und mehr Sicherheit für andere Verkehrsteilnehmer bringen.
-
- 3739 Es wäre schön, wenn in der Baron-Voght-Straße zwischen Jürgensallee und Quellental Tempo 30 gelten würde.
-
- 3118 Die Freigabe eines kurzen Abschnitts auf der Baron-Voght-Str für Tempo 50 bei ansonsten Tempo 30 halte ich für kontraproduktiv in Hinblick auf die Lärmentwicklung.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

-
- 3640 Betr.: Lärmaktionsplan Hamburg 2018 (3. Stufe) Die Straßenlärm Belastung hat in der Baron Voght Straße Abschnitt Quellental – Jürgensallee enorm zugenommen. Ich möchte deshalb vorschlagen, auf dieser Strecke eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 k
-
- 5160 Der Pikartenkamp ist eine Sackgasse. Die Belastung durch den Straßenverkehr auf der Elbchaussee ist erheblich. Lösung könnte zwischen Mühlenberg und Stauffenbergstraße eine Tempo 30 Zone sein. Die S-Kurve zwischen Mühlenberg und Stauffenbergstraße wird häufig als Rennstrecke für PKW und Motorräder genutzt. Gefährdung des Fußgängerübergangs an der Stauffenbergstraße und regelmäßige Karambolagen an Zebrastreifen.
-
- 2866 Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 in der Baron-Voght-Str unterer Teil
-
- 3124 eine 30-Zone oder ab und zu ein Blitzer würde die Raser vielleicht in ihre Schranken weisen
-
- 2852 Tempo 30 rund um die Uhr in der Baron-Voght-Str. zwischen Jürgensallee und Quellental!!!!!!
-
- 1407 Ich bin für die Einrichtung von mehr 30 er Zonen in Hamburg. LKWs sollten weitestgehend außerhalb des Stadtgebietes fahren. Motorräder sind in der Stadt sehr laut - hier ist die Industrie gefragt. .
-
- 2847 Ich moechte anregen, auf der Baron-Voght-Str. auch auf dem Abschnitt zwischen Quellental und Juergensallee eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h einzufuehren.
-
- 5022 Ein Durchfahrverbot für LKW und 30er Zone wäre hilfreich. Manche PKW verwechseln die Straße mit einer Rennstrecke
-
- 3122 liebes lap-team, ich wünsche mir eine ausweitung der tempo-30-zone durch die gesamte baron-voght-strasse. das wäre großartig! viele grüße
-
- 1750 Verkehrsberuhigung zur Lärminderung ist auch im Hinblick auf Verkehrssicherheit wichtig! Weniger Verkehr, sichere Wege für Kinder!!!!
-
- 5039 Ich wohne seit über 10 Jahren in dieser Straße. Der Verkehr hat seitdem extrem zugenommen. Vor allem auch von LKWs. Da die Straße abschüssig ist, ist von 50kmh keine Rede! Man fährt generell hier viel zu schnell.
-
- 852 das das Schulterblatt immer noch 50 km/h erlaubt ist total anachronistisch. Die Strasse verfügt über keine Radwege, der Belag ist sehr sehr laut
-
- 2863 In der Baron-Voght-Straße sollte es wieder erlaubt werden zu parken, um die Geschwindigkeit der vorbeifahrenden Autos etwas einzugrenzen. Alternativ sollte für die komplette Straße die Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h gelten.
-
- 2904 Wir würden uns über die Einrichtung einer 30er Zone freuen. Diese MUSS gut sichtbar beschildert sein, da es zu einer Durchgangsstraße geworden ist für alle möglichen Fahrer. Auf unserer Höhe befindet sich ein Zebrastreifen, REGELMÄSSIG nicht beachtet
-
- 5005 Die Rissener Landstraße wird von sehr vielen Kindern mit dem Fahrrad und zu Fuß benutzt, um die beiden, an der Rissener Landstraße gelegenen Schule, zu erreichen. Durch die stark zunehmende Neubebauung werden es immer mehr Kinder. Auch in dieser zeit ist die Straße stark und mit hoher Geschwindigkeit gefahren. Letztes Jahr am 14.07 2017 wurde unser zwölfjähriger Sohn Philipp ohne Schuld an gefahren und musste per Unfallwagen ins Krankenhaus. Er hat Gott sei Dank noch Glück gehabt und wir fragen uns, ob erst Schlimmeres passieren muss, bis ein Tempo 30 eingeführt wird.
-

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

- 2973 Baron-Voght-Str durchgängig 30 Zone und verkehrsberuhigt und dort wo sie es bereits ist (vor dem Altersheim) häufiger Geschwindigkeitskontrollen Gerade Nachts wird hier gerast.
-
- 3409 Aus meiner Sicht sollte in der Baron-Voght-Str. von der Elbchaussee bis Ohnhorststr. durchgehend "30 km/h" Strecke sein (ist jetzt nur in Teilen so)
-
- 3181 Baron-Voght-Str. sollte zwischen Jürgensallee und Quellental auch zu einer 30km/h-Zone werden. Hier wird sehr viel gerast, obwohl Kindergärten, Schulen und ein Naherholungsgebiet (Park) in der Nähe sind. Quellental ggf. auch als Einbahnstraße.
-
- 2949 Baron-Voght-Str. (von Quellental bis Jürgensallee) sollte auch als 30 km/ h eingerichtet werden (Geschwindigkeitsbegrenzung), um eine Verkehrsberuhigung zu erreichen.
-
- 3437 Zwischen den Straßen "Quellental" und "Jürgensallee" sollte eine Tempo-30-Zone eingerichtet werden.
-
- 2920 Ich würde es begrüßen, wenn in dem Streckenabschnitt vom Quellental bis zur Jürgensallee eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30km/h eingeführt wird. Seit der Renovierung der Straße wird mehr gerast.
-
- 990 Mein Wunsch wären mehr Tempolimits. Sowohl für die Autobahn (Schweden als Vorbild) und innerhalb Städten überall Tempo 30!!!
-
- 3787 Die neu sanierte Baron-voght Straße ist bedingt durch permanent zunehmendem verkehr zur Rennstrecke geworden. Insbesondere durch die Parkverbote isr nun freie Rennfahrt. Vor der Haustür ist ständiges zuparken wegen Arzt, Altersheim. Tempo 30 wäre top
-
- 2757 Tempo 30 wurde vom zuständigen Polizeiabschnitt gerade abgelehnt
-
- 592 Der Fahrenort zwischen Spreestrasse und Jevenstedter Strasse sollte auch zu einer 30er Zone werden.
-
- 2294 In der Rissener Landstr. leiden wir erheblich unter dem Schwerlastverkehr und der überhöhten Geschwindigkeit vieler Fahrzeuge. Die Straße sollte dringend für LKW grundsätzlich gesperrt und komplett Tempo 30-Zone werden.
-
- 2930 Ich bin für eine 30ziger Zone in unserer Straße bzw. Durchfahrtsbeschränkung nur für Anlieger und Busse + Taxen mit Tempo 30!!!
-
- 3018 Eine Metrobuslinie darf kein Hinderungsgrund für die Einrichtung einer 30er Zone sein. In meiner Strasse fahren 3 Linien in beide Richtungen in hoher Frequenz, oft deutlich über 50. Das verursacht enormen Lärm bis spät nachts. Tempo 30 würde helfen.
-
- 2439 Bitte überall Tempo 30!
-
- 2586 Es wäre toll wenn über eine Reduktion der Geschwindigkeit wenigstens Nachts der Lärm deduziert würde
-

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

- 4426 Bitte führen Sie umgehend Tempo 30 tags- u. nachtsüber in der Hoheluftchaussee ein. Das würde die Sicherheit verbessern und die Lärmbelastung sofort vermindern. Diese Maßnahmen müssen aber zwingend polizeilich häufig kontrolliert werden!
-
- 3274 Ich arbeite in der Baron-Voght-Straße, arbeitsmäßig im ruhigen Umfeld. Allerdings ist der Straßenlärm sehr störend. Daher fordere ich, dass auch in unserem Straßenabschnitt (Jürgensallee bis Quellental) eine Temp-30 Begrenzung eingeführt wird.
-
- 4446 Gerne Blitzer und Tempo 30 in der Heidlohstrasse, auch die Seite Richtung Eidelstedt.
-

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

-
- 2831 Wirkliche Kontrollen zur Einhaltung der allgemeinen Ruhezeiten besonders ab 22h und später!
-
- 1224 Aus einer 2spurigen Fahrbahn wurde im Laufe der Jahre eine 6 spurige.....LKW und Personen Verkehr rund um die Uhr.....ich würde eine 30 iger Zone vorschlagen, die Umleitung zur Autobahn über die Holstenbrücke, stadtauswärts und stadteinwärts
-
- 1041 Es wäre schön wenn die Reichsbahnstraße eine 30 Zone werden könnte
-
- 492 Tempo 30 von 22-6 Uhr würde sehr vielen Hamburgern einen ruhigeren Schlaf erlauben. Als hier auf der Straße wegen einer Baustelle mal Tempo 30 galt, er es nachts, aber auch tagsüber angenehm ruhig, trotz der vierspürigen Gärtnerstr
-
- 3725 Beim Starten und Fahren unnötig überlaute PKWs müssen verboten werden. Mehr Kontrolle in Wohngebieten und vor Kindergärten mit 30er Zonen wie am Harvestehuder Weg zw. Klosterstern und Mittelweg.
-
- 1103 Bitte mehr Tempo 30 in Hamburg. Wirksamstes Mittel im Kampf gegen Straßenlärm und positiv für die Sicherheit in unserer Stadt.
-
- 1814 Der Stadtteil Niendorf ist durch den Flugverkehr bereits stark mit Lärm belastet. Neben den Bemühungen in diesem Bereich sollten Lärmquellen aus anderen Verkehrsbereichen verstärkt vermieden werden z. B. durch die Ausweitung von Tempo 30 Straßen!!
-
- 3263 Tempo 30 in der ganzen Stadt, vor allem auf Hauptverkehrsstr. halte ich für äussert sinnvoll
-
- 1367 Es sollte für die Straße Rungwisch komplett Tempo 30 gelten, und öfter die Geschwindigkeit kontrolliert werden, besonders in den Abendstunden.
-
- 243 Es sollte unbedingt ein PKW-Zulassungsstopp für Bezirke geben, in denen mehr Autos als Parkmöglichkeiten gegeben sind. Außerdem unbedingt auf allen Bezirksstraßen flächendeckend Tempo 30 (auch nachts) einführen!
-
- 376 Ich wünsche mir Zone 30 in der Gärtnerstr. In der Hoffnung, die Leute steigen auf öffentlichen Nahverkehr um!

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 3620 Tempo 30 in unser Straße würde sehr helfen
-
- 2279 Regelgeschwindigkeit Tempo 30!
-
- 2163 Ich würde mich freuen, wenn das Verkehrschaos in der Jarresstr. mit einer vernünftigen Regelung zwischen Bussen, PKW und Radfahrern, sowie dem ruhenden Verkehr besser geregelt würde. Schule, Altersh. und Kita sind Gründe für eine 30 Km/h Zone.
-
- 427 Viel mehr Tempo 30, reduziert den Lärm nachhaltig und Kontrolle
-
- 497 Danke für die Umfrage. Diese Wohnung liegt ca 50m von der Hoheluftch. Lärmbelastung durch: LKW, Kräder, Raser+Lärmer, Bus, RTW/Polizei, tag+nacht.Tempo30-Zone vor dem Fenster. Ford.: 30kmh(mind nachts)+wirksame Kontrollen. danke.
-
- 1657 Mehr 30 km Zonen
-
- 1716 Warum nicht nachts aus dem Kleekamp eine Zone 30 machen, den Bus empfinde ich als laut
-
- 4010 Bitte machen Sie in der Heilwigstraße Zone 30! Abends können meine Kinder oftmals wegen Raserei nicht einschlafen. Tagsüber ist die Ecke an der Goernestraße für Kinder und Alte lebensgefährlich bei der Strassenüberquerung.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 4021 Tempo 30 sollte auf der Heilwigstr und Goernestraße vollständig eingeführt werden. Es sollten auch mehr Kontrollen eingeführt werden. Auf der Goernebrücke wird immer Gas gegeben und nie geblitzt. Gehupt wird hier andauernd.
-
- 2492 Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit!
-
- 1433 Die Strassburger Str wird immer mehr zur Rennstrecke, vor allem abends, die Lärmbelastung dadurch ist enorm. Ein Tempo 30 auf der gesamten Strasse zu jeder Uhrzeit wäre angebracht, auch regelmässige Tempo Kontrollen der Polizei, vor allem wegen der Ras
-
- 306 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h in mehr Straßen, auch in der Herbert-Weichmann-Str.
-
- 3415 In unsrer Straße ist Kopfsteinpflaster! Wir haben schon versucht eine 30er Zone zu bekommen
-
- 2386 Ich fände an vielen Stellen eine Geschwindigkeitsbegrenzung sinnvoll, aber diese nützt nur, wenn sie regelmäßig kontrolliert wird.
-
- 3512 Flächendeckend Tempo 30 wäre schön!
-
- 1927 Tempo 30 Zonen für Kopfsteinpflasterstraßen. Unebener Fahrbahnbelag ist sonst extrem laut und führt bei Lkw's und Bussen zu Erschütterungen die bis in den 4. Stock spürbar sind.
-
- 3976 mehr Tempo 30 - Zonen, da dort erfahrungsgemäß von Kfz - Fahrern sowieso schneller gefahren wird. Leisere Fahrzeuge
-
- 2903 bitte um Tempo 30 für Kraftverkehr vor dem Alstertalgymnasium. Tempo 30 auf dem kompletten Erdkampseg. Mehr Sicherheit und Lebensqualität für Alle!
-
- 636 Ich wünsche mir Tempo 30 für die habichtstrasse
-
- 3881 Ich träume von Flüster-Asphalt - sowohl Tieloh, als auch hellbrookstraße haben Kopfsteinplaster und sind nachts bei offenem Fenster kaum zu ertragen. Die gegenüberliegende Kirche terrorisiert einen auch mit ständigem Gebimmel.
-
- 3962 Motorräder, Raser und Betrunkene machen die Lärmspitzen aus, kontrolliertes (!!!) Tempo 30 wäre hilfreich.
-
- 363 Der Verkehr in der Hindenburgstr./Rathenastr. hat in den letzten Jahren extrem zugenommen. Die Rathenastr. müsste eine Tempo 30 Straße werden, viele Autofahrer sind viel zu schnell unterwegs. ugenommen.
-
- 3890 Tempo 30 Zone
-
- 1987 Tempo 30 nachts und nen Blitzer an die Fußgängerampel am Mildestieg
-
- 3058 Die Einführung einer 30er Zone wäre wünschenswert.
-
- 176 Der Lokstedter Weg ist extrem laut!!! Tempo 30 hier wäre nett. Mehr Polizeipräsenz gegen Raser, jeden Tag heulen PS-starke Maschinen auf.
-
- 4438 In meiner o.g. Straße ist der Lärm, insbesondere durch LKW, fast durchgängig unerträglich. Die Einführung von 30 km/h ist dringend geboten! Die Unfallhäufigkeit an meiner Kreuzung ist viel zu hoch und nicht weiter hinnehmbar. Danke!
-
- 3003 Umbau Reesestr./ Hufnerstr wie Fuhlsbüttler Str. (Fahrradweg auf die Straße nur 1 Fahrspur je Richtung Begrünung der überflüssigen Straßenfläche (Bäume) Temp 30 bei Schule und Kita
-
- 1864 Das im Pfenningbusch vorhandene Kopfsteinpflaster führt bei geltendem Tempo-50 zu teils erheblichen Erschütterungen und Lärmbelastungen innerhalb der Wohnung. Pflaster entfernen oder Tempo-30 wären zu begrüßen.
-

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

- 3732 30 Zone in der Steilsh. Strasse (von Wittenkamp bis Elligersweg) wäre angebracht. viele Raser unterwegs. Das hier noch nichts passiert ist, grenzt an ein Wunder. Aber leider muss erst immer was passieren, damit Massnahmen eingeleitet werden
- 3683 Eine spürbare Reduzierung der Lärmsituation könnte bei uns im Wohnumfeld direkt durch Einführung von flächendeckenden Tempo 30 Zonen sowie Kontrolle von "getunten" Fahrzeugen erzielt werden.
- 3942 Als erstes könnte man das Kopfsteinpflaster in der Hellbrookstrasse beseitigen, das ist extrem laut. Tempo 30 hilft hier leider wohl nicht, da man daurch länger den Abgasen ausgesetzt wäre und das sowieso niemand überwacht.
- 2957 Unser Antrag auf Zone 30 f.d.Röntgenstraße u. mit dem Wunsch der veränderten Verkehrsführung ist z.d.A. gelegt aufgrund der Bearbeitungsgebühr

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

- 4388 Die Saseler Chaussee ist zu laut. Zu viele Raser sind dort unterwegs. Tempo 30 und Lärmschutzwände werden benötigt.
- 4242 Ich würde eine 30 Zone in meiner Strasse sehr begrüßen, da dort sehr viel Familien mit Kindern leben
- 3931 Bitte verlängern sie die 30er Zone der Walddörferstraße bis zur Hausnummer 150. Damit der Zugang zum Eichthalpark für die Kinder sicherer wird.
- 1561 Die Ampel Wellingsbüttler Weg / Rolfinckstraße verleitet die Autofahrer dazu, aus Ri. Poppenbüttel kommend auf dem abschüssigen Weg mit hoher Geschwindigkeit, in die Kreuzung einzufahren, da das Grünlicht zu früh sichtbar ist. Tempo 30 und Kontrolle!
- 3481 Wir wohnen in dem Teil vom Hegholt der keine 30-Zone ist. Da wird immer extra gas gegeben.
- 3121 grundlegende Fahrbahnsanierung und Tempo 30 auf dem Ring 3
- 2050 Für die oben genannte Strasse würde ich gerne wieder das Verkehrszeichen für 50km/h haben wollen, damit die Autofahrer endlich begreifen, dass auch nur 50 erla ist. Denn hier wird grundsätzlich zu schnell gefahren und somit der Lärm erhöht!
- 747 Begrüßen würde ich: deutlich mehr Tempo 30 Zonen (auch dort wo Busse fahren), Geschwindigkeitskontrollen nicht nur an den "üblichen" Straßen.
- 2045 Ich finde es schade das die Ritterstraße eine 50 Zone ist obwohl hier in der Straße ein Kindergarten und eine Schule ist. Ich finde hier sollte schon aufgrund der vielen Kinder eine 30 Zone herrschen.
- 1133 In der zeit von 22.00-5.00 sollte man Hauptverkehrsstrassen und Einfallstrassen auf Tempo 30 kmh begrenzen. Notfalls müsste bei Sanierung der Straßen Pflüsterasphalt verwendet werden.
- 4416 Alle Nebenstrassen in 30 Zonen. BESONDERS : Fabriciusstrasse weil Kindergärten, Bramfelder See Naturschutz, Ohlsdorf Friedhof aus Pietätsgründen etc. Da diese Straße eh demnächst saniert wird, würden keine Extrakosten entstehen.
- 1788 In unserer Straße wurde Tempo 30 umgesetzt, leider nicht so wie vorab mit den Anwohnern abgestimmt. Daher funktioniert die Umsetzung auch nicht und es gibt Dauerstaus, Hupkonzerte, Raser, Wutausbrüche. Nachts wird Tempo 30 ignoriert
- 1460 Mehr Tempo 30 Zonen wären von Vorteil, auf den breiten Ringstraßen darf ruhig 60 km/h gefahren werden.
- 4033 Wohne an der Hummelsbütteler Landstr., hier sollte eine Tempo-30-Zone eingerichtet werden, die LKWs erzeugen unerträgliche Geräusche und die Häuser bekommen immer mehr Risse, Gläser wackeln im Schrank!!!

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

-
- 1364 Tempoeinschränkung nachts zwischen 22.00 und 6.00 Uhr, dann kann nachts das Fenster aufbleiben
-
- 3917 Tempo 30 sollte in den Fokus rücken, weil es (1) Lärm verringert, (2) Sicherheit, (3) Aufenthaltsqualität erhöht und hierdurch (4) Radverkehr fördert. Nur an wenigen Hauptverkehrsstraßen ist Tempo 50 als Regelgeschwindigkeit sinnvoll.
-
- 217 Tempo 30 in der Walddörfer Str bis 22 Uhr, danach wird es laut, warum nicht rund um die Uhr? Es ist vor einer Schule
-
- 2135 Gerade der Eilbeker Weg als zweispurige Einbahnstrasse wird dauerhaft als Ausweichroute zur Wandsbeker Chaussee benutzt. Durch die engstehenden Häuser entsteht ein enormer Verkehrslärm ganztags. Dauerhafte 30er Zone wäre eine wichtige Massnahme.
-
- 799 Bitte endlich den Eilbeker Weg zur Zone 30 erklären. Hier ist viel Lärm. Doppelspurig stadtauswärts. Wohngebiet. Nachts Raser mit 80-90km/h
-
- 267 Lärm durch starkes Beschleunigen nach der Ampel in die Straße hinein sollte mit Tempo 30 spürbar weniger werden.
-
- 3933 Die 30 er Zone könnte verlängert werden (von der Schule bis Haus Nr. 130 z.b.) so wäre auch der Weg zum Park etwas sicherer für die vielen Kinder in der ganzen Nachbarschaft.

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

-
- 3762 Vor den meisten Kitas/Schulen gilt generell Tempo 30. Schmusebacke im Curslacker Heerweg direkt nach AB Abfahrt gilt Tempo 50. Wird von den meisten eher mind. 70 gefahren und auch häufig Unfälle. Die Kita liegt tiefer als Straße. zwingend Leitplanke
-
- 1298 Unsere Straße darf mit Tempo 50 befahren werden, obwohl ein Krankenhaus, ein Seniorenheim und 2 Kitas dort ansässig sind! Eine Tempo 30 Zone in dieser Straße würde den Lärm und die Gefahren erheblich mindern!
-
- 3764 Vor Kitas normal Tempo 30. Schmusebacke Curslacker Heerweg 50.Wird i.d.R. weit überschritten.Rasen direkt nach Autobahn.Häufig Unfälle. Straße wird dauernd zum Wenden benutzt.Abbiegen a Auffahrten regeln mind. Beinaheauffahrunfälle.Ständig Unfälle
-
- 5146 Ich bin für 30 km/h ab Edeka bis zur BAB Curslack. Wenn die Autos aus dem Ortskern kommen geht die Jägerei schon los, mit halsbrechenden Überholmanövern.
-
- 5096 Tempo 30 im Kreuzungsbereich Curslacker Heerweg Curslacker Deich
-
- 1417 Autofahrer benutzen Goerdelerstraße als Abkürzung, halten sich nicht an Tempo 30, da die Tempo-Schilder viel zu hoch angebracht sind und somit nicht einsehbar sind. Es sollten niedrigere runde Schilder mit 30 angebracht werden statt in über 2 m Höhe
-
- 3750 Ich wohne zwar eigentlich in einem eher ruhigen Stadtteil (Cursack), allerdings ist hier am Curslacker Heerweg ein Anstieg des Geräuschpegels spürbar zu merken. Die Einrichtung einer nächtlichen 30er Zone bzw. Flüsterasphalt wäre hier angebracht.
-
- 2671 Auf der BAB A25 sollte entlang der Wohngebiete Nettelburg und Neuallermöhe Tempo 100 als Höchstgeschwindigkeit angeordnet werden. Diese Begrenzung galt bereits bis Mitte der 00er Jahre.
-
- 1868 Vier-und Marschlande gilt als INNERORTS,also 50!An Straßen mit 60 wurden 2017 die SCHILDA leider entfernt.Seitdem werden viele gerade Straßen ohne Häuser zur Rennstrecke.300 m von der Kreuzung mit Süderquerweg erreichen max. beschl. PKW schon 100!
-
- 3760 Immer wieder fallen Raser auf, sowohl PKW als auch Motorräder, die den Lärmpegel extrem nach oben treiben. Mindestens nachts wäre eine 30er Zone sinnvoll.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

-
- 4209 Wohne im Erdgeschoss an einer Kopfsteinpflasterstraße. Eine effektive Umsetzung von Tempo 20 wäre sinnvoll. Gibt es auch "Lichtschutzpläne"? Straßenbeleuchtung, die sich weniger in die Häuser und dafür mehr auf die Straßen richtet.
-
- 2023 tempo 30 statt 50 am elbdeich! die straße ist extrem befahren und im schlechtem zustand. kinder leben hier gefährlich.
-
- 2806 Stetig wachsende Verkehrsbelastung durch neue Wohnbaugebiete (Glasbläserhöfe etc.) ohne durchdachtes Verkehrskonzept. Umwandlung der Straße in ein Tempo 30 Wohngebiet mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen zwingend erforderlich zum Schutz der Bürger.
-
- 383 Auf der A25 wäre Tempo 100 tags und Tempo 80 nachts an Wohngebieten wünschenswert. Bitte die Anbindung von Oberbillwerder ohne Beeinträchtigung der Wohngebiete im Felix-Jud-Ring.
-
- 3029 ich bin, wie viele andere Anwohner dieser Straße, unbedingt für eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 Kmh, aus Gründen der Gesundheit und der Sicherheit.
-
- 2108 Ich würde mir wünschen, dass mit mehr Schildern oder anderen Hinweisen auf Tempo 50 im Landgebiet sensibilisiert wird.
-
- 1664 Tempolimit auf der A 25 wieder auf 100 statt 120 reduzieren,
-
- 1458 Hier ist bei ungünstigen Windrichtungen der Autobahnlärm extrem störend, vor allem nachts. Eine kostenlose wirksame Maßnahme wäre die Wiedereinführung von Tempo 100 auf diesem Autobahnteilstück. Die Lärmschutzwände haben für uns gar nichts gebracht.
-
- 352 Auf der BAB A 25 wäre Tempo 100 tags und Tempo 80 nachts wünschenswert, zumindest im Verlauf der Wohngebiete! Damit wird die ständige Lärmkulisse tagsüber auf der Terrasse und nachts im Schlafzimmer auf ein vertretbares Maß reduziert.
-
- 5072 Unsere Straße ist laut und viel befahren. Ein Tempo-Limit wäre schön und, um nachts besser schlafen zu können. Ansonsten ist Hamburg immer noch die schönste Stadt der Welt.
-
- 5094 Im Kreuzungsbereich Curslacker Heerweg Curslacker Deich Tempo 30. Eine Ampel zum drücken, damit man sicher über die Straße kommt. Der Zebrastreifen reicht nicht.
-
- 3761 Es war schonmal (aufgrund von Bauarbeiten) Tempo 30 - das war viel besser!!! Blitzer wäre auch geil.
-
- 5120 Km/h Begrenzung für PKW/LKW nachts (mit Kontrollen), weil sie viel zu schnell fahren zwischen 0.30 und 4.00.
-
- 2063 Wir haben Tempo 50 km/h , aber in der Nacht manche rassern mit 100 km/h vorbei. Ich finde es wichtig ,dass hier Tempo 30 nachts eingeführt wird und vor der Schule tagsüber,weil wegen dem Lärm die Schüler schlechter konzentrieren können.Bitte Maßnahme
-
- 5135 Ich wünsche mir für unsere Straße eine Tempo 30 Zone und keine neuen Gewerbegebiete, die die Verkehrsbelastung zusätzlich erhöhen würden.
-
- 5100 Durch den stark gewachsenen Autoverkehr (besonders LKW) sind Erschütterungen und extremer Lärm am Haus festzustellen. Der Curslacker Heerweg ist sanierungsbedürftig. PKW/LKW müssen langsamer fahren! 30er Zone ist wünschenswert. Die vorgeschriebenen 50 km/h fährt hier niemand.
-
- 5151 Im Namen meiner Familie möchte ich Ihnen mitteilen, dass die Traktoren, die LKWs und die geistig umnachteten Raser die Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h nicht einhalten und sehr laut sind.
-

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

2961 30er Zone wäre wichtig und ein Zebrastreifen Ecke Fiddigshagen (Schulweg!!!)

2111 Ich wünsche mir das hier maximal 30 gefahren wird.

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

3137 Flüsterasphalt, 30km/h Zone (besonders in Wohngebieten, Haltestellen), mit konstanter Radarkontrolle und Verbot von Schwerlastverkehr, würde sicher sehr viel bringen. MfG

885 Stau morgens,nachmittags ab 14:30 bis zt.19:00 aufgrund 4 bereits bekannter Ampeln.Extreme Lärm/Abgasbelastigung,kllirren d.Gläser in den Schränken durch LKW. Stichstrasse v.Nincoper Str.zum Elbdeich u.30`ger Zone für alle Fahrzeuge dringend nötig!

3052 Die Straße war früher viel ruhiger. Seitdem der Dewitz-Ring gebaut wurde wurde es immer schlimmer. Viel mehr Busse, Raser in Sportwagen usw. Schlichte Idee so viel zubauen, ohne Verkehrskonzept. Jetzt hilft nur Tempo 30 und die Busrouten ändern.

218 Bitte tun Sie etwas gegen Lärm an der Winsener Straße ,nicht nur in der Innenstadt, wie bereits geschehen mit Tempo 30,sondern die gesamte Straße .Die Raserei nachts sollte öfters kontrolliert werden.Vielen Dank

47 Grundsätzlich wäre Tempo 30, zumindest überall dort, wo Menschen wohnen, wünschenswert.

3133 Zone 30 mit permanenter Geschwindigkeitskontrolle (Blitzer), Verbot von Schwerlastverkehr, Flüsterasphalt,

2283 200m Verlängerung der 30km-Zone bis Kreuzung Ernst Begeist Weg wegen Kurve, Schulkinder, lebensgefährl. Radweg, erhöhter Lärmbelästigung schallreflektierender Lärmkopplungen aufgrund stützmauerartiger Grundstücksbegrenzungen.

3944 Am schlimmsten sind die Busse und die Raser. Wir wollen Tempo 30 (oder Fahrradstraße), Blitzer und leise Busse. Nachts sollen hier diese kleinen Elektrobusse fahren, die ohne fahrer.

2980 Vorschlag: Tempo 30 auf der Heimfelder Straße hilft gegen den starken Lärm!

Freie Kommentare: Fahrbahnzustand

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

- 1944 der Austausch des Kopfsteinpflasters gegen normalen Asphalt in der Caspar-Voght-Str. würde gewaltig zur Lärminderung beitragen
- 701 Mein Straßenabschnitt besteht aus Kopfsteinpflaster, was die Lautstärke der Fahrzeuge erhöht.
- 3143 Bei offenem Fenster ist der Verkehrslärm eine starke Belastung. Der Lärm ist hier u.a. auf die Fahrbahnoberfläche aus Kopfsteinpflaster zurückzuführen. Ich bin daher dafür, die Fahrbahnoberfläche in der Caspar-Voght-Straße rundum zu erneuern.
- 1605 Entfernung von Kopfsteinpflaster wäre toll.

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

- 5001 Viel zu viele LKWs, viel zu viele schnelle große LKW, bitte lärmmindern Asphalt aufbringen.
- 1143 Bitte dringend die gesamte Gr. Elbstrasse asphaltieren, auch beim Fischmarkt. Sehr laute Straße tagsüber, oft Raser.
- 244 Teile der Bernadottestraße wurde vor ca 10 Jahren neu asphaltiert, warum wurde da nicht schon Flüsterasphalt verwendet? Falls er verwendet wurde: Danach war es lauter als vorher.
- 2273 Die Lärmsituation ist besonders durch den Belag der Bushaltestelle ein Problem. Es kommt bei schweren Fahrzeugen, die oft auch mit großer Geschwindigkeit stadtauswärts fahren sogar zu Erschütterungen unseres Hauses
- 1335 Bitte das Kopfsteinpflaster in der Hegarstraße entfernen, das sorgt für unglaublichen Lärm. Und die Motorradfahrer und Autoposer weiter gut kontrollieren.
- 386 Die Sanierung meiner Straße war ein komplettes Fiasko! Es ist deutlich lauter, der Verkehr ist gefährlicher, Staus machen Lärm, die Luft ist schlechter! Welcher Diletant hat sich so'n Müll ausgedacht -rausgeschmissenes Geld!
- 1132 Seit längerer Zeit Versuche ich darauf aufmerksam zu machen, dass die Schäden auf der Fahrbahn direkt vor der Haustür zu erheblichen Lärmbelästigungen und Erschütterungen führt. Leider ohne Erfolg. Die Geschwindigkeit der LKW ist oft zu hoch.
- 2795 Unsere Straße ist eine kopfsteinpflasterstr u vor unserer Wohnung ist d Übergang Teer-kopfsteinpflaster und es beginnt Tempo 30. Gedrosselt wird dTempo meist später.. Zudem ist die str durchgangsstr und sollte Sackgasse oder Einbahnstraße werden.
- 2175 Das Problem in Ottensen sind Kopfsteinpflasterstraßen und hohes Verkehrsaufkommen. Bitte ganz Ottensen modellhaft als lärm- und abgasarme innerstädtische Region definieren. Durchgangsverkehr raus, Elektrolieferwagen, abgeschliffenes Kopfsteinpflaster
- 2401 Kopfsteinpflaster führt zu erheblicher Lautstärke durch PKW; sollte asphaltiert werden, dadurch könnte das Lärmproblem erheblich vermindert werden

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

- 790 Unsere Straße benötigt dringend leiseren Asphalt
- 4434 Leider gibt es in Eimsbüttel noch sehr viel Kopfsteinpflaster. Und die Polizei duldet Schrägparken anstatt korrektes Längsparken am Straßenrand, was gegenüber früher zu einer mehr als doppelt so hohen Anzahl an parkenden Autos führt. Katastrophal!

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

- 3804 In Wohnstraßen sollte Kopfsteinpflaster durch Asphalt ersetzt werden - bringt deutliche Lärminderung, vor allem in ruhigen Zeiten

Freie Kommentare: Fahrbahnzustand

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

- 3201 Das Kopfsteinpflaster im angrenzenden Pfenningbusch ist sehr störend und laut.
- 603 Sehr belastend bei uns: Das Kopfsteinpflaster in der Strasse Tieloh und die zu hohen Geschwindigkeiten (Fahrgeräusche) der Autos in der Steilshooper Strasse.
- 4152 Es hilft wenn die Barmbeker Str. Zwischen Semperstrasse und Goldbekufer mit einer neuen leisen Astphaldecke versehen wird, denn der Verkehr wird immer weiter zunehmen!
- 1846 "Flüsterasphalt" ist eine gute Sache. Besonders in der Nacht sollte an vielen Hauptverkehrsstraßen mehr gegen "Autoposer" und (Motorrad-)Raser unternommen werden.
- 1728 Mit weniger Kopfsteinpflaster auf einigen Straßen wäre es deutlich ruhiger!
- 3036 Ein Asphaltbelag zwischen der Steilshooper- und der Habichtstraße über dem Kopfsteinpflaster wäre wie ein Geschenk!
- 4216 Die Lärmbelästigung durch die Umleitung von Flugzeugen über die Stadt betrifft (zuletzt im Mai) betrifft uns regelmäßig und ist enorm. Eine Seite unserer Wohnung geht zur Pflastersteinstraße raus. Autos hört man bei offenem Fenster stark
- 1420 Das Kopfsteinpflaster in vielen Straßen ist ein großer Lärmfaktor, zudem die umgeleiteten Flüge quer über die Stadt (Wandsbek, Barmbek, Winterhude, etc.). Diese sind an manchen Tagen im Minutentakt sehr laut hörbar.
- 1637 Kopfstein pflaster am Eulenkamp schnellstens entfernen, der KfzLärm mcht krank

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

- 4347 Auch wenn Kopfsteinpflaster an machen Stellen das Stadtbild verschönern, ist es nachts eine Zumutung wenn LKWs/Transporter durch 30 km/h Zonen mit hohen Tempo fahren.
- 4243 Eine Maßnahme, wäre es schonmal Schlaglöcher zu beseitigen, denn wenn der Bus da durch fährt ist es besonders laut. Und vielen Stellen in HH würden Ampelschaltungen helfen, die auf einander abgestimmt sind, sodass der Verkehr gleichmäßig fließt.
- 4020 Wir finden, dass Sanierungen der Strassen ungerecht aufgeteilt werden. Der Weissenhof wird durch Schule/Hochhauskomplexe/Durchgangsverkehr recht stark befahren. Es poltert und kracht durch die defekten Betonplatten bei jedem Fahrzeug.
- 1261 Poppenbütteler Weg: Beidseitig der Brücke über die Minsbek sind Kanal- und Gullidecke zu tief eingebaut / abgesackt. LKW mit (leeren) Anhängern (Mulden, Autotransporter), die die Deckel treffen, verursachen enorme Lärmspitzen (auch in der Wohnung).

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

- 3259 Schon vor12 Jahren sollte unsere Straße Flüsterasphalt erhalten, nichts ist geschehen.
- 2815 Nicht nur der Lärm, sondern besonders die Erschütterungen von Lkws + Bussen auf unserer Straße am Gewerbegebiet, die seit 1925 nur auf einen Kleieuntergrund aufgebaut ist. Mit nur einer Asphalt Dicke von 5cm! Ein Trauerspiel! MfG Familie Minks
- 3642 Die Fahrbahn des Curslacker Heerweg sollte mit Flüsterasphalt saniert werden. Weitere Umwandlung von Grünflächen in Wohn- oder Gewerbegebiete sollte gestoppt werden, auch weil weitere Einfahrten oder Zufahrten Verkehrslärmspitzen deutlich erhöhen.
- 2201 Schon 2007 hatten wir die Fahr.-Decke reklamiert. Nun ist der Verkehr ver3facht!

Freie Kommentare: Fahrbahnzustand

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

-
- 1527 Die Straße wurde vor über 30 oder 40 Jahren zum letzten Mal saniert. Es gibt viele Flecken. Der Asphalt ist inzwischen so grob, daß die Rollgeräusche der Autos und LKWs wesentlich lauter als früher sind.
-
- 5154 Es fahren sehr viele Autos und erzeugen ein lautes Dauergeräusch. Besonders laute Einzelgeräusche kommen sehr häufig von LKW, Motorrädern und Rasern. Die Fahrbahndecke sollte mit leisem Asphalt saniert werden.
-
- 3627 Curslacker Heerweg = sehr lang, gerade und breit => schnelles Fahren = laut !
Abhilfe: engere Fahrbahn, z.B. durch beidseitig Radweg auf der Fahrbahn mit Markierung und zusätzliche Verschwenkungen, ohne Inseln, weil anhaltende + anfahrende Kfz = laut
-
- 3373 Lärmindernder Fahrbahnbelag im Curslacker Heerweg wäre eine große Verbesserung.
-
- 3429 Die A 25 zeigt das es auch leiser geht, warum nicht auch am Curslacker Heerweg.
-
- 5149 Flüsterasphalt wäre wünschenswert
-
- 3398 Wir wünschen uns Flüsterasphalt und Tempokontrollen. Maßnahmen gegen zu laute Motorräder und Rennen auf der A25. (zwischen Geesthacht und Curslack) Zu schnelle LKW nachts auf dem Curslacker Heerweg und Autoposer rauben uns den Schlaf.
-
- 4135 Es wird viel zu schnell (!) gefahren, Curslacker Heerweg ist schnurgerade auf 2,5Km!!
Wechselseitige Parkbuchten, Verengungen, Verschwenke, Zebrastreifen für Schulkinder, Blitzer etc. wären erforderlich zu Temporeduzierung + Flüsterasphalt.
-
- 3381 Da ich im Wechselschichtdienst arbeite und somit auch tagsüber schlafen muß, wäre ein sogenannter Flüsterasphalt schon eine enorme Erleichterung!!!! Bei uns ist hauptsächlich von 6.00-22.00 Uhr ein enormer Verkehr, nachts entspannt es sich aber gut.
-
- 3227 Seit 2005 Kämpfe ich um eine Geräuscharme Fahrbahndecke. Bisher nur Ablehn.
-
- 3497 Wir hatten am Curslacker Heerweg über Monate Tempo 30 (Absackung der Straßendecke). Die Folge war, dass die Straße gefährlicher wurde, da manche vorschriftsmäßig fuhren, andere weiter rasten (Überholmanöver). Vielleicht hilft Flüsterasphalt?.
-
- 2809 Die Anwohner des Curslacker Heerweges kämpfen schon seit Jahren um "Flüsterasphalt". Berets 2006 hatte der Eingabenausschuss der Bürgerschaft den Austausch des lärmintensiven Belags angeregt. Nach 12 Jahren ist nichts passiert.
-
- 3736 Beschwerden lohnen sich nicht. Wir leiden lieber den Verkehr vor unserer Strasse. Pflüsterasphalt und geringere Geschwindigkeit wäre die einfache Lösung. Vielleicht sollten wir die Strasse blockieren. Es ist eine Zumutung hier zu Wohnen, schöne Natur.
-
- 3759 Unser indruck ist, daß sich die Lärmbelastung auch durch den schlechten Zustand der Strasse erhöht hat.
-
- 5153 Über 9000 Fahrzeuge am Tag erzeugen ein lautes Dauergeräusch und sehr laute Einzelgeräusche. Letztere kommen besonders von LKW, lauten Motorrädern und Rasern. Die Asphaltdecke muss unbedingt mit leisem Asphalt saniert werden. Ein Verbot zu lauter Fahrzeuge sollte umgesetzt werden.
-
- 3367 In den letzten Jahren ist eine sehr starke Belastung durch Erschütterungen am Haus durch LKW u. Lärm durch PKW, LKW, Motorräder festzustellen. Es ist unerträglich geworden!
-
- 1014 zu Frage 15: Leise Oberfläche auf der A25 bringt eine Änderung in der Frequenz aber die Autobahn höre ich unverändert laut.
-

Freie Kommentare: Fahrbahnzustand

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

5101 Besonders der schlechte Zustand der Straße führt zu Lärmbelästigung und Erschütterungen. Das Haus wackelt, wenn LKWs die Straße entlang fahren

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

1194 Lärmindernder Asphalt wäre eine schnelle, einfache und m. E. kostengünstige Lösung.

1015 Der Straßenbelag ist seit Jahren mit Schlaglöchern überseht, die erheblich zur Lärmsteigerung beitragen. Hier wäre dringend eine komplette Erneuerung der kompletten Fahrbahn nötig.

740 Ab 7 Uhr morgens ist hier das Öffnen der Fenster mit erheblicher Lärmbelästigung verbunden. Der Grund: Das Kopfsteinpflaster in der Marienstrasse und die enge Bebauung, wodurch der Lärm auch in oberen Stockwerken sehr deutlich wahrzunehmen ist.

570 Strassenschäden in der Bremer Strasse wurden schon mehrfach über Melede-Michel gemeldet, aber immer ignoriert!!!!!!

2428 Südlich der Süderelbe ist setzen Politik und Behörden weiterhin voll auf PKW / LKW Verkehr. Es werden keine Velorouten gebaut, bestehende Radwege nicht saniert, nichts für Fussgänger getan und diese Umfrage nur belächelt.

1553 Grössere Unebenheiten und lockere Kanal- und Siedeldeckel direkt vor unserem Haus

ohne Ortsangabe

3784 In meiner Strasse (Hellbrookstrasse) liegt Kopfsteinpflaster. Auf Nachfrage soll das bezwecken, dass langsamer gefahren wird. Dies ist ein Irrglaube! Insbesondere nachts sind durch die Strasse abkürzende Raser und Busse besonders laut.

Freie Kommentare: Lärmschutz

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

-
- 78 Hinweise zu Lärmschutzmaßnahmen an Bundesfernstraßen fehlte - das wäre sicherlich sinnvoll, ebenso wird A26 die Lärmthematik in Wilhelmsburg noch verstärken
-
- 3909 Durch die Aufrüstung des Spielplatzes neben Str. Hirschgraben jetzt mit Fußballplatz in 2017, erhebliche Lärmbelastung bis spät in den Abend, Lärmschutzwand würde Abhilfe schaffen!
-
- 185 Wohne genau gegenüber von S-Bahnhof Wilhelmsburg und kann es von Fenster aussehen ,wäre schön wenn da eine Lärmschutz wand hinkommen würde da nachts die Züge sehr laut sind,den Busbahnhof hort man nichts.Es reicht der Fussball Platz hier am Tag
-
- 82 Lärmbelästigung durch Autobahn A24 tagsüber deutlich spürbar. Für den südlichen Teil wurde keine Lärmschutzwand realisiert, für den nördlichen Bereich (Marienthal) dagegen schon. Langfristig wird auch eine südliche LSW begrüßt!
-
- 1844 Wir brauchen dringend eine Lärmschutzwand an der Autobahn bei Moorwerder.
-
- 425 Eine Lärmschutzwand oder ähnliches beim Sportplatz<->Eiffestraße wäre super. Dort wurden vor wenigen Wochen eine „Wand“ aus Bäumen gefällt, die im Sommer den Straßenlärm deutlich reduziert hat.
-
- 2216 die Lärmproblematik in Wilhelmsburg kommt hauptsächlich durch die Autobahnen und die Reichstraße. Lärmschutzwände würden sicher das Problem minimieren.
-
- 104 Lärmschutz was den Autoverkehr angeht sollte sich vor allem innerrhalb des Ringes 2 abspielen. Hier müsste es im Interesse der Wohnbevölkerung aber dann auch Restriktionen geben.
-
- 525 Autolärm A1 (Öjendorf) und B 75 (Billstedt) nach Errichtung von Lärmschutzwänden zu hören, vorher nicht. Sehr stark ab 05.00 Uhr morgens. Flugzeu glärm phasenweise in den sehr späten Abendstunden.
-
- 4082 Es ist dringend ein Lärmschutz für die schon vorhandene A1 in Kirchdorf erforderlich und kein weiterer Autobahnbau auf der Elbinsel!

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

-
- 2592 Im Falle einer wesentlichen Unterstützung würde ich schalldichtere Fenster einbauen
-
- 672 Meine wohnung liegt in einem block an der strese mannstraße. Dort befindet sich eine durchfahrt an einem neubau, wodurch die häuserfront nicht geschlossen ist. Ohne diese durchfahrt wäre es deutlich leiser! Sowas sollten baugenehmigungen verhindern

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

-
- 1594 wir wohnen direkt hinter Ring3 mit ausgesprochen primitivem Lärmschutz, keinen Richtung Oldesloer Str. und Autobahn. Da West die Hauptwindrichtung ist, ist das sehr belästigend u. wird nach Ausbau A7 noch schlimmer
-
- 1445 Verlängerung der Lärmschutzwand an der Güterumgehungsbahn zwischen Olloweg und Kieler Straße
-
- 760 Lärmschutzwand A23
-
- 3123 Lärmschutzwand an der Güterquerverbindung
-
- 4372 Lärmschutzmaßnahmen an der Schienenstrecke
-
- 3063 Um den Flughafen herum gibt es keine Lärmschutzwände, obwohl die am Boden befindlichen Flugzeuge in den angrenzenden Stadtteilen eine Hauptlärmquelle sind!!!
-
- 640 Wir wohnen zwischen der A7 und der A23, die man permanent hört. Über weiteren Lärmschutz, auch bei der A23 (inkl. der Auffahrten) würden wir uns sehr freuen!

Freie Kommentare: Lärmschutz

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 3494 Schallschutzwände auf beiden Seiten der Bahntrasse, aktuell einseitiger Neubau, dadurch noch lauter geworden.
-
- 2715 Förderprogramm für Lärmschutzmaßnahmen in der bestehenden Substanz.
-
- 1957 Fenster aus den 70iger Jahren, letzte Schallschutzmaßnahme (neue Fenster) wurde abgelehnt! Wann kriegen wir endlich neue Fenster?
-
- 4153 Eine natürliche (z.B. Steine in Gitterkörben/mehrfarbige Gabionen-Lärmschutzwand) Schallschutzwand an der Alsterkrugchaussee als Abgrenzung zum Eppendorfer Moor wäre für das dahinter liegende Naherholungs- und Wohngebiet fällig.
-
- 683 Ich wohne Neumünstersche Straße, kl. Seitenstr. von der Hoheluftchaussee aus mit Kopfsteinpflaster. Viele nutzen diese Str, als Abkürzung um eine Ampel zu sparen. Es ist sehr laut zur Hoheluft . Wünsche Bäume, die Lärm dämmen u, die Luft verbessern
-
- 3435 Mit dem Lärm der Strasse, der S-Bahn und des Flugverkehrs kann ich leben. Die Güterumgehungsbahn ist das Problem!!!! Hier fehlt auf 600 Metern die Schallschutzwand (völlig unverständlich)!!!!
-
- 480 Hier wäre eine Lärmschutzwand angebracht , Ring 3, der Verkehr ist am schlimmsten. Flugzeuge sind da eher harmlos
-
- 2443 Lärmschutz in Wohnungen finde ich ein wichtiges Thema - Trittschallschutz / bessere Fenster etc.
-
- 2278 Durchgehende Lärmschutzwand zu den Bahngleisen erforderlich! Einhaltung der Flugzeiten und nicht nach 22 Uhr
-
- 2025 Lärmschutzfenster halte ich für keine gute Lösung, da ich auch bei geöffnetem Fenster / auf dem Balkon vor Lärm geschützt sein möchte

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

-
- 1883 Bin Eisenbahnanwohner, wo künftig erhebliche Zunahme des Güterverkehrs zu erwarten ist. Bitte keine monströsen Lärmschutzwände, die jegliche Sicht versperren, als Gegenmaßnahme!!!!
-
- 3420 in der Straße wurden vor einigen Jahren viele alte Bäume gefällt für den Neubau eines Wohnviertels. Seitdem ist der Lärmpegel sehr deutlich angestiegen. Durchfahrten, keine großen Bäume zum Staub- und Lärmschutz.
-
- 3444 Es sollten die Wärmedämmfassaden zur Schallschluckung verwendet werden und auch Balkonunterseiten gedämmt werden. Die Güterumgehungsbahn verlärmte Hamburger Wohngebiete, es sollte nachts eine Bahnlinie auf der Standspur A7
-
- 1073 Ich würde mir eine Lärmschutzwand am Höltingbaum wünschen. Auf der zweispurigen Straße wird v.a. nachts viel zu schnell gefahren und es herrscht ein lautes Grundrauschen
-
- 766 unsere Gegend ist einigermaßen ruhig, aber jetzt wurde die Hammer Straße zu einer Rennstrecke ausgebaut, an Lärmschutz für die Anwohner hat niemand gedacht ! Vielen Dank an die Hamburger Regierung und die Deutsche Bahn!
-
- 422 Zu Nr. 12: Zwar wurde eine Lärmschutzwand Richtung Schienen gebaut, diese bringt aber nur sehr wenig Entlastung, da wir im obersten Stock wohnen. Nr. 14: 3fach verglaste Fenster wurden eingebaut, dadurch Entlastung bei geschlossenen Fenstern vorhanden
-
- 2066 Gegenüber meiner Wohnung auf der Nordseite des Kriegkamps fährt die U1. Die U-Bahn ist sehr laut. Eine Lärmschutzwand würde für alle Bewohner des Kriegkamps 8, 10 und 12 Sinnvoll.

Freie Kommentare: Lärmschutz

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

-
- 798 Mit einer Erhöhung der vorhandenen Lärmschutzwand von 1,5 auf 3,0 m wären die größten Probleme für uns und alle Nachbarn beseitigt.
-
- 2349 Am Ende der Wilhelm Bergner Str. und der Chrysanderstr. fehlen etwa 50 m Lärmschutzwand an der DB Strecke. Ich würde es begrüßen, wenn dort die Wand ergänzt/vervollständigt wird.
-
- 188 bei der nächsten Deicherhöhung, keine Mauern auf dem Deich als Schallreflektor
-
- 1337 Die Strasse Sanderdamm (Abschnitt Kreuzung Weidenbaumsweg- Kreuzung Vierlandenstrasse) ist sehr befahrbare Strasse, die durch Wohngebiet geht. Es gibt fast keine Bäume und überhaupt keine Schutzwände, die vom Lärm die Wohnungen schützen.
-
- 1008 ausgeklügelte mikroprozessorgesteuerte gegenschallanlagen
-
- 182 Auch Baustellen mit temporärer großer Lärmbelastung könnten mit z.B. mobilen Lärmschutzanlagen entschärft werden. Ich denke an die Wilhelmsburger Reichsstraße Wilhelmsburg Süd
-
- 4046 Der Nettelburger Landweg wurde in Teilabschnitten gegen Lärm geschützt, leider nicht komplett. Das ist eine Ungleichbehandlung, die ich und viele Betroffene nicht nachvollziehen können.
-
- 2185 Es wäre schön, wenn es an der B5 endlich mal zum Bau von Lärmschutz kommen würde. Dies kann auch durch Erdwälle oder Naturstein erfolgen.
-
- 1331 Ein Lärmschutz an der Bahntrasse Nettelburg-Bahnhof wer mein größter Wunsch!
-
- 3475 Beeinträchtigung auch durch die einseitige Lärmschutzwand an der A25 bis Geesthacht die den Schall Richtung Vierlande wirft
-
- 909 Die 2017 fertig gestellte Lärmschutzwand der DB zeigt nicht die geringste Wirkung. Der Lärmpegel ist genau so hoch wie vor dem Bau. Eine völlig sinnlose Geldausgabe.
-
- 2358 Es wäre schön, wenn die Bahn den Lärmschutz an der Berliner Strecke in Höhe der sog. Brauereiteiche zur Chrysanderstr. hin durch einen Lärmschutzwall verbesserte.
-
- 1279 Lärmschutzwand an der A25 hat eine Lücke zwischen den Autobahnabfahrten Bergedorf und Curslack
-
- 2697 Es sollten Lärmschutzwände für die Bahntrasse Berlin kommen, leider bisher Fehlanzeige.

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

-
- 4440 Es ist zwar eine 30iger Zone. Wir haben aber tägliche Spitzenwerte von 90 Dezibel auf unserem Balkon. Wir würden den Garten gerne zur Straße abschotten, brauchen aber Hilfe, da durchlässiger Zaun vorgeschrieben ist.
-
- 2524 Wann wird die A7 endlich mit Lärmschutz ausgestattet und wann wird in Bostelbek ein S-Bahnhof gebaut damit das Auto stehen bleiben kann?
-
- 1177 Der erhöhte Lärm ist auf weitere Bebauung und vor allem auf das Abholzen von Bäumen und Büschen zurückzuführen. Es sollten mehr Bäume geschützt werden und weitere angepflanzt werden!
-
- 2432 Lärmschutzmaßnahmen an der A7 sind überfällig. Vor der A26 graust mir. Dann wird es noch lauter!!!!
-
- 2092 Ich wünsche mir für die A7 zwischen Heimfeld und Marmstorf Tempo 120 und eine Lärmschutzwand wie aktuell in Schnelsen im Bau. Dies würde die Verlärmung des Stadtteils deutlich reduzieren.
-

Freie Kommentare: Lärmschutz

ohne Ortsangabe

848 Schall-Schutzmauer deutsche Bahn Zone 30 im schellerdamm dringend !!! Meine Trucks mehr nachts und keine PKW's

Freie Kommentare: Verkehrsführung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

- 637 Ich würde empfehlen, die Weddestraße als unechte Einbahnstraße einzurichten, da viele die zugelassene Höchstgeschwindigkeit überschreiten, wenn sie in östliche Richtung fahren.
- 1450 Mehr Verkehrsberuhigung in Tempo 30 Zonen, die z. B. hier bei mir von Motorradrasern und Posern nicht eingehalten werden.
- 1267 Legienstraße benötigt dringend bauliche Maßnahmen gegen Raser
- 4221 Die Ampel Ecke Repsoldstraße/Spaldingstraße nachts zu einer Optionsampel machen. Dann würden die Fahrzeuge dort nachts nicht anhalten und wieder anfahren. Die Ampel ist nur für Fußgänger relevant und nachts (z.B. 23-7 Uhr) sind dies wenige.

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

- 684 Bessere ampelschaltungen auf Hauptverkehrsstraßen für besseren verkehrsfluß
- 3182 Temposchwellen, Franzosenkoppel Höhe 108 bis 114, Verlegen Bushaltestelle Weistrizstrasse
- 3189 Trotz Grundschule und Kita wird die 30er Zone i.d.R. nicht anerkannt und Autos rasen durch die Straße. Verkehrskontrollen finden (fast) nicht statt. Der Bau eines verkehrsberuhigenden Kreisels bleibt aus.
- 1567 Es wäre gut, wenn die Straße zur Einbahnstraße gemacht wird, um dem Feierabendverkehr zu vermindern.
- 1494 Die Langelohstr. wurde bei der Sanierung vor Jahren verengt, es stehen in in der Str. viele parkende Autos, dadurch: Gehupe, Notbremsungen. Überlaute Motorräder stören extrem!!!
- 3089 Wir wünschen uns in der Baron-Voght-Straße (zwischen quellental und Jürgensallee) dass das Parkverbot aufgehoben oder zumindest Parkinseln wieder geschaffen werden. Durch das neue Parkverbot haben Raser freie Fahrt

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

- 3690 Die Henriettenstr. mit Kopfsteinpfl. wird zur Apel-Umfahrung Fruchtallee/Doormannsweg genutzt. Dies wird zunehmen, wenn die parallele Tornquiststr. Fahrradstraße wird. Deshalb dieHenriettensstr. als Einbahnstraße in Richtung Doormannsweg einrichten!
- 1394 in unserer Straße gibt es Fahrbahnverengungen zur Verkehrsberuhigung. Dies führt zu stärkerem Lärm weil die Fzg immer wieder beschleunigen müssen. Bitte
- 1559 Die nächtliche Abschaltung der Ampeln auf der Kieler Str. führt nur zu ständigen, illegalen Autorennen und sollte sofort aufgehoben werden.

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

- 2523 In meiner Straße könnte ich mir so etwas wie Fahrbahnschwellen gut (und günstig?) vorstellen, denn einige MotorradRASER halten hier keinerlei STVO ein. Gerade spätabends und nachts!
- 512 Es ist geplant, die Krausestr. umzubauen, mit getrennten Fahrradwegen und Einschränkung auf 2 PKW-Fahrspuren, da sie jetzt 4spurig genutzt wird. Da die PKWs jetzt schon in beiden Richtungen im Stau stehen, bedeutet 2spurig noch mehr und längere Staus
- 618 Die Lärmbelästigung tritt vor allem durch die Ampel Heitmannstraße/Beethovenstraße auf. Autos beschleunigen unnötig, lassen Motoren aufheulen. Bitte Tempo 30 in der Beethovenstr. und die Ampel zurückbauen.

Freie Kommentare: Verkehrsführung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

- 815 Die Stadtautobahn am Flughafen verkehrsberuhigen.
-
- 3610 Es wäre schön wenn die Ampel an der Fuhlsbüttler Str. Höhe Hermann-Kauffmann-Str. nachts nicht ausgeschaltet wäre, das würde manche Raser vielleicht stoppen oder mal einen Blitzer aufstellen.
-
- 5033 Der unfallträchtige Beginn der Herbert-Weichmann-Straße (Übergang Schwanewig) sollte durch Einspur-Fahrban entschärft werden bzw. kompl Einspur mit Fahrradweg
-
- 1308 Reesestr. verschmälern und mit Bäumen bepflanzen
-
- 1555 Auf der Höhe Fuhle 600 sollte bei beiden Fußgängerampeln eine den Bedürfnissen von Fußgängern entsprechende Schaltung eingerichtet werden, insbesondere zu Hauptverkehrszeiten.
-
- 3932 Es würde helfen und den Ärger vieler BewohnerInnen mindern, wenn sog. "Bettelampeln" abgeschafft würden.
-
- 4355 Im Bereich der Hummeln.Ldstr. würde ich die Seitenstraßen zu Einbahnstraßen erklären, z.B. Lupinenkamp und Nußkamp und klar, die Hummelsb.Landstr. /Rennstrecke beruhigen... ziemlich illusorisch :)
-

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

- 1547 Die Ampel verursacht so viel Lärm. Die Stadt hat kein Verkehrskonzept für den Norden. Die S-Bahn-Trasse ist bebaut. Warum?
-
- 1477 Seit Ausbau Meiendorfer Straße mehr Verkehr mit wohl DEUTLICH über 30 km/h wohl wegen Frust
-
- 1338 Bauliche Maßnahmen zur Unterstützung von Tempo 30 Zonen verstärken
-
- 602 Bessere Ampelschaltungen würden überflüssiges Anfahren/Abbremsen verringern die Lärmbelastungen Mehr Ampeln abschalten wenn diese nicht benötigt werden. Allgemein bessere Verkehrsführungen.Bessere Verkehrsplanung gesammtheitlich
-
- 4270 Kern allen Übels, auch hoher Abgasbelastungen ist die abknickende Vorfahrtsstr. die zu Staus(Anfahren)führt Weil sich dort 2 gr. LKW, Busse o.ä. nicht begegnen können. Dazu die Ampel. Sommertags ist die Abgasbelastung unerträglich.
-

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

- 1820 unsere Str ist Tempo 30 Zone, Einhaltung muss sichergestellt werden (zB: Schwellen etc). Einziger gebührenfreier P&R Platz in Allermöhe, daher erhöhter Fremdverkehr. Zudem parken viele LKW im Wohngebiet, die früh morgens vordieseln
-

Freie Kommentare: Baustellenlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

1754 den meisten lärm verursachen in meiner gegend permanente bauarbeiten wegen kabelverlegung/erneuerung.ständig wird alles wieder neu aufgerissen.dann die aggressiven baumaschinen, die hin un her fahren (laut und dreckige luft).permante renovierungsarbe

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

1595 Hauptlärmquelle sind massive Baustellen dier sich nicht immer an die ruhezeiten halten

1287 Die Lärmbelastung in der Innenstadt ist , vor allem durch Baumaßnahmen erheblich gestiegen. Gerade bei dem Neubau von Fußwegen - Steine werden gesägt, ohne jeden Lärmschutz. Der Lärm, wenn man dabei arbeiten muss, ist schlimm !

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

4215 A7-Deckel-Baustelle Stellingen: Das laute Piepen von rückwärtsfahrenden Baustellenfahrzeuge stört enorm.

396 Baulärm (Sanierungen) ist unerträglich, aber danach wurde nicht gefragt.

205 Großbaustellen in Wohngebieten sind ebenfalls eine enorme Belastung für die Anwohner!

4193 Baustellen bleiben zu lange. Wir haben eine Baustelle seit 15 Monaten direkt vor der Tür und es ist kein Ende in Sicht.

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

869 Leider ist durch die vielen Baustellen in Hamburg die Verkehrsführung häufig eingeschränkt und die Autofahrer ständig am hupen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

2465 Durch die sehr rege Bautätigkeit ist es mittlerweile unerträglich geworden!

4096 Ich wünsche mir die Einhaltung von Ruhezeiten bei privaten Baustellen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

4353 Ich lehne Abdeckelungen grundsätzlich ab. Es wäre schön, wenn Baustellen weit weniger verzögert werden würden, da diese gerade an Schulorten (Schule, Uni etc) erheblich beim lernen stören. (Oder man kann die Fenster nicht öffnen)

Freie Kommentare: Bahnlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

- 1020 Ich vermisse Punkte zur Lärmbelästigung durch Bahnverkehr. S Bahnhof Lanswehr wo zig SD Bahnen , Fer- und Güterzüge im Abstand von ca. 20m zur Wohnung vorbeifahren. Häufige zu laute Durchsagen vom Bahnhof stören auch.
- 2497 Größter Lärmfaktor sind die vielen (oft in der Kurve quietschenden) Züge und nachts Güterzüge auf der resonanzstarken Pfeilerbahn trotz Fenstern mit Lärmschutzfaktor 3
- 784 die Güterumgebungsbahn ist für meine Straße ein riesen Lärmproblem, aber auch die Gartenpflegegeräte! -
- 1066 Direkter Schienenlärm- SBahn und Regionalbahn Ahrensburg-Bad Oldeslohe - Lübeck
- 2591 Über Jahre (!) andauernde nächtliche Bauarbeiten auf dem DB Training Simulationszentrum, permanent stehende, laufende Züge, Hupentests zu jedem Fahrtbeginn, nächtliches Verladen von Steinen in Container. Das Leben im Högerdamm ist unerträglich.

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

- 83 Bitte überprüfen Sie, ob der Schienen-Quietschlärm der S-Bahn durch die Kurve zum Bahnhof Blankenese nicht durch technische Möglichkeiten an den Reifen oder Schienen oder durch Schallschutz verringert werden kann. Danke!
- 3045 es quietscht nicht nur die Gleisbrücke Richtung Bhf Altona, die abgerissen wird, sondern auch die Fernbahnspur zum Diebsteich. Da muss sich etwas ändern.
- 1237 Lärm von U und S Bahnen auf hochgelegten Trassen und Stahlbrücken ist eine Zumutung! 10 cm Schnee machen Halbierung des Lärms--Ingenieure vor oder Tempo 30
- 2532 die bahn ist seit der sanierung der bruecke, der schienen mit lautem droehnen von morgens 4 bis nachts 2 das schlimmste
- 3095 Manche Fragen sind unbeantwortet, da keine der vorgegebenen Antw. stimmte. Lärm u. schlechte Luft machen krank, daher sind PräV.maßn. sinnvoll.. Keinen Ausbau von hochfrequentierten Güterverkehr (Bahn u. Lkw) durch die Stadt.
- 1306 Nahbereich der ICE Wartungshallen, womit wir rund um die Uhr mit dem Rangierverkehr betroffen sind. Seit den Gleisumbauarbeiten werden wir mit den kreischenden Rädern, bzw. Schienen konfrontiert. Dieser Lärm ist unerträglich!
- 3184 Was ist mit dem Diebsteich und den angrenzenden Fernschiensbahnen?Mir graut es jetzt schon vor dem Umbau, aktuell wird der Schienenverkehr immer unerträglicher, nun auch noch gestört durch die umgeleiteten Dieselfahrzeuge von der Stresemannstr.

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

- 4099 AKN mit Dieselantrieb ist am Wohnort zu laut. Hoffentlich wird der Umbau hin zur S21 zeitnah umgesetzt.
- 3262 Die Lärmbelästigung betrifft hier hauptsächlich um den Schienenverkehr

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

- 336 Seit dem die HVV (vor mehr als 2 Jahren) die ansage "Zurück bleoben, bitte" abgeschafft hat, piepst ein lauter Ton als Signal für Schließung der Tür. Die Lautstärke des Signals ist zwischen 120-140 Dezibel! In 3`takt macht dieser Ton krank!
- 1677 Es wäre sehr geholfen, wenn selbst modernste U-Bahn - Wagen nicht mehr so quietschen würden!
- 2282 Die Güterzüge auf der Güterumgebungsbahn fahren deutlich zu schnell, dadurch sehr hohes Geräuschaufkommen. Insb. Nachts sollten die Züge mit sehr geringem Tempo rollen. Die Lärmschutzwand ist leider nicht durchgängig.

Freie Kommentare: Bahnlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

- 1858 Der Güterzugverkehr ist extrem laut. Sogar Nachts. Das Nachtflugverbot sollte auf Züge angewandt werden.
- 1292 Ich finde es merkwürdig das Güterzüge immer fahren dürfen aber Fluglärm eingeschränkt wird obwohl die Züge teilweise lauter sind
- 299 U-Bahn-Lärm verringern durch Lärmschutzwände, weniger Durchsagen, leisere Durchsagen, leisere Türen (DT5 schließt ohne lästige Piepsen)
- 1574 Vorrangiges Problem am Lattenkamp ist die U-Bahn. Züge fahren sehr schnell in einer Kurve. Es fehlten Schallschutzwände mit geringer Höhe im unteren Bereich der Schienen, Radreifen der Züge. Die Güterbahntrasse wurde ausgestattet. Die U-Bahn vergesse
- 2114 Ich höre die Güterumgebungsbahn paradoxerweise erst, seit es dort Lärmschutz gibt. Mehr stört mich aber die U1, seit sie am Wochenende nachts durchfährt, weil sie direkt bei mir gegenüber aus dem Tunnel kommt.
- 985 Bei mir sind die Güterzüge nachts sehr laut. dagegen ist ein Flugzeug noch leise.
- 3641 Seit der Schienen-Güterverkehr in der Nähe nachts 80 km/h statt wie zuvor 50 fahren darf, schlafe ich nur noch mit Ohrstöpseln, was Gehörgang-Entzündungen begünstigt. Gute Fenster = okay, aber es kann nicht heißen: Sauerstoff *oder* Ruhe.

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

- 3983 Das mit Abstand größte problem Stellt der Bahnverkehr dar. Es gibt keine Lärmschutzwand. Im Windschatten der S4 Planung soll nun auch noch der Güterverkehr von Nordeuropa über diese Streke abgewickelt werden. Alternativen wurden nicht geprüft.
- 2926 ES besteht kein Lärmschutz von Anwohnern an Bahnstrecken. Das Bundestagsgesetz zum Schutz der Bevölkerung vor Bahnlärm wird nicht umgesetzt. Ausbau der Strecke Hamburg-Lübeck darf aus Lärmgründen nicht erfolgen
- 1839 Die Elektromotoren der S-Bahn (Abstellgleis) laufen mit wenigen Ausnahmen rund um die Uhr - also auch nachts. Das muss bestimmt nicht sein; die Bahn leugnet den Zustand auch auf mehrfache Nachfrage.
- 4183 Wir sind in der Bovestraße besonders lärmbelästigt durch den Güterverkehr auf den Schienen, der leider immer mehr wird
- 2927 Der geplante Ausbau der DB Strecke 1242+neuer Bahnhof ist für Lehrer und Schüler unzumutbar und muss von der Stadt gestoppt werden!
- 5155 Deutliche Reduzierung des Güterverkehrs durch Wandsbek-Marienthal. Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Robert-Schuman-Brücke auf 30 km/h.
- 3399 Die geplante massive Steigerung des Güterverkehrs durch Wandsbek wird die Wohnqualität vieler Menschen sehr beeinträchtigen. Hier zeigt sich die Stadt angesichts der massiven Minderungen von Lebensqualität sehr schwach ggü. den Interessen der DB.
- 3483 Durch die geplante Einrichtung einer neuen zweigleisigen S4-Trasse und einer zweigleisigen Güter-und Fernverkehrstrasse befürchte ich eine überdimensionale Lärmelastung in meiner Wohn- und Arbeitstraße.
- 1652 Sorge bereitet uns der geplante Streckausbau nach Rahlstedt, besonders aber den stillen Ausbau des Güterverkehrs durch Hamburg, dass für Umbauten auch das Abholzen des Wandsbekers Gehölz billigend in Kauf genommen wird.
- 1635 Die Erweiterung der Bahnstrecken hinter meinem Haus würde mich erheblich stören ich halte es für unzumutbar eine Güterstrecke durch ein Wohngebiet zu führen.

Freie Kommentare: Bahnlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

-
- 3140 Warum gibt es keine Geschwindigkeitbeschränkungen und Nachtfahrverbote für den DB Schienenverkehr. Sind Anwohner an Bahnstrecken nicht auch schützenswert? Nicht nur Pkw und Fluglärm macht krank.
-
- 3451 Schwerer Güterverkehr darf nicht durch Wohn- und Erholungsgebiete Hamburgs geleitet werden!
-
- 4311 So ist es bei So ist das bei mir heute (2018). In Zukunft nach Planung von DB und Hamburg werde ich tags- und nachtsüber viel Verkehrslärm haben, tags und besonders nachts sehr viel Schienenlärm.
-
- 5148 Nachts sollten zwischen 23.00 und 6.00 keine Güterzüge fahren. Andere Züge sollten in dieser Zeit ein Tempolimit bekommen
-
- 1642 Bei uns besteht konkret die Gefahr, dass durch den angeblichen Ausbau für die S4, der ein versteckter Ausbau der Güterzugstrecke ist, die Lärmbelastung stark ansteigt.
-
- 3389 Der Senat muss Einfluß auf die Planungen der DB die Bahnstrecke 1242 für den Güterverkehr auszubauen und den gesamten Nord-Süd Verkehr mitten durch Hamburg zu leiten Einfluß nehmen ! Hier entsteht eine massive Lärmquelle !!!
-
- 3372 Reduzierung der Güterzüge durch Hamburg, kein Ausbau der Güterzugstrecke auf zwei Gleise, geringere Geschwindigkeiten der Züge bei der Fahrt durch die Stadt
-
- 3219 Wir geben diese Umfrage vertretend für alle Häuser im Marienring ab. Bitte nehmen Sie diese jeweils einzeln in Ihre Auswertung auf. Der Senat muss handeln und den Lärmschutz gegenüber der DB verbessern. Kein Güterverkehr durch Hamburg.
-
- 3326 An unserer Strasse wird die S4/Güterbahnverkehr massiv ausgebaut. Es ist für mich unverständlich, dass 6m Lärmschutzwände das Stadtbild verschandeln werden, aber keine Geschwindigkeitsbegrenzung für den Güterverkehr zum Lärmschutz vorgesehen ist.
-
- 3330 Die geplante Erhöhung des Güterverkehrs im Zusammenhang mit den Planungen der S4 lehne ich ab. Dass die Bahn nicht bereit ist Geschwindigkeitsbeschränkungen zu akzeptieren oder nur leise Fernverkehrszüge einzusetzen ist beschämend.
-
- 2548 die Lärmbelästigung bezieht sich vor allem auf die Güterzüge, die immer mehr werden
-
- 3162 Die Erhöhung des Güterverkehrs im Zuge des S4-Aufbaus sollte mit einem Tempolimit für die Güterzüge einher gehen um den Lärm in Grenzen zu halten!
-
- 2180 Die DB Netze plant den deutlichen Ausbau der Bahnstrecke im Hamburger Osten. Sinn und Zweck ist in erster Linie der extreme Ausbau des Güterverkehrs durch Hamburger Wohngebiete. Verkauft wird es aber als Bau der S4. Der Senat ignoriert die Bedenken.
-
- 5169 Güterverkehr auf der Bahnstrecke Hamburg-Lübeck mitten durch Wohngebiet ist unzumutbar. Seit 2 Jahren starker Lärmanstieg auf der Robert-Schuman-Brücke. Hier wäre eine Tempo-30-Zone extrem hilfreich.
-
- 1758 Der geplante Schienennetausbau in unmittelbaren Wohnnähe und die, im Anschluss damit verbundene, erhebliche Lärmsteigerung ist nicht akzeptabel. Die Vertretung der Anwohnerinteressen durch die Stadt HH ist leider unzureichend.
-
- 5164 Der Güterverkehr auf der Bahnstrecke Hamburg-Lübeck verursacht eine große Lärmbelästigung, tags und nachts. Auch bei geschlossenen Fenstern wird der Schlaf nachts durch den Schwerlastverkehr gestört. An Schlaf bei geöffneten Fenstern ist nicht zu denken. Eine weitere zusätzliche Belastung durch eine geplante Gütertrasse wäre stark gesundheitsbelastend.
-
- 5158 Die Pläne, eine Güter TEN-Bahnstrecke mitten durch dichtbebautes Wohngebiet. (direkt hinter unserem Haus) halte ich für menschenverachtend!
-

Freie Kommentare: Bahnlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

3139 Die DB überschreitet auf der Strecke 1242 trotz Schienenbonus zu Tages- und v.a. Zu Nachtzeiten die Grenzwerte um ein Vielfaches. . Hier ist dringlicher Reglementierungsbedarf des Senates.Ich beantrage eine Lärmpegelmessung auf meinem Grundstück

2830 Ich halte den Eisenbahnlärmschutz bei zunehmendem Verkehr, insbesondere der Strecke 1242 für katastrophal. Die Stadt und die Bahn tuen nichts zum Schutz vor Bahnverkehr. Der geplante Ausbau der Strecke darf aus lärmschutzsicht nicht genehmigt werden

1770 Lärmbelastung soll/wird durch Ausbau der S4-Strecke und insb. dem gleichzeitigem Ausbau der Güterverkehrsstrecke stark ansteigen, was Ihrem Lärmplan widerspricht!!!

1726 Die Bahn plant, die Strecke Hbf-Lübeck erheblich auszubauen, insbesondere mit Güterzugverkehr, auch nachts. Wegen der erheblichen zusätzlichen Lärmbelästigung durch schwere Güterzüge bin ich strikt dagegen.

2838 Lärmschutzwände am Bahngleis haben den Lärm im dritten Stockwerk verschlimmert. Die vorher dort gestandenen dichten hohen Bäume waren ein sehr viel besserer Schutz.

3693 Der geplante verstärkte Güterverkehr einschl. weiterem Gütergleis und S4 wird zu größerer Lärmbelästigung führen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

1732 Es geht hier hauptsächlich um den Schienenverkehr.

967 Lärm vom Bahn-Güterverkehr

936 Die Bahn/ Güterverkehr ist nachts zu laut.

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

508 Der Bahn Verkehr, besonders die Bremsgeräusche der Güterzüge lässt mich nicht durchschlafen.

1571 Reduzierung Bahnlärm

111 Eisenbahn-Lärm ist zu wenig berücksichtigt. Gerade die Güterzüge nerven nachts!

4058 Wir wohnen direkt an einem Bahnhof, wo besonders am Wochenende nachts andere Menschen lärmern. Auch das Quietschen der Bahn empfinden wir als sehr unangenehm. Von der Straße stört uns hauptsächlich laute Fahrzeuge insb. Motorräder!

Freie Kommentare: Hafenzlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

4131 Der Lärm aus den Industrie- und Hafenanlagen in meiner Nähe ließe sich durch technische Maßnahmen reduzieren. Manchmal nachts, bei Lärmspitzen, fangen sogar Wände an zu Schwingen. Das Dockville-Festival-Gelände macht alles noch schlimmer.

1428 Kreuzfahrtschiffe sind eine Zumutung!!!!!!

1949 Lärm durch Partyschiffe einschränken; nächtlicher Lärm durch Hafendarbeiten einschränken

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

2856 Der Hamburger Hafen liegt mir direkt gegenüber: Athabaskahöft. Das heißt ein immerwährender Lärmteppich, geprägt durch zusätzliche und unregelmäßige Lärmspitzen, wenn zum Beispiel ein Container hinfällt. Bei Südwind alles nicht zu ertragen

2901 neben den normalen Hafengeräuschen stören die Kreuzfahrtschiffyphone und die Musik/Partyschiffe besonders

5009 Der Lärm vom Hafen zwingt mich bei geschlossenem Fenster zu schlafen.

2951 Insbesondere die Belästigung durch Party-Schiffe und Warnsignale im Hafen ist extrem belastend.

2955 Als direkte Elbuferanwohnerin stören mich insbesondere die Partyschiffe mit laut wummernder Musik (teils um 8 Uhr am Sonntag!) und die Stromaggregate einiger Containerschiffe.

2851 Im Containerhafen muss es leiser werden, was technisch kein Problem ist.

4418 ich wohne südlich der palmaille. von gegenüber ist das containerterminal mit den pieps-jaulenden geräuschen lästig (carrier im rückwärtsgang?) & vom kreuzfahrtterminal höre ich die laufenden schiffsmotoren. (KI. Grasbrook, Baakenhafen etc.?)

2615 Hafenzlärm findet 24 Std. an 7 Tagen der Woche statt. Das heißt, es gibt keine sicheren Ruhezeiten. Das zehrt....

3715 Containerterminal immer lauter und rund um die Uhr, Säuberung (Strand), Lieferdienste an Sonn- und Feiertagen nicht schon ab 7.00 Uhr!!!

2994 Guten Tag, wir wohnen in Övelgönne, in unserer Familie leben 2 kleinere Kinder (6, 9). Die Kinder stört der Lärm, uns stört er beim Einschlafen, besonders das unvermittelte "Knallen" beim Aufprall eines Containers.

3012 Der Schiffs-Hafenzlärm, die Abgase und Rauchschwaden einiger Museumsschiffe und auch der Kreuzfahrtschiffe werden immer aggressiver.

3680 Der Grund warum ich an dieser Befragung teilnehme ist dass es für mich damit eine Möglichkeit gibt mich über die Partyschiffe auf der Elbe zu beschweren. Die fahren die ganze Nacht und nerven unendlich mit ihrer lauten Musik!!!!!!

1210 Der Grundlärm vom Container-Hafen her ist nachts ein gewaltiges Problem.

2986 Die Lärmbelästigung durch den Hafen ist sehr hoch und sollte verringert werden. Durch unnötige, ökonomisch nicht vertretbare Neubaumaßnahmen bei dem jetzigen Stand der Containerschiffahrt sollten keine neuen Lärmquellen entstehen.

3114 Die größte Lärmbelästigung sind hier die extrem lauten Partyschiffe (die sind eine absolute Zumutung!!!!!!), die Warnsignale der Hafendarbzeuge und das Getöse alter bzw. sehr großer Schiffe

3888 Der meiste Lärm kommt vom Hafen, defekte Hilfsdiesel der Containerfrachter, dann kommt der Strassenlärm, laute Motorräder, rasende Mehrgelenkbusse und Lastwagen 35.000 Kfz/Tag

Freie Kommentare: Hafenzlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

3130 Der Hafen ist nachts immens laut und hell und das bis weit in die Stadt hinein, gäbe es da nicht Verbesserungsmöglichkeiten?

2970 Der Lärm, der von Frachtschiffen während der Liegezeiten ausgeht ist oft so stark, dass trotz Schallschutzfenstern ein erholsamen Schlaf nicht möglich ist.
Athabaskakai: nur noch Schiffe mit Landstrom/ LNG zulassen.

793 Für mich sind besonders die lauten Hafenzfähren störend. Allein die Linie 62 fährt von 6 Uhr bis 23 Uhr 8 mal pro Stunde.

4169 Ich wohne geg. des Burchard-Kai. Kann nicht verstehen, dass die großen Containerschiffe hier tag und nacht ihre gesundheitsschädlichen Abgase ausschütten. Und laufende Motoren und die Containerverladung starken Lärm, gerade auch nachts, verursachen!

3749 Besondere Lärmkritik: der ständig ansteigenden Lärm / nächtliche Ladearbeiten im Containerhafen und die zunehmende Luftverschmutzung durch den zunehmenden Großschiffverkehrsverkehr

3019 Unser Problem ist nach wie vor das Laufenlassen der Schiffsmotoren im Stand, unnötiges Hupen der Kreuzfahrtschiffe und die Partyschiffe im Sommer.

2967 Hafenzlärm: laute Schiffe nach hinten verlegen klappt trotz Zusicherung oft nicht; Party-Strand Elbe: keinerlei Kontrolle, Polizei genervt von Anrufen

ohne Ortsangabe

4160 Ich wohne in Övelgönne, bin durch Hafenzlärm, Partyschiffe, Schiffshörner der Kreuzfahrtschiffe eigentlich jeden Tag und abend, oft auch in der Nacht massiver Lärmbelastung ausgesetzt

3676 Ich wohne an der Elbe. Die Lautstärke der Partydampfer ist unerträglich.

Freie Kommentare: Industrielärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

3504 gesundheitl.Beeinträchtigungen: früh - 06.00h bis ca.19.00: lautes Ordnen (hin u. herwerfen der Ladungen durch den Fahrer v. LKW's, lautes Türenknallen, Motoren laufen lassen! Danke!k

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

1327 Kraftwerk Wedel ist noch immer laut

2959 Die Gewerbliche Nutzung und die Wohnnutzung sollten besser koordiniert werden. Bäckereien arbeiten nahezu rund um die Uhr und Stören die Bewohner.

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

2619 Ich wohne neben einer Wäscherei von der viel Lärm und Vibrationen ausgehen. Es geht um 7:00 Uhr los und dauert den ganzen Tag an. Ich finde es schlimm, das Bürger die in einer sog. Mischgebiet wohnen damit leben sollen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

5014 Starke Belästigung durch angrenzendes Gewerbegebiet mit der Fa. Lukau Verkehrsabsicherungen stark belästigt. Die Belästigung besteht überwiegend aus Reinigungsarbeiten mit Wasserhochdruckgeräten, schmeißen von Verkehrsschildern und langem LKW Moterlauf. Die Lärmbelästigung zu Tag und tw. Nachtzeit.

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

-
- 1094 Die Lärmbelästigung durch Personen durch lautes unterhalten/telefonieren ist teilw. schlimmer als der Straßenlärm
-
- 3733 Die Lärmbelastung durch Gastronomie, grölende Touristen und Junggesellenabschiede etc. und Großevents am Hafen wird in unserer Straße immer unerträglicher!
-
- 791 Eine großer Lärmbelästigung bringt der Tourismus durch Busse, Taxen, Kutschen, Gocarts...besonders an Wochenenden. Durchfahrtsbeschränkungen könnten hier die Lärmbelästigung mindern.
-
- 3536 Marco Polo Terrasse in der HC ab 19 Uhr zur Ruhezone erklären. Bässe bei Aussenveranstaltungen ab 22 Uhr auf 25% runterschrauben und einsatz von neuster Lautsprechertechnik vorschreiben.
-
- 4267 Zum Verkehrslärm gesellt sich die Abluftanlage, Restaurantbesucher, Handytelefonierer, Straßenmusiker, 48-stündige nonstop Clubmusikbeschallung nebst Clubbesucherwanderung (Glasbruch,Kotzen,Streit), ..alles verstärkt durch die Messehallenfensterfront
-
- 3535 Aussenevents und Veranstaltungen solten verpflichtet werden neuste Lautsprechertechnik einzusetzen. Wenn noch Wohnungen in der Nähe sind, wesentlich mehr rücksicht vor "unnötige" Musik . Mobile Bluetoothboxen verbieten. Nächtliche Ruhezone in derHC
-
- 4022 Besonders Lärmbelästigung durch Großevents, die sich auch nachts abspielen, sind besonders störend (Schlagermove, HarleyDays). Zusätzlich jetzt noch Lärmbelästigung durch bedeutend mehr LKWs wegen Sperrung Stresemannstr. und Max Brauer Allee.
-
- 1413 Zu einem wirksamen Lärmschutz würden auch weniger Großveranstaltungen und striktere Vorgaben für Gastronomiebetriebe gehören (deren Einhaltung dann auch kontrolliert wird), Z.B. Verbot der Außenbeschallung, Außenbestuhlung nur bis 23 Uhr.
-
- 813 Verringerung der Benutzung von Motor Laubgebläse
-
- 2018 Am störendsten empfinde ich die häufigen Feuerwerke vor allem im Sommer
-
- 1514 Als sehr störend empfinden wir die Gastronomie .Mehrfach bei der Polizei wegen Lämbelästigung angerufen. Keine Änderung.
-
- 404 Für mich sind die extrem laute (!) Straßenreinigung, die um 5 Uhr morgens dreimal die Straße auf und ab fährt, sowie die Müll-bzw. Glasabfuhr um die gleiche Zeit die schlimmste Belastung und Schlafstörung.
-
- 4226 Das DOM-Feuerwerk ist durch Wiederhall in den Straßenzügen unfassbar laut!
-
- 857 Die Hauptlärmquelle meiner Wohnung ist ein Restaurant. Ruhezeiten werden selten eingehalten, es gibt zudem Dauerlärm durch laute Gespräche u. Stühlequietschen. Wünsche behördliche Unterstützung, Vermieter u. R.besitzer sind stur.
-
- 1478 Leider findet der Baulärm, hervorgerufen durch den massiven Straßen- und Wohnungsbau zu wenig Beachtung. Auch die Umfrage berücksichtigt diese Lärmausprägung (naturgemäß) leider nicht.
-
- 707 Lärmintensive Großveranstaltungen (zb Schlagermove oder noch schlimmer, die Harley Days) bitte nicht mitten in der Stadt stattfinden lassen!
-
- 3929 Das meiste an Lärm kommt durch Dich die Eventisierung der Stadt. Viel Verkehr, und ewig viel Hubschrauberlärm...
-
- 1105 Es geht nicht nur um Kfz.-Straßenlärm. Es sollten Ruhezeiten (z.B. von gastronomischen Betrieben mit Außenplätzen) eingehalten und dies auch kontrolliert werden. Hier entsteht teilweise erheblicher Lärm bis weit nach Mitternacht.
-

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

-
- 927 Es wäre schön wenn man dafür Sorge tragen könnte, das sich der BeachClub StrandPauli an seine Auflagen der Musik Beschallung hält.
-
- 2479 Massiver nächtlicher Lärm durch alkoholbedingt enthemmte Kioskkunden, das sogenannte Cornern, stellt in meinem Umfeld (Wohngebiet!) das Hauptproblem dar. An den Wochenenden nachts kann man hier locker andauernde Werte von 75 Dezibel aufwärts messen.
-
- 904 Erhebliche Lärmbelästigung durch Eltrrn, die ihre Kinder zur Schule bringen und abholen.An Wochenenden durch Angebote laute Musik
-
- 2981 Im Bereich Beatles-Platz sind die Anwohner vor allem von nächtlicher Ruhestörung durch die diversen Clubs hier betroffen, die JEDE Nacht unerlaubt die Straßen mit Musik beschallen!
-
- 2384 Es wäre wichtig, dass das Ordnungsamt die Gastronomiebetriebe kontrolliert - die Gäste sitzen dort unbehelligt bis spät nachts, laute Musik spielt, außerdem spielen Straßenmusiker. Kontrolliert wird nie, die Betreiber können tun, was sie möchten.
-
- 2323 Ganz schlimm: die steigende Anzahl von lärmlastigen (Lautsprecher) events, ein Horror! Die ziehen den Rest an überflüssigem Lärm mit sich (Hubschrauber, Raser, zu viel Auto und I
-
- 181 ein (das grösste) grosses problem sind Nächtliche Feuerwerke mitten in Woche im Hafen (Kreuzfahrer) .MusikveranstaltungenTechno z,b Veddel , Fahrzeuge die ihren Auspuff spazierenfahren, und bei ostwind Autobahnlärm
-
- 855 Am meisten wird man durch die Nachbarn, die nachts auf den Bänken zwischen den Häusern sitzen und sich laut unterhalten.
-
- 639 Reduzierung von Lärm durch Veranstaltungen: Schlagermove/Fanfest/Harley Days; Polizei(-hubschrauber)
-
- 4327 Verkehrslärm: Auch bei geringer Lärmbelästigung wirken Spitzen wie Einsatzfahrzeug-Sirenen oft extrem ruhestörend: Ein sinnvolles Konzept würde mittels moderner Technologie die weiträumige Lärmemission reduzieren und gezielt in Fahrtrichtung wirken !
-
- 4117 EDEKA WÖLM geht mir auf die nerven!!!
-
- 1990 Baakenhafen und Versmannstraße sind mittlerweile ein Wohngebiet. Deshalb ist es unverständlich, dass in der Nähe Technoveranstaltungen erlaubt sind, so wie neulich an den Pflingstagen (Dauerbeschallung durchgehend ca. 12 Stunden!) oder heute 26.05.
-
- 3007 Der Lärm in meinem Viertel entsteht nicht durch Verkehr, sondern durch Events und Menschen! Rücksicht auf Anwohner fehlt. Veranstaltungen nicht verbieten, aber maßhalten würde helfen!
-
- 1363 Ich fühle mich durch Lärm von "Cornern" und vom Gängeviertel belästigt, vor allem nachts.
-
- 3601 Da ich in unmittelbarer Umgebung der Reeperbahn wohne wäre es angebracht das Lärm Kontrollen der Lokale in den Nacht und Morgenstunden stattfinden da die Reeperbahn immer wieder von Gastronomen mir Lauter Musik beschallt wird aber die Polizei sich ni
-
- 4220 Der Lärm von Kirchenglocken (vor allem Sonntags) wurde leider komplett ignoriert in der Umfrage.
-
- 1994 Die HafenCity hat sich leider zur lauten Partymeile entwickelt. Vor meinem Einzug war davon nichts geplant, nicht mal die Elphi. Jetzt ist es oft sehr, sehr laut!
-

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

-
- 770 Warum sind Laubbläser und Rasenmäher eigentlich nicht lärmgedämmt? Diese Geräte nerven nämlich mehr als Straßenlärm. Problematisch sind auch viele Rettungsfahrzeuge.
-
- 1808 Besonders gestört fühle ich mich durch den LÄRM TERROR von Gärtnern mit ihren Motorgeräten auch von denen, die STÄDTISCHE Anlagen pflegen.
-
- 3127 Die Susannenstrasse ist speziell in Spitzen sehr laut durch geschl. Fenster von Nachmittags bis in die tiefe Nacht durch feiernde Menschen, getunte Autos und viel Strassenmusik.
-
- 2563 Eine der schlimmsten Lärmquellen fehlt in der Umfrage: Laubbläser!
-
- 3307 Durch den Redroom hat sich der Verkehrslärm (Anfahrt, Abfahrt oft angetrunken) besonders nachts erhöht, die Musik ist sehr laut, sogar auf der anderen Straßenseite zu hören!
-
- 931 - lärmquellen wie ständige Polizeisirenen fehlen sowie die ständige belastung von Hubschraubern.
-
- 494 eine der größten Lärmbelastigungen taucht leider leider in Ihrem Fragebogen überhaupt nicht auf, und das sind die Sirenen von Polizei, Feuerwehr und Notärzten ... die Belästigung ist dauerhaft tagsüber und so schlimm wie der Fluglärm ... !!! ...
-
- 5099 Wir sind besonders belastet (Lautstärke und unangenehmer Geruch) von den wöchentlich eingesetzten Rasenmähern und vor allen Dingen von den unnötigen Lauläsern.
-
- 1018 Am meisten stört plötzlich auftretender Lärm, nicht das Grundrauschen (Gehupe von Autofahrern, betrunkene Schanzenbesucher, Güterzüge, asoziale Motoradfahrer). Einige Fragen waren für mich nicht zu beantworten.
-
- 4305 Meiner Meinung nach, beziehen sich die Fragen zu sehr auf den Verkehrslärm. Mir fehlen Fragen zur Lärmbelästigung durch ständige Veranstaltungen wie Dom oder Motorradgottesdienst oder durch Kreuzfahrtschiffe und Feuerwerk etc.
-
- 2345 störend sind der überflüssige Einsatz von zu lauten Gartengeräten (z. B. Laubsauger statt Harke), die Nichteinhaltung von Ruhezeiten (mittags, sonntags), unnötiges Laufenlassen von Motoren
-
- 3515 Der Lärm aus Kindergärten, Sportplätzen und Schulen ist leider geadelt, ist als impulshaltiger Lärm extrem störend und sollte wie jeder andere Lärm behandelt werden mit einklagbaren Lärmschutzmaßnahmen.
-
- 1631 zu viele lärmstarke Veranstaltungen für Nighthamburg (Harley Days, Feuerwerke bei Schiffstau nach 22:00 Uhr - eigentlich ja gesetzlich verboten)
-
- 1487 Mich stört laute Musik in der Nachbarschaft, teilweise bis in die frühen Morgenstunden.
-
- 3305 besondere Lärmbelastung durch zu häufige OutdoorEvents am Hafenrand, Lärm dann bis nach Mitternacht. Zusätzlich zu oft Verkehrsstau vor dem Haus durch Sperrungen am Hafenrand. Mehr weiträumige Umleitungen erforderlich! Balkone oft am WE nicht nutzbar
-
- 838 Unter Lärmquellen sollten Laubbläser extra aufgeführt werden. Diese gehören zu den nervigsten Einzelgeräuschen.
-
- 824 Muss die Polizei in der Nacht (also bei Dunkelheit) an einer gut einsehbaren Y-Kreuzung Martinshorn nutzen? Blaulicht reicht!!!
-
- 1444 Elbgaustraße, Fußballplatz oft bis 23.00 Uhr genutzt und Hauptsache vor der Wohnung
-

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

-
- 2378 Hauptursachen für extreme Lärmbelästigung fehlt Fragebogen: Das Cornern und die damit verbundenen Massenpartys bis in die frühen Morgenstunden, Wildpinkeln, nächtliches Grölen der Clubbesucher auf dem Heimweg. Schlaf ist nicht verhandelbar.
-
- 3722 Durch Events (Home& Garden/ Derby): viel Publikumsverkehr (pinkeln sogar in unseren Garten)/ Auf- & Abbau 7.- 22.00h auch am Wochenende über Wochen. Redroom: Gäste rauchen draußen=laute, störende Unterhaltungen bis 4.00h nachts/ viel zu laute Musik
-
- 2912 Der Partylärm jede Nacht am Strand von Oevelgönne ist für uns Anwohner nicht mehr tragbar.
-
- 710 Fahrzeuge mit Martinshorn fahren mehrmals st Kreuzung, Es wäre schön, wenn auf das akustische Signal verzichtet werden könnte.
-
- 5073 Wir werden stundenlang durch Laubbläser beschallt. Da wir von großen Wohnanlagen umgeben sind, sind täglich Laubbläser unterwegs. Das ist sinnloser Lärm, denn die Blätter und Staub werden nur lautstark an den Wegrand geblasen und der nächste Windstoß weht den Dreck wieder auf den Weg. Die Bitten diesen sinnlosen stundenlangen Lärm abzustellen, werden ignoriert. Da hilft nur ein Verbot der Stadt Hamburg von benzinbetriebenen Laubbläsern. Wir haben schon 2 Schreiben unserer Nachbarn erhalten, dass Wäscheaufhängen am Balkon in der Stadt HH verboten ist, da sollte das mit den Laubbläsern doch möglich sein... das würde wenigstens Sinn machen, was ich beim Wäscheverbot am Balkon nicht sehe.
-
- 3899 In Altona hat der Lärm durch dauernde Baustellen, neue Wohngebiete mit entsprechender Zunahme der Bevölkerung und deren Aktivitäten stark zugenommen und wird es weiter tun!
-
- 2946 2 Lokale (Redroom & die Schmiede), die den Lärm verstärken - durch Außenbewirtung und laute Musik (oft bei geöffneter Eingangstür, so dass die Schallschutzbegrenzung nichts nützt)
-
- 1872 Am meisten stören die Laubbläser, die inzwischen in fast jedem Garten ganzjährig eingesetzt werden. Sie sollten viel leiser und für Privatleute nicht verfügbar sein.
-
- 3905 Hier nervt auch sehr der Lärmpegel bei Veranstaltungen auf der Bahrenfelder Trabrennbahn.
-
- 1841 Wir leiden extrem unter dem Verkehrslärm, besonders unter dem "Martinshorn" an einem normalen Tag fahren 10-15 Fahrzeuge mit Martinshorn. Zwei Mitarbeiter sind an dem Lärm bereits erkrankt
-
- 3721 Laute Musik durch Red Room, betrunkene Autofahrer, laute Gäste, Müll, Geruchsbelästigung durch Flottb.Schmiede
-
- 1185 Auch ruhender Verkehr kann starken Lärm erzeugen, hier nämlich Aggregate von Kühllastern am FGH. Vereinbarungen auch durchsetzen! Nachts kein Alkohol an Kiosken!
-
- 1999 Ein Problem bei uns sind laute Partygänger nachts. Teils mit mobilen Musikanlagen unterwegs.
-
- 2896 vielleicht ein Luxusproblem, aber als besonders störend empfinde ich die zunehmende Lärmbelastung durch Motor betriebene Gartengeräte. Insbesondere wenn "Laubpuster" den ganzen Tag um einen herum im Einsatz sind.
-
- 619 Fehlende Aufmerksamkeit & Egoismus sind die größten Probleme: Vollgas-Idioten nachts um 2 Uhr, Hundegekläffe, Baustellen (Bunkermodernisierung 3 Jahre jeden Tag Bombenalarm!), laute Musik...
-
- 5074 wesentlich wäre ein Verbot für motorbetriebene Lauläser! Diese sind für Nutzer als auch für Anwohner extrem gesundheitsschädlich!
-

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

- 3031 Uns stört der teilweise wüste Lärm, der in vielen Nächten (nach 24 Uhr bis zum frühen Morgen) durch (häufig auch große) Personengruppen im vermutlich stark alkoholisierten Zustand am Elbstrand / Övelgönne entsteht.
- 3719 Weiterhin ist es unverständlich, dass in Wohngebieten Lounges akzeptiert werden, die ein erhebliches Verkehrsaufkommen durch steige Feiern und sehr laute Musik verursachen. Restaurationen, Geruchsbelästigung und Aussenbewirtung
- 3032 Der in der Nähe befindliche Redroom verursacht durch laut Musik - im Sommer auch bei geöffneter Eingangstür - Lärm, die draußen rauchenden Gäste unterhalten sich bis in die Morgenstunden sehr laut (sicherlich dann auch durch Alkoholkonsum).
- 761 Seit das Restaurant Boccone hier betrieben wird kann ich nicht mehr mit offenem Fenster schlafen. Da nach 22:00Uhr, die Gäste, die Motoren der Sportwagen, das Klimagerät, offene Küchetur und die mitternächliche Mitarbeiter Verabschiedung zu laut sind.
- 2969 Hoher Lärmpegel nachts, in der Straße und am Strand durch Parties und viele Betrunkene
- 1943 Die hauptsächliche Lärmquelle in der Straße ist die Kirche, durch die ich jeden Sonntagmorgen geweckt werde. Religion kann jeder ausleben, solange es leise ist; ich finde es belästigend und nicht zeitgemäß.

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

- 604 Gegenüber von mir ist ein Halbpipeline ...seit Jahren ist da im Sommer Ab und zu Nachts Party von Jugendlichen ...Polizei Sedarnst.braucht Teilweise 45 min bis sie kommt.
- 863 Verkehr, Baustellen usw. sind nur ein Teil der Lärmbelästigung - am schlimmsten sind die Menschen, die insgesamt immer lauter und einfach rücksichtsloser werden!
- 2235 die Aral-Tankstelle mit lautem Hochdruckreiniger hat Zeiten bis spät abends und gilt als "Gewerbegebiet", obwohl hier überwiegend Mietwohnungen sind.
- 3059 Massiven Lärmchutz für die Anwohner vor Gästen die Tag und Nacht lautstark Eventlocations besuchen. Der Lärm ist nervtötend und man kann sich nicht mehr erholen.
- 2291 Nächtlicher Lärm im Park von Jugendlichen, jahrelanger Baulärm der öffentlichen Hand ringsum, zu viele Veranstaltungen im Goebenpark mitten im Wohngebiet ohne Schallschutzmaßnahmen (u. a. ETV, Musik im Park).
- 4050 Lärmschutz schön und gut, aber was bringt der Lärmschutz draußen wenn man in einem Mehrfamilienhaus wohnt und der Lärm von dort kommt.
- 1221 Es müssen bei den Kiosken mit Sitzgelegenheit mehr Kontrolle gemacht werden.
- 1600 Zu Frage 14: ich bin Mieterin und lebe bereits mit Fenstern mit Schallschutz, bringt nichts. Müssen Kirchenglocken alle 1/4 Stunde schlagen und somit nachts um Mitternacht 16 Mal. Ist das noch zeitgemäss?
- 158 viel verkehrslärm entsteht durch Anlieferungen aus dem Onlinehandel und daraus resultierenden Verkehrsbehinderungen sowie aus der Entsorgung (z.B. Depotcontainerleerung)
- 222 Sitzbank vor meinem Schlafzimmerfenster, wo spät abends bis in die Nacht trinkende, telefonierende und diskutierende Leute sitzen
- 3131 Die St. Nikolaikirche am Klosterstern ist so schrill laut, dass eine Schalldämmung nicht nur etwas Linderung für die Nachbar bringen würden, sondern sogar den Klang verbessern könnte. Vielleicht eine Lärminderungsmaßnahme?

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

-
- 3710 Die Vereinsstr. ist für das Schanzenviertel in den letzten 15 Jahren durch Barbetriebe Nachts zu laut geworden. Auch Gespräche mit denen und der Polizei (BÜNABE) haben nichts gebracht!! Rücksichtslos! Fam. m. Kindern ziehen aus!!
-
- 142 Mich stören insbesondere bezinbetriebene Laubbläser vom benachbarten Studentenwohnheim. Nach meinem Dafürhalten sollten die Benutzung verboten werden.
-
- 4343 sag nur Osterstrasse. 4 Gaststätten. 2 im Haus 1 im Nebenhaus und zu guter letzt 1 im Hinterhof mit Ausenausschank und angeblich nur bis 23 Uhr geöffnet. Wer gibt dafür eine Freigabe frag ich mich oder kann man sich sowas erkaufen.
-
- 2405 Lärm durch Sportplatz, der auch abends lange genutzt wird, Fangeschrei und Laute Musik durch Partys
-
- 3394 Ich fände es gut, wenn auch die Themen "Gastronomie im Freien", Straßenfeste und Kirchenglocken berücksichtigt würden
-
- 4136 Außengastronomie sollte besser kontrolliert werden
-
- 3270 Wegen der U3 hinter dem Haus schlafen die meisten Anwohner zur Straße. Die ist zwar relativ ruhig (30er Zone), aber evtl. gerade deshalb fallen dann einzelne Lärmquellen besonders auf. Z.B. die Stadtreinigung in den sehr frühen Morgenstunden.
-
- 1353 bei der Lärmbelästigung geht es um Hundegebell und Auto-Lärm tagsüber
-
- 3978 Die Lärmbelästigung bei uns entsteht ausschliesslich und nur nachts durch ein einzelnes Lokal (Zwick am Mittelweg). Verkehr spielt keine Rolle.
-
- 3217 Bitte unbedingt prüfen, ob solche überflüssige Gerätschaften wie Laubbläser, die nur für Lärm und Luftverschmutzung sorgen, in sowieso schon so belasteten Städten wie Hamburg nicht verboten werden können!
-
- 1405 Im Hinterhof haben wir die Kita der jüdischen Gemeinde, die erheblichen Lärm durch Plastikfahrzeuge auf Steinplatten erzeugt. Schon eine Belagsveränderung auf dem Kita-Spielplatz wäre hier ein großer Fortschritt.

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 3419 Die gravierendste Lärmbelastung tritt innerhalb des Wohngebäudes v.a. durch nächtliche Ruhestörung auf. Wichtig ist es, die Schallisolierung innerhalb von Wohngebäuden gesetzlich zu regeln u. diesen Aspekt zwingend bei der Mietberechnung einzubeziehen
-
- 1640 wir haben in einem Wohngebiet eine Kirche, die regelmäßig - und vor allem LANGE - läutet. Es gehört zur Religion, zu einem Gottesdienst u.ä. auch mit Glockengeläut einzustimmen. Es sollte in Wohngebieten auf max. 5 Min. Dauer begrenzt werden.
-
- 1897 Die ganze Befragung richtet sich ja gezielt auf VERKEHRSlärm. Schade, denn: Rasenmäher, Laubbläser, Baumaßnahmen und "brüllende" Anwohner und deren Kinder verursachen mindestens ebensoviel Lärm. Und leider deutlich länger als der Verkehr!
-
- 1522 Wir leiden eher unter Lärm der von Kindern noch nach 19 Uhr verursacht wird. Ein Arbeiten oder Lernen von zu Hause aus ist tagsüber so gut wie gar nicht möglich und scheitert an der Ignoranz der Eltern.
-
- 1557 Nur noch Elektrolaubbläser erlauben.
-
- 1685 Laut durch immer mehr Bars und Restaurants, Busse, Lärmbelästigung durch betrunkene Nachts, Strassen dreckig durch erbrochenes, Glas und Scherben

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

- 5053 Extremer Lärm der Moschee. Hamburg Schöne Aussicht. Statt 60 Leute 1x die Woche z.T. täglich im reinen Wohngebiet bis zu 2.500 Leute. Lärm bis 1Uhr nachts. Muezzin Schreie. Problem: immer noch keine Klimaanlage. Problem: Lautsprecheransagen. Problem: 24 Kurse – lärmende Gruppen. Problem: Zunahme von Großveranstaltungen. Problem Zunahme der Übernachtungsgäste. Problem: Menschenmassen
-
- 3208 Bitte stoppen Sie endlich die Lärmbelästigung am Bootsanleger durch die Horden von Jugendlichen!
-
- 3907 Es fehlen Lärmquellen durch Nähe zum Krankenhaus (Tatü, Helis) und Rettungsdienste an stark befahrenen Straßen und Kreuzungen (Tatü...) - auch wenn es sein muss, es nervt zusätzlich!!
-
- 3249 am meisten stört Lärm von Nachbarn und Events wie Freiluftkonzerte, Großveranstaltungen wie Marathon etc. mit Hubschraubergeräusche...
-
- 3017 Ein Verbot der Laubbläser wäre wünschenswert, da dieser Lärm unnötig ist. Früher ging es mit einem Besen ja auch.
-
- 1592 was mich am meisten stört ist das andauernde Hundegebell von den Hunden die vor dem Supermarkt angebunden werden
-
- 1926 Das Stundbeslagen (nicht das liturgische Läuten) der Kirche St. Johannis in Eppendorf sollte abgestellt werden. Das ist von 06.00 bis 22.00 Uhr eine überflüssige Ruhestörung. Dann wäre auch der benachbarte Haynspark ein "Ruhiges Gebiet".
-
- 1199 Dass Kinderlärm gar keinen Beschränkungen mehr unterliegt, finde ich seltsam. Für mich ist das die störendste und mit Sicherheit die lauteste Lärmquelle.
-
- 356 Es wäre ein Fortschritt, wenn es wenigstens an Orten wie dem Stadtpark wieder ruhiger werden würde, nicht überall Lärm und Musik. Speziell am Wochenende.
-
- 1766 kneipen in wohnhäusern sollten/müssen eigentlich IMMER schallschutz haben, damit die mieter nicht durch den permanenten, lauten kneipenlärm belästigt werden, besonders nach 22.00! BITTE schließen sie kneipen/gaststätten ohne schallschutz sofort!!!
-
- 2191 Sie sollten die Nachbarschaft als massiv belastende Lärmquelle nicht vernachlässigen. Nichts ist schlimmer als informationshaltiger Lärm mit unterschiedlichen Amplituden.
-
- 1328 Die Geräuschbelästigung durch die Benutzung der Flaschencontainer Sierichstraße/Willistraße ist unerträglich
-
- 4028 Wohne in einer kleinen Nebenstraße parallel zu einer größeren. Nur Glascontainer und Müllabfuhr sind laut aber kurz von Dauer.
-
- 3482 Die Hauptlärmbelästigungen sind bei mir: Parkplatzsuchverkehr und in der wärmeren Jahreszeit die "jungen Leute", die auf der Atrasse und den Balkonen "Party" machen (grölen und Musik hören). Durch die mobilen Boxen ist inzwischen überall Musik.
-
- 3615 Es gibt Menschen, die Nachtschicht arbeiten und tagsüber schlafen. Daher wäre es sinnvoll wenn Kirchtürme mit Glocken die Zeit nicht mehr ansagen dürften. Das ist ein veralteter Brauch und sollte abgeschafft werden.
-
- 4262 Dauer-Lärm durch Club(s), seit 2,5 Jahren, immer Freitag 23:00h - Samstag 05:00h und Samstag 23:00h - Sonntag 05:00h. Zum Innenhof des Häuserblocks EXTREM laut. FR/SA nachts schlafen nicht möglich.
-
- 114 Mehr als externe Lärmquellen stören oft normale Geräusche von Nachbarn in schlecht isolierten Wohnungen (50er-Jahre-Bebauung).
-
- 3550 sehr störend sind Laubpuster die gLaubpuster die ganzjährig als Besenersatz eingesetzt werden und Rückfahrwarnanlagen von LKW

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 4241 Clublärm seit Carl. 2,5 Jahren, immer von FR 23:00h - 05:00h SA + SA 23:00h - 05:00h am SO. Der reinste Lärm-Terror!!!
-
- 1118 Leider werden die größten Lärmmacher nicht abgefragt: Rasenmäher, Laubsauger/puster, Straßenarbeit, etc. Flug- und Straßenlärm ist dagegen minimal.
-
- 1792 Viel störender als Verkehrs-, Fluglärm ist der von Individuen emittierte Lärm, der einen Apellationscharakter hat. Kinder kommunizieren nur noch brüllend.
-
- 1459 Es wird Zeit, dass sich auch "Eventlocations" (wie es so schön auf Neudeutsch heißt) an die Ruhezeiten halten würden! Hier insbesondere "Kampnagel" & Co., die regelmäßig mit ihrem Lärmterror von spät abends bis in die Nacht so richtig loslegen!
-
- 398 Die Fahrzeuge der Straßenreinigung sind sehr laut, das erste Mal als ich diese bemerkt habe, dachte ich ein Jumbo landet auf der Straße. Auch die Laubbläser sind sehr laut und abgasintensiv.
-
- 575 Den aus meiner Sicht gravierendsten "Lärmverschulder" verursachen in meinem direkten Umfeld Gartenbauunternehmen bei Gartenpflege. Die eingesetzten Mittel sind überwiegend nervtötend laut!
-
- 5126 Der einzige Nachbarschaftslärm sind ganzjährig eingesetzte Laubbläser in Privatgärten. Der Flughafen verursacht auch morgens ab vor 6.00 Lärm, bereits ohne Starts und Landungen, durch das Warmlaufen der Maschinen – trotz selbst finanzierter moderner Lärmschutzfenster. Die Schaffung von Ruhezeiten darf nicht die Verringerung der Lärmspitzen ersetzen und als Alibi dienen, wieviel für den Lärmschutz getan wird.
-
- 1682 Die Alsterdorfer Sporthalle sollte endlich nur noch für Sportveranstaltungen freigegeben werden.
-
- 3165 Ich fühle mich eher von lauten Nachbarn gestört, die den Mülleimer nachts laut zuknallen und nachts laut auf dem Balkon sitzen und lärmern sowie Nächtliches Hundegebell
-
- 611 mich stört weniger der Lärm der Autos, sondern der Lärm der Nachbarschaft. Durch die Bebauung freier Plätze durch Wohnungen, wird es immer enger und voller und lauter. Nächtliche Ruhestörung ist hier in Barmbek für mich das grössere Problem.
-
- 446 Es gibt zu viele rücksichtslose Menschen. Z.B. laute Feiern, laute Motoren, Böller, Laute "Gespräche" auf der Straße Nachts um 2.
-
- 1330 Bei ihrer Erhebung vermisste ich laubsauger, motorrasenmäher etc. Das ist Lärm, der mich nervt.
-
- 1876 Alsterdorfer Sporthalle: Nur für Sportveranstaltungen die Halle nutzen und nicht für 1.000 Konzerte. So war es ja auch damals geplant. Anwohnerparkplätze.
-
- 4374 Weniger Lärm durch lärmende Kinder der 2 sich vor Ort befindlichen Schulen, ebenfalls der direkten Hundewiesen, und lauten Nachbarn
-
- 3468 Hupen muss endlich mehr bestraft werden und die pulsierenden Töne von Blindenampeln sollten nicht noch in 25 m Entfernung im 4. Stock bei geschlossenen Fenstern eine Lärmbelästigung darstellen.
-
- 1188 Party feiern im Alstertal (Straße Am Hasenberge) teilweise auch mit Musik über Lautsprecher und zu nächtlichen Ruhezeiten ohne Einschreiten von Ordnungshütern hat erschreckend zugenommen und geht gar nicht!!
-
- 2194 Sehr störend ist außerdem das Landhaus Walter, das an den Wochenenden die Nächte durch sehr laute Musik spielen kann. Durch den vorherrschenden Westwind werden wir bis morgens gegen 4-5 Uhr von den Beats beschallt! Das ist unerträglich!!!
-

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

1452 Sie berücksichtigen nicht den Lärm von Laubbläsern und Laubsaugern, sowie Häckselmaschinen, Motormähern, Motorsägen und Kärchern. Für die gesetzliche Ruhezeiten gänzlich ignoriert werden!!!

4008 Die Lärmbelästigung entsteht bei uns durch die Flugzeuge und vor allem durch einen Park. Dieser Park lässt einen nicht zur Ruhe kommen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

3465 Die Laubpüster werden zu Unzeiten eingesetzt, für diese Geräte gelten feste Gesetze die nicht beachtet werden. So wird nur Lärm produziert und der Dreck von links nach rechts verbracht. Staubpartikel und Fuchsbandwürmer finden den Weg zum Menschen!!!

1543 Handwerker, Gärtner sollten nicht vor 8 Uhr anfangen dürfen, ihren Lärm zu machen.

563 Ich wünsche mir die strenge Verfolgung und Ahndung des gesetzwidrigen Betriebes von Laubbläsern (also die Benutzung außerhalb des definierten Zeitraums z.B. durch Gartenbaufirmen in Wohnanlagen zum "Straße fegen")

681 Ich finde das bei dem Lärmaktionsplan zB die Laubbläser stark vernachlässigt werden. Man hört sie das ganze Jahr zu allen Uhrzeiten.

751 Laubbläser, Strassenkehrmaschinen und Müllfahrzeuge sind die schlimmsten Lärmquellen

1768 Massentourismus verdirbt jeden Ort-Strand oder Stadt-zuviel ist zuviel, laute, alte Maschinen verbieten.

2402 Die größte und häufige Lärmbelästigung (schon ab 7:00 morgens) verursachen die Geräte der Gärtnereien (Laubbläser, Holzschredder). Früher wurde Holzschnitt abtransportiert und im Bereich der Gartenfirmen zerkleinert. Bitte gesetzl.Regelung!

879 Man sollte auch mehr auf Lärm in der Nachbarschaft eingehen, dieser ist nicht zu unterschätzen.

3716 Einführung von Dezibelbegrenzungen für Rasenmäher, Laubpüster, Baumaschinen etc.

1722 Das Lokal Hobs Diner macht des oeffteren Vreanstaltungen bis Nachts um 3Uhr, die Leute krakehlen vor der Tuer rum dann das an und abfahren der Autos, Fenster auf im Sommer kann man vergessen.

725 Ich wohne in unmittelbarer Nähe zu einem Polizeikommissariat und Freiwilligen Feuerwehr. Sie fahren grundsätzlich zu jeder Tages- und Nachtzeit mit Martinshorn vom Platz. Die Kreuzung ST A/B C ist Knotenpunkt zum AK Barmbek und Bundeswehrkrankenhaus

1824 Ein sehr großes Problem sind Martinshörner. Natürlich ist es notwendig, diese einzusetzen, aber muss das so lang dauern. Wenn man über die Kreuzung rüber ist, könnte man doch schon abschalten u. nicht anlassen, weil in 100 Metern die nächste Ampel steht

998 ...mich stören die lauten Gartengeräte wie Laubbläser und Motorheckenscheren, welche stundenlangen Lärm und Gestank erzeugen. In naher Zukunft geht das Getöse wieder los, wenn die Hecken geschnitten werden. Über Kilometer zu hören.

2820 Insbesondere Bau- und Gartenbearbeitungsgeräte haben einen viel zu hohen Lärmpegel. Da sollten die Geräte selbst von der Lärmemission stärker begrenzt werden. Positiv finde ich zum Beispiel die akku? betriebenen Laubbläser der Hamburger Straßenreinigung

4143 Neben der Lärmquelle PKW/Bus sind insbesondere trinkende Personen in der Öffentlichkeit und Jugendliche mit (Handy)Lautsprechern sehr störend

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

344 Mehrfachnennung wäre sinnvoll. Anmerkung: am lautesten erscheinen mir in Hamburg der permanente Lärm der Polizei-, Kranken- und Feuerwehr Fahrzeuge. Gerade an der Wandsbeker chaussee stellen diese Geräusche eine Dauerbelastung dar.

4154 Die Säufer vor den Supermärkten/Kiosken sind mindestens so laut wie die Autos und das ohne Pause

2976 In eher ruhigen Straßen w.o. spielt der Nachbarschaftslärm eine große Rolle: Arbeitsgeräte wie Kärcher, Laubbläser, Motorheckenscheren etc., ist also auch "hausgemacht". Hier wären strengere Lärmgrenzwerte für Maschinen als die vorhandenen gut.

369 Laubbläser und Raser mit Edelkarossen wird man auch mit so einem Plan nicht beikommen!

1010 Extremer Lärm durch Gärtner mit Mototrasenmähern und Laubpüstern

476 Verkehrslärm durch rote ampeln nachts unnötig (umstellen auf gelb blinken wäre besser- lärm+luft). Martinshorn bei polizei/rettung nachts dezenter einsetzen.

4165 Ich bin mir bewusst das eine Umsetzung schwierig ist. Es sollte aber mehr gegen Lärm in der Nachbarschaft durch andere Personen gemacht werden. Die größte Lärmquelle sind meine Meinung nach immer noch Menschen und keine Fahrzeuge. Danke für ihre Mühe

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

1358 Bei Genehmigung von Events oder Veranstaltungen sollte berücksichtigt werden, dass der Lärm über die Elbe sehr weit getragen wird.

3360 Ein großes Lärmproblem habe ich mit den privaten Feiern am Badesee und der dabei des öfteren abgeschossenen Feuerwerkskörpern.

2876 Abschaffung der "united we stand g20" Demo. Extrem starke Belästigung! Jeder 1. Sonntag im Monat, egal ob Feiertag oder nicht!!! Hupende Züge + nervige Dauerdurchsagen der S-Bahn, gemütlich im Garten sitzen kaum möglich, ebenso abendliches fernsehen.

2033 Morgens schreien Erzieherinnen Kinder auf den Mondspielplätzen an, nachmittags Eltern ihre Kinder, abends + nachts feiern hier junge Erwachsene; regelmäßig erheblicher Lärm vom Allermöher Badesee (Trommeln, Musik, Geschrei) + Schrebergarten

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

1512 Es wäre schön, wenn Outdoor Musikveranstaltungen besser kontrolliert würden hinsichtlich Lautstärke und Ruhezeiten

4080 Nach einem lauten Arbeitstag kommt man nach Hause und braucht Ruhe. Dann rauben einem die motorbetriebenen Gartengeräte (Mäher, Sense, Heckenschere) den letzten Nerv (durch private und gewerbliche). Man kommt nicht zur Ruhe. Hilfe!

1268 bin gelegentlich überrascht, welche Wege sich der Schall in Gebäuden und geologischen Formationen sucht. Im Wohnumfeld stören mich besonders starke Bässe aus Stereoanlagen

754 Mich stört der Lärm des Martinshorns der Krankenwagen, die zum/vom AK Harburg fahren

986 Martinshörner von Polizei- und Krankenwagen sind eine zusätzliche Lärmquelle. Es besteht der Verdacht, dass sie zu leichtfertig eingesetzt werden.

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

4397 Techno-Parties und Feste nehmen zu, werden immer lauter, dauern immer länger. Die Behörden erlauben immer mehr Lärm, zuletzt in Harburg bis 2 Uhr nachts. Das ist unnötiger Lärm, der verboten gehört. Freizeitlärm kannibalisiert Lärmschutzmaßnahmen.

441 trotz Einbau von Lärmschutzfenster permanet Lärm von Abluftanlage von einem Lokal an 356 Tagen von 11-23 Uhr mit Genemigung non Behörde

1767 Ich wohne an einer Kreuzung in der Nähe eines Krankenhauses. Besonders stören mich die vielen Fahrzeuge mit Martinshorn, deren Signale immer lauter werden und einen nachts aus dem Schlaf holen.

ohne Ortsangabe

2421 Lärmproblem "Cornern", Wildpinkeln und Gegröle von Sternschanzenbesuchern und Nacht-Kioskbesuchern ist ein Riesenproblem!

3928 Tag und Nacht Lärm durch Basketball-Feld im Eilbeker Bürgerpark. Da wäre Lärmschutz der Anwohner schön

1296 Die Lärmsituation in meinem Wohnumfeld passt zur Großstadt. Sonst müsste ich aufs Land ziehen. Allerdings kann sollte mehr gegen die Lärmbelästigung durch Straßenmusikanten in der Innenstadt geschehen. Konzentriertes Arbeiten ist dabei sehr schwer.

Freie Kommentare: Windkraft

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

2599 Wir wohnten in einem besonders ruhigen Gebiet bis die Windkraft Einzug hielt.

3432 Ich wäre Ihnen sehr dankbar, wenn Sie sich um die ununterbrochene Lärmbelästigung durch die neuen Riesenwindkraftträder in Ochsenwerder kümmern würden. Die Geräusche sind so unerträglich, das man nachts zeitweise keinen Schlaf findet. Vielen Dank!

3281 Lärmbelästigung durch 6 Windkraftanlagen

2197 Wir haben seit einem halben Jahr ein defektes, knarrendes und neues (!) Windrad vor unserem Haus, 625m Abstand vom Schlafzimmer. Die Behörde hat dies bereits bestätigt, aber es läuft ununterbrochen weiter, wer hilft uns hier!?

3691 Der Lärm von den großen Windkraftanlagen (Entfernung zur zur Zeit ca. 1,5 km) ist bei bestimmten Wetterlagen zu hören. Nicht schön, und sehr belästigend die Anwohner, die noch dichter dran wohnen.!

3096 In unseren Stadtteil wurden und werden riesige Windenergieanlagen gestellt. Bis dato war es hier nachts fast immer ruhig. Ochsenwerder wurde zusätzlich unnötig lauter. Wer braucht schon Schlaf.

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

4433 Mich stören Windenergieanlagen, die im Stillstand Lärm erzeugen, z. Bsp. wegen Kühlung bei starker Sonneneinstrahlung

ohne Ortsangabe

3117 Im Hinblick auf die Lärmbelästigung sollte die Stadt ihre ignorante Haltung gegen den Dauerlärm von Windkraftanlagen ablegen.

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

-
- 289 Die Einrichtung von Tempo-30 ist zwingend erforderlich. Lärmschutzwände wären ggf. eine Alternative. Auch Verlegung d. LKW.
-
- 2572 Das Hauptproblem ist die Nähe zum Großmarkt und meine direkte Wohnnähe zu einer Ampel, wo es viele anfahrende LKW gibt. Baut den kostenlosen ÖPNV aus!
-
- 298 An Motorradlärm stören mich ganz AUSSERORDENTLICH!! die "Harley Days", an Lärm durch Luftfahrzeuge Hubschrauber während der viel zu häufig stattfindenden "events" Marathon etc und die dauernden Überflüge am Hafengeburtstag!!!
-
- 109 Wir haben hier zu viele breite Straßen das verlockt nachts geradezu zum schnell fahren. Die Tempo 30 Straße Am Dalmannskai wird immer ignoriert, trotz Kita und Schule. Die Doppeldecker Touribusse fallen SEHR unangenehm auf, sehr laut an der Ampel.
-
- 1345 Im Hinterhof wurden Eigentumswohnungen gebaut. Wegen der vermehrten Beschallung kann ich seltener das Fenster öffnen. Events mit Hubschrauberlärm nehmen stark zu! Lebensqualität sinkt.
-
- 3757 Baustellenlärm (Häuser, Straßenbau, Ladenausbau, Heimwerkern, Laubpüster mit Zweitaktmotor), Verkehrslärm und Eventlärm sind hier die ausgeprägtesten Lärmquellen.
-
- 1747 Der Vierländer Damm ist eine Buckelpiste die nur ausgebessert wird und überlaute Busse und PKW aber hauptsächlich LKW rasen durch die Strassen. Die Thiedingreihe ist eine 30er Zone nur niemand hält sich dran. Kontrolle wäre schön. Nacht rasen hier di
-
- 2149 Der Autolärm ist am schlimmsten, in der Nähe ist eine Ampel. Und da meinen viele Autofahrer dann immer so richtig Gas geben zu müssen. In der Sievekingsallee sind auch viel zu wenig Blitzer.
-
- 3752 Reichsstraße wird dichter gelegt, Eisenbahn daneben, A1 auf der anderen Seite, bald A26 im Süden. Kornweide voller LKW und stinkendes Kohlekraftwerk bei Westwind.
-
- 809 Es gibt hier Nachbarn, die der Meinung sind dass ein Motorrad erst richtig gut fährt wenn es auch richtig laut ist. Diese Art von Lärm muss der Staat mehr kontrollieren! Lärm die Gaststätten verursachen muss nachts verhindert werden!
-
- 2556 Lärmpegel ist in den vergangenen 20 Jahren sehr deutlich gestiegen. Ob die Geräusche von der nahen Hauptverkehrsstraße oder der Autobahn kommen (besonders nachts) weiß ich nicht. Am Wochenende sehr laute Motorräder auf naher Hauptverkehrsstraße
-
- 1455 Unsere Straße selbst ist eigentlich ruhig. Je nach Windrichtung hört man aber die A1 oder den (Güter-)Zugverkehr mehr als deutlich. Aktuell haben wir auch sehr viel Baulärm.
-
- 4146 Lärmschutz an der A1 in Wilhelmsburg, in Harburg und Umgebung werden sogar Industriegebiete besser vor Lärm geschützt! Mehr Geschwindigkeitkontrollen oder Durchfahrverbote an den Deichen um Anwohner besonders Kinder zu schützen vor viel zu schnell fz
-
- 4145 Lärmschutzwall um die A1 auch auf Wilhelmsburg, deichstrasse in moorwerder für stauumfahrer sperren, Tempo 30 auf der gesamten Kirchdorfer Strasse.
-
- 76 In der Wohlwillstraße ist es vor allem der Lärm von Betrunknen Partygängern, der störend ist. Zudem stören laufende Motoren von Lieferfahrzeugen und Autos, die trotz Tempo 30 über das Kopfsteinpflaster rasen
-
- 1439 Verkehr auf der Budapester Str. (B4) viel zu laut; Berufsverkehr und LKW sehr störend; außerdem zu viele Events auf St. Pauli - im Sommer kaum ein ruhiges WE
-

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

- 316 Etwas gegen zu laute Autos auf der Veddel tun. Die Bahnbrücken an S-Veddel gegen Lärm optimieren und den S-Bahnhof mit einem Schall- und Wetterschutzwände wie z.B. Hammerbrook versehen.
- 2498 Reduzierung der Luftverschmutzung durch Schiff im Hafen, Dieselfahrverbote, Tempo 30 für Sievekingsallee und andere große Strassen, die Durchschnittsgeschwindigkeit ist tagsüber ohnehin geringer -wg. Staus in Berufsverkehrszeiten
- 1939 Feuerwerk (immer Sommer fast wöchentlich und manchmal sogar an aufeinanderfolgenden Tagen; laute Autos (SUVs etc) und Motorräder, "Autoposer", immer häufigeres Hupen und "Hupkonzerte" bei sogenannten "Türkenhochzeiten"
- 2555 Die 30iger Zone wird in dieser Strasse selten eingehalten. Starker Durchgangsverkehr wegen eines Budget Hotels in der Strasse. z.T. rücksichtslose Bewohner dort. Starker Lärm durch die B5 und Horner Landstrasse. Neuer riesiger Lidl am Horner Brückenweg...
- 1578 Es fehlten noch folgende Lärmquellen: Zu laute Motorräder, LKWs die so laut sind, dass sogar die Gläser in der Vitrine zittern. PK 41. Selbst mitten in der Nacht bei leeren Strassen heulen die Martinshörner...
- 5036 Ruhestörung sollte hier Thema werden, Mehr Augenmerk auf Raser und getunete Autos in T30 Zonen
- 1326 Verkehrslärm Ostweststrasse. Extrem zunehmender Lärm durch zunehmende Grossveranstaltungen im Raum Neustadt, Hafen, Michel. Zunehmender Fluglärm durch Rundflüge über dem Hafengebiet. Bitte schaffen Sie den Fluglärm über der Neustadt HH ab!
- 1911 Amsinckstrasse gegenüber und Events wie die Harley Days sind eine Zumutung
- 2972 Lärmbelästigung durch Open-Air-Festivals: Techno-Party Neuhof, Sleeper Open Air, Vogelball und Spectrum, Butterland, MS Artville, Dockville, 187 Strassenbande Open Air Div. Gartenfeste, Raser, Güterzüge nach 22Uhr Busse die über schlechte Strasse fahren
- 886 Strassenschild sanieren, jedes Schlagloch macht Lärm. Mehr Radarkontrollen.
- 2433 Es gibt bei uns drei Quellen für Lärm: Den Hafen (gehört zum Leben in der HafenCity), Touristen und damit verbundene Aktivitäten und motorisierte Wettrennen.
- 1597 Bauerberg 30 Zone: kaum einer hält sich dran, viele Poser-Wagen und große Firmenwagen. Große Lärmquelle Stadtteilhaus/Cafe May (besonders nach 22.Uhr) und U-Bahnbereich. Lärm bei Events auf der Galopprennbahn schallen bis zum Gojenboom.
- 5012 Besonders laut und sehr nach Benzin stinkend sind die Hot Rods, die nicht durch eine Wohnstraße fahren sollten. Sehr laut und stinkend sind auch die Busse, besonders wenn bei laufendem Motor gep... wird

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

- 5038 LKW-Verkehr in der Rissener Landstraße verbieten! Rigeroses Eingreifen gegen Raser und Motorradfahrer mit lauten Fahrzeugen.
- 2423 Extrem störend ist Nachts der Lärm durch gröhlende Clubbesucher auf dem Nachhauseweg oder vor den Clubs und Kiosken und die Fahrradfahrer der "Critical Mass", die mit extrem lauter Musik durchfahren.. Bitte keine LKW mehr.
- 2086 Hauptlärmquelle hier: Der Hafen. 24 Std. 7 Tage die Woche. Außerdem die A 7, je nach Windrichtung
- 5059 LKW-Verbot durchsetzen. Lärm mindernden Asphalt aufbringen. Tempo Limit tagsüber. Blitzer aufstellen/Geschwindigkeitsmessung - ständig

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

-
- 5026 Besonders die Lärmbelastigungen an der Rissener Landstraße urch schnell fahrende LKW mit Anhänger n Werktagen, tägliche Bodenerschütterungen, laute Motorräder an Wochenenden, laute Raser in den Abendstunden
-
- 5010 Schallschutz vom Hafen Doppelpunkt Containerterminal z.b. extrem laut.Kopfsteinpflaster asphaltieren. Die wenigsten halten sich an Tempo 30. Rollgeräusche der Reifen extrem laut bei Kopfsteinpflaster sogenannter Geräusch Müll. Autoradio extrem laut comma auch durch geschlossenes Fenster in 1 km Entfernung.
-
- 266 Der Fluglärm ist zu laut, ebenso die Events auf der Trabrennbahn, Bei zukünftlicher Bebauung der Trabrennbahn muß ein besseres Konzept für den öffentlichen Nahverkehr her. Das darf nicht so bleiben. Events nicht in Wohngebiete abhalten
-
- 3093 Lärm+Schmutz von Hafen, Elbchaussee,Holländ.Reihe+Durchfahrtsverkehr tag+nacht.Kopfsteinpfl.,sehr enge Bebauung,Schall! Gartenseite Lärm von Elbch.+Hafen.Bitte Spielstraße,wenigerParkplätze,Flüsterasphalt auf Elbch.
-
- 503 Deutlich mehr als Flug- und Verkehrslärm stören mich Open-Air-Veranstaltungen (Bahrenfeld Trabrennbahn, Volksparkstadion, Neuhöfer Damm (Tekkno von 14.00 - 8.00 Uhr!!!) etc..
-
- 1845 Vielen Dank! Der störende Flugverkehr ist für mich von Hubschraubern ausgehend. Mein Favorit Ihrer Problemlösungsmaßnahmen wäre übrigens Tempo 30.
-
- 3097 Wir leiden hauptsächlich durch den Hafentlärm, aber seit einiger Zeit sind auch die überlauten Motorräder und Cruiser
-
- 3286 besonders unangenehm ist der Fluglärm, da unser Haus in der Schneise liegt. Außerdem getunte Fahrzeuge, die mit erhöhter Geschwindigkeit und viel Lärm die Elbchaussee als Rennstecke nutzen. Hier wären Kontrollen sicherlich sinnvoll.
-
- 1280 In den engen Straßen von Ottensen wären Elektrobusse sehr toll. Der private Pkw-Verkehr aus dem Mercado kommend behindert die Busse und verstopft die Straßen. Junge Männer fahren hier den halben Tag spazieren, sowas sollte reduziert werden.
-
- 3309 Dauerlärm Derby über Wochen (Auf & Abbau, piepsende LKWs, Besucher nächtliche Feiern),Redromm - Musik trotz Schallschutz bei geschlossener Tür auf gegenüberliegender Straßenseite sehr laut, fühle mich im Garten gestört
-
- 1423 Flugverbot ab 22:00-7:00 & bessere Lärmvorschriften für Mopets/Motorräder
-
- 1743 Die Tempo 30 werden hier nicht eingehalten der Bus "donnert" durch die Strasse und wir haben Risse in den Häusern. Dazu der Fluglärm von Airbus u Fuhsbüttel und die Abgase der Schiffe....
-
- 2947 wir haben hier eine Tempo 30 Zone - es hält sich nur keiner dran. Außerdem sind wir Nachts eine beliebte Rennstrecke ... tagsüber eine beliebte "Abkürzung" und der ständig steigende, überbordende Fluglärm interessiert die Politik doch eh nicht
-
- 5044 Besondere Lärmursachen: rauer Straßenbelag, der zu extremen und lang anhaltenden Abrollgeräuschen führt; Intensiver Ausflugsverkehr an den Wochenenden, im Sommer extreme Lärmbelastigung durch Motorräder; Laute Motorgeräusche durch Raser, insbesondere bei Überholvorgängen; Schwerlastverkehr, z.B. Spedition Schockemöhle für Ytong/Wedel, mit zum Teil deutlich überhöhter Geschwindigkeit, was insbesondere bei leeren Anhängern zu enormer Lärmbelastigung führt; Um an der Straße aufgestellte Wertstoffcontainer zu befüllen, halten die PKW auf der Fahrbahn. Dieses Verkehrshindernis wird zumeist durch lautes Anhupen durch den dann stockenden Verkehr begleitet.
-
- 1775 Die Stadt hat neben den üblichen Lärmquellen, immer neue weitere Lärmquellen dazu bekommen. Zum Beispiel Kreuzfahrtschiffe, Rundflüge, Hubschrauber u.s.w. zudem stehen wir kurz vor einem Eventkollaps!
-

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

-
- 5078 LKW-Verbot in der Rissener Landstraße. Bau-Lastzüge umleiten auf die B431. Lärmschutzasphalt einbauen.
-
- 978 Die Stresemannstraße ist eine einzige Katastrophe. Selbst Fenster der Schallschutzklasse 5 kommen da nicht gegen an! Auch der PKW Lärm ist mittlerweile unerträglich und es wird durch große Bauprojekte immer schlimmer. Nachts wird gerast. Sofort handeln!
-
- 2199 2 dominante, beeinträchtigende Lärmquellen bei uns: 1. die Einflugschneise nach Fuhlsbüttel, vermehrt genutzt bei gutem Wetter also wenn man sich draussen aufhält. 2. Die lauten, alten S-Bahn Wagen der Linie S11.
-
- 3534 Enorme Verdichtung an den Magistralen, Steigerung des Lärmpegels durch deutlich mehr Anwohner, keine Aussichten auf Verbesserung des öffentl. Nahverkehrs. S1 immer noch eingleisig, Bus 1 scl
-
- 5077 LKW-Verbot auf der Rissener Landstraße. Durchsetzen. LKWs auf die B431 verweisen. Lärmdämmender Asphalt.
-
- 2921 Bushaltestelle Weistrizstrasse und Baumläuferweg zusammenlegen in Richtung Einkaufsgelegenheit beim Restaurant NAXOS. Temposchwellen in der Franzosenkoppel von Höhe Schule bis zur Einmündung Oderstrasse. Geschwindigkeitskontrollen einführen.
-
- 3179 Lärm in Oevelgönne: Cont ainer knallen im Hafen , Vergnügungsschiffe mit lauter Musik sonnabends nachts, aus und einlaufende Aidas , laute Mucke zur Begrüßung , das laute Geschrei der jungen Leute am Strand
-
- 2109 Ich halte es für dringend die Elbchaussee zwischen Hohe Zollernring und Rathaus Altona mit Flüsterasphalt zu belegen, da hier die Haupttrennstrecke Tag+Nacht für PKW und LKW ist. Ebenso die Holländische Reihe. Dazwischen Rothe Str zur Spielstrasse.
-
- 2714 Blitzer aufstellen ,30 Zone, Sanierung von Wohnhaus Amundsenstraße, Flüsterasphalt , Diesel Verbot wäre auch super, Fahrrad weg.
-
- 1626 Die S-Bahn zwischen Rissen und Wedel fährt dich an Wohnhäusern vorbei. Hier müssen dringend Lärmschutzmaßnahmen durchgeführt. Außerdem ist die Wedeler Landstraße überlastet. Ein Flüsterasphalt wäre schon mal ein Anfang.
-
- 5147 Es würde schon viel helfen, wenn LKW keine ständige Durchfahrterlaubnis kriegen (an Stelle B431) oder Geschwindigkeitsbegrenzung käme. Generell Tempo 30 Shell-Tankstelle bis zur Kreuzung in Rissen. Besonders Raser und Motorräder ohne Schalldämpfer, die wegen der ansteigenden Straße bei der Krähenhorst Bushaltestelle voll aufdrehen, sind unerträglich! Auch wäre es gut, zu kennzeichnen, ob und auf welcher Bürgersteigseite Radfahrer rasen dürfen. Das alles brächte den Anwohnern deutlich besseres Leben und würde nicht viel Kosten.
-
- 3984 Bahrenfeld leidet extrem unter Straßenlärm, Fluglärm Fuhlsbüttel und Finkenwerder, Veranstaltungen auf der Trabrennbahn, Barclay Card Arena und Volksparkstadion.
-
- 2728 Schiffslärm, Gewerbelärm, Emmisionsspitzen, Absetzgeräusche, Lukendeckel, Signalörner AIDA usw.
-
- 5076 LKW-Verbot Rissener Landstraße. Lärmschutzasphalt
-
- 5049 Helikopter und kleine Flugzeuge nehmen auch zu. Kreuzfahrtschiffe: Geruchsbelästigung, Laute Durchsagen, Musik, Besoffene Partyleute
-
- 2568 Das Hauptproblem hier sind Raser, die im Wohngebiet nicht die max. 30km/h einhalten, sowie die Einflugschneise.
-
- 2871 stresemannstrasse 1 sperrig für Autos 1 spur als bus/fahrradstrasse!!!
-

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

-
- 5152 Ich wünsche mir für alle Hamburger Wohngebiete zumindest ab 18.00 bis 8.00 eine 30 km/h Lärmregelung. Warum schafft dies eine, übrigens auch SPD regierte Stadt wie Düsseldorf, die eher oberflächlich ist, im Gegensatz zu meiner neuen Heimat, dem bodenständigen Hamburg, der schönsten Stadt der Welt.
-
- 2303 Es ist tagsüber viel zu laut auch am Wochenende, zu viele LKW's, zu schnelle LKW's besonders Firma Schockemöhle !!! unglaublich gefährlich. Ampel vor der Tür - Lebensgefahr, wird so oft ignoriert!! - leider Nachtsabschaltung. Ändern Sie etwas..
-
- 2353 Sehr unangenehme Lärmbelästigung durch Flugzeuge und Straßenverkehr im Blankeneser Treppenviertel. Das Treppenviertel liegt in der Einflugschneise der Schall kommt durch den Hang aus allen Richtungen. Ebenso verfängt sich der Auto(Motorrad)-Lärm.
-
- 5052 Konsequente Durchsetzung von Tempo 50 für PKW und Motorräder, Durchfahrverbot für LKW in der Rissener Landstraße, Optimierung von Ampelschaltungen, um Staus zu vermeiden
-
- 2339 Wir sind seit zwei Jahren durch Wohngebäude-Baustellen in der direkten Nachbarschaft gebeutel. Zudem ist die deutlich Verdichtung an der heftigen Zunahme des / Belastung durch den Autoverkehr in den letzten Jahren massiv zugenommen
-
- 3026 laute Motoren gesetzlich langsam auslaufen lassen/laute Musikverbot in Autos durchsetzen/Menschen sensibilisieren, dass manche nachts schlafen:)Kneipenbesitzer auffordern, Gäste ab 23 Uhr ans Leisereden zu erinnern, wenn sie draussen sitzen
-
- 5068 LKW-Verbot durchsetzen in der Rissener Landstraße. Blitzgeräte dauerhaft aufstellen. Tempo-Limit
-
- 5075 Rissener Landstraße für schwere LKW sperren, tags und nachts. Es gibt eine vierspurige Bundesstraße parallel!. Lärmschutzasphalt einbauen! Verkehrskontrollen!
-
- 5030 Hubschrauber, Kleinflugzeuge und Partyschiffe sind vernachlässigte Lärmquellen mit hohem Stresspotenzial!
-
- 5079 Lärmdämmender Asphalt und endlich LKW-Fahrverbot in der Rissener Landstraße. Hier donnern tags und nachts Baulaster von HH nach Wedel
-
- 3180 Lärmbelästigung durch den gegenüber liegenden Hafen, nächtliche Partytouren auf Schiffen mit lauter Musik, Strandfeste und lärmender Rückweg der Gäste, tägl. Autos auf dem Schulberg (Feuerwehrezufahrt) und Motorräder/Mopeds auf dem Rad- und Wanderweg
-
- 3492 Neben den Flugbewegungen spätabends und nachts stört uns der durch einzelne in der sonstigen Ruhe verursachte Lärm, besonders aus dem benachbarten Kleingartenverein. Jeder hat megalaute unnötige Gartengeräte, die oft zur Unzeit zum Einsatz kommen
-
- 3491 Kreuzung Baron-Voight-Str./Quellentäl muss UNBEDINGT überdacht werden. Flüge ab Fuhlsbüttel morgens deutlich schlimmer als nach 23 Uhr
-
- 5041 LKWs, die die Maut auf der B431 umgehen wollen, stellen ein großes Problem dar. Besonders störend an Wochenenden sind Motorradfahrer, die sinnlos im Kreis fahren.
-
- 5058 LKW-Verbot in der Rissener Landstraße durchsetzen. Tempo 30. Blitzgeräte aufstellen. Lärm mindernden Asphalt einbauen. Bitte
-
- 249 Schlimm auch der LKW Lärm, warum werden nicht auch negative Erfahrungen mit Tempo 30 Zonen erfragt? Ganz schlimm: Harley Days, unerträgliches Geknattere Tage vorher und danach, auch in Nebenstraßen,
-

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

- 5098 In unserer Straße leiden viele Anwohner unter den sehr lauten Laubsaugern, die stundenlang betätigt werden, auch wenn es kaum etwas zu beseitigen gibt. Auch die Rasenmäher sind sehr lautstark. Der Fluglärm ist manchmal morgens störend, alle paar Minuten ein Start ab 6.00. Die Verlegung zur anderen Seite oder gerade jetzt über die Stadtmitte war sehr wohltuend. Allerdings fliege ich auch in den Urlaub und muss den Lärm hinnehmen.
-
- 2964 Wenn ich Nachts das Fenster auf habe, kommt eine laute permanente Geräuschkulisse herein, die nach dem Schall einer Autobahn oder Maschinen/Motoren/Generatoren klingt. In Parks/Fußwegen an Flüssen sollte man besser Natur hören können, statt Lärm.
-
- 2292 Flachstarts sowie und Landungen und Starts nach 23:00 sind unnötig. Riesige LKW's machen enorm viel Lärm, Abgase und erschüttern das Umfeld. Spürbar auch im Haus,
-
- 3275 Bitte Flugschneisen wirklich gleichmäßig über die Stadt verteilen. Flugverbot 22- 6 Uhr DURCHSETZEN! Verbot für Kreuzfahrer zu tuten. Tempo 30 auf der Ebertallee. Frequenz von Großveranstaltungen verkleinern. Anwohner dabei besser schützen.
-

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

- 3900 Fluglärm ist tagsüber sehr laut geworden. Ein neu gestalteter Spielplatz macht Lüften im Sommer zum wohlverdienten Feierabend und am Wochenende inzwischen zu einer permanenten Lärmbelästigung, da Kinder weniger erzogen scheinen.
-
- 2039 Ich würde für die Friedrich-Ebert-Straße ebenfalls einen Flüsterasphalt so wie in der Stresemannstrasse begrüßen genau so wie keine Flugstarts nach 23 Uhr mehr
-
- 1141 Ganz schlimm empfinde ich Fluglärm und Laubbläser (!)
-
- 2850 Nächtliche Raser, getunte PkW, Motorräder schlimmste Lärmquelle, Ausbau Radwege positiv bei uns, Parkplatzsuche abends sehr störend und auch laut
-
- 1898 Sinnvoll wäre m. E. eine konsequente Einhaltung des Nachtflugverbotes und Tempo 30 für den Wördemanns Weg, der im Laufe der Jahre zeitweise zur Rennstrecke geworden ist.
-
- 3035 Die Müllabfuhr ist viel zu laut, Altpapierabholung viel zu laute LKW, zu viel Pkw mit zu hoher Geschwindigkeit (mehr Kontrollen), Flughafen Findenwerder inzwischen eine echte Belastung
-
- 562 Flugverkehr nach 23 Uhr stoppen, Kieler Str. nachts Tempo 30
-
- 1853 Die Verlegung des Flughafens oder zumindest ein konsequentes Nachtflugverbot von 22-7 Uhr ist vorrangig! Bei uns wäre außerdem Tempo 30 (tagsüber und nachts!) und ein gut ausgebauter Fahrradweg auf der Straße (nicht auf dem Fußweg, wie jetzt) wichtig.
-
- 1865 Flugverbot - am besten 22:00 bis 7:00 Uhr. Weniger Flüge - auch von/nach Airbus. Sehr laute Fahrzeuge (Kfz, Zweirad) ermitteln / stilllegen.
-
- 1310 Ellerbeker Weg - erheblicher Durchgangsverkehr von PKW mit PI - Kennzeichen (vor allem während des Berufsverkehrs); Tempo 30 wird selten beachtet. Radfahrer fahren deshalb auf dem Bürgersteig
-
- 2013 Stärkere Kontrolle von Motorradrennen auf der Flughafenumgehungsstrasse vor allem nachts STRIKTE. Einhaltung Flufverbor nach 23.00 Uhr
-
- 5133 Über unsere Siedlung führt die Einflugschneise zu Airbus Finkenwerder. Schwerlastverkehr durch eine Nebenstraße, sogar Reisebusse fahren hier. Unmöglich!
-

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

-
- 2287 Um die unglaubliche raserei auf dem Swebenweg ein Ende zu setzen, sollte man dort endlich eine Blitzerampel aufstellen. Auch kleine Flugzeuge sollten endlich die Start und Lande Koridore benutzen und nicht kreuz und quer über die Wohngebiete fliegen.
-
- 312 Fenster zu Tropowitzstr und Beiersdorfgelände, auf denen viele LKW fahren. Bes. sehr tiefe Schalfrequenzen beim Beschleun. sind sehr unangenehm! Die tieffliegenden Helikopter des UKE und Airbus-Flugzeuge stören auch sehr!
-
- 1653 seit 7 jahren abrisse 3er bunker, neubau beiersdorf, inflationäre vermehrung von laubbläsern und rasenmähern, laufend baustellen am wiesingerweg, ich kann nicht mehr
-
- 4367 Ich wohne nunmehr 50 Jahre in der Bundesstraße, habe mich in den Jahren aktiv für Lärmschutz eingesetzt, u.a. für die Velorouten und gute Verkehrssicherheit besonders für Kinder. Tempo 30 in der Bundesstraße auch zwischen Schlump und Verbindungsbahn.
-
- 1506 Diese Stadt ist nicht fähig oder willens, gegen lärmgetunte Motorräder vorzugehen. Seit über 10 Jahren übersteigt dieser brutale Lärm tags wie nachts in Eimsbüttel gesundheitsgefährdende Grenzen, Tendenz steigend.
-
- 2212 Meine gefühlte Lärmbelastung resultiert hauptsächlich aus Fluglärm, sowie aus PKW-Lärm. Der PKW kommt daher, dass viele PKWs die Gutenbergstraße als Abkürzung durch ein Wohngebiet nutzen.
-
- 3183 Es wäre gut, wenn man in der Umfrage die störenden Lärmquellen genauer angeben könnte, z.B. morgendlicher Turbinenstart der Flugzeuge, Autobahnlärm der A23, der von der Brücke bei Höffner kommt. Dort gibt es keinen Schallschutz.z.
-
- 2960 Massiver Baustellenlärm plus Verkehrsumleitungen (auch LKW) durch kleine Kopfstein-gepflasterte-Einbahnstraße. Nachts vermehrt lautes Auto-Posing in der Osterstraße. Anstieg von Nachbarschaftslärm durch immer dichtere Bebauung.
-
- 3156 Durch den Moorkamp führen 2 Buslinien. Der eine, der 4er Bus könnte problemlos durch die parallel verlaufende Hohe Weide geführt werden. Damit wäre das dortige Krankenhaus auch besser mit dem Bus erreichbar. Und: Schallschutz auf die U-Bahnbrücke!
-
- 2223 Lärm durch Flugbewegungen hat in 14 Jahren sehr zugenommen. "Auto-Poser" erzeugen z.Zt. deutliche Lärmspitzen. Hintergrundlärm stammt von der ca. 300 m entfernten Kieler Straße. Parkplatz-Suchverkehr erzeugt zeitweise einen gewissen Lärmanteil.
-
- 4053 Ich wohne genau zwischen den BABauffahrten Stellingen A7 u. Eidelstedt A23 an der Kieler Str. Der Verkehrslärm wird immer schlimmer und fast unerträglich (Staus tagtäglich und erhebliche Abgase) Hinzu kommt dann noch der zeitweise erhebliche Fluglärm
-
- 2451 Der Lärm geht in erster Linie vom Verkehrslärm der A 7 (in der Regel bei Westwind) und in Teilen vom Fluglärm (Starten, Ostwind) aus.
-
- 3308 Der Fluglärm ist unerträglich. Kein Schutz vor Kita-Lärm. Nächtliche 30-Zone auf Hauptverkehrsstraße wird nicht eingehalten, aber auch nicht kontrolliert.
-
- 1067 Anlieferung von LKW morgens 05:00-08:00 uhr /Fluglärm 06:00-24:00
-
- 789 Straße wird als Alternative zu Kieler Str. und Kollaustr. genutzt, gerne auch als Rennstrecke. Blitzer dringend nötig. Fluglärm abends teilweise schlecht zu ertragen. Garten dann nicht nutzbar. Fenster müssen geschlossen werden

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 1183 Bei Fluglärm endlich konsequent durchgreifen; auch Eggenschwiler muß zahlen, wenn VO nicht eingehalten werden. Zum Thema Sanierung Maienweg zwischen Hindenburgstr. und Sengelmannstr.: vorher Befragung der betr. Anw. Rückbau des ausr. Radwegs ist unnötig
-
- 4295 Die Fragen würde ich häufig gern mit "es kommt darauf an" beantworten. Im Sommer bei offenem Fenster nachts sind problematisch: Flugstarts Richtung Süden nach 22/23 Uhr; Unterhaltungen/Telefonate, Fußgänger auf Gehwegen mit Kiesbelag, Autos!
-
- 1062 Seit mehr als 30 Jahren wohne ich in meiner jetzigen Wohnung. Der Straßenlärm hat sich, insbesondere im Sommer durch lautstärke Motorräder, gefühlt/gehört mindestens verdoppelt. Ebenso die U-Bahn die an Wochenenden von Fr. bis Son. durchfährt.
-
- 2331 Meine Wünsche hinsichtlich der Lärmbelästigung: 1. Ausbesserung der Straße, damit keine Lärmbelästigung von PKW's mit Anhängern und LKW's verursacht wird, da die Straße uneben ist. 2. Den Helmut Schmidt-Flughafen verlagern in die Metropolregion.
-
- 829 Die Rundflüge über der Innenstadt und der Alster nerven sehr insbesondere am Wochenende. Einzelne besonders laute Fahrzeuge sollten stärker kontrolliert werden.
-
- 3776 Eine besondere Lärmbelastung aus der Luft sind für mich die vielen Kleinflugzeuge und Hubschrauber (immer über mein Haus), die Rundflüge durchführen für wenig Menschen, aber ein Vielfaches an Menschen, die an Alster + Stadtpark Ruhe suchen, belästigen.
-
- 4055 Hier geht es um die Straßenführung, wodurch man am meisten mit den Hubkonzerten der PKW's zutun hat und mit lärmenden Kiosken die wie eine Bar sein möchten.
-
- 5017 Aufklärung über Beanspruchung durch Lärm und gegenseitige Rücksichtnahme. Nach dem Umbau der Fuhlsbüttler Straße / Hartzloh mit Abholzen nützlicher Bäume (Luft- u. Lärmschutz) hat der Verkehrslärm Tag und Nacht extrem zugenommen; es gibt keine ruhigere Zeit zwischen 1.00 und 4.00 Uhr wie noch vor einigen Jahren. Man kann sich nicht entziehen, in allen Räumen. Rewe Öffnungszeiten führen zu Autolärm, Türeenschlagen bis 24.00 bzw. 23.30 unaufhörlich. Parken auf dem Bürgersteig, da der Hartzloh voller Autos (nicht Anwohner). Der Hartzloh / ehem. Krankenhausmauer war begehbar für Kinder mit Puppenwagen, Fahrrad, etc. Jugendliche mit Skateboard, Rollschuh, Fahrrad... Außerdem: Konzerte im Stadtpark, Party auf dem Spielplatz bis weit nach Mitternacht, Baulärm seit Jahren: Abriss unmittelbar geplant für 6 Häuser in Albers-Schönberg-Stieg
-
- 1675 Der Fluglärm ist unerträglich in Stadtparknähe und hat über die Jahre stark zugenommen, wenn dann im Sommer dort auch noch die Konzerte zu laut sind ist man nur noch genervt. In der Schule kann nicht gelüftet werden, da man nix versteht!!!
-
- 1063 Der Autoverkehr ist täglich 16 Stunden im Dauerbetrieb. Es ist auch unmöglich die Straße zu Fuß zu überqueren. Dazu der Fluglärm auch nach 23.00 Uhr und der Gewerbebetrieb der JVA, der auch nachts ab 04.00 durch die Großbäckerei einsetzt und auch ..
-
- 962 Wirklich nervig für mich sind die Busse: 2 Linien meist fast leer, d.h. im Schnitt alle 2,5 Minuten. Darüberhinaus nerven mich LKWs und Mopeds mit Verbrennermotoren und PKWs mit lauter Auspuffanlage (Stichwort Trend mit Schubabschaltung) am meisten.
-
- 1521 Wir haben hier bei uns die 30er Zone (wird kaum eingehalten) und auf unserer Balkonenseite Die Fa REWE, Montags um 05:30 kommt der erste LKW und gegen 06:00 wird lautstark abgeladen! Tagsüber sind manche LKW-Fahrer sehr Geräuschvoll, ist das erlaubt?
-

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 939 Der Busverkehr über den Kopfsteinpflaster und die Gäste der Shishabar die draußen sitzen und Rauch und Lärm machen und die Autoposer von der Bar nerven Nachts sehr.
-
- 5104 Zeitweise haben wir über 200 Starts und Landungen es Flughafens zu ertragen! Die Feinstaubbelastung ist zu hoch, dass ich mir Sorgen um unsere Gesundheit mache! Weiterhin ist des Nachts eine Vibration (Möbel) spürbar, wenn die Güterzüge fahren. Bei Nordwind hören wir den Flughafen ab 5.30 wenn dort Motoren der Flugzeuge warmlaufen.
-
- 2507 Güterzüge sollten nicht an unseren Häusern vorbei „donnern“, sondern langsam fahren. Leisere Gleise wären sehr gut. Lärmschutzwände wünschenswert. Jedes Wochenende im Sommer ein Konzert ist einfach zu viel und dann noch das Old-Timer-Rennen!!
-
- 1979 Mich nervt der Fluglärm momentan (über Wochen!) und nach 22h besonders, u. die Flüchtlingsunterkunft nebenan. In 2,5m zu unserer Terrasse leben 300 Flüchtlinge mit Kindern die abends bis 24h draußen laut spielen
-
- 3886 Tide TV Klimaanlage ist sehr sehr laut, bitte verfügen, dass Tide Lärmschutzmaßnahmen ergreift (Messungen haben stattgefunden, Lärmpegel zu hoch Tag und Nacht. Stop von Flügen über unserem Wohngebiet, 6 Wo bis 24.00
-
- 1504 Große LKW die über Alsterkrugchausse fahren sollten. Blitzer müssen aufgestellt werden. Tempo 30 bei 2 Kindergärten und Seniorenheim
-
- 3366 hier sind; Strassenverkehr, Baustelle, HVV Bus Wartung, Flugverkehr, S-Bahn, U-Bahn Lärmproduzenten, Es fehlt nur noch der Schiffverkehr. Es reicht!
-
- 2012 Mehr Geschwindigkeitskontrollen, Flugverbot ab 22.00 Uhr wäre gut. Saarlandstrasse wird nachts zur Rennstrecke für Motorradfahrer - sehr laut. Die Kombination Stadtpark, Fluglärm, Saarlandstrasse, S-Bahn und Konzerte ist anstrengend.
-
- 982 In meinem unmittelbaren Umfeld empfinde ich zwei Lärmquellen als Belastung: 1. überhöhte Geschwindigkeiten und bewusstes Beschleunigen vor Ampelumschaltungen (Gelb auf Rot) an der Saarlandstraße, 2. Erhöhter Flugverkehr am Stadtpark auch nach 23 Uhr.
-
- 3377 BusGroßbaustelle, Straßen-Großbaustelle, neuerdings Flugverkehr, S-Bahnen, Schwertransportbahnen, mehrspurige Straßen, Stadtpark-Events, Musikhochschule - ein bisschen viel auf einmal!
-
- 1599 Einrichtung einer 30er Zone; häufigere Polizeikontrollen der öffentlichen Freizeit-/Grillflächen ab 22.00 Uhr
-
- 2380 Hauptlärmquellen: Busse im Stand (es dröhnt), Fahrzeuge mit zu hoher Geschwindigkeit, laute Motorräder. Geschwindigkeitskontrollen habe ich noch nie erlebt. Die Ampelschaltungen sorgen insbesondere nachts nicht für ein Verkehrsberuhigung.
-
- 4365 ständig Ruhestörung: keine Nacht-, Mittags-, Sonntagsruhe usw stattdessen erschlagender omnipräsenter Verkehrslärm—endlos rasende LKW, PKW+extra laute Harleys&Consorten—das muß endlich aufhören;Machen Sie endlich nachhaltig Nägel mit Köpfen dagegen!
-
- 2008 Es würde eine Lautstärkenreduktion ergeben wenn in dieser Straße das Kopfstein ausgebaut wird,und des öfteren seitens der Polizeibehörde geschwindigkeits Kontrollen durchgeführt würden,leider ist es hier eine Rennstrecke für die täglichen Rotlicht
-
- 2922 Es wäre sehr wünschenswert wenn die Sightseeing—Busse nicht mehr über die Bellevue die Körnerstrasse befahren würden(das ganze Haus vibriert bei roter Ampel) und die umliegenden Gastronomiebetriebe ab 22 Uhr laute Musik vermeiden würden!
-

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 223 Fluglärm ist o.k., da wir den Flughafen auch selbst nutzen, Nachtflugverbot sollte strenger eingehalten werden; Autoverkehr stört hauptsächlich, wen Autofahrer durch das Wohngebiet abkürzen wollen und zu laute Autos/Motorräder
-
- 1586 Ihre Fragen beziehen sich überwiegend auf den Verkehr, dabei gibt es sehr viele andere Lärmquellen, z.B. feiernde Touristen, Glascontainer, die Sonn- und Feiertags benutzt werden, OpenAir-Konzerte oder Strassenmusikanten sowie an allen Ecken Bauarb.
-
- 2141 Die Wrangelkoppel (Siedlungsgebiet) wird als einziger Zubringer zur Flughafen Aussichtsplattform benutzt, die auch noch in einer Sackgasse endet. Die dortigen Schutzzonen 1+2 werden als Biker und Tuner Treff missbraucht, 2000 Fahrzeuge täglich.
-
- 4326 Wir müssen uns aufgrund von Baustellen-, Flug- und Schienenlärm in unserem Garten anschreiben um uns zu verständigen. Auch drinnen klappert häufig das Geschirr von den Bauarbeiten.
-
- 2207 Ich wohne seit fast 20 Jahren in Barmbek. Vor 20 Jahren flogen hier keine Flugzeuge - der Lärm vor allem am Abend ist nervig. Straßenlärm gering, aber Nachbarschaft ist rücksichtslos laut.
-
- 1398 30 km wir sehr häufig überschritten vor allem durch Taxi-und Flughafenverkehr! Flüge nach 23.00 haben nach meinem Eindruck deutlich zugenommen!deutlich
-
- 105 Flüge von Airbus über Wohngebiete sind zu laut. Züge der DB sind sehr laut, weil sie schnell und in hoher Frequenz durch HH Lockstedt und Groß Borstel fahren. Harleys sind zu laut u. rücksichtslos.
-
- 3682 An allen Straßen mit Kopfsteinpflaster (z.B. Hellbrookstraße) sollte generell Tempo 30 gelten. In den Tempo 30 Zonen sollte viel öfter kontrolliert werden. Die Gruppe Autoposer sollte auch in Wohngebieten laute PKW und Motorräder kontrollieren.
-
- 566 Motorräder + spez. PKW sind im Krohnstieg sehr (!) laut. Kontrolle? Flugstarts über Langehorn nerven.
-
- 5037 1. Tempo 30 für Friedensheimer Straße. 2. Einrichtung eines Switchpointes im Wohnquartier Erika-Mann-Bogen oder Carsharing-Platzes (ist beauftragt). 3. Schallschutzwand an S-Bahn bei Bahnhof Barmbek, Friberg, Wandsbeker Chaussee/westseite
-
- 2127 Hauptptoblem sind Flugzeuge gerade abends und raser in der tempo30 Strasse
-
- 1826 mich stört insbesondere Fluglärm. An Tagen, an denen die Flugzeuge über Barmbek starten oder landen, ist dieser Dauerlärm einfach nicht zu ertragen. Außerdem nervt der Autoverkehr über Kopfsteinpflaster auf der Schwalbenstraße.
-
- 3529 1. HVV-Busse sind viel zu laut ! An der Haltestelle entsteht ein unglaublich starkes Brummen. 2.Nehmt endlich hohe schmerzhaftes Strafen von Motorradfahrern und Auto-Rasern deren Motoren viel zu laut sind. 3. Kneipenlärm - unerträglich !!!!!
-
- 3714 Hauptsächlich Flugzeuglärm und Autos die unsere Straße als Abkürzung nutzen.
-
- 2088 Mehrstöckige, gegenüberliegende Gebäude in Neubausiedlungen mit Wohnstraße dazwischen wirken (gerade nachts) extrem (!!!) Schallverstärkend. Man hört ALLES, Flüstergespräche, von laufenden LKW-Dieseln (vor allem nachts) gar nicht zu sprechen.
-
- 2808 Besondere Zunahme an Belastungen habe ich festgestellt bei: Fluglärm, gerade im Sommer und am Wochenende, z.T. Tiefflug im 2-Minuten-Takt. 2. Fahrradstraßen werden am Wochenende nachts gern zur "Partystraße" und laut. Und allgegenwärtige Laubbläser!

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

-
- 1671 Störung der Nachtruhe und der Konzentration am Tag besteht bereits jetzt durch den DB-Schienenverkehr durch den Stadtteil sowie durch die Robert-Schuman-Brücke mit viel LKW-Verkehr, überlauten PKW und Motorradrasern. Flugverkehrslärm haben wir auch!
-
- 3092 Starke Lärmbelästigung durch Robert-S-Brücke, nächtlichen Güterverkehr, Flugzeuge und Autoposer bzw. Motorräder
-
- 1847 Der schlimmster Lärm zur Zeit kommt von den s. lauten Sirenen der Feuerwehr, Krankenwagen und Peterwagen. Hinzu kommen die Hubschrauber, die in letzter Zeit immer wieder über uns fliegen. n.
-
- 4138 Man sollte die Benutzung von lauten Gartengeräten (z.B. Laubbläser) für die private Nutzung verbieten. Warum manche (amerikanischen) Motorräder besonders laut sein müssen ist schleierhaft. Auch da sollte man den Fokus drauf legen.
-
- 803 Mehr Zone 30 in Nicht-Hauptverkehrsstr., keine Durchfahrt schwerer Lkw, mehr Tempokontrollen, Zone 30 für Eckerkoppel und Tegelweg
-
- 1192 Die höchste Lärmbelästigung sind in unserem Umfeld Baustellen (Wohnhaussanierung 50er Jahre Bauten) und "Gartenpflege" mit 2-Takt-Maschinen. Diese müssten für unzulässig erklärt werden.
-
- 1621 Unsere Wohnlage weist starke lärmeinwirkungen durch die Bahn und den Flugverkehr auf. nach Expertenmeinungen wird der Neubau der S4 noch mehr Lärm bringen.
-
- 4075 Ahrensburger Weg: Seit 20 Jahren wird in der Nähe ständig gebaut. Der Baulärm und der Lärm durch das höhere Verkehrsaufkommen sind sehr belastend.
-
- 1123 Bereits vor 2 Jahren haben wir den Lärm durch Klimaanlage (?) Ankunftscenter Bargkoppelweg gemeldet. Nichts ist passiert. Jetzt wird unsere Straße als Durchfahrt wegen Baustelle Meiend.Str. genutzt. Hier wäre eine Einbahnstr.regelung angebracht.
-
- 3542 Trogbau, Güterverkehr, Flugschneise. Lärm pur um mich herum.
-
- 2359 ich arbeite in der city nord - zeitweise ist da einflugschneise, das ist extrem laut auch im Gebäude /wo man ja arbeiten soll . Rasenmäher / Laubbläser u.ä. sollten so leise wie möglich sein !
-
- 1698 meine Situation: auf der einen Seite ca 200 mtr außerhalb der offiziellen Flugschneise nach Fuhlsbüttel und andere Seite Flugschneise Finkenwerder und viel befahrene Straße. Viel Lärm und keine Zusschüsse zum Lärmschutz. Lärm kennt keine Grenzen!!
-
- 1922 Es wäre ein großer Fortschritt, wenn in der Ahtensburger Strasse mehr Blitzer aufgestellt würden, damit die Raserei und die Autorennen aufhören, vor allem nachts und am Wochenende. Zudem braucht es Lärmsenkungsmassnahmen für die Produktion.
-
- 1656 Die Hefefabrik wird im Dauergeräusch immer lauter, insbesondere auch nachts; Die Walddörferstraße wird mit Kopfsteinpflaster geflickt. Das ist extrem laut. Auch, da sich niemand an die dortige 30er Zone hält
-
- 3545 Flugschneise, Baustellen und Güterverkehr sind seit einigen Jahren in meinem Wohnumfeld. Warum alles auf einmal?
-
- 3712 In der Rüterstraße ist der Straßenlärm als ein dauerhaftes Rauschen wahrzunehmen. Der Veranstaltungslärm Wandsbek Markt wird Nachts immer lauter. (Vielleicht Mobile Schallschutzwände). Der Hubschrauberfluglärm am Sonntag nimmt zu.
-
- 1756 Nicht nur fluglärm auch die u bahn kann sehr störend sein
-
- 86 Die 30er Zone wäre schön, wenn alle 30 fahren würden. Dann wäre es auch wesentlich leiser. Überbordend ist der Fluglärm seit einigen Jahren - teilweise artet er in Lärmfolter aus.
-

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

- 412 Lärm kommt u.a. von: Kopfsteinpflasterfahrgeräusche, Raser, Autotuner, Hunderauslauffläche, mobile Akkulautsprecher bei Parkbesuchern, Auto-Hifianlagen, Flugzeuge, Güterzüge, Dom-Feuerwerk, laute Dieselmotoren in Kraftfahrzeugen, laute Motorroller
- 1738 Zunehmende Belästigung durch Fluglärm (Tags/Nachts), sowie Gärtnerarbeiten (Laubbläser, Motorsägen, Kantenschneidern etc.); auch früh morgens/ Mittagszeit. Zu bestimmten Zeiten Ganztägig. Zunahme Verkehr auf der Bramfelder Chaussee.
- 1258 Mein Wunschkonzert wäre: Einrichtung einer Sackgasse, Einhaltung von Tempo 30, ruhigerer Strassenbelag, kein Überfliegen
- 1270 Die Addition von immer mehr Fluglärm (bei uns auch in Richtung Finkenwerder/Airbus) mit immer mehr LKW-Verkehr (begünstigt durch Navis) und die lauten Motorräder und SUV lassen uns deutlich einen erhöhten Lärmpegel spüren.

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

- 5111 Das hohe Verkehrsaufkommen sorgt für ein lautes Dauergeräusch und zahlreiche laute Fahrzeuge erzeugen laute Einzelgeräusche. Deshalb sollte die Fahrbahn direkt mit leisem Asphalt saniert werden. Und laute Fahrzeuge generell verboten werden.
- 3650 Es fahren sehr viele Autos und erzeugen ein lautes Dauergeräusch. Besonders laute Einzelgeräusche werden sehr häufig von LKW und Motorrädern erzeugt. Die Fahrbahndecke sollte saniert werden mit Flüsterasphalt. Generelles Verbot zu lauter Mototräder.
- 2437 Schön wären mehr Kontrollen, was Baustellen und Gewerbetreibende betrifft. Direkt neben uns und dem Cuna-Seniorenwohnheim(!) wird vom Wohnungsbauverein 1902 eV in seiner Wohnanlage oft mit Laubbläsern früh morgens und mittags gearbeitet!
- 1969 Auf dem Brookdeich fahren unverhältnismäßig viele LKW, parken auch dort, fahren morgens früh um 5 mit viel Lärm weg, Fahrradstraße wird ignoriert, Verkehr hat sehr zugenommen.
- 2731 Bahnlärm insb. Güterverkehr nachts stört - DB muss mehr machen; ebenso deutliche Zunahme Flugzeuge, die über HH Osten einfliegen (permanent Grummeln)
- 2248 Bei uns in Ochsenwerder und Fünfhausen wurden Neubaugebiete erschlossen und bebaut. Dadurch hat nicht nur der Baustellenverkehr mit LKWs zugenommen, nein natürlich auch der PKW Verkehr. Auch Straßenbelag immer schlechter und somit mehr Lärm.
- 3310 Eine erhebliche Verbesserung würde Tempo 30 auf dem Sander Damm zwischen Lehfeld und B5 sowie dem Weidenbaumweg bringen. Darüber hinaus sind Lärmkontrollen für Motorräder und Auto-Poser notwendig.
- 911 viel zu laut.hybridbusse einsetzen, mehr kostenfreie parkplätze einrichten, laute parkschranke der hypobank leiser machen lassen, vermietet auffordern in schallschutz zu investieren, weniger feste, flüsterbeton
- 5107 Da sich weder LKWs, noch PKWs und Motorräder nicht an die Geschwindigkeit halten und Tag und Nacht rasen, wären mehr Geschwindigkeitskontrollen nötig. Dadurch, dass der Straßenbelag defekt ist, erzittern die Häuser durch das Rasen der Fahrzeuge und es entstehen mittlerweile Risse in den Wänden.
- 1532 Eine 20kmH-Zone vor einer Eisenbahnbrücke zu beenden, ist ein Witz, aber für Anwohner nicht komisch, da es alle Motorradfahrer und Fahrer von getunten Autos dazu verleitet, mit Vollgas durch den großen Resonanzbogen zu fahren. Das ist unerträglich.
- 5113 mehr Geschwindigkeitskontrollen, wenn LKWs und Busse, PKWs mit Anhängern über die kaputte Straße fahren, wackeln die vorderen Häuser des Cruslacker Heerweges, dass sogar schon Risse im Mauer entstanden sind.

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

-
- 5173 1. Straßenlöcher schneller schließen - Haus wackelt, Straßenlärm. 2. Ab 7,5t LKW Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h. 3. Nachts die Blumenhändlerihre LKW/Transporter auf mindestens 50 kmh reduzieren – fahren alle schneller. 4. Auch nachts mehr Kontrollen; Blitzer. 5. PKW mit Sportauspuff Tags/nachts mehr kontrollieren. Die 30km Zone ab 22.00 bringt nichts; keine Kontrolle. Alle fahren wie sie wollen. Bin Busfahrer.
-
- 5124 Der Curslacker Heerweg ist ein Auobahnzubringer. Die Straße ist gerade ohne Hindernisse und wird nicht als 50er Straße wahrgenommen. Es gibt auch kaum Schilder und keine Einengungen, daher optisch und tatsächlich eine Rennbahn.
-
- 5167 Da ich sehr lange am Curslacker Heerweg wohne, kann ich sagen, dass der Verkehr sehr viel geworden ist. Es ist ein Zebrastreifen für Schüler und eine anliegende Kinderarztpraxis vorhanden, hier wird kaum gehalten bez. Viel zu schnell gefahren. Ich besitze in dieser Straße ein denkmalgeschütztes Haus. Leider entstehen durch zu schnelle LKW/PKW immer wieder Risse. Es wäre gut, eine Tempo 30 Zone vom Curslacker Heerweg bis zum Edeka-Markt in Neuengamme einzurichten, da in diesem Bereich Einkaufsmöglichkeiten, Seniorenheim, Ärzte und andere Gewerbe gibt. Dieses Gebiet wird stark befahren zusätzlich wenn die A25 überlastet ist. Ich kann mich schon seit langem nicht mehr in meinem Garten aufhalten, da es mir zu laut ist. Man kann nicht immer neue Wohnmöglichkeiten freigeben, ohne eine Verkehrslösung für vorhandene Wohngebiete vorzusehen.
-
- 2846 Jeder 1. So im Monat Demo der ANTIFA zur JVA Billwerder, auch Feiertags laute Musik. Zuglärm wurde durch den Bau einer Lärmschutzmauer für die gegenüberliegenden Firmen verstärkt.
-
- 135 Lärmschutzwand Bahnstrecke Hamburg / Berlin realisieren zwischen Nettelburg u. Mittlerer Landweg. A25 zischen Neuallermöhe u. Allermöhe Flüsterasphalt einbauen !!
-
- 1051 Fluglärm des Segelflugplatzes durch Motorsegler und Schleppflugzeug wenn Lärmpegel Hamburgs niedriger wird. Autobahnlärm durch Lärmschutzwall über weite Strecke (See). Fehlende Lärmschutzwand an der Autobahn zwischen Billwerder Billdeich und der Ausf
-
- 5166 Sehr schlechte Fahrbahnoberfläche. Sehr starke Verkehrsentwicklung in den letzten Jahren einschl. Schwerlastverkehr. Abends, Nachts sowie in den Morgenstunden stark überhöhte Geschwindigkeiten.
-
- 1393 Nachts erhebliches Dauerbrummen der A25, welcher seit der Lärmschutzwand auf der gegenüberliegenden Seite noch lauter wirkt. Im Horster Damm vermehrt laute Motorräder und die Nachbarn mit lauten Rasenmähern (statt leisen Automowern). UND Windräder...
-
- 1800 sehr störend : Segelflieger mit Hilfsmotor, Schleppstarts mit Motorflugzeug, Rettungshubschrauber Boberg, LKW-Verkehr B5-Billwerder-Gewerbegebiet Allermöhe, Berufsverkehr usw.
-
- 3882 Ein lärmindernder Fahrbahnbelag wäre eine Option, ebenso ein Überholverbot auf der ganzen Strecke. Geschwindigkeitsüberwachung!
-

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

5109 Zwei maßgebliche Immissionsquellen: Schienenverkehr (Spitzen bis 80 dba auch Nachts und Feiertags) und Dauergeräusche durch Abluftanlagen auf gegenüber liegendem Gebäude (Tag + Nacht 49 dba). Alle Messwerte gemäß TA Lärm erhoben mittig vor dem offenen Schlafzimmerfenster. Gebiet ist als Wohngebiet gekennzeichnet im Planfeststellungsverfahren. Für Wohngebiete gem. TA-Lärm Immissionsrichtwerte nachts 40 db. Wir messen 54 dba LEQ LEQ zwischen 0.00 und 6.00 morgens. Maßnahmen zur Reduzierung der Immissionen: Industrielärm: Einhausung / Schalldämpfer für Abluftanlagen. Schienenverkehrslärm absorbierende Schallschutzwand. Nachtfahrverbot für Güterzüge und Tempolimits für Güterzüge tagsüber. Damit ließen sich die Immissionen für das gesamte Quartier Albert-Gebel-Straße und Zollamtsbogen reduzieren! Verkehrslärm von der A25: Tempolimit 80 km/h. Verkehrslärm von B5/Sanderdamm: 30 km/h ab 22.00. Kritik: Diese Umfrage zielt zu stark auf den Straßenlärm ab und zu wenig auf Flug, Industrie- und Schienenverkehrslärm.

5170 Straße an allen Seiten abgesackt. Löcher werden nicht richtig repariert! Zunehmender Schwerlastverkehr z.B. nachts: ausländische Blumen-LKWs, Tags: sämtliche Zulieferer – Aldi und Co. Kies-LKW auch Tags. Erhöhte Geschwindigkeit – vor allem nachts. Keine Kontrollen! Gefahr für Fußgänger und Radfahrer.

5112 Die fahrbahndecke des Curslacker Heerwegs sollte unbedingt mit Flüsterasphalt versehen werden. Keine weiteren Wohn- und Gewerbegebiete in den Vier- und Marschlanden, die für Landwirtschaft Naherholung und Naturschutz erhalten bleiben sollten.

2061 wesentliche Lärmquelle ist das Kopfsteinpflaster der Sander Straße, die Unterhaltung/Radio-Hören/Fernsehen in der Wohnung bei offenem Fenster nicht zuläßt. Vergleich Nachbarn an der Querstraße Klosterhagen (Asphalt): himmlische Ruhe - hätte ich auch

3370 Lärmbelästigung entsteht nachts je nach Windlage durch A25 und durch die ausgetauschten Windräder (Altengamme), die Rotoren sind deutlich lauter

1263 Leider kommt es durch "umsatzpolitische" Interessen des Zollenspieker Fährhauses insbesondere nachts am Wochenende zu Lärmbelästigungen. Der Motorradverkehr ist tagsüber sehr laut !

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

183 Lärmquellen: Süderelbbrücken der Bahn im Sommer(Ostwind),ganzjährig Laubsauger,Events und private Feiern (Harburger StadtPark und Kulturhäuser) mit überlauter Musik bis nachts um 3h, ein Landeanflug zw. 15.00 und 16.00h sehr laute Maschine.

1234 Die schwerste Belastung sind die nächtlichen Erzzüge durch Harburg. Im Winter unerträglich. Leider auch ständige Parties im Umfeld bis zum Morgengrauen und das Desinteresse der Polizei, dort einzuschreiten!

1093 Auch die außen gelegende Stadteile haben mit viel Lärm zu kämpfen. Seid der Umgehungsstraße Finkenwerder hoher Lkw Verkehr. Ewig Stau wegen Airbus, sowohl Umgehungsstraße und Marschkamper Deich.

843 Wir leiden am meisten unter dem Schwerlastverkehr (Busse) und unter Rasern, die meist abends die Straße zur Rennstrecke erklären. Der 142er Bus, den wir selbst nutzen, muss nicht durchgehend im 5-Minuten-Takt fahren! Und bitte Tempo 30!

3297 Lärm mindernden Fahrbahnbelag aufbringen. Nachts Tempo 30 mit Überprüfung durch feststehende Blitzer und LKW-Verbot, möglichst beides.

3057 Für meinen Bereich wurde die Bremer Str. „überAmpelt,“ dazu starke Unebenheiten im Belag.Das lässt LKW's mächtig rumpeln.. Leise Asphalt, 30 km/h, weniger Ampeln und zwei konstante Geschwindigkeitsüberwachungen würden helfen.

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

- 2187 Ich wohne in Moorburg, da gibt es eine hohe Lärmbelastung, die je nach Windrichtung aus einer anderen Quelle kommt. Industrie, Kraftwerk, Hafensbahn, Altenwerder Hafen, Autoverkehr mit zu hoher Geschwindigkeit auf dem Moorburger Elbdeich.... etc.
-
- 1968 Schallschutzfenster wurden eingebaut. Erschütterungen und Lärm durch Industrie, Hafensbahn, Container-Zugverkehr, S-Bahn, Metronom, Autobahn A7, B 73 sind aber Tag und Nacht vorhanden. Schallschutzwände Autobahn/Zug nicht vorhanden.
-
- 2874 Die Lärmbelastung ist unglaublich. Die Straße selbst, die A7, ohne Lärmschutz (!), die B73, die Bahn. Der Lärmschutz in ganz Heimfeld ist ein Desaster, absolutes Versagen von Politik und Behörden!!!
-
- 2314 Tempo 30 wird nicht eingehalten und kontrolliert! Einzelne Raser, häufig abends. Außerdem: Lärm von Kirchenglocken in der Großstadt nicht mehr zeitgemäß.
-

ohne Ortsangabe

- 5029 Hubschrauber!, Technoschiffe!, Kreuzfahrer
-
- 2624 erweiterter Lärmschutz auch an den innerstädtischen Autobahnen, Reduzierung der Rollgeräusche der Güterzüge
-
- 1706 Auch werktags nachts viel Lärm durch herumschreiende Leute auf Straße/Balkonen. Mittlerweile oft Nutzung Einflugschneise über Hamm. Tempo 50 zu 30 macht keinen Unterschied, wenn die störendsten Autos/Motorräder nachts mit über 100km/h rasen.
-
- 457 Weniger Fluglärm ! Weniger Kreuzfahrtschiffe, weniger ContainerRIESEN
-
- 1938 Fluglärm total einstellen in Sasel. Tempo 30 am Saseler Markt.
-
- 561 Zu viele Großveranstaltungen im Bereich Messe und Fluglärm in diesem Bereich
-

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

-
- 2800 ich wäre für ein absolutes Flugverbot ab 22 Uhr , auch keine Geldstrafe
-
- 792 Schlimm sind die Kleinflieger und Rundflughubschrauber über dem Hafen. Und die event-Un-Kultur versuchen wir bereits politisch einzudämmen.
-
- 4116 zunehmender Hubschrauberlärm, nervt zusätzlich, vor allem sonntags, das sind keine Notfälle sondern Eventflüge
-
- 506 Wohnumgebung ist relativ ruhig, Hauptbeeinträchtigung mit Abstand ist periodischer Fluglärm.
-
- 1383 Flugverbot über der Innenstadt/Neustadt, gerade bei Events wie z.B. Hafengeburtstag. Hubschraubereinsätze ausschließlich für Hilfeinsätze über der Innenstadt genehmigen. Verbot für Privat Flüge über Wohngebieten. Verlagerung der Events in Randbezirk
-
- 4093 Am allerschlimmsten finde ich den Fluglärm, der nun über zwei Monate über Hamburg- Mitte ging!!! Den ganzen Tag, ohne Pausen und auch früh morgens und nachts. Ich werde hier ggf auch wieder wegziehen müssen, wenn das so weitergeht!
-
- 1901 Fluglärm ist unerträglich z.Z. Alle 3-4 eine Landung oder Start vom Flughafen.
-
- 3461 Der Flughafen gehört aus der Stadt raus! Nachtflugverbot ab 22 Uhr!
-
- 1508 Ich wohne in unmittelbarer Nähe zur Start- und Landebahn von Airbus, deswegen eine hohe Belastung durch Fluglärm
-
- 2032 Am lautesten sind die niedrig fliegenden Flugzeuge, im Minutentakt.
-
- 2026 Störend ist der ständig steigende Fluglärm.
-
- 1765 Bevor ich da hingezogen bin, habe ich extra geprüft, ob das in der Nähe der Fluglärmschutzbereiche ist. 5 km ausserhalb. Trotzdem zunehmend Fluglärm, ohne Lärmschutzfenster. Geld ist immer wichtiger, als Gesundheit von Menschen.
-
- 4256 Der Fluglärm direkt über dem Haus ist unerträglich, vor allem wenn Sanierungen auf der anderen Landebahn stattfinden (dann ca jede 2 Minute ein Flugzeug)! Die Eiffestrasse hat sich nachts deutlich verbessert.
-
- 1812 Beim Thema Fluglärm nicht nur auf den Flughafen schauen, sondern für den innerstädtischen Raum auch auf den zunehmend begleitenden Fluglärm bei Groß-Events (Hubschrauber Marathon, Radrennen, ...), Oldtimer-Flugzeug Hafengeburtstag, etc.
-
- 1636 In den letzten Jahren überfliegen Flugzeuge im Landeanflug und nach dem Starten immer häufiger über diesen Stadtteil und auch Barmbek, wo ich zuvor gewohnt habe.Das ist eine erhebliche Lärmbelästigung für mich.
-
- 3967 Die Lärmbelastung durch Kleinflugzeuge und Helikopter bei Grossveranstaltungen finde ich sehr störend.
-
- 4231 Flugverkehr einschränken, Nachtflugverbote einhalten + empfindliche Strafen bei Übertretung, Straßenverkehr deutlich vermindern + beruhigen, Flugzeuge müssen per Gesetz deutlich leiser werden, Fluglinien müssen wieder leiser fliegen
-
- 3040 Der Flugbetrieb muss eingedämmt werden sowie leiser werden! UND: Nachtflugverbote müssen eingehalten werden. Plus gesetzl. Lärmvorgaben f. Flugzeuge + Fluggesellschaften
-
- 97 Ich hätte gerne mehr auf Fluglärm durch Flugzeuge und Helikopter auf Linien-,Medien-, Rettungs-, Polizei- und touristischen Einsätzen aufmerksam gemacht!
-
- 5011 Unbedingt Flugverbot zu 22 Uhr bis 6 Uhr
-
- 2987 Nachtflugverbot einhalten, Flugzeuge sind i.d. letzten Jahren deutlich lauter geworden (zu niedrige Flughöhe, zu laute Maschinen, miese Flugtechnik der Piloten)
-

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

-
- 1400 Dominierend ist der Fluglärm Tag und Nacht ! Vor allen Dingen die Vielzahl der Flüge nach 23.00 Uhr !!
-
- 1793 Der Fluglärm in unserem Stedtteil hat sich in den letzten Jahren sehr verschlimmert
-
- 2785 Eine Änderung des Nachtflugverbots auf die Zeit ab 22 Uhr fände ich sehr hilfreich.
-
- 3353 Größte Lärmbelästigung durch direkt über uns fliegende Flugzeuge
-
- 4419 Fluglärm nach 23 Uhr nimmt stark zu.
-
- 406 Der Lärm durch Flugzeuge sowohl tagsüber, als auch nachts (bis weit NACH 23h) sind eine schlimme, krank machende Belästigung. Schlaf- und Konzentrationsstörungen sind nur einige von vielen 'Nebenwirkungen'.
-
- 4182 Für mich ist der massive Fluglärm ein Problem über das ich mich echt aufrege. Steigende Flugzahlen und besonders laute Starts, die sehr flach über den Volkspark/Stadion gehen. Können diese nicht schneller Höhe gewinnen?
-
- 92 Unnötigen Fluglärm bitte unterbinden, z.B. die Flüge der Junker beim Hafengeburtstag, die Hubschrauberflüge bei großen Sportveranstaltungen. Konsequenter gegen laute Motorräder und getunte Autos vorgehen. Keine 30-Zonen in der Nacht auf Hauptverkehrsstr
-
- 3327 Bitte drängen Sie auf die Einhaltung des Nachtflugverbots! Besonders für Kinder stellt es eine hohe Belastung dar.
-
- 371 Der Fluglärm ist die unangenehmste Lärmquelle in Hamburg, insbesondere die vielen späten Landungen
-
- 2117 Eine angemessene Verteilung der Flugrouten über alle Start- und Landerouten wäre schön.
-
- 3284 es wäre sehr gut wenn sich der Fluglärm eindämmen ließe. Viel liegt auch an den Piloten, wie sie ihr Flugzeug bedienen, wie beim Autofahren. Kavaliersstart oder Landung müssen nicht sein.
-
- 5097 Der Fluglärm hat stark zugenommen. Es sollte angestrebt werden, dass der Flugverkehr nur zwischen 6 und 23 Uhr stattfindet. Erhöhung der Gebühren ist kein Mittel
-
- 975 Keine Flugzeuge ab 22:30 Uhr wäre fantastisch
-
- 3329 Fluglärm: Zunahme verspäteter Flüge, Langstarts führen zu erheblicher Mehrbelastung. Airbus fliegt jetzt südlicher und in sehr niedriger Höhe an, also mehr Lärm
-
- 5045 Wir haben 4 Start- und Landebahnen. Aufgrund des hohen Flugaufkommens ist es an der Zeit alle ist es an der Zeit alle Landebahnen zu öffnen um den extremen Flugverkehr und somit Geräuschpegel für einige zu reduzieren, dafür aber gerechter auf alle zu verteilen. Die Spätflüge müssen dringend eingehalten werden. 23.00 ist absolut einzuhalten! Ohne Wenn und Aber. Egal ob Bußgeld oder nicht!
-
- 1320 Die Flugzeuge werden immer lauter und fliegen immer tiefer. ab 6.00h muss fenster geschlossen werden.schlossen werden.
-
- 1316 die ausflugschneise (startende flugzeuge) 1.korrekt einhalten 2. besser richtung wedel verlegen, da dort dünner bewohnt !
-
- 160 Die An-Und Abflugbahnen müssen vielseitiger werden im 360-Grad Winkel und die Mitarbeiter viel weitdenkender, wenn immer ein anderer Flughafen abgelehnt wird. z.B. Lübeck, Warum muss Fliegen so billig sein und die vielen Steuererleichterungen für
-

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

-
- 2933 Der Fluglärm im Garten am EEZ ist an manchen Tagen unerträglich. Alle 90sek ein Flieger
-
- 320 Die für mich relevante Lärmbelästigung resultiert aus dem seit Jahren kontinuierlich gestiegenem Fluglärm des FH Hamburg und des FH Airbus Werke
-
- 342 Der Fluglärm hat insbesondere durch tief an- und abfliegende Flugzeuge zugenommen. Das Steilstart und-lande Verfahren war wesentlich leiser. Das Nachtflugverbot ab 23:00h wird nie eingehalten. Fluglärm durch Airbus wird nicht berücksichtigt!
-
- 3001 Fluglärm nach 23 Uhr muss aufhören!
-
- 3009 Ich wünsche mir mehr Fluglärmschurz nach 22 Uhr und ein Verbot von Starts und Landungen nach 23 Uhr. Die aktuellen Regelungen zeigen keine bis sehr wenig Auswirkungen!
-
- 2257 bitte das Flachstartverfahren und Nachtflüge einschränken.Das gab es früher nicht.
-
- 3099 Mich stört in erster Linie der zunehmende Fluglärm bei uns, speziell morgens früh. Ab 6-7 Uhr hält man den Lärm nur noch hinter Dreifachverglasung aus. Wäre schön, wenn Flugverkehr auch mal in andere Richtungen starten könnte und Flachstarts verboten
-
- 3066 Es geht mir ausschließlich um die Lärmverringerung auf der Flug-Lande-Route 05/23. Bei schönem Wetter und geringen Winden landen die Flieger ab 6.30 Uhr im drei Minuten-Takt. Nur um die Mittagszeit ist es weniger. Es geht bis oft 24 Uhr.
-
- 3176 Der Fluglärm ist eine sehr starke Beeinträchtigung Insbesondere weil Flüge regelmäßig nach 23 Uhr und vor 6 Uhr und dann auch in hoher Frequenzen stattfinden.
-
- 2843 Der Flughafen muss aus der Stadt langfristig raus!
-
- 368 Bitte auch die Lärmbelästigung durch den Werksflughafen Finkenwerder in den betroffenen Gebieten erfassen
-
- 5080 Belastend sind die Starts und Landungen des Flughafens Fuhlsbüttel, einhergehend mit den Starts und Landungen Finkenwerders. Flache Starts aus Fuhlsbüttel sind besonders Nerv tötend! Besonders im Sommer zur Gartenzeit.
-
- 2813 Besonders der Fluglärm ist schlimm! Die Ruhezeiten werden nie eingehalten. Selbst in den frühen Morgenstunden (1 Uhr, 2 Uhr) wird einfach weitergeflogen. Wann hört das endlich auf?
-
- 121 der Flugverkehr hat in letzter Zeit anscheinend sehr stark zugenommen. Der Fluglärm ist unerträglich !
-
- 2095 Problem ist der Fluglärm! Im Winter noch zu ertragen, aber im Sommer auf dem Balkon unerträglich, da teilweise im Rhythmus zwischen 2 - 15 Minuten eingeflogen wird. Das halte ich auf Dauer nicht aus und überlege, aus HH fortzuziehen.
-
- 2190 Der Fluglärm und die Kerosinabgase werden nur für Fuhlsbüttel, nicht aber für Airbus ausgewiesen. HH22609 liegt in ZWEI Einflugschneisen! Wo sind die Werte? Wieso wird die erhebliche Belastung (Luft + Lärm) aus FiWe einfach ignoriert?
-
- 2797 Flugzeuge nicht mehr über Hamburg direkt einfliegen lassen !!!Nachts schon gar nicht, bei uns kommen noch Flugzeuge um 00.30 und morgens um 6 gleich wieder, wir schlafen dann kaum noch !Es muß was passieren die Gesundheitsfolgekosten beachten!
-
- 5121 Der Fluglärm hat in den letzten Jahren erheblich zugenommen, das ist sehr einschränkend! Und auch das nächtliche Landen nach 23.00 ist eine Zumutung.
-

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

-
- 2181 Ich bin ganz erheblich durch Fluglärm belastet, ganz oft zw.6 und 1 Uhr. Das ist krank machend, unerträglich und muss dringend geändert werden! Gesundheit muss Priorität haben, nicht die Wirtschaft!
-
- 1342 Hauptproblem hier ist der Fluglärm, und zwar nicht Einzelereignisse sondern die Vielzahl an Überflügen durch den Hamburger Flughafen. Zusätzliche Lärmbelastung entsteht durch die nahe gelegen Airbus-Werft.
-
- 2030 Am meisten stört mich der Fluglärm, wobei die startenden Flugzeuge aus dem H.-S.-Flughafen und der Flugverkehr für Airbus am schlimmsten sind.am schlimmsten sind
-
- 271 Fluglärm ist trotz angeblich leiser werdenden Flugzeugen deutlich verstärkt. Die vermehrte Zahl an Landungen nach 23Uhr stört erheblich.
-
- 1851 Der Fluglärm nach 22:00 Uhr hat in de letzten 10 Jahren enorm zugenommen. Da muss zwingend Abhilfe geschaffen werden.
-
- 3883 Der Fluglärm ist insbesondere in der Nachtruhe ab 22Uhr besonders anstrengend. Besonders lästig ist, das in vielen Fällen ab 22 Uhr nicht der gesamte Luftverkehr über Norderstedt abgewickelt wird, da die Verkehrsdichte immer zu hoch ist!
-
- 817 Es würde schon viel helfen, wenn der Flughafen seine eigenen Regeln einhalten würde und wenn Flugzeuge wieder, wie früher, deutlich geößere Anflugwinkel nutzen würden.
-
- 1549 Wir sind hier gleich doppelt vom Fluglärm betroffen. Auf der einen Seite des Hauses vom Helmut Schmidt Flughafen Start-/Landerichtung 05/23 und auf der anderen Seite (Gartenseite) duch Airbus Finkenwerder.
-
- 3778 Die Anzahl und das Verhältnis der Landungen von Flugzeugen hat stark zugenommen. Diese werden besonders laut wahrgenommen, da die Schneise nicht verteilt wird. Zusätzlich ist eine starke Erhöhung von Fliegern nach 23 Uhr feststellbar.
-
- 2543 Hubschrauber-Rundflüge und -Transport über der Stadt (Hafengebiet) bitte verbieten.
-
- 3919 Der Fluglärm morgens um 6 Uhr ist sehr störend.
-
- 4375 Nicht nur der Helmut Schmidt Flughafen sondern auch der Airbus Flughafen sollte hinsichtlich von Fluglärm Beachtung finden, da die Anwohner hier gar nicht geschützt werden. Vor allem da hier Transportflieger landen, welche wesentlich lauter sind.
-
- 1510 Wirklich störend macht sich nur der Fluglärm bemerkbar. Auch bei geschlossenen Fenstern werde ich um 6 Uhr davon wach. Ebenso wache ich bei den Flügen nach 23 Uhr wieder auf. Es verbleiben nur ca. 6 Stunden Nachtruhe.
-
- 2590 durch die Flugzeuge von Airbus / Finkenwerder fühle ich mich belästigt.
-
- 1558 zwei Flugschneisen - für den Flughafen Fuhlsbüttel und Airbus - sind für Groß Flottbek/Othmarschen zuviel
-
- 4127 Das schlimmste ist der Fluglärm. Generell ab 22 Uhr & deutlich bis nach 23 Uhr!
-
- 479 Der Hauptlärm hier ist Fluglärm durch laute und/oder tieffliegende Flugzeuge. Das ist im Durchschnitt nicht sehr häufig, aber fallweise schon, besonders früh morgens und spät abends. Vor allem ist es seit ein paar Jahren z.T. deutlich lauter.
-
- 2575 arbeite im schicht dienst und muss bei geschlossenem fenster schlafen. z.zt kann ich ein Flugzeug nur ahnen. Neue / alte landebahn? neue, alte startanweisung? Früher habe es diesen fluglärm nicht.
-
- 287 Ich wohne hier seit 15 Jahren, der Fluglärm ist das größte Problem, hat massiv zugenommen!
-
- 1497 die Airbusflüge in ca. 220m Höhe fast über unserem Haus stört mich überhaupt nicht. Die bringen Geld nach Hamburg und sind wichtig für die Stadt.nicht
-

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

- 3606 Grade der Fluglärm ist hier sehr sehr belastend
-
- 3493 Mein Wohnviertel ist wunderschön, doch habe ich aufgrund der Einflugschneise das Gefühl, ich würde direkt am Flughafen wohnen. Als Lehrerin muss ich auch häufig zu Hause arbeiten (Abiturklausuren etc.).
-
- 1976 Der Fluglärm ist eine nicht mehr zu ertragende Lärmquelle! Es kann nicht angehen, dass man bis 24 Uhr Kerze gerade im Bett sitzt und nicht schlafen kann und dann um 6:00 Uhr im Sekunden-Takt die Flugzeuge über einem rüber fliegen. Ich brauche Schlaf
-
- 4012 Der Fluglärm und die Frequenz insbesondere der Landeanflüge ist zeitweise unerträglich!
-
- 3374 Schlimm d. zunehmende Aufweichung d. Nachtflugverbots + d. Ballung v. Flugbewegungen spätabends u. frühmorgens! Spezialfenster sinnlos, möchte mit offenem Fenster schlafen u. im Garten telefonieren können!
-
- 3999 Bei uns geht es hauptsächlich um den Fluglärm, der zu bestimmten Zeiten (morgens uns spät abends) häufig unerträglich ist!!
-
- 2022 Eigentlich bin ich an unserem Wohnort lärmmäßig recht zufrieden. Nicht hinnehmbar allerdings sind die massiven Verletzungen des Nachtflugverbots.
-
- 875 Fluglärm fällt besonders auf, wenn um 6:00 Uhr ein Flugzeug nach dem anderen startet. Nach 20 Min. ist der Spuk vorbei aber auch viele wach. Nachts 30 ist Unfug. Laute KFZ bleiben auch bei 30 laut.
-
- 579 am lautesten sind die Flugzeuge und meistens immer abends ab 18 Uhr denn kommen die manchmal im Minutenabstand an.
-
- 284 Insbesondere der nächtliche und morgentliche Fluglärm mindert die Lebensqualität auch am Wochenende erheblich. Das Nachtflugverbot sollte ausgeweitet bzw. Flugrouten geändert werden.
-
- 596 Ich plädiere dafür, dass die Billig-Fluggesellschaften dazu gezwungen werden, ihre Flugzeiten einzuhalten und nach 23 Uhr in Hannover zu landen. Die Belastung der Bürger stehen über den Interessen und den günstigen Flats dieser Gesellschaften.
-
- 4045 Die Flugrouten abwechselnd ändern, somit würden gelegentlich ruhigere Abende und Nächte möglich sein.
-
- 4069 Die Flugzeuge von Airbus und vom Helmut-Schmidt-Flughafen sind ein großes Problem. Insbesondere die Starts und warum so viele Flachstarts?
-
- 836 Besonders ärgerlich sind die zunehmenden Starts/Landungen nach 24 Uhr,

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

- 2517 Der Fluglärm ist zu einem enormen Problem in Hamburg geworden. Maßnahmen zur Lärmreduktion/Einhaltung der Nachtruhe haben in den letzten Jahren nichts gebracht. Das Thema wird von der Politik stark vernachlässigt
-
- 4377 Ich würde es begrüßen, dass der Flughafen verlegt wird.
-
- 1175 Als besonders störend und deutlich zunehmend empfinde ich die Flüge nach 23 Uhr. Ich wohne seit 12 Jahren in Lokstedt bzw. Stellingen und es wird mehr und stört gerade im Sommer erheblich den Schlaf.
-
- 1952 In meiner Wohngegend geht es hauptsächlich um die Fluglärmbelastung NACHTS!
-
- 2305 Fluglärm: Startverbot zwischen 23.00 und 8.00 Uhr
-
- 1954 Ich plädiere für die Einhaltung der Bahnbenutzungsregeln des Flughafens und des Nachtflugverbotes.

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

-
- 1276 Der Fluglärm ist schon sehr belästigend, Kaum Gesräche im eigenen Garten möglich. Und die Statrs und Landungen Nachts und nach 22:00Uhr
-
- 2325 Es wäre schon schön, wenn der Flughafen sich an fie Grenze halten würde. Normal ist nach 23 Uhr immer wieder Flugzeuge.
-
- 3735 Der Flughafen sollte aus Hamburg nach Schleswig Holstein verlegt werden.
-
- 489 Mein Wohnumfeld ist ruhig, wirklich störend sind die vielen z.T. sehr lauten Kleinflugzeuge und Hubschrauber, die private Rundflüge über der Alster anbieten. Insbesondere am Wochenende. Z.B. die Tante-JU beim Hafengeburtstag.
-
- 2247 Fluglärm: die Dezib.-Werte sind subjektiv wesentlich höher. Schall wurde nicht gemessen. Das An-und Abschwellen des Lärms bei Start und Landung im Bereich Hagendeel/Kiesgrube macht reizbar. In der Wohnung ist zwangsläufig frühes aufstehen standard,
-
- 1684 Starke Lärmbelästigung durch Testflüge und Beluga Maschinen von Airbus neben der eigentlichen Einflugschneise
-
- 397 Der Fluglärm muss besser verteilt werden. Auch Starts und Landungen über die City (nur 3 %)
-
- 1689 Der Airbuslärm tagsüber über der Stadt ist unverantwortlich. Auch wenn der Lärm nicht sehr häufig ist, dennoch ist er unerträglich
-
- 699 Im Sommer nerven die häufigen Überflüge der JU, alternative Routen würden zu einer gleichmäßigeren Lärmverteilung führen, zumal der Bereich im Autobahnkreuz A7 und A23 ohnehin von Hubschrauberlärm betroffen ist.
-
- 2807 ein wirklich striktes Nachtflugverbot ab 22:00 Uhr würde gut tun
-
- 1989 ein konsequentes Durchsetzen des geltenden Nachtflugverbots mit deutlicher Strafen wäre für mich schon eine grosser Schritt. Sowie eine gleichmässige Nutzung ALLER Startund Landebahnen.
-
- 359 Der Fluglärm ist oft unerträglich. Bei Starts alle 3 Minuten kann man die Terrasse nicht nutzen
-
- 1659 Der Fluglärm hat in den letzten Jahren stetig zugenommen. Bei Nachtflügen extrem. Es sollte zwischen 22 h und 6 h keine Flüge geben.
-
- 1414 Der Fluglärm von 22:00 bis 7:00 sollte gestoppt werden. Die Billigflieger nach Griechenland, Spanien, Kanaren... können auch ab 7:00 starten. Das würde auch d3n Passagieren gefallen. Weshalb müssen nach 22 Uhr Flugzeuge starten?
-
- 4321 Flugzeuge müssten den Flughafen steiler anfliegen. Es ist unnötig, dass Flugzeuge quer über die gesamte Stadt im flachen Anflug kommen um jeden zu Belästigen. In anderen Städten wird der steilere Anflug auch praktiziert.
-
- 3251 Zu wenig Fragen zum Fluglärm, der mich besonders stört. Ich habe kein Auto, bin mit öffentl. Verkehrsmitteln + Rad unterwegs. Parks sollten Ruhezone sein, aber Niendorfer Gehege + Volkspark sind laute Einflugschneisen! Schade!
-
- 3605 Einen Flughafen mitten in einer Stadt sollten sich Menschen nicht antun!
-
- 3257 Der Fluglärm hat in den vergangenen Jahren zugenommen, da gefühlt die Startkurve/Steigflug mehr über meine Wohngegend (Lokstedt) führt als früher und größere Fluggeräte eingesetzt werden.
-
- 4199 Ich hoffe diese Befragung wird wirklich von den politisch Verantwortlichen ernst genommen und führt zu sprübbaren Verringerung der Lärmbelästigung, besonders im Bereich der Nachtruhe am Flughafen. Wann endlich wird das Nachtflugverbot wirksam ??!!!
-

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

-
- 3278 Das Nachtflugverbot sollte dringend durchgesetzt werden.
-
- 4425 Als Anwohner in Lärmschutz Zone 1 haben wir beim Lärmschutz eauftragten des Flighafens die telef Auskunft bekommen, Lärmschutzförderung sei nicht möglich, da das Haus BJ 86 habe und damals schärfere Lärmschutzregelungen galten. Sehr enttäuschend.
-
- 974 Fluglärmbelastung zu Airbus ist massiv belastend
-
- 994 Der Bodenlärm der wartenden Flugzeuge beträgt zur Zeit ca 40 db permanent und in Spitzen bei Starts bis zu 80 db. Das ist zu viel auf Dauer.
-
- 3416 Wir wohnen seit Langem hier. In den letzten Jahren hat sich der Fluglärm katastrophal erhöht. Fast alle Starts um 6h erfolgen bei uns. Zw. 23h+23:15h erfolgen teilw. noch 5 Starts. Ein Airport in der Stadt ist nicht zeitgemäß. Es wird immer schlimmer
-
- 4179 Ich hoffe, dass diese Umfrage nicht wieder nur eine „Bürgerbetuhigungsaktion“ ist. Ich leide besonders unter der permanent steigenden Verletzung des Nachtflugverbots am Haburger Flughafen. Wann wird die Nachtruhe von 22:00h bis 6:00h durchgestzt.
-
- 453 Es fehlt eine differenzierte Abfrage nach der Lärmelästigung durch Vergnügungs- und Rundflüge über dem Stadtgebiet
-
- 4175 Ich würde mir wünschen,daß das Nachtfluggesetz am HamburgerFlughafen endlich durchgesetzt würde.
-
- 884 Die Nähe des Flughafens ist deutlich spürbar, daher wird die strikte Einhaltung des Nachtflugverbotes als wichtige und rasch realisierbare Maßnahme angesehen.
-
- 891 Es muss zumindest in unserem Wohngebiet zwingend an der starken Lärmelästigung durch Flugzeuge gearbeitet werden. Wir fühlen uns durch den Fluglärm so immens gestört, dass wir unsere Gesundheit gefährdet sehen.
-
- 100 Größtes Problem: Starts von Flugzeugen im Minutentakt ab 6 Uhr früh. Kein Weiterschlafen bei offenem Fenster möglich. Es sollten strenge Vorgaben für Airlines gemacht werden im Hinblick auf die Lautstärke von Triebwerken.
-
- 3174 In der Nacht 9./10.6.18 hat die Lufthansa-Technik Triebwerktests gegen 2 Uhr und um 3:07 / 3:10 und 3:12 Uhr durchgeführt. Wir sind davon wach geworden - es war extrem laut. Gerade bei warmem Wetter geschieht dies häufiger.
-
- 2126 Als wichtigste Maßnahme muss zuerst das Nachtflugverbot von 22-6, am Wochenende bis 8 Uhr durchgesetzt werden wie in anderen Städten auch
-
- 4373 Der Flugverkehr und damit einhergehender Fluglärm nach Finkenwerder ist extrem angestiegen
-
- 3158 Zum Thema Lärm: Eine Menge Lärm verursachen Hobbyflieger, gerade an Sonn und Feiertagen bei schönem Wetter. Rasenmähen ist sonntags verboten, aber hunderte von Stadtbewohnern mit dem Flugzeug zum reinem Freizeitvergnügen zuzulärmen, ist erlaubt.
-
- 3513 Extrem störend ist, dass fast alle Starts in Richtung Norden durchgeführt werden. Schlaf ab 6h ist kaum möglich, das ist gesundheitsgefährdend!
-
- 4429 Mich wundert das immer spät landende Flugzeuge gesprochen wird, sind kaum zu hören . Aber startende Flüge um 6:00 Uhr reißen mich aus dem Schlaf.
-
- 2034 Fluglärm hat sich seit 2017 durch Sportmaschinen stark erhöht. Die fliegen direkt über unseren Häusern weg ohne eine gute Flughöhe zuhaben, sind schlimmer wie die großen Flugzeuge. Beschwerden bei den zuständigen Stellen habe nichts gebracht!!!
-
- 2886 morgens 6.OOUhr Fluglärm weckt mich fast täglich eine Stunde zu früh...
-

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

2056 Ich fühle mich wenig belästigt - mit einer Ausnahme: Besonders am Wochenende dröhnen Rundflüge ununterbrochen über Hamburg. Zur Unterhaltung für ganz wenige Personen wird eine unentrinnbare Lärmbelästigung für "Hunderttausende" zugelassen????

1029 Startende Flugzeuge sehr laut ,Hauptstraße zu verstopft

2046 Fluglärm geht insbesondere und auch von Airbus Finkenwerder aus!

4186 Gesundheitlich und auch ploitisch gesehen, muß der Flughafen aus Hamburg verschwinden. Die freiwerdenden Flächen könnten weitaus lukrativer für Hamburg genutzt werden, ein Gesamtkonzept vorausgesetzt. Dazu gehört auch die Vereinigung von HH und SH.

1757 Ich würde mir nur wünschen, dass der Flughafen mit dem unerträglichen Herrn Eggenschwieler endlich die Nachtruhe umsetzt.

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

1387 Lärmbelästigung von Billigairlines mit veralteten sehr lauten Triebwerken zu jeder Tages- u. Nachtzeit.

4352 Eine geregelte Einhaltung des Flugbetriebs ohne großzügige Ausnahmeregelungen würde meiner Meinung nach zur Lärmveringerung beitragen.

3149 Flughafen Fuhlsbüttel schließen und für Wohnungsbau und Arbeitsplätze nutzen. Flughafen Parchim ausbauen als Ersatzflughafen. Von mir aus alternativ auch Kaltenkirchen. Fuhlsbüttel ist ohnehin so unzuverlässig, dass er nicht mehr benutzbar ist).

2880 Dieser Fluglärm ist störendwirklich sehr sehr störend.Eigentlich ist Alsterdorf ein nettes Plätzchen in Hamburg,aber sobald der Fluglärm beginnt,dann will man einfach nur noch weg!Es ist gefühlt ein Dauerlärm durch die Flugzeuge.Bitte unternehmenetwas

1511 Seit ca. 11 Jahre wohne ich in dieser Straße und seit 1 Jahr arbeite ich in Alsterdorf. Der Fluglärm ist zum Teil unerträglich: tagsüber habe ich die Flieger direkt über meinem Arbeitsplatz, wenn ich nach Hause komme, den Fluglärm dort...

3187 Fluglärm Klein- und Großflugzeugen und Events sind eine sehr große Belastung

2472 Der Flugverkehr hat in den letzten Jahren EXTREM zugenommen!

2780 Ein Nachtflugverbot ab 22:00 wäre dringend erforderlich und konsequent durchzusetzen

1324 Wir wohnen in der Gartenstadt Siemershöh, die um 1920 gebaut wurde, zeitgleich ist der Flughafen immer mehr ausgebaut worden. Die Anzahl der Starts und Landungen sin unerträglich geworden. Dieser Flughafen hätte niemals in eine Stadt gebaut werden dürfen.

1457 Mittagsruhe wieder einführen! Fluglärm endlich reduzieren!!!! Es wird immer schlimmer,

1412 1. Es müssten alle Start-Und Landebahnen des Flughafens gleich benutzt werden.2. Starts und Landungen nur bis 22.00 3. Es sollte wieder über eine Verlegung des Flughafens nachgedacht werden, da der heutige nicht mehr zeitgemäss ist.

2766 Der Fluglärm hat seit 1972 ständig abgenommen / Nähe Hindenburgstr.

1366 Sehr geehrte Damen und Herren, im besonderen möchte ich auf die besonders geringe Flughöhe der anfliegenden Flugzeuge hinweisen. Diese ist besonders tief, wodurch auch die Lautstärke der Flugzeuge belastend hoch ist!

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 3565 In den letzten Jahren hat die Fluglärmbelastung über unserem Stadtteil merklich zugenommen. Ich habe kein Verständnis dafür dass das Nachtflugverbot immer wieder ausgehebelt wird.
-
- 3177 Flughafen Fuhlsbüttel schließen und durch neuen oder ausgebauten (ev. der Vorschlag Dr. Voscherau Parchim) ersetzen.
-
- 4174 Umsetzung des Nachtflugverbots mittels erheblich höherer Bußgelder
-
- 448 Bei der Einordnung nach Wohnlagen wird Lärm kaum beachtet, z.B. Fluglärm!
-
- 3400 Permanenter, mehrwöchiger Fluglärm(starten+landen),insbesondere bei jährlicher Sarnierung einer Landebahn,ist zu viel.Anflug sollte nicht so niedrig sein(z.B.moderne Landetechnik Flugzeuge)+Landung nicht IMMER genau über uns:fairere Verteilung
-
- 865 Am meisten stören die flugzeuge
-
- 3446 Mich stört der Fluglärm nur in den zwei Wochen pro Jahr, in denen der Flughafen seine Landebahn saniert. Diese Zeit sollte verkürzt werden!
-
- 456 Zunahme der Lärmbelastung durch vermehrte Landeanflüge oft noch nach 23 Uhr. Man kann bereits das ausgefahrene Fahrwerk begutachten. Flugzeuge sind sehr tief unterwegs und dadurch extra laut!
-
- 3473 die Flüge nach 23:00Uhr teils sogar noch 23:45Uhr haben zugenommen. ab 6:00Uhr ist schlafen unmöglich wegen dem Fluglärm.
-
- 3488 Reduzierung der Flüge nach 23 Uhr und lieber Starts als Landungen, wenn es unbedingt hierüber sein muss ...
-
- 3505 Der Fluglärm über unserem Haus ist nicht auszuhalten. Er beeinträchtigt unsere Gesundheit und die Gefahren durch die Wirbelschleppen fordern die Politik auf, Flüge über die Stadt zu verbieten.
-
- 3333 Das Nachtflugverbot muss unter allen Umständen eingehalten werden. Die sehr geringen Strafgebühren haben bisher keine abschreckende Wirkung gehabt.
-
- 3549 Der Fluglärm ist dieses Jahr besonders schlimm. Kann der Flughafen nicht außerhalb der Stadt verlegt werden?
-
- 3289 Der Fluglärm nervt immer wieder periodisch erheblich.
-
- 591 Meiner Meinung nach sollte das Nachtflugverbot auf 22:00 Uhr vorgezogen werden und Anflüge über die Innenstadt weiter reduziert werden. Ein Grossflughafen, der immer weiter auf Wachstum ausgerichtet ist, gehört nicht mitten in die Stadt !!!
-
- 782 Die Reduzierung von Anflügen über Alsterdorf bzw der Stadt endlich reduzieren und härter bestrafen! Die Strafen für späte Anflüge zum Schallschutz verwenden. Wir haben auf eigene Kosten dreifachverglasung einbauen lassen.
-
- 3711 meine Probleme liegen nur im Flugverkehr. In den letzten Monaten war es nicht auszuhalten. Ich würde umziehen, wenn die Mieten bei Neuanmietung nicht so hoch wären.
-
- 753 Nach meiner Meinung sollte endlich ein konsequentes Nachtflugverbot ab 22.00 Uhr verhängt werden, denn die "Strafgelder" scheinen die Fluggesellschaften ja nicht zu kümmern.
-
- 4089 Nachtflugverbot ab 22:00 Uhr bis 07:00 Uhr ohne Ausnahme
-
- 3853 Elektrobusse, Flughafen ab 17 Uhr schließen, Wochende Flugverbot in Hamburg. Grossflugzeuge auslagern
-
- 3889 Ich würde es begrüßen, wenn das Nachtflugverbot eingehalten wird und die Flugzeuge, die besonders laut sind aus dem Verkehr gezogen werden. Die Häufigkeit der Fliegerei ist auch sehr entscheidend (oft mehr als drei Maschinen in einer Minute).
-

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 3906 Fluglärm ist nur schwer auszuhalten, besonders da die Kinder nachts nicht mehr zur Ruhe kommen und entsprechend müde und unkonzentriert sind.
-
- 573 Als Anwohnerin des Flughafen stören mich die Starts und Landungen eher weniger. Ärgerlicher sind die Flugzeuge, die mit laufendem Triebwerk stehen und seit neuestem die Bewegungen von Flugzeugen bei der Lärmschutzhalle.
-
- 4009 hoffentlich werden wir weniger vom Flug lärm gestört!!
-
- 3533 Flughafenbetriebs nur in der Woche 9 Uhr bis 17 Uhr. Wochenende und Feiertags Flugverbot. Weniger Flüge. Keine überlauten Flugzeuge (B737, A320 neo und lauter).
-
- 1129 Meistens Fluglärm
-
- 2929 Der anhaltende Fluglärm über Winterhude ist extrem belastend
-
- 1257 Fluglärm (tags/nachts) ist das vorherrschende Thema in unserem Bereich.
-
- 4246 Einhaltung der Ausnahmegenehmigungen Flughafen ab 22.h !!!
-
- 2988 Fluglärm begrenzen! Flugzeuge müssen wieder leiser werden, Nachflugverbot ausweiten und EINHALTEN, Landebahnen in kühlerer Jahreszeit sanieren, endlich EMPFINDLICHE Strafen f. Fluglinien bei Nichteinhaltung d. Nachtflugverbotes, leise Flugzeuge
-
- 2991 Ich finde Fluglärm über Wohngebieten ab 22:00 Uhr und vor 07:00 Uhr in der Woche sehr störend. Am Wochenende ist Fluglärm ganztägig sehr störend.
-
- 2993 Größte Belastung hier ist der Fluglärm.
-
- 1222 Den Flugbetrieb über der Stadt einstellen
-
- 355 Insbesondere der Fluglärm über Barmbek/Winterhude hat in den letzten Jahren stark zugenommen, ich fühle mich davon mittlerweile gestresst.
-
- 1153 Die gesetzliche Ruhezeit ist von 22 Uhr bis 6 Uhr . Warum dürfen in Hamburg Flugzeuge bis 23 Uhr starten und landen und häufig auch noch danach ?
-
- 360 Fluglärm tritt nur dann auf wenn die Maschinen beim Landeanflug die Hamburger Strasse überqueren, das ist nur manchmal der Fall, aber lästig.
-
- 3365 Die zweiwöchige Landebahnsanierung wäre erträglich, wenn sie nicht immer wieder auf vier Wochen plus Nachtflüge plus Wochenendflüge danach ausgedehnt würde!
-
- 3080 Das Nachtflugverbot ab 23:00 Uhr muss ohne Ausnahme umgesetzt werden. Die Hinhaltenaktik des Flughafen ist unerträglich, die Politik agiert schwammig, die Ämter zu zurückhaltend.
-
- 1301 Ich hätte gern mehr zum Flughafen gesagt. Ich wohne neben dem Haus mit den kaputten Dachziegeln und empfinde es als große Bedrohung. Hier müssen massiv Einschränkungen des Flugverkehrs erfolgen. Wir sind jetzt ca 6 Wochen massiv vom Lärm bedroht.
-
- 372 Es muss endlich ein wirksames, striktes Nachtflugverbot von 22:00 bis 7:00 Uhr erlassen werden!
-
- 3098 Das Landen über dem dichtbesiedelsten Wohngebiet ist gefährlich und extrem!!!! laut.Die Schleppe hat in der letzten Zeit 2 Dächer in der Umgebung stark beschädigt und nur durch großes Glück wurden Kinder und Besitzer nicht von den herabfallenden Da
-
- 4198 Mir wäre besonders wichtig, dass das Nachtflugverbot von 23 bis 6h konsequenter durchgesetzt wird.
-
- 3151 Flughafen Fuhrsbüttel schließen. Zumindest aber Flugverkehr stark einschränken.
-

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

- 1537 Lärmspitzen durch Flugzeuge
-
- 3186 Der Fluglärm hat in den letzten Jahren sehr stark zugenommen. Durch politische Maßnahmen, die das Fliegen teurer machen, könnte das Flugaufkommen reduziert werden.
-
- 1061 Am meisten stört mich der Flugverkehr! Es wird bei uns so tief geflogen, dass man bei offenem Fenster und in der Sandkiste sein Gegenüber nicht versteht!
-
- 3235 Flughafen Fuhlsbüttel schließen!
-
- 3238 Flughafen Fuhlsbüttel schließen und durch einen brauchbaren Flughafen ersetzen.
-
- 3239 Flugverkehr beschränken: 10-12 Uhr, 15-18 Uhr. Wochenende, Sonn- und Feiertage Flugverbot. Nur noch kleinere lärmarme Flugzeuge zulassen (unter 70 dB Spitzenschall).
-
- 4201 Die Fluglärmbelastungen nehmen an unserem Standort stetig zu und es muss berücksichtigt werden, dass auch die Anflüge auf Finkenwerder über unser Haus erfolgen. Das Nachtflugverbot wird zunehmend nicht eingehalten. Hier muss gehandelt werden.
-
- 2128 Der zunehmende Luftverkehr in meinem Wohngebiet wird immer unerträglicher.
-
- 5134 Verkehrsberuhigte Straße da Veloroute, erheblich mehr Fluglärm in den vergangenen Jahren
-
- 2010 vom Fluglärm betroffen, es dürfte keine Starts nach 23 Uhr geben, ich sehe hier keinen Grund für irgendwelche Ausnahmen. Da ich den Flughafen aber auch selbst nutze und es absehbar auch keine Alternative sehe, wäre das der wichtigste Punkt.
-
- 1871 Wir haben hier nachts oft Lärm, wenn bei Lufthansa Technik Triebwerke getestet werden. Wenn Flugzeuge über eine bestimmte Piste starten versteht man bei offenem Fenster das Radio nicht mehr, obwohl wir nicht direkt in einer Einflugschneise wohnen.
-
- 5127 Der Flughafen weckt mich auch ohne Starts und Landungen ganz häufig morgens
-
- 5090 Fluglärm ab 22.00 ist unzumutbar und eine massive Einschränkung. Wir brauchen neue Mobilitätskonzepte
-
- 5002 Der Flughafen muss raus aus der Stadt
-
- 5114 Ich habe den Eindruck, der Fluglärm über Alsterdorf hat in diesem Jahr stark zugenommen – auch abgesehen von den beiden 100% Wochen im Mai. Das mag am guten Wetter liegen, zeigt aber auf jeden Fall: Lärmschutzfenster sind keine Lösung, da man die Menschen nicht in geschlossene Räume verweisen kann.
-
- 1819 Ich bin aus Niendorf weggezogen weil der Fluglärm dort unerträglich war. Jetzt wohne ich am Stadtpark und muss feststellen, daß dieser offenbar kein Erholungsgebiet ist, da der Fluglärm dort in Intensität und Quantität vergleichbar ist.
-
- 1804 Flugbetrieb bei entspr. Wetterlagen und Aufenthalt im Freien: Beim "Starten" wird Schmerzgrenze erreicht!!
-
- 5110 Durch den Fluglärm über die Innenstadt schlafen meine Kinder schlecht und haben tagsüber Angst vor dem lauten Geräusch. Wir sind gefährdet durch Wirbelschleppen, die die Flugzeuge verursachen. Meine Kinder sind bei hohem Flugaufkommen tagsüber irritiert, gestresst und bedürfen erhöhter Aufmerksamkeit.
-
- 1896 Starke Fluglärmbelastung bei Westwind
-
- 1777 Der Fluglärm wird langsam unerträglich. Vor einigen Tagen war ein Flugzeug nachts gegen 2.30 unterwegs.
-

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

1615 Wünschenswert wäre eine deutliche Verringerung des Fluglärms

5091 Bei uns geht es nur um einfliegende Flugzeuge über die Innenstadttroute. Landungen sind für uns der Horror. Es kommt einer Physischen Bedrohung nahe, da die Flughöhe bei Landungen bei ca. 75 Metern liegt. Wirbelschleppen haben Häuser abgedeckt. Unsere Kinder haben panische Angst. Der Lärm ist unermesslich hoch. Der A380 darf hier nicht landen. Starts finden wir erträglicher.

1662 Fluglärm nervt tierisch!!!

2274 Wir wohnen eigentlich in sehr ruhiger Lage. Was aber jedes Jahr wieder sehr anstrengend ist, sind die Dauer Flüge über Barmbek etc bei Flugbahnsarnierung.

1666 in erster Linie stört der Fluglärm

1759 Wir fühlen uns durch Flug- und Verkehrslärm (insbesondere durch den Fluglärm) in unserer Straße tatsächlich so belastet, dass wir mit Eintritt ins Rentenalter aus Hamburg wegziehen werden.

106 Der Fluglärm kommt in dieser Umfrage viel zu kurz!

1538 Die Lärmbelästigung durch Landungen und Starts hat besonders nach 22.00 Uhr extrem zugenommen!

1733 Mir geht es vor allem um die Reduzierung on Fluglärm. Die Flugzeuge selbst müssen leiser werden. Hier muss investiert werden.

5116 Flughafen: bei Nutzung der Bahn Alsterdorf Extremlärm von 6.00 bis 23.00, dringt durch 3-fach Fenster; andere Bahnen: Fluglärm ab 5.55 weckt mich fast immer, nervt bis 23.00, verdröhnt den ganzen Stadtteil. Das Betreiben in einer Großstadt ist ein laut Studien krankmachende Rücksichtslosigkeit für >100.000 Menschen. HH ist eine der letzten Städte in der Größe in Europa, die solch eine menschen(gesundheits)verachtende Politik betreibt. Stilllegung wäre langfristig wirtschaftlich attraktiver als Weiterbetrieb. Nebeneffekte: Zubringerverkehr LKW, PKW, rasende Taxis, Stress, laut, Unfälle, Luft+ Bodenvergiftung durch Kerosin, Dachschäden. Politik/Verwaltung beschönigt die Lärmpegel indem sie Durchschnittswerte über längere Zeiten bildet. Mit solchen Taschenspielertricks wird der Bürger für dumm verkauft.

5081 Es ist schon ein Hohn, wenn in Vereinbarungen die Verminderung der Lärmbelästigung angestrebt wird, aber seit Jahren genau das Gegenteil passiert. Mehr Landungen insgesamt, besonders auch nach 23.00 und auch nach 1.00!!, größere Maschinen. Die 777 über das Haus fliegen zu sehen ist immer ein Spektakel, besonders wenn dann noch die orkanartigen Wirbel durch die Luft rauschen und z.B. die Bäume durchschütteln. Es ist auch ein Witz, wie der Lärmkorridor über Alsterdorf eingezeichnet ist, er ist viel zu schmal! Viel zu schmal! Je nach Bedingung fliegen die Flugzeuge etwas abseits der Landeroute und bei einer Flughöhe von 80 bis 150m beim Landen ist es nicht nur direkt unterm Flugzeug laut, sondern in einem Korridor von mindestens 300 Metern! Zudem muss an beachten, wie viele Einwohner Hamburgs, bei Starts und Landungen über die Stadt in Mitleidenschaft gezogen werden.

1785 Massive Zunahme von Fluglärm zwischen 6 -24 Uhr. Alle 3 Min. tiefer Landanflug über´s Haus. Den Name der Airline kann man schon gut lesen.

2470 Es gibt für den Flughafen Lärmschutzregelungen, die jetzt konsequent umgesetzt werden sollten.

1975 Dass Flüge in letzter Zeit vermehrt über das Hamburger Stadtgebiet und somit auch über meine Wohnstraße geleitet werden, nur weil am Flughafen die Start- bzw. Landebahnen saniert werden, ist nahezu skandalös. Alle 3 Min. ein Flugzeug über Winterhude!

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

5157 Die Starts und Landungen über die Innenstadtroute haben in den letzten Jahren massiv zugenommen. Hierdurch wird die gesamte Stadt belästigt.- besonders nachts! Massive Gefährdung der Anwohner durch Lärm- und besonders Wirbelschleppen, das ist einzustellen! Wenn die Politik Stuttgarter-Verhältnisse haben möchte, wir sind bereit.

2436 Flüge über Alsterdorf / Barmbek müssen viel stärker begrenzt werden!

1982 Sie fragen Sie ob ich mit den bisherigen Aktivitäten zum Lärmschutz zufrieden bin. Da der Fluglärm tags und sogar auch nachts immer mehr zunimmt, bin ich mit der bisherigen Arbeit des Senats sehr unzufrieden.

1920 Ich finde es unerhört, dass jedes Jahr pünktlich zu Beginn der Fenster-Aufmach-Zeit der Flughafen die Anflugroute ändert

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

3386 Die Belästigung durch Fluglärm hat in den letzten 2 Jahren unangemessen zugenommen, insbesondere morgens ab 6.00 Uhr.

898 Generell habe ich den Eindruck, dass der Fluglärm immer stärker wird.

1822 es wird Zeit, daß Hamburg nun endlich mal was gegen den Fluglärm unternimmt, immer nur reden und keine Taten, sehr deprimierend

2862 Ein Nachtflugverbot von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr würde bei geringen wirtschaftlichen Nachteilen für die Flughafen GmbH der gesamten Hamburger Bevölkerung riesige - auch gesundheitliche - Verbesserungen bringen.

1683 Verlegung des Flughafens notwendig

3084 Die größte und beinahe einzige Lärmbelästigung ist der Fluglärm abends ab ca. 20Uhr. Dann sind wir zuhause und haben die Balkontür geöffnet (demnach hat Schallschutzverglasung keinen Mehrwert).

2052 Die Starts- und Landungen vom Hamburg Airport führen vor allem an den schönsten Tagen des Jahres gerne über Hamm-Eilbek. Diese Route ist ziemlich ungeschützt. Kaum Schalldämmung, keine Lärmmessstationen, Häuserschluchten verstärken den Effekt.

2241 Anflug Flughafen verändern, Anwohner entschädigen

170 Tempo 30 in ganz Hamburg einführen. Ist Lärmreduzierung, es würde dann durchschnittlich 40 km/h gefahren. Ist gesünder, besonders für Kinder und viel weniger Unfallträchtig mit nur leichten Verletzungen bei Unfällen. Die Innenstadt autofrei machen.

1373 Ich finde, das besonders laute Flugzeugtypen keine Landeerlaubnis mehr erhalten sollten. Teilweise hat man das Gefühl, aufgrund der jaulenden Lautstärke, die stürzen ab.

4294 Der jüngste Stromausfall auf dem Flughafen war ein Segen für die vom Fluglärm betroffenen. Die Billigung des nächtlichen Fluglärms ist vorsätzliche Körperverletzung durch den Senat.

1611 Besonders störend ist der Fluglärm nach 22:00 Uhr und behindert oft das Einschlafen. Häufig gibt es bis Mitternacht noch viele Landungen und sogar Starts, was ich überhaupt nicht nachvollziehen kann. Bereits vor 6 Uhr wieder Lärm. Die Nacht ist kurz.

2068 Es ist unverständlich, daß teilweise um 1 Uhr nachts noch Flugzeuge starten und landen. Macht sich das Tower-Personal nicht strafbar, wenn es zwischen 23 Uhr bis 6 Uhr Starts und Landungen zuläßt?

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

-
- 4314 der Fluglärm belastet mich, besonders in den Abendstunden ab 20 Uhr und an den Wochenenden vor 9 Uhr
-
- 4224 Am Hamburger Flughafen muss ein echtes Nachtflugverbot eingeführt werden. Alle bisherigen Regeln werden von den Airlines missachtet.
-
- 2058 Leisere Flieger nach Hamburg holen durch sehr hohe Landegebühen für laute Flieger. Rigorose Umsetzung des Nachtflugverbotes . Die Regierenden müssen ihr Profitdenken zurückstellen und die Gesundheit der Bevölkerung endlich ernst nehmen..
-
- 1220 Der Fluglärm hat über die vergangenen 2 Jahre an Lautstärke und Häufigkeit extrem zugenommen. Es wird sich so gut wie nie an die Bahnbenutzungsregeln gehalten.
-
- 2116 Der Fluglärm ist zu einer großen Belastung geworden. Der Flughafen sollte außerhalb liegen, wenn nicht, dann müssten die Verschiedenen Start- und Landebahnen gerechter ausgelastet sein, nicht nur bei Wartungsarbeiten. Warum sind die Flugzeuge gefühl
-
- 1681 Es hat viele Initiativen gegeben bezüglich der Fluglärmverringerung ohne spürbare Besserung. Starts nach Nordost sind sehr belastend , weil der Lärm durch das Abdrehen im Steigflug nach Nord und West extrem lange hörbar ist.
-
- 4312 Ich finde, dass der Fluglärm eine viel größere Belastung ist als Straßenlärm. Gerade dieses Jahr, war die Umleitung des Flugverkehrs nicht nur auf Grund der Wartungsarbeiten, sondern über längere Zeit und das auch richtig belastend.
-
- 1225 Zum Thema Flughafen: in 20 Jahren ganze 3x genutzt. Dieses Festhalten an einer massiven innerstädtischen Lärmquelle ist furchtbar.
-
- 558 gewähren Sie uns endlich eine gesetzliche Nachtruhe, begrenzen Sie den Flugbetrieb mitten in der Stadt
-
- 1960 Auch wenn der Hamburger Flughafen ein wichtiger Standortfaktor ist, sollten die Anwohner geschützt werden
-
- 1669 Wichtig für mich wäre , die Landungen und Abflüge gerecht auf alle Stadtteile zu verteilen. Meine Gesundheit leidet sehr darunter . Dieses kann sogar belegt werden .
-
- 1044 Flug- und Straßenverkehr nehmen stetig zu !
-
- 419 Insbesondere der Fluglärm hat zugenommen, als würden die Flugzeuge tiefer fliegen...
-
- 922 der Fluglärm wird von Jahr zu Jahr schlimmer - die Interessen des Hamburger Bürgers müssen endlich über wirtschaftliche Interessen gestellt werden!!
-
- 2280 ich bin sehr unzufrieden mit dem FLUGLÄRM. Es ist die absolute HÖLLE! Nahezu im Minutentakt wird hier über unser WOHNgebiet geflogen und manchmal kann man sich kaum noch unterhalten im freien.
-
- 5008 1. Der flughafenlärm hat erheblich zugenommen.2. Die Flüge nach 23 Uhr haben erheblich zugenommen.3. Ein bindendes Nachtflugverbot von 22 Uhr bis 6 Uhr ist dringend erforderlich.
-
- 378 Am stärksten stört der zunehmende Fluglärm in Bramfeld -wir zahlen eine höhe Miete,weil wir nicht in Flughafennähe wohne, aber die Maschinen fliegen immer öfter niedrig über Bramfeld.
-
- 1950 Gerade in Eilbek kommt es neben des Fonts üblichen Fluglärms bei der Landebahnsanierung im August mittlerweile fast täglich zu lautem Fluglärm. Einen Grund dafür kennt man als Anwohner nicht. Doch das wäre wünschenswert!
-
- 4249 Hallo, ich vermisse die Frage, ob ich z.B. in der Einflugschneise des Flughafens wohne, das tue ich nämlich und das ist ab 22.00 Uhr manchmal unerträglich....da sollte Ruhe am Himmel herrschen
-

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

- 1016 Der Fluglärm ist eines der großen Probleme Hamburgs, da sehr viele Wohngebiete davon betroffen sind. Welche Großstadt in Deutschland hat noch einen Flughafen mitten in der Stadt?
- 1778 Der innerstädtische Flughafen ist ein absoluter Anachronismus. Das eine Stadt, die ihre „Lebensqualität“ und ihren Wohlstand klugen weitsichtigen Entscheidungen innerhalb der Stadtplanung zu verdanken hat, nun ausgerechnet bei Luftverkehr den Anschlu
- 2211 Zur Reduzierung des Fluglärms sollte der verkürzte Einflug generell verboten werden. Wie früher klare Einflugschneisen und Kurven nur in großer Höhe. Verbund mit Schleswig Holstein und Nutzung des Lübecker Flughafens für die Billigflieger
- 2213 Die Starts von Flugzeugen aus der Richtung Langenhorn/Lemsahl sind in Lemsahl viel erträglicher als die Landungen in die Richtung Lemsahl/Langenhorn
- 1167 Da für mich Lärm zu einer Großstadt dazu gehört, finde ich es ausreichend, dass der nächtliche Fluglärm unterbunden wird.
- 1273 Störend ist der durch den Anflug zum Airbus-Flughafen erzeugte Fluglärm, insbesondere bei Erprobungsflügen, zumal er bei unserem Einzug 1985 im Gegensatz zu den Flügen von und ab Fuhlsbüttel noch nicht vorhanden war.
- 2609 Startender Flugbetrieb ab 06:00 Uhr früh über Poppenbüttel ist maximal belästigend.
- 3755 Der Fluglärm wird zunehmend unerträglich.
- 739 Es sollte oberste Prämisse eines Senats sein, seine Mitbürger gesund zu erhalten. Dazu gehört in erster Linie die Lärmbelästigung in den Nächten zu reduzieren, damit erholt aus der Nacht am Tag gearbeitet werden kann, daher Nachtflugverbot!!!
- 2037 Die dauerhafte Fluglärmelastung ist durch erhöhtes Aufkommen von Starts und Landungen unerträglich geworden. Vor allem die Starts und Landungen (immer mehr!) nachts sind unerträglich. Aus dem Flughafen muss ein Regionalflughafen werden.
- 787 keine (!) Flugbewegungen zwischen 22 und 7 Uhr und insgesamt weniger! prozentual ausgeglichene örtliche Belastung durch Flugbewegungen
- 3748 Vor 22 Jahren zogen wir hierher. Wir informierten uns über evtl. Fluglärm. Seit 2 Jahren wird tiefer, häufiger und eine zusätzliche Flugroute geflogen. Eigentlich wollten wir es ruhig haben. Schlafstörung/Kopfschmerzen
- 2435 unbedingt Flüge nach 23:00 Uhr auf ein unbedingt notwendiges Maß reduzieren
- 4098 Ich bin hauptsächlich von Fluglärm betroffen. Im Sommer muss ich manchmal den Garten verlassen, weil man sein eigenes Wort nicht versteht. Unser Grundstück ist längst nicht mehr so viel wert wie bei Kauf
- 2741 ETW in ursprünglich ruhiger Gegend gekauft - inzwischen durch Verlagerung der Flugrouten (Flugzeuge kommen immer dichter ans Grundstück mit z.T. erheblichem Lärm) nur noch eingeschränkt nutzbar / Einige Fragen sind für mich zu pauschal bzw. ungenau
- 767 Ich glaube: Innerstädtische Flughäfen sind nicht mehr Zeitgemäß! Einzelne Stadtteile werden extrem Lärmbelastet.....
- 1149 Besonders störend: gelegentlicher extremer Fluglärm verbunden mit hohen Flugbewegungen
- 1997 beim Thema Fluglärm, die fliegen hier direkt übers Haus, lässt uns die Politik im Stich
- 84 Besonders der Fluglärm ist in Hamburg unerträglich geworden. Seit einer Änderung 2009 wird stets quer über Hamburg geflogen vor Start oder Landung, in meinem Wohngebiet gab es bis 2009 quasi keinen Fluglärm.

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

- 2002 An manchen Tagen starten Flugzeuge in nordöstlicher Richtung, dann ist der Fluglärm über meinem Haus fast unerträglich, zumal ich tagsüber schlafen muss!
- 1435 Bin vor 50 Jahren hier eingezogen und der Fluglärm wird immer schlimmer.
- 749 Ich halte es bei dem Thema Fluglärm für wichtig wirklich vermeidbaren Lärm nicht zuzulassen. Ich kann es nicht verstehen, warum das Flachstartverfahren, das nachweislich deutlich lauter ist, nicht einfach komplett untersagt wird.
- 364 Sie sollten die ortsübliche Belastung an Straßen und durch regulären Flugbetrieb von den besonderen Belastungen durch Baustellenlärm und späte (nach 22h) bzw. verspätete Flüge trennen.
- 469 Lebe in der Einflugschneise. Durch die ständige Erweiterung des Flughafens hat der Lärm deutlich zugenommen. Unverantwortlich wie hier nur wirtschaftliche Interessen zählen!
- 5042 zu Frage 3: Fluglärm bis 24!; zu Frage 12: Fluglärm nimmt zu!
- 715 Endlich die Eingrenzung des Fluglärms umsetzung. Z.B.: Keine Flüge nach 23 Uhr, gerne auch schon früher. Keine "Abkürzungen" bei den Starts über Wohngebiete. u.s.w.
- 4123 Flughafen ist schön, wohne hier schon lange in einer Schneise. Aber in den letzten Jahren hat der Fluglärm enorm zugenommen, vor allem nach 22, und auch deutlich nach 23 Uhr!!! Eine Erholung bei Starts am Abend ist nicht möglich!
- 549 Der Fluglärm hat zugenommen.
- 804 warum keine Flüge nach 23 Uhr? die gesetzliche Nachtruhe beginnt um 22 Uhr, und Sonntags sollte komplett Ruhe sein, da darf man privat auch keinen Lärm machen
- 3910 Verbot besonders lauter Flugzeuge (Enurates, Condor, United, Eurowings, Ryanair, norwegian). Konsequentes Nachtflugverbot ab 20 Uhr. Sonntagsflugverbot
- 795 Ich bin für eine gleichmäßige Verteilung aller Starts und Landungen von Flugzeugen auf alle 4 Bahnen! Jeweils 25% sind angemessen und fair!
- 1154 Die startenden Flugzeuge (bei Ostwind) sind schon eine Belastung für die darunter wohnenden Bürger ! Die Verlegung des Flughafens erscheint unverändert sinnvoll !

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

- 307 Das Nachtflugverbot sollte bereits ab 22 Uhr gelten. Fluglärm ist für mich die größte Belastung!
- 1160 Warum fliegen seit zwei Jahren so viele Flugzeuge vermehrt über Marmstorf?

ohne Ortsangabe

- 1678 Besonders der Fluglärm am späten Abend und nachts stört erheblich.
- 1091 Den Flugzeuglärm deutlich verringern oder den Wohnungsnehmern (Hauseigentümern) die Kosten für die Schallschutzfenster übernehmen.
- 3470 Die Flugbewegungen über der Jarrestadt sind oft sehr belastend
- 3775 der Fluglärm muss insgesamt reduziert werden
- 4293 Ich leide vor allem unter Fluglärm bei gutem Wetter, halte mich in der Flugschneise Billerhuder Insel, Brausspark, Hammer Park, Stadtpark auf.
- 4005 In den letzten zweieinhalb Jahren ist die Lärmbelastigung vom Flughafen ständig grösser geworden.
- 1761 Der Fluglärm über Ahrensburg ist täglich unerträglich

Freie Kommentare: Fluglärm

ohne Ortsangabe

229 Start- und Landeverbot in Fuhlsbüttel nach 23.00 Uhr OHNE Ausnahmen !!!!!

432 der Fluglärm hat deutlich zugenommen ! : - (

Freie Kommentare: Pro Luftverkehr

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

308 Der Flughafen Hamburg ist von zentraler Bedeutung für Norddeutschland. Aus meiner Sicht sollten auch verspätete Flüge weiterhin abgewickelt werden können. Andere Flughäfen wie Hannover oder Leipzig sind 24 Stunden offen...

1446 So viel Aufwand, nur weil einige wenige bei der Wahl ihres Wohnsitzes nicht aufgepasst/sich nicht informiert haben. Daraus sollten keine Nachteile für die Mehrheit entstehen. Die Stadt braucht den Flughafen. Bitte keine weitere Einschränkungen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

3831 Der Fluglärm stört lediglich während der SL-Bahnrenovierungen im Mai/Juni. Aber ich finde Flugzeuge interessant, fliege ja selbst gelegentlich und freue ich, dass in diesen 4-6 Wochen andere Stadtteile mal ein wenig von Fluglärm entlastet sind.

385 Flughafenbetrieb 24!

3431 Bitte nicht die Nachtflüge weiter einschränken. Das hätte nur Nachteile für Wirtschaft und Bürger. Ich möchte zumindest nicht in Hannover übernachten. Und die Nörgler nörgeln eh gern - egal worüber ;)

2632 Das Thema Fluglärm wird von der BAW so hochgeschaukelt. Man sollte sich schon im Vorwege überlegen wo man hinzieht, denn der Flughafen existiert schon länger. Dann auch noch die Frechheit zu besitzen sich über Fluglärm zu beschweren ist schon dreist.

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

4340 Auf keinen Fall sollten Flugzeiten bzw. Flugaufkommen eingeschränkt werden. Die heutigen Restriktionen führen bereits zu einem Nachteil und einer vergleichsweise schlechten Anbindung.

ohne Ortsangabe

1941 Die Flugbewegungen sind seit 2008 um 15% zurückgegangen, der Flughafen und die Airlines sind also durchaus bemüht, den Fluglärm, soweit man heutzutage überhaupt noch davon sprechen kann, gering zu halten. Weitere Maßnahmen sind nicht nötig!

Freie Kommentare: Fahrrad

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

340 Radfahren ist in Hamburg immer noch zu gefährlich

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

91 Ich finde zu einem umfassenden Lärmschutzplan gehört auch der Ausbau der Radinfrastruktur, gerade die stresemannstr ist eine Zumutung

825 Lärmschutz kann durch Verringerung von Autoverkehr erreicht werden. Bessere Fahrradwege bauen!

3100 Shared Space sowie generell mehr Platz für Radfahrer würde viel zur Steigerung der Lebensqualität und Verminderung des Lärms beitragen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

2452 Ich finde das Konzept der neuen Fahrradschnellwege ungeeignet. Die neuen Radwege sind teilweise gefährlicher als vorher. Es sollte etwas gegen die vielen rücksichtslosen Radfahrer unternommen werden. Der ÖPNV sollte signifikant

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

1737 Ich würde mehr fahrradstrassen bevorzugen. Und Straßen für Pkw sperren

2312 Mehr Platz für Fahrräder, weniger durch Kfz.

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

4007 Es wäre schön, wenn der Fokus auf den Ausbau des Fahrradverkehrs und des ÖPNVs gelegt wird und weniger auf Straßenbau. Dies führt zu weniger Lärm, Feinstaub- u. Treibhausemissionen und ist gesünder.:

2024 Ich würde mich über mehr Fahrrad-Straßen freuen. Die belastet die Umwelt nicht. Macht kein Lärm. Und es macht das Radfahren , für mehr Leute attraktiver.

151 mehr für Radfahrer tun weil dadurch weniger Autos unterwegs wären was auch hilfreich zum Lärmschutz ist

4094 Machen Sie 30 Zonen in Wohngebieten zu Fahrradstraßen um den Verkehr insgesamt zu beruhigen und das Radfahren attraktiver zu machen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

764 Ein Blick nach Kopenhagen hilft: deutlich weniger Autolärm, da hervorragendes verkehrsmanagment. d.h: Ausbau von Fahrradnetz/Fußgänger/ öffentlicher Nahrverkehr. Dem Autoverkehr die Stadt ungenießbar machen

1909 Bitte mehr Fahrradwege, die werden selbst in Neubaugebieten vergessen!!!

844 Ich würde es attraktiver machen das Fahrrad zu benutzen, so würde eine Menge Verkehrslärm von alleine verschwinden.

Freie Kommentare: ÖPNV

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

1774 Mir ist der extreme Buslärm in der Mönkebergstr.aufgefallen.Es ist unmöglich in den vorhandenen Cafés dort,seinen Kaffee zu trinken.Schlage vor,den Busverkehr über die Steinstraße. Zu lenken und die Mö. Wie in der Spitalerstr, zu gestalten.

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

1813 Hamburg benötigt dringend eine vernünftige Planung für den öffentlichen Nahverkehr. Im Berufsverkehr sind die Fahrzeuge mit einer Person unterwegs sind, Kinder mit dem Auto zur Schule gefahren werden und der Lieferverkehr mit steigender Tendenz

1447 Mich wundert, dass die Busse des HVV derart laut sind. Können Sie die Busse vielleicht mal einem umfassenden Lärmtest unterziehen (z.B. beim Anfahren) und die Hersteller dann bitten, zu den Lärm-Messungen aus Hamburg Stellung zu nehmen?

5015 Wichtigstes Thema sollte die Vergünstigung/Subventionierung des ÖPNV sein

1590 Dieselmotoren der Buslinie 189 sind störende Lärmquelle und durchdringen Wände. Elektro/Hybrid einsetzen.

3321 Leise Busse wären super

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

2064 Seit der "Busbeschleunigung" hat der Stop-and-go (mehr Stop) Verkehr zugenommen. Wo fruher der Verkehr floss, stehen und warten die Autos mehrere Ampelphasen. Dadurch viel längere Wartezeiten /Stau/Lärm

4076 Überarbeitung der Bus Beschleunigung, es kann nicht sein dass eine ganze Kreuzung steht und auf einen Bus wartet

1469 Es sollte verboten werden, Bushaltestellen, die vor Gewerberäumen liegen, vor Wohnhäuser zu verlegen! Derzeit schlägt die Busbeschleunigung den Lärmschutz, das ist unerträglich.

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

4439 Es sollten mehr Busse eingesetzt werden, die einen Elektro- bzw. Hybridantrieb haben.

3466 Warum versucht man nicht die Bevölkerung mehr für den ÖPNV zu überzeugen. Mann könnte doch dem Menschen eine Bonus zahlen wenn Umweltbewusst sich fortbewegt.

3518 Auf irgendeinem Weg das Fahren mit dem HVV etc. attraktiver gestalten !!! Jeden Morgen und Abend sehe ich unfassbar viele Autos mit nur 1 Person im Auto fahren und das in einer Großstadt. Das ist wirklich unfassbar.

3108 Warum fahren die Busse durch die enge Semperstraße und nicht durch den breiten Krons Kamp?

4225 Der Busbahnhof im Mesterkamp direkt gegenüber ist sehr laut.

4078 Mehr Busse mit Elektro-Antrieb (zB 109) einsetzen. Zur Zeit ist eine Ersatz Haltestelle bei uns vor der Haustür und alle 3-4 Minuten halt da ein lauter Bus und bleibt zischend für 1-2 Minuten stehen. Auch Nachts.

103 Ich könnte mir vorstellen, dass vor allem die geplante Umstellung auf elektrisch betriebene Busse einiges bringt. Gerade beim Anfahren an der Ampel machen Dieselbusse sehr viel Lärm.

744 Die Stadt muss mit gutem Besipiel vorangehen - der HVV muss unbedingt seine Busflotte modernisieren - leise Elektrobusse sind ein muss!!!

Freie Kommentare: ÖPNV

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

3402 Ich würde mich freuen, wenn die Buslinie 172 weiter ausgebaut werden würde bzw Busse in geringeren zeitlichen Abständen führen. Die Busse sind zu Stoßzeiten sehr voll, besonders mit Kleinkindern und Kinderwagen unangenehm.

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

1645 Wünschenswert wäre es, wenn die "leisen" Busse nicht nur in Stadtgebieten fahren würden, wo die Hamburger "Prominenz" wohnt

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

2005 Besonders laut sind Gelenkbusse zusätzlich noch mit lauten Klimaanlage

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

2328 Die Busse nerven, sind laut und stinken. Das auch, wenn sie langsam fahren!

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

-
- 1946 Geschwindigkeitsbegrenzung in der Nacht 23:00 Uhr bis 6:00 Uhr morgens, Eingeschränkten Getränkeverkauf (Alkohol) von Kiosk, Außerhausverkauf einschränken nachts ab 23:00 Uhr
-
- 555 Schallschutz nach einem A bewerteten Schalldruckpegel db(A), ist für Wohngebäude nah an einer Straße/Schiene etc nicht geeignet. Man sollte auf Spektrum-Anpassungswerte für diese Gegenden zurückgreifen. Siehe Hafencity Fenster, völlig unnützlich!
-
- 1715 Der Lärm durch Hupen (auch nachts) und "Autoposer" nimmt offenbar stark zu. Das Hupen dient in HH nicht mehr der Warnung vor Gefahren, sondern dem "Ich zuerst". Die Stadtstaaten sollten sich für einen Verzicht auf die Hupe im PKW einsetzen.
-
- 876 Lärmschutz kann hand in hand gehen mit der Reduktion anderer Belastungen: Weniger Autos
-
- 3846 Deutliche Einschränkung des MIV/ Reduzierung der sog. "Eventisierung" ganzer Wohn(!)Stadtteile/ Autofreie Innenstadt und Schaffung neuer Umgehungen (v.a. Ost-West-Str. "verbessern")/ autofreie Tage/ Touristenbusse an den Stadtrand und weiter mit ÖPNV
-
- 507 Die Hubschrauber in Dauerschleife zum G20 waren auch bei geschlossenen Fenstern kaum zu ertragen. Außerdem wäre es wirklich schön, wenn nicht mehrere Großveranstaltungen mit anderen gleichzeitig stattfinden müssen, z.B. Schlagermove!
-
- 765 Die Politik sollte den Mumm haben, das Auto aus der Stadt heraus zu holen. Die Autohaltungskosten müssen erhöht werden durch eine Zwangsgebühr von monatlich mind. € 100 für das Recht, kostenfrei am Straßenrand sein Auto abzustellen. Weg mit dem Blech
-
- 776 Das größte Ärgernis sind die zu schnell fahrenden, aufgemozten PKWs mit extrem lauten Auspuffrohren oder Motorräder wie Harley Davidson & Co. Diese gehören verboten in Wohngebieten. Viel zu laut sind auch Jets im Landeanflug über HH-Hamm/Borgfelde.
-
- 537 Festivals im August in Wilhelmsburg über Tag und Nacht, Lärm/Musik im HVV und Parks, Thematisierung im Unterricht, da junge Leute oft unsensibel sind, Lärmbelästigung gefährdet die Gesundheit (auch in Nachbarwohnungen)
-
- 2006 Das mit dem leisen Fahrbahnbelegen ist eine tolle Sache aber solange die Fahrzeuge den Größen Lärm durch Motoren und Auspuffanlagen produzieren bringt es nur wenig. Mein Vorschlag Lärmsteuer für laute Fahrzeuge. Laut=Teuer, Danke
-
- 1869 Bedauerlich ist, dass Lärmschutz zu Lasten des kulturellen Lebens geht. Damit meine ich Bars, Musikklubs, Diskos aber auch Privates (z.B. Cornern). Es ist nicht dieser punktuelle Lärm der krank macht, sondern konstanter Verkehrs- und Industrielärm.
-
- 828 Es wird oft gehupt, statt auszusteigen und zu klingeln - Es sind oft Angeberautos mit viel Geräusch unterwegs - Die Veranstaltung "Dockville" ist eine Zumutung.
-
- 3941 Unser Problem wird in der Zukunft durch die genannten Lösungsvorschläge nicht verringert werden können, da ein Neubaugebiet entsteht, das die jetzt schon auftretenden Probleme nur massiv verschlimmern wird, da durch mehr Menschen auch mehr Verkehr us
-
- 3975 Die Bewohner von St. Pauli haben die Grenze ihrer Toleranz und Belastbarkeit erreicht! Der Kiez u. der Lärm u. der Dreck weiten sich immer mehr in die Wohnstrassen aus u. wirkliche Nachtruhe gibt es kaum noch. Das "Cornern" wird nicht verhindert!
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

-
- 1964 Gewerbe auf Sankt Pauli mehr kontrollieren vor allem abends und nachts. Es giebt da viele Dinge die so nicht erlaubt sind. Anzeigen werden zu oft als Bagatelle abgetan und nicht weiter verfolgt. Anwohner werden mit diesem Lärm allein gelassen.
WARUM?
-
- 1745 Genervte Autofahrer Hupen oft obwohl es nur in Gefahrensituationen erlaubt ist. bitte bestrafen. starker lärm entsteht durch ungleichmäßige Fahrweise/rote Ampeln. Parksuchverkehr vermeiden durch Anwohnerparken bitte. mehr Schilder grüne Welle bei 30.
-
- 2090 Der Event- und Tourismuswahnsinn auf St. Pauli muss eingedämmt bzw. besser verteilt werden. Als Erstes bitte die unsäglichen Harley Days abschaffen!
-
- 2096 Diese Straße sollte für Reisebusse tabu sein. Viele Motorbiker beschleunigen hier extrem stark.
-
- 2100 Ich kann die Fenster kaum öffnen, weil zur Lärmbelästigung auch noch Abgase, Staub usw. in meine Wohnung gelangen. Der Fenstersims ist regelmäßig mit einer schwarzen Schicht belegt.
-
- 1961 Lärmschutzmaßnahmen auf keinen Fall auf Mieten umlegen, hier ist es bereits 12 Uhr!!! Auch Insellösungen leisten sich wieder nur für Reiche!
-
- 2102 Fenster öffnen ist nur bedingt möglich, da der Straßenlärm und dazu die hohe Luftverschmutzung kaum zu ertragen sind.
-
- 997 Mir fehlt ein bisschen das Infragestellen eines eigenen Autos in der Grostadt. Um Lärm zu vermeiden (und der Straßenverkehr ist laut, dank teilweiser sechsspüriger Straßen), sollte der ÖPNV und der Radverkehr radikal ausgebaut werden.
-
- 3240 Zu Frage 16: Ich habe in einer Tempo 30 Zone gewohnt direkt hinter einem Blitzer. Die Tempobegrenzung hat bis zum Biltzer Interissiert, danach gar nicht mehr. Ps. an G20 war die Autofreie Stadt das Beste!
-
- 569 Auf Grund der Lärmbelastung werde ich Hamburg verlassen.
-
- 2179 Raser sollten durch Blitzer und Geschwindigkeitsbegrenzungen gehindert werden. Riesige Lautsprecher im Freien + Parylocation Prototyp die ganze Nacht verbieten und max. Dezibel festlegen. Hohe Strafen bei Nichteinhaltung.
-
- 5165 Hier geht es ja hauptsächlich um Verkehrslärm. Was ist mit Störungen durch Gewerbe, Restaurants, Bars, Partyvolk. Auf St. Pauli kann man ja eine Ruhestörung nicht mal der Polizei melden ohne ausgelacht zu werden. Es sollte hier auch darum gehen, dass z.B. Restaurants die Regeln beachten: Schluss um 22.00 bzw. 23.00 keine laute Musik. Darum kümmert sich nämlich keiner.
-
- 1250 Ich finde es unerträglich mit welcher Gewissenlosigkeit Betreiber von Lokalen Lärm machen und auf einwände von Anwohnern mit Arroganz antworten. Anzeigen von Anwohnern werden nie bearbeitet hier muss das Ordnungsamt viel energischer vorgehen.
-
- 211 Autofahrer bekommen zuviel Raum in Hamburg. In meiner Wohngegend bekommt jeder Autofahrer einen kostenlosen Parkplatz. 2-Personenhaushalte haben oft 2 Autos. Einfach mal Parkplätze streichen oder kostenpflichtig machen
-
- 4248 Ich bekomme von dem extrem zugenommenen Lärm Herzrasen. Die vielen Baustellen und immer wieder Baustellen machen die Stadt nicht schöner und nicht leiser. Ich fühle mich in Hamburg nicht mehr wohl.
-
- 2968 Im Sommer muss ich mich entscheiden zwischen nächtlicher Kühlung mit Lärm (die Schutzfenster nützen kaum was) oder schwitzen beim Schlafen. So oder so ist die Schlafqualität schlecht.
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

- 2259 Grundsätzlich ist HH durch den vielen Auto- und LKW- Verkehr viel zu laut. Wenn über unseren Kleingarten im Niendorfer Gehege zeitweise im 3 Minuten-Takt Flugzeuge landen oder starten, ist der Erholungseffekt in der Natur auch nicht gegeben.
-
- 1624 Beschwerde oder Anmerkungen werden oft von zuständigen Behörden kleingeredet oder nicht ernst genommen!!!
-
- 2819 Bitte auch mit den Wohnungsgesellschaften Kontakt aufnehmen, seit Jahren wird nichts an Lärmschutz am Dach gemacht.
-
- 4402 Mehr Mut bei der Einschränkung des individuellen Autoverkehrs, Einführung Citymaut, innovative Mobilitätskonzepte!
-
- 1207 dafür ist hier zu wenig Platz um Ihnen das ausführlich zu erläutern. Wohne seit 40 Jahren hier, es gäbe viele Maßnahmen um dieses Wohnviertel mit kleinem Aufwand wieder ruhiger zu machen. HH hat bisher nichts gemacht.
-
- 3002 -5: Fenster müssen offen sein können, für Atemluft! -10: 1-3+5 treffen auf mich/mein Umfeld nicht zu. Zu 4 fehlen Details! -14: LS Verglasung hilft nur bedingt, da Schlafen nur bei offenem Fenster mögl. -16 Autos sind nicht alleinige Lärmursache.
-
- 2440 Schaffung von Parkplätzen für Touristenbusse Elphi evtl. Einbahnstrasse im Kaiserkai, Verbot von sogenannten Seifenkistenautos (Stinker), Einrichtung eines Fußgängerüberwegs in der Straße Am Kaiserkai, sehr laute Motorräder insbesondere im Sommer!!!
-
- 3049 Stadtweit Tempo 30 und allmählicher Rückblick der Infrastruktur für der motorisierten Individualverkehr zu Gunsten von Fahrradinfrastruktur und Freiraum.
-
- 2249 Entschuldigen Sie bitte, aber was nützt mir Schallschutzfenster? Die sind nicht effektiv und ich würde gern bei offenem Fenster schlafen. Ich finde auch Insellösungen quatsch. Was nützt es, wenn man dort einen Abstecher zum "Verweilen" machen kann.
-
- 2311 Viel zu viel motorisierter, egoistischer, umweltschädlicher Individualverkehr, das flache Hamburg sollte radikal umdenken was den Autoverkehr angeht. Kopenhagen, Stockholm, Amsterdam und andere machen es vor... Zeit für Wende und Vorbildfunktion!
-
- 4358 Nachts Tempo 30 auf bestimmten Streckeneinführen, aber nicht kontrollieren und nichts gegen laute Motorodfahrer und Raser unternehmen. Wegen Stickoxiden Straßen sperren, aber überlaute Motorräder mit den Harley Days fördern. Ein Trauerspiel.
-
- 1613 Die Veranstaltungsdichte von lauten Veranstaltungen in und um St. Pauli und Hafengegend verringern.
-
- 4411 Mehr gegen Raser vorgehen, „Nacht Tempo 30“ Zonen einrichten und diese auch überwachen, mehr Containerverkehr auf die Schiene bringen, Elektrobusse statt Diesel, Straßen für LKW sperren
-
- 2605 würde man vermehrt 30er Zonen etablieren, insbesondere dort, wo Wohnungen direkt an mehrspurigen befahrenen Straßen angesiedelt sind, etablieren, wäre ich schon sehr dankbar. Ich könnte mir vorstellen, dass das meine Schlafqualität etwas verbessert.

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

- 1622 Im Zuge der starken CO2 Belastung sollte man versuchen den PKW-Verkehr zu reduzieren. City-Maut für alle Fahrzeuge und das Autofahren so unattraktiv wie möglich gestalten. Das ist zielführend für eine lebenswerte Stadt.
-
- 4139 Wir hoffen, dass diese sehr wichtige Erhebung (!) in entsprechende, politische Maßnahmen mündet.
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

-
- 2873 Tempo 30 im Stadtgebiet, weiterer Ausbau von Radwegen wäre super. Radwege nicht nur an den Hauptstrassen bauen, dort ist fahren unangenehm.
-
- 895 Der Lärmaktionsplan 2013 (LKW-Verbot) wurde hier nicht ansatzweise umgesetzt. Die BWVI ist weder bei den VERkehrszählungen noch bei der Lärmberechnung nach RLS90 aufrichtig. Die Verweigerung der Polizei bei der Verkehrsüberwachung ist erschreckend.
-
- 893 Auch bezahlbare Wohngegenden sollten ruhig angelegt sein.
-
- 3070 Ich finde es beschämend, dass ein Antrag zur Prüfung und Umsetzung verkehrsbeschränkender Maßnahmen zum Schutz vor Lärm und Abgase einer Gebühr in nicht unwesentlicher Höhe erhoben wird!
-
- 1368 Die Frage nach dem Geld für Fenster ist verwirrend. Habe Lärmfenster, trotzdem ist es nachts laut bei offenem Fenster. Wir brauchen eine SoKo Lärm, die endlich auch Reventlow/Walderseeestr. hart durchgreift. Und zwar 24/7
-
- 3178 Viele Fragen beziehen sich auf Maßnahmen zum Schutz vor Lärm. Mir wäre es wichtiger etwas gegen den Lärm zu unternehmen. Bei dem in den Fragen erwähnte Straßenbelag gehen Sie davon aus , dass es tatsächlich ruhiger ist. Ich empfinde das nicht so
-
- 2829 Moin,wir haben 1986 Osdorfer Weg gewohnt,seit 2001 im Kielkamp,knapp neben der BAB. Die Fahrgeräusche sind für mich ähnlich wie Meeresrauschen (das ist lauter),die Flugz.wollen wir auch nutzen,also stören sie nicht.Wir lieben es, in der Stadt zu leben
-
- 2857 Ich würde mir sehr eine Hafenstromversorgung der Containerschiffe wünschen.
-
- 2083 Besondere Beeinträchtigung durch Hafenlärm und Autos. Wir brauchen dringend Elektroautos und bessere Fahrradweg.
-
- 2878 wg Betonplatten an Haltestellen knallen alle Kfz, besonders LKW gewaltig am Anfang und Ende
-
- 3508 Tempoüberwachung auch durch Blitzer in Tempo 30 Zonen, diese nur für Anlieger freigeben. Pendlerverkehre effektiv aus Wohngebieten fernhalten und dies auch regelmäßig überwachen. ÖPNV, besonder Schiene ausbauen. , die der A
-
- 545 man sollte aus den hauptstraßen keine canyans machen. mehr abstand zur straße und lücken zwischen den häusern senken die lärm- und luftbelastung.
-
- 1815 zu 3: PkwLärm stört uns im Wohnumfeld nur, weil die vorh. Geschwindigkeitsbeschränkungen nicht eingehalten werden
-
- 426 Events werden immer umfangreicher und einschränkender. Glasverbot und Alkoholverkaufsverbot für Kioske auf St. Pauli
-
- 2891 In Holland werden mit tempo 30 Zonen undintelligenten Ampeln Lärm und Verkehr kontrolliert. Die Fahrer werden automatisch gezwungen das Tempo und fahrweise anzupassen. Wieso haben wir das nicht? Und Lautstärke hat immer was mit geschw zu tun ...
-
- 2122 Gefühlt jeden Monat ein Marathon; Strecke muss ja nicht immer wieder dieselbe sein! Feuerwerk bei jedem Pipi-Anlass- vor allem am Wochenende - ist Lärm und Luftverschmutzung!
-
- 1805 laute Gebite sollten nicht als gute Wohnlage im Hamburger Mietenspiegel auftauchen
-
- 2892 es geht selten um die Förderung des öffentlichen Nahverkehrs und Ausbau der Radwege. Der Autoverkehr steht nach wie vor an erster Stelle.
-
- 2910 Ich bin Kleingenossenschafter, daher Mieter und Vermieter in Personalunion UND ich bin für generelles Tempo 30 in der Stadt.
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

-
- 3312 Wie fragwürdig ist Frage 14? Die Stadt sollte endlich umsteigen und autofrei werden!
-
- 957 Ich lebe schon lange und gerne in der Großstadt Hamburg und mir ist bewusst das man es nicht mit dem ruhigen Leben auf dem Land vergleichen kann. Jedoch sollten Bedürfnisse von Anwohnern ernst genommen werden.
-
- 452 Ich finde es skandalös, wieviele sog. events die Sadt Hamburg im Frühjahr und Sommer terrorisieren. Und das Argument, Sie leben ja in einer Metropole zieht nicht. Gerade in einer Metropole mit Verdichtung, bedarf es Lärminderung!!!!
-
- 210 Ich wünsche mir ein Verbot von Verbrennungsmotoren in der ganzen Stadt.
-
- 1540 Lärm über wesentlich besseres und sichereres Fußweg- und Fahrradwegkonzept reduzieren
-
- 4004 Der größte Lärmfaktorvst und bleibt der Autoverkehr. Lärminderung durch Tempolimit ist größtenteils wirkungslos da sich viele nicht daran halten. Die Autobahn in der Nähe sorgt zudem für einen durchgehenden Lärmpegel.
-
- 1551 Unabhängig von meiner Wohnlage wünsche ich mir, dass der Innenstadtbereich für Privatautoverkehr gesperrt wird mit Ausnahme von großen Durchfahrtstraßen und von Lieferverkehr/Taxis/RTW/Polizei/Feuerwehr u.ä.
-
- 5178 mich macht der Lärm krank
-
- 4048 Warum werden keine Kreisverkehre gebaut? Sie verringern das Tempo, verhindern Autoposerennen, den Anfahrlärm und den enormen Schadstoffausstoss an den Ampeln. Motoren sind weit lauter als Reifengeräusche. Deutliche Förderung von Elektromobilität
-
- 235 zu viele Autos! Warum gilt nicht : Auto Anmeldung nur mit Nachweis eines Stellplatzes! Weniger Autos - weniger Lärm
-
- 4065 Ich denke eine Stadtautobahn würde Hamburg helfen, um den alltäglichen Berufsverkehr aus den kleineren Straßen umzuleiten.
-
- 511 Ich finde eine Lärmschutzverglasung darf nicht zu noch teureren mieten führen .
Gesundes Leben in Ruhe muss für alle leistbar sein
-
- 510 Ich habe den Eindruck, daß vielen Hamburger Politikern die Steigerung der Touristenzahlen wichtiger ist als das Befinden der Bürger.
-
- 1501 Der Strassenlärm ist nur eine der Kehrseiten der Medaille einer jahrzehntelangen verfehlten Verkehrspolitik. Schlechte Luft, Lebensgefahr durch Kfz/LkW-Verkehr, Energieverschwendung und Flächenfraß die andere. Also, Kerstan, hau rein!
-
- 3880 Sorge durch noch mehr Lärm während Bauphase A7-Deckel. Sorge: Geplantes Verkehrskonzept Holstenkamp-Verlängerung fördert mehr Autoverkehr in Umgebung.
-
- 3875 City-Maut und bitte keine HafenCity Fenster!
-
- 1480 Direkt an der Autobahn wurde eine Baustelle eingerichtet. Dort finden Bohrungen statt. Es wäre nett gewesen, wenn betroffenen Mieter informiert worden wären. Die Baustelle war ziemlich laut und fast nicht auszuhalten.
-
- 821 Ausbau öffentlicher Nachverkehr, Reduzierung insb. LKW, Mofas und PKW
-
- 2647 Was sollen Schallschutzfenster bringen, wenn man immer das Fenster geschlossen halten muss?
-
- 2336 Generell sollte der Autoverkehr dezimiert werden dann wäre es schon ruhiger !
-
- 4445 Lärm durch Partyschiffe auf der Elbe unterbinden. Großveranstaltungen mit erheblichen Lärmemissionen einschränken. Baustellenkoordination und -information verbessern, Baugeschwindigkeit erhöhen (Straßenbaustellen).
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

-
- 420 ich möchte mich bedanken für die Kontrollgruppe Autoposer, die mehklich überlaute Poser von den Straßen holen. Ansonsten stimme ich für ein generelles Tempo 30 innerorts: weniger Lärm, weniger Tote, mehr Radverkehr, mehr Lebensqualität
-
- 4359 Flughafen Fuhlsbüttel schließen und nach Parchim oder Kaltenkirchen verlegen. Mehr tun für Elektroautos und Hybride. Ausgedehntere Dieselfahrverbote.
-
- 3454 Meiner Meinung nach stellt der motorisierte Individualverkehr das größte lärmproblem in hh dar (auf ganz hh bezogen)
-
- 253 Ich würde mir zur allgemeinen Steigerung der Lebensqualität eine konsequente Abkehr vom motorisierten Individualverkehr in HH wünschen.
-
- 4335 Bitte mehr Tempo-30- und Fußgänger-Zonen. Der motorisierte Individualverkehr sollte nicht mehr das Ziel der Planung für den öffentlichen Raum sein. Warum gibt es beispielsweise MIV am Jungfernstieg? Mehr Blitzer könnten auch helfen..
-
- 265 Bitte auch umsetzen, was die Bürger belastet!!!
-
- 1429 Bitte halten Sie sich im Sinne unserer Gesundheit STRIKT an die vereinbarten Start- und Landezeiten! Bitte sorgen Sie endlich für eine intelligente Verkehrsführung im Sinne einer Abgasreduzierung sowie Kraftstoffverbrauchs! Bitte sorgen Sie für ein
-
- 2003 Kopfsteinpflaster ist auch bei Tempo 30 sehr laut, Lärm und Abgase hängen kausal sehr stark zusammen – wird hier wenig berücksichtigt, bzw. nicht zum Thema.
-
- 3717 Ich empfinde die Belastung durch Verkehrs-, Gewerbe- u. Freizeitlärm inzwischen so beeinträchtigend für die Lebensqualität, dass ich nach 27 Jahren zufriedenen Jahren in HH immer öfter darüber nachdenke, wieder wegzuziehen.
-
- 5156 Alle Maßnahmen zur Reduktion von Auto- und Flugverkehr würde ich begrüßen! Es wird immer voller und lauter, und das nervt. Einige Gegenden sind u.a. wegen Touristenmassen und Events für Einheimische zu „No-GO-Areas“ geworden.
-
- 1470 Der Markt, die Straßenmusiker, Kneipen und Bars... Ottensen ist und war schon immer laut. Ich mag das, und es stört mich nicht. Der Verkehr ist hier sowieso reduziert (30- und Fußgängerzonen)
-
- 2823 Verlegung des Flughafens, wurde viel Planung, Zeit u. Geld in die Verlegung nach Kaltenkirchen investiert.
-
- 2730 wann kommt die Innenstadtmaut innerhalb vom Ring 2???? Wann wird die Stresmannstrasse Fußgängerzone?
-
- 1791 Eine (langfristige) Reduzierung des (individuellen) Fahrzeugverkehrs führt zwangsläufig zu einer Lärmreduzierung und hat außerdem noch weitere positive Effekte auf die Umwelt (Luftreinhaltung, Belastung im Regenwasser, Klimaschutz).
-
- 2953 Eine Verringerung des PKW-Verkehrs um mind. 60%, dafür Carsharing, verbesserter ÖPNV und Fahrräder auf die Straße.
-
- 1278 Einschränkungen in der städtischen Betriebsamkeit führen wohin?
-
- 1026 Endlich handeln und nicht nur Schaufensterpolitik betreiben und sich der Wirtschaft unterwerfen
-
- 407 Ich habe den Eindruck, dass die gesundheitlichen Gefahren von Lärm unterschätzt und von der Politik nicht wirklich ernst genommen werden.
-
- 1043 Als größeres Problem bezüglich des Lärms an sich empfinde ich die hirnlose Art, wie in HH insgesamt Baustellen (nicht) koordiniert werden
-
- 2268 Der lärm hat sich so dermaßen verstärkt, eigene messung ergibt am Wochenende Konstant Durchschnitt von 65 db in spitzen 85 db - ein erholsames wohnen ist nicht möglich.
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

- 2137 Tempo 30 halte ich aufgrund des Lärmschutzes für absolut unwirksam, eher kontraproduktiv.
-
- 1295 Soko "Autoposer" verstärken, funktionierender Hybrid-ÖPNV (Busse grün anmalen reicht nicht)
-
- 1674 Die Dominanz des motorisierten Individualverkehrs ist auch in Bezug Lärm ein Problem wo bisher keine Verbesserungen spürbar sind (ich leben seit 2004 in HH), nur Verschlechterungen. Notwendige Einschränkungen werden nicht durchgesetzt.
-
- 3191 Autoverkehr reduzieren (Öffis fördern), dann sind bei Unfällen auch nicht so viele Polizeisirenen nötig, die ständig von irgendwoher klingen. Wohne nahe Krkhs, dauerndes Sirenengeheul, die freie Fahrt benötigen, aber einfach zuviele Pkws!
-
- 2263 Fluglärm reduzieren! Radwege bauen!
-
- 3028 Ampelrückbau: Kreisverkehr-, Shared-space-, Vorfahrtlösungen bzw. nur bei Fussgängeranforderung (sofort) anschalten; strenge Lärmkontrollen an Einzelfahrzeugen vornehmen: Harleys, Kühllaster, Busse (Schallabgabe nach oben!), Sofortstilllegung umsetzen
-
- 3172 Der hohe Lärmpegel lässt mich oft darüber nachdenken aus Hamburg weg zu ziehen. Mich hält nur der kurze Weg zur Arbeit. Vom Senat bin ich enttäuscht. Optimal wäre die Verlegung des Flughafens. Dann könnten Teile der Fläche für Wohnraum genutzt werden
-
- 5123 Blankenese darf keine rechtsfreie Zone werden. Alkohol Kontrollen. Mobile Blitzer
-
- 3025 Es ist unverantwortlich wie Menschen völlig selbstverständlich einfach abgewürgt werden und trotz vieler Aktionen von der Politik einfach ignoriert werden. Den Politikern fehlt es an Fantasie etwas in Bewegung zusetzen denn es gebe ja Möglichkeiten,
-
- 1205 Wenn Nachts nicht die Prollautos und Motorrad raser durch die Straße fahren würden wie sie es tun wäre ich mein Lärm Problem los !!! Bei Tempo 30 wird nach statistik die luft schlechter und leiser ist es auch nicht dadurch
-
- 3125 Für Kulturelle Angebote (Club, Bars etc.) sollte es nicht so strenge Lärmreglementierungen geben. Es sind eher Straßenverkehrslärm u.ä. zu bekämpfen.
-
- 1193 Zunahme der Lärmbelastung seit Einführung des Parkraumbewirtschaftungskonzeptes und der Zunahme des Tourismus. Vorschlag: Einführung des Fahrverbotes am Wochenende auch für die Blankeneser Hauptstr. , Abschaffung der Parkplatzgebühren
-
- 1114 der von mir beschriebene Lärm ist zum größten Teil auf die Rücksichtslosigkeit der Autofahrer zurückzuführen; neben Hupen geht es hin bis zu verbalen, handgreiflichen Auseinandersetzungen. Daher wäre "Kontrolle" mit Sanktionen zeitweise sinnvoll.
-
- 5047 Touristische Rundflüge, Frau Hedi und Konsorten, Events. Warum fragen Sie danach nicht?
-
- 2919 Sowohl die Lärmaktions- als auch die Luftreinhalteplanung sind in Hamburg weitestgehend wirkungs- bzw. fortschrittslos und scheinen vom Hamburgs Senat und Behörden lediglich als ungeliebte Pflichtveranstaltung betrieben zu werden. Nur noch peinlich!
-
- 4251 Finkenwerder und Fuhlsbüttel verlegen am besten nach Kaltenkirchen, Ausbau des Schienengebundenen ÖPNV, weitere Elbquerung, Hafenquerspange und Verbindung der A7 und A1 sowie A20 bei Segeberg! GROß denken und Hamburg fit machen für das 22. Jahrh.
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

3282 Es sollte mehr nach inner- und außerhalb der Wohnung unterschieden werden - wenn man 3fach verglaste Fenster schließt, hört man fast nichts mehr von draußen - aber auf der Terrasse sitzen kann man in Alt-Osdorf bei schönem Wetter fast nicht mehr!

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

1422 Bessere Koordinierung von Baustellen, weil Autofahrer sonst durch Wohnstraßen rasen

285 ich finde nicht, dass die Wohnungen mit lärmschutzfenster etc. ausgestattet werden müssten. der lärm stört ja auch, wenn man draußen ist. er müsste dringend reduziert werden, vor allem durch weniger individuellen Autoverkehr.

79 Mehrspuriges fahrradstrassennetz, das nur für fahrräder erlaubt ist+fußwegnetz, das nur von fußgängern benutzt wird+trails(trampelpfade), beides verbessert Luft+Akustik! schwerlastverkehr aus der Stadt, Dieselsebusse sind sehr ungesund!! täglich!

1530 es wird alles so übertrieben (grenzwerte) und mit angeblichen Gesundheitsgefahren argumentiert um Individualinteressen gegenüber der Gemeinschaft durchzusetzen

2406 Tempo 30 Überwachung! LKW raus aus Wohngebieten! Lärmimmission von Zweirädern überwachen!

81 Unerträglich ist auch die Abgasbelastung und die völlig zugeparkten Straßen, sodass nicht mal ein Kinderwagen durchkommt. Kreuzungen sind nicht mehr einsehbar, was eine hohe Gefährdung gerade für Kinder darstellt.

1983 Wir brauchen in Hamburg für eine lebensweleb Stadt Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit.

4330 Ich würde mich freuen, wenn Autohersteller dazu verdonnert würden leisere Modelle herzustellen. Die Ausweitung der Partymeile in ruhige Gebiete am Rande des Schanzenviertels sollte gestoppt werden!

1836 Ändern Sie endlich etwas an der unzumutbaren Lärmbelastung!

3094 Eine intelligente Ampelschaltung würde den Lärm wohl verringern. Starts von Flugzeugen bis max. 22:00 wäre eine deutliche verbesserung der Wohnqualität.

2371 Ich verstehe nicht, warum es so wenige 30er Zonen und Fahrradstraßen gibt. Und warum nicht auch Mal an Tempo 20 denken? Tagsüber gibt es sowieso überwiegend Stau in der Stadt. Die Innenstadt sollte Fahrradfreundlicher werden. Autos raus aus der Stadt

3955 Mir ist aufgefallen das die Sportflugzeuge und Helicopter in letzter Zeit deutlich niedriger über den Stadtteilfliegen und hierdurch der Lärm sich deutlich erhöht. Hinzu kommt das bei den Umbauarbeiten der A7 die LKW's beim Rückwärts fahren piepen.

1124 Ich halte nichts vom starken Ausbau von 30er Zonen weder nachts noch tagsüber, denn dadurch kommt der Verkehr noch mehr zum Erliegen und dass sorgt nicht wirklich für weniger Lärm oder Luftverschmutzung. 30er Zonen nur in reinen Wohngebieten!

200 Wenn ich könnte, würde ich umziehen. Ohne Ohropax kann ich nicht schlafen. Ich wohne quasi Ecke Eppendorfer Weg und arbeite in der Rothenbaumchausse. Ich bin zu Fuß, per Fahrrad, mit Bus/Bahn unterwegs.

3945 Motorisierten Individualverkehr reduzieren

2020 Die Ursachen des Straßenlärms müssen bekämpft werden. Fahrzeugen könnten entsprechend dem Stand der Technik deutlich leiser werden. Da mus der Gestzgeber tätig werden.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

-
- 1714 Flugstopp am Airport ab 23.00 Uhr und nicht vor 7.00 Uhr // Mehr Kontrollen und Stilllegen von Rasern und lauten Autos (Poser und extrem laute Motorräder)
-
- 2607 E-Bikes statt Mopeds für Boten sind gut +++ Laubbläser mit Verbrennungsmotor gehören verboten +++ Parkplatzsuchverkehr reduzieren +++ Baulärm durch leisere Geräte vermindern.
-
- 4014 Dieselfahrverbot gerne stadtweit. In Eppendorf ist das auch ein Gestanksproblem. Und die Autoposer-Truppe der Polizei darf auch gerne mal am Eppendorfer Baum die Fahrzeuge rausziehen, bevorzugt Samstag Nachmittag und Samstag Nacht.
-
- 1908 Wünschenswert wäre es, wenn auf Meldungen über den Melde-Michel reagiert werden würde. Ein klappernder schachtdeckel auf der Straße den jedes Auto überfährt ist mehr als störend und nervig.
-
- 1476 Nachtflugverbot, mehr Grünerhalt, Förderung Radverkehr und ÖPNV, weniger Großveranstaltungen
-
- 5143 Es sollte aus vielen Gründen grundsätzlich Tempo 30 umgesetzt werden, teilweise auch Tempo 20
-
- 2420 Schutz vor „Posern“ muss wesentlich ausgedehnt werden. Schalter, die den Klang von Sportwagen lauter= männlicher machen, sollten abgeschafft werden und Lkw sollten aus Wohngebieten verbannt werden.
-
- 3828 Laute Flugzeuge (Emirates, Condor etc.) auslagern. Flughafen ab 20 Uhr und am Wochenende schließen. Elektrobusse und Elektro-LKW fördern.
-
- 1730 Keinerlei Gesetze würden reichen, weil sie nicht umgesetzt oder geprüft werden
-
- 1598 Vor der vorschnellen Einrichtung von sogenannten Hundeausläufflächen mit gleichzeitigem Entzug von Grünflächen für Anwohner sollten die unerträglichen Beeinträchtigungen durch Gebell tagsüber und nachts
-
- 2176 Lärmschutz kann nur durch weniger motorisierten Individualverkehr erreicht werden. Daher muss die Stadt alles tun, um Menschen zum Umstieg aufs Rad oder den ÖPNV zu bewegen.
-
- 2124 Wie schon gesagt, gehört ein gewisser Lärmpegel in der Stadt leider dazu. In den letzten Jahren sind die "frisieren"überlauten Autos und Motorräder kaum zu ertragen, genauso wie Flugzeuge um Schlag 6.00h bzw. nach 23.00h.
-
- 4407 Hamburg Zentrum - Autofrei! Nur Öffis, Taxen, Schwerbehinderte und Lieferverkehr. Das würde die Stadt wieder lebenswert machen. So wie es jetzt ist, ziehe ich weg mit Beginn der Rente.
-
- 1191 Bitte beachten sie endlich einmal die Lärm- und Staubbelastrung durch GaLaBau und Hausmeister Betriebe. Da geht nichts ohne jaulende Blasgeräte und andere Motorgeräte. Grüne Branche???
-
- 933 Der innerstädtische Flughafen ist Fluch und Segen zugleich. Ich sehe keine praktikable Maßnahme, um den Fluglärm zu mindern. Gegen Autoverkehrslärm: ÖPNV und Fahrrad weiter stärken.
-
- 4392 flugverbot 17 uhr bis 7 uhr. sa so und feiertags flugverbot. tempo 30 für die stadt. lkw und busse auf elekto und hybrid umstellen. mehr fahrzeugkontrollen auf lärm
-
- 1970 Für mich wäre vordringlich, dass in der Nachbarschaft Ruhezeiten nach Lärmschutzverordnung eingehalten werden (Rasenmähen nicht am Sonntag). Ebenso sollte eine Kontrolle (3-4 Uhr morgens) lärmender Jugendlicher in nahen Grünanlagen erfolgen
-
- 4073 Unterstützung von Elektroautos
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

-
- 2626 Reglementierungen nützen leider nur etwas wenn sich alle daran halten. Der zunehmende Bauverkehr in den umliegenden Straßen ist sehr belastend. Störend sind zunehmende Lärmquellen wie Sirenen / Hubschrauber etc. Lärm ist auch ausserhalb der Wohnung
-
- 3994 Auslagerung des Flughafens, dadurch entstehen neben der Lärm- und Abgasreduzierung außerdem große neue Bauflächen
-
- 1035 Die nächtliche 30 Zone Siemersplatz/Vogt-Wells-Straße ist absoluter Blödsinn, weil sich nur Führerscheineulinge daran halten(-müssen-). Eingeführt wurde dieser Miniabschnitt doch nur wegen der beiden tödlichen Unfälle und nicht, wegen Lärm.
-
- 2965 Neben dem Lärmschutz ist auch die Schadstoffbelastung wichtig. Dazu bin ich dafür nur noch Elektrobetriebe zuzulassen und Alternativen wie Lastenräder, Carsharing etc auszubauen.
-
- 3972 30-Zonen nachts für Motorräder und Mopeds sperren. Nachbarschaftskrach juristisch besser regeln. Rumlungern auf Spielplätzen unterbinden.
-
- 3433 Tempobegrenzung und Geschwindigkeitskontrollen permanent
-
- 3949 Kombinierte Maßnahmen: Elektroverkehr. Festivals und Konzerte sollten ausgenommen sein.
-
- 2298 Lärmschutzwände an Bahngleisen und Bundesautobahn, Nachtflugverbot und Start- und Landebahnen öfter wechseln.
-
- 2481 Mehr 30 Zonen, besonders wie in Osterstraße und Umgebung. Weniger Fluglärm durch Airbus über Umleitung der Flugbahn. Deutlich mehr Förderung für Kauf und Gebrauch für Elektroautos. Keine weitere Bebauung viel n Wohnungen in Hamburg.
-
- 2324 Es wird wirklich Zeit, dass die Stadt Hamburg umsteuert, um den Autoverkehr innerhalb des Stadtgebietes einzugrenzen. Eine stärkere Reglementierung des KZF-Verkehrs und stärkere Förderung alternativer Verkehrskonzepte müssen mehr Bedeutung erhalten!
-
- 1027 Ein großes Problem sind die Menschen die immer rücksichtsloser werden - Laute Unterhaltungen/Handy-Telefonate zu jeder Tages- und Nachtzeit, ständig laute Musik aus dem Handy, unnötiges Laufenlassen von Autos, Motorrädern usw., Cornern, Safttouren...
-
- 449 KFZ/LKW Verkehr verringern, Radverkehr richtig fördern mit Anreizen, sein Auto abzuschaffen. Autos sind laut und Abgase gesundheitsgefährdend.
-
- 2494 insbesondere PS-starke KFZ, Motorräder („Harley“ und Enduro/Cross); Soko Autoposer finde ich hervorragend! Mehr davon!
-
- 1629 Hamburg wird durch alle KFZ-Arten zunehmend lauter! Das mindert meine Lebensqualität so sehr, dass ich überlege, aus HH weg zu ziehen. Lösung: Weniger KFZ. Mehr ÖPNV (engere Taktung, 24/7). Mehr sichere Fahrradwege! Umland mit ÖPNV besser anbinden!
-
- 4144 Autoverkehr begrenzen, Radwege ausbauen, 30 für die ganze statt, Innenstadt Autofrei, dafür freie HVV Nutzung
-
- 178 Mehr Lärmschutz an der Autobahn. Mehr kontrollen bei Motorrädern, die sind einfach viel zu laut! Weniger Ampeln + geringere Geschwindigkeit für einen fließenden Verkehr. Mehr Ampelabschaltung ab z.B. 22:00 Uhr.
-
- 2289 Es wäre schön, wenn nicht alle Baumaßnahmen gleichzeitig stattfinden würden. Der Bau des A7-Deckels, der neue Bhf. Altona, etc. ist einfach zu viel.
-
- 1351 Bezügl. 30er Zone in der Nacht als Lärmschutz: Manche PKW/Motorräder sind gerade bei 30 km/h laut, weil diese Geschwindigkeit zwischen zwei Gängen liegt. Man sollte diese Zonen also differenziert betrachten (Abrollgeräusche hier ausgeschlossen)
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

- 3205 Straßen- und U Bahn Lärm reduziert, Baulärm in den Umfeldobjekten sehr stark zugenommen mit Zeiten Mo-7Uhr bis Sa 16Uhr, Fluglärm von Hubschraubern + Privatjets dauerhaft
-
- 3464 Die Lärmbelästigung in HH werden in den "normalen" Stadtteilen ausschließlich durch Lärmspitzen von umgebauten Kfz und Veranstaltungen verursacht.
-
- 2239 Anregung : Flächendeckende moderne und leise U-Bahn Züge einsetzen (keine falsche Nostalgie!). Laute Mopeds und Motorräder verbannen. Veraltete LKW verbieten, Kopfsteinpflaster ist per se laut, Tempolimits sollten dort auch überprüft werden.
-
- 2477 Bei Frage 14 u.15 ist für mich keinerlei passende Antwort dabei. Bitte Tempo 20 in der ganzen Stadt
-
- 748 Es sollten mehr Verkehrsmittel unterirdisch fahren, nicht so viele Busse, mehr autofreie Tage, nach Kennzeichen abwechseln (gerade Nummern an einem Tag, am darauffolgendem Tag ungerade Nummern)
-
- 1649 Ich erwarte vom Senat nicht viel, da die bspw. die Polizei Tempo 30 festlegt, die Behörden die Gebühren für Tempo 30-Anträge mit eindeutig politischer Absicht hochgesetzt haben und ich alle bisherigen Massnahmen mind.halbherzig und rückständig finde.
-

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

- 2560 Andere Städte sind schon viel weiter, meine Güte was für ein langwiriges Geeier in Hamburg.... Luft schlecht, Fahrradfahren lebensgefährlich, laut und dominanter Autoverkehr... und dann fahren sie auch noch so aggressiv. Unerträglich...
-
- 3753 Flughafen Fuhlsbüttel schließen. Parchim als Ersatz besser anbinden und ausbauen (wenn schon nicht Kaltenkirchen).
-
- 3083 Flughafen: Regelung wie an den anderen Stadtflughäfen Stockholm (Bromma) und London (City). Umstellung der Flüge auf stadtverträgliches Fluggerät, Deutliche Reduzierung der Flüge zugunsten des Bahnverkehrs
-
- 4063 Zu Frage 14: Wir haben bereits Schallschutzfenster. Diese nehmen aber nicht die Belastung, die von extra lauten und unnötig stark beschleunigenden Fahrzeugen, oder Flugverkehr ausgehen. Zudem muß man ja auch die Fenster zum Lüften öffnen.
-
- 71 Das wichtigste zur Lärmreduzierung: Tempo 30 überall, Stadtbahn einführen, City-Maut, LKW-Durchgangsverkehr raus au HH
-
- 2499 Bitte verbauen Sie kein Kopfsteinpflaster mehr in Wohngebieten und schränken sie den Durchgangsverkehr in Ringstraßen
-
- 4040 Außerhalb der Wohnung macht mich der monotone , durch Abrolldurchgeräusche verursachte Straßenlärm am meisten, das monotone, laute durch die Reifen verursachte Straßenlärm fast krank, in der Wohnung der Fluglärm. Generelles Tempo 30 wäre sehr gut!
-
- 4414 Unnötigen Lärm z.B. durch Großveranstaltungen (Open Air Konzerte Stadtpark, Harley-Treffen in HH, Cruise-Days (Luftverschmutzung!, da Landstromanspruchnahme leider keine Pflicht.), Verbot von Quads in HH, Strafen für getunte PKWs und Motorräder!
-
- 2409 Ich halte die neu eingeführte Halteverbotszone in meiner Straße für an der Sache völlig vorbei gehenden Aktivismus! Die Auswirkungen durch die teilweise Lärmenden Besucher des Coffe to Fly bremsen das nicht, Anwohner werden mehr belastet- ABSCHAFFEN!
-
- 5177 Tempo 30 in der Stadt. Weniger Flüge und konsequentes Umsetzen des Nachtflugverbots, ÖPNV kostenlos und konsequente Förderung des Fahrradverkehrs
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 3047 um 22:00 Uhr sollte Landesluß am Flughafen sein, auf dem Ring 3 vor meiner Haustür wurde vor einigen Jahren Brüllashalt neu geschüttet, das war hörbar. Der Flugverkehr hat furchtbar zugenommen. Die Umbenennung in HelmutSchmidt Flughafen ist Blödsinn
-
- 3754 Elektrobusse. Nachtflugverbot ab 19 Uhr. Flüge frühestens ab 8 Uhr. Wochenende fluglärmfrei. Ggf. Laute und späte Flüge planmäßig auslagern (Rostock, Parchim)
-
- 1993 In Ihrer Umfrage fragen Sie gezielt nach Lösungsmöglichkeiten durch "Lärmschutzwände" und "Lärmschutzverglasung ". Ich befürchte, dass Sie statt Lärmursachen zu bekämpfen nur deren Folgen mindern wollen.
-
- 2483 Der Flughafen muss raus aus der Stadt!!! Kaltenkirchen wäre ein guter Ersatz der auch noch gut erreichbar ist.
-
- 3970 Lärmschutz ist wichtig den Lärm im Alltag birgt enormes Stresspotenzial. Dabei aus den Augen verlieren sollten wir nicht den weiteren Umweltschutz der sicherlich mit der ein oder anderen Maßnahme zur Lärminderung mit einhergehen könnte.
Weniger Autos
-
- 3986 Bessere Kennzeichnung von 30er Zonen, viele Fahren dort trotzdem mit 50 oder mehr durch
-
- 2285 Frage 14: bin zwar Mieter, aber könnte keine höhere Miete für Passivschutz ausgeben - die Antwortmöglichkeiten sind hier nicht erschöpfend. - Stadtweit Tempo 30 ist die günstigste und umweltschonenste Lösung!
-
- 3087 Lärmschutz ist eine gute Sache. Eine bessere wäre die Vermeidung. Lärmpläne müssen mMn enthalten: Verbot von Klappenauspuff, mehr verkehrsberuhigte Zonen (mit Zufahrt nur für Anlieger), Ausbau des ÖPNV, von Fahrradstraßen etc.
-
- 712 Kein Flugverkehr nach 22.00 uhr. Baustellen im Straßenverkehr besser koordinieren. Kreuzfahrtschiffe an Lsndstrom anschliesen.
-
- 3041 Lärm-Grenzwerte für Autos und Motorräder sollten gesenkt werden
-
- 3091 Besondere Schutzmaßnahmen für Gebiete, in denen Kinder sich aufhalten(wohnen. Konsequentes Nachtflugverbot 19 Uhr bis 7 Uhr. Flugverbot für Sonn- und Feiertage. Förderung der Elektromobilität (auch Busse). Lärmarme U- und S-Bahnen.
-
- 1498 Ich halte die Darstellung der Daten der Lärmkarten im LAP Stufe 2 (kurz), p. 3 für irreführend. Bereits einfache Messungen zeigen, daß Flugzeuge beim Starten oder Anflug im Bereich Barmbek deutlich höhere höhere Lärmbelastunge (>75 DBA) haben.
-
- 2422 Ich wünsche mir / uns verstärktes Vorgehen gegen Autoposer (z.T. extrem laut durch Hochziehen der Gänge oder manipulierten Auspuff), nachts mehr Tempo 30 Zonen, mehr Flüsterasphalt, Anwohnerparkplätze, mehr politischen Druck auf die Autohersteller
-
- 3971 Flughafen und Wirtschaft dürfen nicht immer über der Lebensqualität stehen.
-
- 1937 Gebiete, wo man sich gern aufhält, sollten vor Lärm geschützt werden: Parks, Außenalster (!), Straßencafés
-
- 4370 Richten Sie Umweltzonen ein, Kombinieren Sie diese mit einer Fahrkarte des HVV
-
- 2587 Wenn wir Hamburg von einer Autostadt zu einer Fahrradstadt drehen könnten, wäre viel gewonnen
-
- 2869 Problem sind meist nicht PKW, sondern Busse, LKW, Motorräder etc. u. Fahrzeuge d. Stadtreinigung sowie Fluglärm!!, u.z. besonders am frühen Morgen vor 8 Uhr! Nicht Tempo 30 ist die Lösung, sondern Ruhe, wenn die meisten Leute noch schlafen (wollen)!
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 3684 Flugzeiten einschränken, ÖPNV fördern, Radwegenetz sinnvoll ausbauen (siehe EU Umland, zB Dänemark)
-
- 3188 Die Diskussion um 30er-Zonen ist überflüssig, denn man hat die Fahrzeuge einfach nur länger vor der Tür (noch höhere Belastung). Der Flugplatz gehört nach außerhalb verschoben, längere Anfahrt nähme ich in Kauf.
-
- 2362 In meiner Straße sind die Werte sowohl für Lärm als auch Feinstaub laut Messung der Stadt im roten Bereich, was eigentlich zwingend erfordert notwendige Schritte einzuleiten (z.B. Tempo 30). Stadt tut nichts und verlangt Kostenübernahme bei Antrag.
-
- 2975 Überall Tempo 30 , mehr Parkverbotszonen, Öffentliche und Lieferfahrzeuge elektrisch
-
- 3462 Gesundheit ist ein Grundrecht. Die freie Benutzung von PKW, Belange des Wirtschafts- und MIV aber nicht. Ich werde die derzeitige Hamburger Koalition abwählen, weil sie Angst davor hat, dem Autoverkehr spürbare Schranken zu setzen.
-
- 3300 Lärmschutz geht nur, wenn man bestimmten Gruppen wehtut!
-
- 3302 Die Einhaltung von Gesetzen + Vorschriften wird viel zu wenig kontrolliert, Sanktionen und Strafen sind lächerlich niedrig. Daran müsste gearbeitet werden.
-
- 894 Es war früher eine sehr schöne und ruhige Wohngegend. Jetzt ist es kaum mehr zu ertragen. Ständig Touristenbusse hupende Pkw und dauernder Partylärm durch Restaurants und Bars bis tief in die Nacht. Gehwege voll von zerbrochenen Gläsern, Flaschen u m
-
- 3206 Viel öfter Tempo 30 wagen! ÖPNV stärken
-
- 2078 Dominant des Autoverkehr einschränken zugunsten von fuß- fahrradverkehr !
-
- 1840 Der LKW Lärm ist zu hoch. Busse sind auch laut. Die Straßen mit Schäden verursachen extreme Abrollgeräusche und Erschütterungen in der Wohnung. Tempo 30 wäre zu begrüßen, ebenso Fahrverbote/-drosselungen in der Innenstadt (Bsp. London, Stockholm)
-
- 1347 Der SPD-Senat sollte endlich aufhören, vor Fluglinien und Industrie zu kuschen und konsequent für ein Flugverbot ab 22 Uhr sorgen.
-
- 350 Lärm macht krank, daher wäre es allerobere Priorität, mutig, konsequent und substantiell Lärm zu VERMEIDEN: Immer mehr und größere AUTOFREIE Zonen schaffen, in denen nur Busse fahren dürfen, Motorräder gehören ganz aus der Stadt verbannt! usw. usw.
-
- 1275 Sie sollten das Verkehrskonzept von Amsterdam übernehmen
-
- 2769 Hamburg ist teilweise noch sehr fahrradunfreundlich. Das machen Kopenhagen, London, Amsterdam, etc. besser. In der Innenstadt bitte keine Autos mehr und die ÖPNV kostenlos machen.
-
- 102 Dringend erforderlich: Verbot des nächtlichen Einsatzes von Sirenen (Polizei, Notarzt). In UKE-Nähe schreckt das nachts aus dem Schlaf. Dafür Nachts Tempo 30 für alle anderen Teilnehmer.
-
- 3396 Fluglärmkarte aktualisieren, während der neusten Baumaßnahmen an Landebahn war der Fluglärm sehr störend. Außerdem deutlicher Unterschied des "Stadt-/Verkehrsräuschens" von Werktag zu Sonntag, evt Tempo 30 an vielbefahrenen Str. einrichten?
-
- 1816 Autos und LKWs sind das größte Problem in HH (Lärm und Schmutz)
-
- 3371 keine Lärmschutzwände sondern weniger Verkehr auch für bessere Luft. Primär Fußgänger- und fahrradfreundliche Innenstädte. Weniger Parkplätze mehr grüne Begegnungsflächen nahe dem Wohnraum schaffen.
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 3256 -Raser auf der Lübeckerstraße zur Vernunft bringen. Wohnungseigentümer zu mehr Lärmdämmung innerhalb der Gebäude verpflichten, gen. weniger Autos, Geschwindigkeitsbeschränk. in Wohnstr., Verbesserung der Fahrradinfrastruktur! Pluspunkte f. Radfahrer
-
- 2925 Ich möchte betonen, dass der gesundheitsschädigende Lärm des Verkehrs (Luft, Straße, Wasser) mit der Verschmutzung unserer Atemluft einhergeht. Bitte schaffen Sie in Wohngebieten sichere Fahrradstellplätze und reduzieren Sie die Parkplätze für Autos.
-
- 3260 Die Nachverdichtung in Hamburg führt zu noch mehr Lärmbelastung und ist unerträglich geworden!
-
- 3261 generelle Geschwind.Begrenzungen, Flugverkehr reduzieren, Lande-/Startzeiten kontrollieren, Historische Autorennen im Stadtpark unterbinden
-
- 1780 Die Antworten beruhen auf meinen letzten Wohnort bis zum 30.04.2018. Aus überwiegend des allgemeinen Lärmpegels in der Stadt bin ich jetzt nach 10 Jahren wieder aus HH aufs Land rausgezogen.
-
- 3311 Ruhigere Bahnen, Baumaschinen und Fahrzeuge (Elektromobile) sind absolut notwendig.
-
- 4254 wietere Förderung von Elektromobilität! Wir fahren seit Jahren elektrisch, vorallem im Stadtverkehrt ideal!
-
- 3285 Wir leben in einer Großstadt. Da kann man keine dörfliche Stille erwarten. Tempo 30 Nachts hat nichts gebracht weil die Motorräder immer laut sind.
-
- 959 Bitte endlich überall Tempo 30, Nachflugverbot von 22.00 bis 06:30 und gern auch Citymaut.
-
- 2954 Tempo 30 auf allen Straßen immer und überall; Fluglärm konsequent eindämmen oder mindestens Belastung konservieren (keine neuen Starts/Landungen)
-
- 3631 Total Verkehr-Verlärm: Stadtteil-Arbeitsstelle, Wohnort, Kleingarten usw. Haupt-Übel: Motorrad-Pest = super laute Maschinen, vorsätzl. im Stand Aufheulen, Stadt als Rennstrecke = KEINE LEBENSQUALITÄT MEHR -- ES WIRD IMMER SCHLIMMER !
-
- 1198 Für die Innenstadt müsste es deutlich mehr Beschränkungen für den PKW-Verkehr geben
-
- 2616 Bitte mehr Geschwindigkeitskontrollen in Hamburg, insbesondere an den Hauptverkehrsstraßen (z.B. Sierichstraße). Auch eine generelle Entschleunigung und eine Eindämmung des Individualverkehrs zugunsten von ÖPNV (Straßenbahn!), Radverkehr und Fußgänger
-
- 3746 flughafenbetrieb nur mo-fr 9 ugr bis 17 uhr. wochenende lärmfrei. emobilität fördern
-
- 3745 flughafen auslagern und dort wohnunggen und arbeitsplätze schaffen. elektrobusse und elektro-lkw. mehr stromanschlüsse für emobile
-
- 3726 Flughafen Fuhlsbüttel schließen. Umstellung der Busse auf Elektro. Dieserverbot
-
- 2414 Es wäre gut, wenn noch mehr gegen die Poser gemacht würde. Die derzeitigen Ansätze gehen in die richtige Richtung. Konsequentes Nachtflugverbot
-
- 846 spürbare Reduktion des KFZ-Verkehrs und weiterer Ausbau des ÖPNV sowie der Radwege, Stadtbahn in die Lübecker Straße und Wandsbeker Chaussee, am liebsten nur noch E- Autos innerhalb des Ring 2
-
- 851 Andere Lärmquellen werden in Hamburg Es werden zu wenig andere Lärmquellen berücksichtigt. Z.b. Gewerbelärm und sog. Kultureinrichtungen wie Kampnagel
-
- 4338 Flugverkehr auslagern. Betriebszeiten wie London City, gerne weiter einschränken. Ausbau der U-Bahn. Busse und LKW auf Elektro umstellen. Gerne auch Straßenbahn.
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 1676 In Hamburg gibt es sehr viele Kopfsteinpflasterstraßen vor allem in Wohnvierteln.. Die Geräuschbelastung ist auch bei Tempo 30 sehr hoch, somit bin ich für eine Temporeduktion auf 20 oder weniger kmh. Dies liesse sich einfach bewerkstelligen!
-
- 856 In der Nähe meiner Wohnung befindet sich eine Polizei, Feuerwehr, Schule, ein Krankenhaus und der Flughafen. Vielleicht ein Sonderfall. Dennoch finde ich Hamburg allgemein sehr laut und überlege nach SH zu ziehen.
-
- 3021 m.E. nach ist eine Stadtumstrukturierung mit Schallschutzwänden und "Insellösungen" keine Lösung. Die Hamburger Politik sollte ihre Mobilitätsprioritäten verschieben: Autofreie Stadt mit einem Fahrradfreundlichem Verkehrsnetz.
-
- 1874 Wer in die Nähe eines Flughafens zieht, muss auch mit den Nachteilen leben können.
-
- 1396 Die Strafen für illegal getunte Autos und Autorennen sollen deutlich erhöht werden!!!
-
- 2768 Wenn neu gebaut wird müssen die Gewerbebetriebe, Büros an die Tangenten gebaut werden. Sie dienen dann als Schallschutz.. Dahinter wird dann Wohnungsbau betrieben. Unter den Gewerbebetrieben entstehen Tiefgaragagen, die durch PKW genutzt werden.
-
- 3016 Dass alternativl das Verkehrsaufkommen insgesamt gemindert und öffentliche Verkehrsmittel sowie Radwege ausgebaut werden, ist hier bewusst kein Thema oder ...?
-
- 775 LKW-Sperrzeiten nachts einführen und in Wohngebieten: Schleichwege vermeiden durch mobile Verkehrserfassungsgeräte mit entsprechend finanziellen Konsequenzen bei Nichteinhaltung; Umsetzung der 30km/h-Zonen vor Schulen, Kindergärten, Seniorenheimen!
-
- 1409 1. Der City Flughafen Hamburg Fuhlsbüttel ist ein Anachronismus!. Hamburg erweitert aber permanent die Kapazitäten und Herr Eggenschwieler freut sich über ständig steigende Passagierzahlen! Das passt nicht zu einem Lärmschutzprojert der HH!!!
-
- 2373 Bitte um Sperrung für Motorräder zur Aussichtsplattform Holtkoppel
-
- 2404 Tempo 30 überall in der Stadt, keine Flugzeuge nach 22.00 Uhr und keine Zulassung von Autos die laut sind und viele PS haben. Mehr Förderung von Rad-+Fußgängerverkehr
-
- 1419 Toll, dass Sie sich des Lärms annehmen! Bitte Raser (Poser und Motorräder) noch konsequenter verfolgen und hohe Bußgelder erteilen Stilllegungen, wenn möglicih auch Fahrverbote. HVV-Busfahrer anweisen, Motoren -insbes. Nachts-nicht aufheulen zu lassen
-
- 5142 Nächtliche Raser stoppen, Tempo 30 Zonen überwachen
-
- 1589 Man darf die Gesundheit vieler, nicht den Geschäftsinteressen weniger opfern!

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

-
- 4349 Bitte klären Sie vor den Massnahmen, die Ursachen des Lärms. Nur dann sind die Massnahmen folgerichtig anzuwenden. Wesentlich Ursache PKW\Lkw Verkehr , temporär Fluglärm über Eilbek.
-
- 5117 Frage 5-7 bezieht sich auf Lärm durch Schienenverkehr. Meine Erfahrung und im Gesprächen sind allgemeiner Verkehrslärm belastend für jung und alt.
-
- 167 Bitte keine Dieselvebote und 30Km-Zonen nur da wo es um Sicherheit geht.
-
- 5132 Wir möchten Schutz vor Abgasen und Lärm. Vor allem nachts reißen uns die LKW und überlauten Autos aus dem Schlaf und ruinieren unsere Gesundheit. Tempo 30 und keine LKW in reinen Wohngebieten.
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

-
- 4420 Die Ausnahmegenehmigungen vom Nachtflugverbot werden m.E. zu häufig erteilt, bzw Verstöße dagegen nicht effektiv genug geandet. Fahrbahnschäden gerade in "verkehrsberuhigten" Straßen werden zu schleppend beseitigt, was zu zusätzlichem Lärm führt.
-
- 384 Stärkung und Überwachung altdeutscher Tugenden (z.B. durch Kampagnen), wie Rücksichtnahme, Einhaltung von Verkehrsvorschriften & der Nachtruhe von 22-6h, insb. in einer Großstadt mit wachsender Bevölkerung.
-
- 5138 Zone 30 überall in der Stadt. Carsharing. Lastenradsharing
-
- 2473 Lärmschutz muss mit Umweltschutz einhergehen - zeitnah - die Belastung steigt für alle Bevölkerungsschichten und Stadtteilen rasant, die Gesundheit ist stark gefährdet!
-
- 1699 Ich wohne in einer ruhigen Siedlung. Trotzdem muss ich sagen, dass das Hintergrundrauschen der Stadt zugenommen hat. Der Verkehrslärm ist in der Stadt allgegenwärtig. Morgens stören oft die startenden Flugzeuge.
-
- 2262 Es müsste mehr dafür getan werden, dass mehr Leute den HVV nutzen oder mit dem Rad fahren und das Auto weniger benutzen. Der HVV ist vielen für Kurzfahrten zu teuer. Und als Radfahrer lebt man gefährlich, weil die Autofahrer wenig Rücksicht nehmen!
-
- 3405 der Dreck der Schifffahrt mit dem erhitzten Teer usw und der Kreuzfahrt mit Museumsantrieben und den passenden Feuerwerken zieht über ganz Hamburg. Das Kerosin der Flieger ist eine einzige Sauerei ,alle drei Minuten Starts und Landungen der Riesen
-
- 890 wünschenswert wären endlich Zebrastreifen und Tempomaten, sowie eine nächtliche 30ger Zone. Öfter auch eine Fahrzeugkontrolle lauter Motoren, Auspuffe; besonders der Mofas der Lieferservice
-
- 1643 Warum dürfen Flugzeuge überhaupt nach dem Beginn des Nachtflugverbots in HH überhaupt noch vom Abgehenden Flughafen starteten, wenn sie weit nach Mitternacht in HH landen werden? Nur damit die Gesellschaften Profit erwirtschaften können?
-
- 1638 Wie beim PKW, auch zulaute Motorräder aus dem Verkehr ziehen. Den Fluglärm endlich reduzieren.
-
- 965 Intelligente Ampelschaltungen (Grüne Welle): fließender Verkehr ist viel leiser als Stop and Go. Laute Kfz - über 75 Db in allen Drehzahlen - verbieten+bei Verstoß endgültig aus dem Verkehr ziehen. Dgl. bei Rasern. Hohe Einkommensabhängige Bußgelder
-
- 2346 Das Verkehrsaufkommen in Hamburg ist in den letzten Jahren stark angestiegen, wodurch die allgemeine Lärmbelastung zugenommen hat. Maßnahmen zur Reduktion des Verkehrsaufkommen, insbesondere des Individualverkehrs, halte ich für notwendig.
-
- 928 Flughafen im Umland, wie z.B. in München
-
- 3215 Die States und der Senate müssen auch vorns Schienenlärm und nicht nur vor Auto und Fluglärm schützen. Hier müssten im Stadtgebiet Etwa geschwindigkeitsbegrenzungen gelten
-
- 1593 PKW-Besitzer sollten einen Stellplatz nachweisen müssen, um eine Zulassung in Hamburg zu erhalten
-
- 3207 Es sollten Möglichkeiten (z.B. 30 km/h) mit großen Hebel genutzt werden. Außerdem auch so etwas wie laute U-und-S-Bahnen, wenn man in der Bahn sitzt. Druckablass bei U-und-S-Bahnen, zu Zeitpunkt, wenn sich die Türen öffnen.
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

-
- 1565 Rigoroser Einhalt von maximaler Lärmreduzierung, alle Maßnahmen ergreifen, um so wenig Lärm, wie möglich. Stilllegung von Fahrzeugen, wenn sie lauter gemacht werden. Null Toleranz von Fluglärm durch RAT (Zusatturbine mit Stuka-Heu und zu Nachtzeiten
-
- 2244 Sehr gut Anfang, dass die Bürger befragt werden, hoffentlich zeigt sich der Einfluss der Umfrage in der realen Umsetzung und wir nicht durch Lobbys platt gedrückt.
-
- 2652 Ich akzeptiere die Geräusche der Großstadt (Strasse, Krankenhauszufahrt, Flugzeuge etc.) weil auch ich von ihr profitiere
-
- 1248 Ich finde es würde helfen, wenn sich alle an die Lärmschutzverordnung halten würden und wenn die Stadt bei Lärm vergehen (z. B. Privatkonzerte im Stadtpark, extrem laute Musik im Auto, weniger Großveranstaltg.im Stad) hart mit Strafen durchgreifen.
-
- 2932 Warum werden die in den vorhergehenden LPA's gewonnen Erkenntnisse nichts , oder nur sehr wenig umgesetzt? Immer wieder neu, macht es nicht besser und man fühlt sich nicht nicht wahrgenommen.
-
- 2931 Es sollte darauf geachtet werden alle Hamburger von Lärm zu entlasten, nicht nur in den angesagten Gegenden. Auch um den Flughafen und an den Hauptstraßen wohnen Menschen!
-
- 1333 Zu einer Großstadt gehört Lärm in Form von Fahr-und Arbeitsgeräuschen. Was ist Lärm? Das morgendliche Singen der Vögel? Gerade haben sich zwiei Krähen im Baum vor dem Haus gezankt, das war laut, aggressiv, störend. Wo will man da anfangen?
-
- 1215 wichtig: regelmäßige Kontrolle von Tempo-30-Verstößen! und Verbot von Laubpüstern und sehr lauten Gartengeräten. Ebenso angepasste Ampelschaltungen, damit nicht so viel gebremst und beschleunigt werden muß.n
-
- 1560 Verbot der Harley Days, ich muss dann immer Urlaub nehmen, weil mein sonst ruhiges Büro unbenutzbar wird.
-
- 2742 Ich finde es unsinnig, verspätete Flüge nach Hannover umzuleiten. Das ist eine Lärmverlagerung und keine Vermeidung. Schlecht für die Umwelt und für die Insassen eine Zumutung. Wer sich durch Lärm gestört fühlt, sollte nicht in eine Großstadt wohnen.
-
- 1539 Bauen Sie Kaltenkirchen, fangen Sie endlich an!
-
- 2630 Es braucht Mut und Durchsetzungskraft, um sich gegen die Verkehrslobby durchzusetzen (siehe Dieseldurchfahrtsbeschränkung)
-
- 1509 Der Lehmberg ist teilweise Drogenumschlagsplatz von Jugendlichen, welche mit lauter Rapmusik auf dem Berg für Ruhestörung sorgen. Mehr Polizeipräsenz von Nöten!!!!
-
- 2474 Die Verantwortung/ Haftung der Automobilindustrie wird kaum erkennbar. Die Fahrzeuge sind durchweg übermotorisiert; die Nenndrehzahlen und damit der Motorenlärm zu stark. SUV-Kfz mit ihrem hohen Gewicht bewirken überproportional Straßenschäden.
-
- 3141 1. Weniger Fluglärm! 2. Mehr Fahrradstr.en! 3. Ganzheitl. durchdachte Stadtplanung fehlt: Wohnungsbaurrsinn dezimiert in Wandsbek Grünflächen (Naherholung). Barmbek-Süd: neue Wohnhäuser direkt an der U3. Warum werden die selben Fehler wiederholt?
-
- 3200 Warum gibt es In HH nicht fest installierte Kontrollsäulen wie in Norderstedt? Kaum fahre ich durch Nordertsedt fließt der Verkehr ruhiger und nicht mehr so aggressiv wie in HH.
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

-
- 3379 Es müssen alle Lärmquellen gemeinsam betrachtet werden: Schienenverkehr (Güter, Personen), Baustellen, Straßenverkehr, Flugzeuge.
-
- 547 Der MIV ist der schädlichste aller Verkehrsarten und darf deshalb nicht länger die bequemste Fortbewegungsart sein. Nicht-zentralistische Buslinien mit vernünftiger Taktung schaffen. HVV-Preise runter!
-
- 3922 Meine bitte an die Hamburger (und die Bürgerschaft) ist, dass auch in Wohngebieten die gesetzlichen Ruhezeiten (Mittagsruhe, Wochenende, Feiertags) auch von privaten Mitbürgern respektiert und eingehalten werden!
-
- 3489 Baustellen, Laubpüster, Rasenmäher, Industrielärm etc. Wir leiden massiv unter Dauerlärm. Vorschlag: Es müssen dringend Verordnungen für lärmgedrosselte Maschinen her.
-
- 717 Ich finde es ebenfalls äußerst wichtig, dass nicht nur der Schutz von Kinder und deren Lärm akzeptiert wird. Man sollte auch an alle anderen Altersgruppen denken, die es verdient haben, Gehör zu finden und deren Lärmschutzbelange ernst zu nehmen.
-
- 849 Als Anwohner an einer Ampelkreuzung habe ich die Erfahrung gemacht, dass der Straßenverkehrslärm weniger störend ist, wenn die Ampelanlage ausgefallen ist (weniger Anfahr- und Bremsgeräusche).
-
- 1798 Das Verkehrsaufkommen ist sehr hoch; insbesondere durch Nachverdichtungen. Der Staßenlärm dringt von den Hauptstrassen (bei uns Ring3) in vermeintlich ruhige Seitenstrassen. Nachhaltige Lärmverringerung bedarf neue Verkehrskonzepte.
-
- 3844 Die Straße Langenstücken wurde als 30 iger Zone ausgebaut. Seit dem kann auf beiden Seiten geparkt werden und der Verkehr staut sich sehr. Ich bin für eine Abschaffung und für den Rückbau. Als Radfahrer ist die Straße extrem gefährlich.
-
- 1855 Warum gibt es keine autofreien Tage? Oder gilt mal wieder: freie Fahrt für freie Bürger? Sind permanente Lärmbelästigung und 3000 Tote nicht Grund genug den Autoverker einzudämmen?
-
- 2150 Meine Vorschläge: Flächendeckender Flüsterasphalt, leise E-Busse im HVV, Fahrzeuge mit getunten Auspuffen müssen massenhaft stillgelegt werden. An Tempo 30 aus Lärmschutzgründen halten sich die wenigsten Verkehrsteilnehmer.
-
- 3607 1)Wieso bittet HH die Bahn beim S4 Neubau, ein Lücke in der Schallschutzmauer neben dem Bahnhof Wandsbeck zu lassen? Gefärdet die Mauer die Bausubstanz? Sind die Anw. egal? 2)Tempo 30 für Wandsbeker Bahnhofstr. und Bahngärten 3 angrenz. Schulen.
-
- 750 Fluglärm reduzieren, gute Fahrradwege schaffen
-
- 1753 Der Ausbau des Schienengüterverkehrs mitten durch Hamburg, gehts noch? Der Baulärm seit 5 Jahre Hammerstraße genügt und im Anschluß das Gehöz abreissen? Dann verlasse ich Hamburg wieder.
-
- 1837 Versprechungen müssen nun auch endlich mal Taten folgen
-
- 1886 Bitte kontrollieren Sie die Einhaltung der Geschwindigk.begrenzung, die Nutzung nicht eingezeichneter Parkplätze und schaffen die P&R Parkgebühr wieder ab
-
- 3926 Ich würde es begrüßen, wenn der Senat die Menschen in Hamburg für die festgelegten Ruhezeiten zur Mittagsruhe und an Sonn- und Feiertagen verstärkt hinweist und sensibilisiert! Lärmschutz fängt bei jedem einzelnen selbst an!
-
- 1893 Auch das Hamburger Umland ist betroffen
-
- 1980 Zukünftig keine Veranstaltungen wie Harley Dass oder Oldtimer Treffen/Ralleys im Stadtgebiet genehmigen.
-

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

3531 Als Bewohner einer Großstadt muss ich mit Lärm rechnen. Sollte mir das zu viel sein muss ich auf's Land ziehen. Es nervt ,dass die "Grünen" ständig versuchen die Menschen umerziehen zu wollen!!!

3526 Mehr Kontrolle von lauten Fahrzeugen, Geschwindigkeitsbegrenzungen,Flüsterasphalt

1974 Es muss mehr Fokus auf Lärmschutz entlang von Hauptverkehrsstraßen gelegt werden. Denn auch dort leben viele Menschen und/oder halten sich auf. Dabei müssen auch Maßnahmen zur Reduktion des Kfz-Verkehrs als Lärmursache Nr.1 angegangen werden.

1875 Der Lärm durch Straßenverkehr muss durch die drastische Verringerung der Fahrzeuganzahl gemindert werden. Wenn der HVV günstiger und noch flächendeckender wäre, würde ich diesen auch stärker nutzen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

2783 Durch diverse Neue Wohngebiete hat der Verkehr in Nottelndorf stark zugenommen. Es scheint kein Konzept für die zusätzlichen Verkehrsbelastungen zu geben. Die Politik muss hier tätig werden und Massnahmen ergreifen um Familien zu schützen..

607 eine solche Umfrage wünsche ich mir auch für Arbeitsorte in Hamburg

3101 Es wäre schön, wenn nur manche Maßnahmen mit dem normalen Menschenverstand durchgeführt würden und nicht immer auf die eigenen politischen und monetären Vorteilen im Vordergrund stünden. Aber daraus wird wohl nichts.

2952 Güter-und Personenverkehr sollte nur hupen dürfen, wenn es wirklich nötig ist. Durchsagen der S-Bahn müssen nicht im Minutentakt wiederholt werden, relevante Infos können auf der Fahrgasttafel eingeblendet werden. Verbot der Demo des schwarzen Blocks

1092 Ich habe die Befürchtung, dass auch diese Umfrage unter Bürgern wieder einmal vollkommen nutzlos sein wird.

961 Flüsterbeton, Grünwände, anwohnerparkplatz, bergziege (leise bus) , feste minimieren, mehr polizei

5062 Konsequente sanktionierung von Verstößen gegen den Lärmschutz

2781 Lärmschutz fängt bei jedem persönlich an, aber heute ist es fast jedem egal den Rücksicht und Respekt und der Umgang miteinander wird vom Geld und Ruhm bestimmt!

1807 Ich bin im Außendienst tätig und daher ind vielen Orten und Städten im Norden per PKW unterwegs. Ich finde Bodenwellen sowie Verkehrspuffer eine sinnvolle Lösung, um eine Einhaltung der Richtgeschwindigkeit zu gewährleisten.

1238 Den Rasern in unserer Stadt müsste man bei kommen können. Häufigerer Einsatz von Blitzgeräten in meiner Straße (tagsüber und auch nachts), hier rasen viele. "Flüsterasphalt" gute alternativen zum normalen. LKW`s sollten Wohngebiete umfahren müssen.

2189 Hamburg hat es in den letzten 50 Jahren versäumt, den Verkehr zu kanalisieren

5095 Keine – heute annähernd oder ganz ruhigen Gebiete - durch große, störende Baumaßnahmen beeinträchtigen für die dort betroffenen Menschen.

2442 Es ist nicht hinnehmbar, dass zwar Lärmschutzwände an der Bahntrasse gebaut wurden, aber der passive Lärmschutz immer weiter hinausgezögert wird. gerade Menschen, die so dicht an der Bahn wohnen sind besonders stark vom Lärm betroffen.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

2363 Es sollte sichergestellt werden, dass Busstraßen NUR von Bussen GENUTZT WERDEN KÖNNEN (besonders in Wohngebieten, Lärmschutz).

2101 Dringend notwendig Verkehrskonzept wg. Bauboom in den Marschlanden

3706 Frage 14-1: Wieso Umlage auf Einzelne Anwohner, wenn Problem gesellschaftlicher Art.; Tempo 30! Gegen Raser, Drempeleinbau (siehe Niederlande), Abgasanlagen PWK/LKW geringes dB Limit festlegen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

5070 Ich bin in HH geboren und hier in der Cuxhavener Straße aufgewachsen. In den Jahren wird der Lärm durch zunehmenden PKW + LKW-Verkehr, rasende Motorräder + Quads immer unerträglicher, dazu kommt der Güterzug- und Personennahverkehr auf der Nordseite unseres Grundstückes. Quietschende Bremsen und ohrenbetäubender Lärm tags und nachts! Immer mehr Wohngebiete entstehen im Süderelbraum, aber die Infrastruktur und der Lärmschutz hinken hinter her!

2264 Nicht nur fragen, machen!

56 Im nächsten Plan erwarte ich konkrete Maßnahmen, die auch in meinem Stadtteil einen Effekt zeigen können, zB breiterer Einsatz von Tempo30 und leiser Asphalt.

4278 Ich wünsche mir, dass die Tempo 30 Begrenzung und das LKW Verbot in Moorburg durchgesetzt wird. Die Stichproben sind wirkungslos. Außerdem zahlen wir trotz ständigen Hafentlärm hohe Mieten bei der SAGA. Eine Frechheit!

288 Wieder eine für mich vollkommen bürokratische Umfrage, um Herrn Kerstan noch mehr Möglichkeiten zu geben, seine grüne Ideologie mit widersinnigen Gesetzesvorlagen und Vorschlägen zu untermauern. Dieser Senator hat den Sinn zur Realität verloren...

2195 Macht mal wirklich was, da wo es laut ist: Hammer Landstraße, Georg-Wilhelm-Straße, Winsener Straße, B75, Stresemannstraße, und, und und. Am lautesten nach Ruhe schreien doch die Villenviertelwichter! Ruhe den Hütten, Krach den Palästen!

2564 Ärgert mich: keine Umsetzung von Tempolimits auf A 7 und A 1 nachts und an Feiertagen! Schlechter ÖPNV Anschluss, wegen Behinderung auf Auto angewiesen! Kein Kosten-Nutzen-Kalkül! Grundrecht auf Gesundheit!

2299 - Straßenschäden (Schlaglöcher) müssen beseitigt und auch immer wieder zügig instandgesetzt, nicht geflickt oder provisorisch instandgesetzt, werden. Intelligente, vorausschauende, Leitsysteme. Mehr Kreisell, weniger Ampeln. Hohe Büsche als Lärmschutz.

2737 Vielen Dank für die Umfrage! Es fehlte in der Liste der Lärm durch laufende Motoren von stehenden Fahrzeugen. Abseits vom Verkehr stört mich besonders Maschinenlärm, wie Rasenmäher und Schredder, aber ganz besonders lästig sind die Laubbläser!

1616 Durchgangs-LKW-Verkehr auf die Autobahnen, Flüsterasphalt, Geschwindigkeitskontrolle

2297 Schlage vor, bei den Planungen zum Projekt CLEVER Lärmaspekte zu berücksichtigen, u.a durch Umwandlung von wenig genutzten Durchfahrtstraßen in Wohngebieten in Sackgassen.

3055 Zu Frage 14) Passiver Lärmschutz ist unverhältnismäßig im Vergleich zu Aktivem bzw. Vermeidung. Frage 16: Tempo 30 umgesetzt ist falsch, Ausgeschildert, fahren tun alle schneller/lauter.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

-
- 484 Ich möchte anregen, dass es Ruheaktionsplan heißt und nicht Lärmaktionsplan. Denn auch das Gehirn braucht Ruhe vor zuviel Lärm, wenn auch nur verbal, und sollte mit positiven Assoziationen angeregt werden. Der Fokus sollte auf dem Angestrebten liegen
-
- 3062 Lärmsituation verschlechtert sich dramatisch in Hamburg infolge: Hafenwirtschaft mit Containerfahrzeugen jetzt schon durch Wohngebiete, Stadtverdichtung, Stark steigenden Tourismus, Untätigkeit bei Straßensanierung, Anzahl/Dauer/Koordinat. Baustellen
-
- 3540 Lärm der Autobahnen und Bundesstrassen ist in Harburg das größte Problem. Tempolimits und perspektivisch Deckel sind nötig, grade im Hinblick auf das prognostizierte zusätzliche LKW Aufkommen
-
- 3005 Tempo 30 Pflicht ist ein Witz, genau wie Dieselfahrverbote auf wenigen Hundert Metern.
-
- ohne Ortsangabe
-
- 4334 zu Frage 14: Ich würde auf GAR keinen Fall die Kosten für neue Fenster zahlen, ich wohne in einem Altbau zu einer sehr hohen Miete und kann dafür ordentliche Fenster erwarten.
-
- 58 Konsequente Einhaltung des Nachtflugverbots, Abschaffung der Karenzzeit bis 24 Uhr. Bessere Instandhaltung/Sanierung auch von Nebenstraßen, Lärminderung durch Abschaffung von Kopfsteinpflaster und Schlaglöchern.
-
- 923 Hafenzuglärme u Lärm von Rasern oder überlauten Motorrädern sind bestimmt einfach zu bekämpfen.
-
- 1481 Größte Lärmquelle in einer Großstadt ist und bleibt der Verkehrslärm, daher Autoverkehr verringern, ÖPNV ausbauen und billiger machen, Fahrradwege instandhalten und ausbauen!
-
- 2198 Leider lässt die Befragung keine differenzierte Betrachtung einzelner Maßnahmen zu. Der Lärm durch Umleitungsverkehr, bspw. auf der B75 als Zubringer zur Wilhelmsburger Reichsstraße, muss dringend reduziert werden.
-
- 361 Ich empfinde Hamburg in puncto Umweltschutz nur noch beschämend. Altbackener Kfz- u. Hafen-Fetischismus lassen allenfalls Raum für wenige Leuchtturmprojekte, die nach lautem Presserummel in der Versenkung landen.
-
- 346 öffentliche Einrichtungen sollten auf laute Laubbläser etc verzichten
-
- 4171 Traurig dass 30er Zonen nicht konsequent überwacht werden. Es kümmert keinen wenn durch diese Straßen gerast wird. Und eine Frage: warum müssen Flugzeuge schon sonntags morgens um 6 starten wenn man noch schlafen möchte ? Und abends nach 23 Uhr land
-
- 3544 Mehr öffentl. Verkehrsmittel in allen Stadtteilen einsetzen und bezahlbar machen. Dann würden mehr Menschen auf ÖV umsteigen. Fahrradwege bitte nicht auf der Straße anlegen. Kein Fahrradfahrer möchte die Schadstoffe der Autos so unmittelbar einatmen.
-
- 1474 Die Lärmaktion, besonders die Tempo 30 Regelung Nachts, hat auf Harburgs Straßen bisher absolut nichts gebracht. Der Vorschlag im letzten Forum, den Meckelfelder Weg als Ausweichstrecke für die Vogtei- Jägerstr. vorzusehen ist grotesk !!!
-

Freie Kommentare: sonstiges

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

4000 warum sind schlecht isolierte Wohnungen 60iger -Jahre Wohnungen im HH-Mietspiegel viel teurer als Neubauwohnungen?

2855 Es wäre schön wenn der Senat sich endlich mal um die Luftverschmutzung durch die Schiffe kümmern würde.

153 Ich finde, dass der Lärm zur Großstadt gehört. Wer es ruhig haben möchte muss auf dem Land wohnen...

1126 Hauptlast durch Vogelverbrämung (Knaller) an der Startbahn Flughafen Finkenwerder

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

1591 Lärmbelästigung ist fies aber wo wirklich mehr getan werden müsste ist die gesundheitliche Gefährdung durch die Luftverschmutzung. Ich merke wie die Luft mich krank macht.

4181 die sperrung des lessingtunnels brachte so eine große verbesserung der lebensqualität, dass ich mich auf die nächste schon freue.

3067 Erbitte öffentliche Bekanntgabe der konkreten Ansprechpartner für Mieter und Eigentümer bei der FHH .

1110 In unserer Gegend durfte man keine Hochhäuser bauen, es gab ein Gesetz, was besagt, nur Doppelhaushälften bauen zu dürfen. Allerdings seit 3 Jahren wurde dieses und viele andere Gestezte dreist gebrochen.

2822 Ich nutze Bus, Bahn und Fahrrad gleichermaßen

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

3414 Schon vor geraumer Zeit auf eigene Kosten eingebaute Schallschutzfenster in Mietwohnung haben erhebliche Verbesserungen gebracht.

172 ich gehe auch viel zu Fuß oder fahre Fahrrad. Mehrfachauswahl war leider nicht möglich.

3969 ???

3953 Mich stört eher die Parksituation als der Lärm

3718 Wir wohnen fast direkt an der Kieler Strasse. Neben dem konstanten Lärm beunruhigt mich auch die konstante Luftverschmutzung. Wenn ich morgens staub wische, hat sich am Abend wieder eine neue Staubschicht gebildet. Verkehrslärm = Luftverschmutzung

1885 ich bin in der stadt sowohl zu fuß wie auch mit bus und bahn unterwegs, sehr selten auch mit dem eigenen pkw, das hängt von jahreszeit, wetter und zweck ab.

1843 Bund und Nabu übertreiben es auf allen Gebieten

2743 Ich vermisse die Postflieger nachts um 2, das war wie ein Glockenschlag einer Turmuhr!

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

3869 auch Vermieter sollten mehr auf laute Mieter einwirken sich an Ruhezeiten zuhalten

3503 Es wird nie realistischen Lärmschutz geben, solange es keinen Respekt vor der Natur gibt

3520 ich habe keinen Arbeitsplatz, auch keinen lauten,aus versehen angeklickt, kann aber nicht rückgängig gemacht werden, also nicht beachten, danken

4197 Ich würde mich über regelmäßige Informationen zum Thema Lärm- und Umweltschutz in der Stadt HH freuen (Mailnewsletter, Flyer, Postwurfsendungen...)

Freie Kommentare: sonstiges

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

- 2907 zu Frage 10: Da ich nicht Auto fahre entfallen die ersten beiden Punkte.
- 1803 Bemerken möchte ich noch, dass ich viel mit dem Fahrrad und dem PKW in HH unterwegs bin.
- 5092 Kann man eine solche Umfrage auch online anbieten?
- 1054 die Luftqualität macht mir noch mehr Sorgen, als der Lärm, wann werden Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung an der Hudtwalckerstraße eingeleitet?
- 202 Wenig frequentierte Straßen sollten zurückgekauft \begrünt werden. Erneuerung der Hufnerstr analog zur Fuhlsbüttler Str.
- 2370 Die Abgase, die durch Lärm verursachende Fahrzeuge entstehen, sind natürlich auch nicht so schön.

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

- 3380 zu 14: Ich habe schon viel in privaten Lärmschutz investiert. / Nach Absendung dieser Eingaben gibt es leider keinen Beleg! / Die Lärmgutachten der DB berücksichtigen ausschließlich den Schienenverkehr. Das ist nicht realitätsgerecht!
- 4393 In verkehrberuhigten 30er Zonen ist es erforderlich, dass die Rettungskräfte das Martinshorn lauter anstellen müssen, als in 50er Zonen. Ich glaube nicht, dass dies bekannt ist. Vielleicht gäbe es dann mehr 40er Zonen.
- 2636 Landungen von Flugzeugen sind Lärmtechnisch unproblematisch
- 3079 Ich bin täglich mit Fahrrad, Bahn und zu Fuß unterwegs, weil die Luft für den gesamten Arbeitsweg zu schlecht ist. Deshalb fahre ich nur das ruhige Stück mit Rad zu einem abstellssicheren Ort u. gehe dann zur Bahn.
- 2720 Wenn Sie Kreuzungen umbauen, dann achten Sie unbedingt darauf, dass diese Kreuzungen befahrbar bleiben. Sehen sie sich nach dem Umbau mal die Kantsteine an. Wo der Kantstein schwarz ist und Teile von Autos herumliegen, haben Sie Mist gebaut.
- 2900 Zu- und Abfahrt zur BW-Krankenhausdauerbaustelle durch EFH-Gebiet (Stefanstr.) nicht genehmigen, ebenso der Rettungswagenumweg durch diese!
- 1309 In Hamburg bin ich auch viel zu Fuß unterwegs, eine Mehrfachnennung war aber nicht möglich.
- 1208 Was ist mit transsexuellen???

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

- 2209 So eine Umfrage auch für Arbeitsstätten! Dort bin ich auch täglich 9 Stunden Flug- und Verkehrslärm ausgesetzt !!!
- 3138 Gehe zu Fuss für kurze Strecke, fahre sowohl Fahrrad als auch PKW und nutze ebenfalls alle ÖPNV - immer das, was passt und nötig ist...
- 3771 Straßen nach Fertigstellung nicht gleich wieder aufreißen.
- 3369 Wohnen neben Schule und Sportplatz. Wünschen uns eine bessere Parkplatzsituation (einen Parkplatz) und ein Einfahrtverbot in den Gramkowweg!
- 1431 Schallschutzfenster wurden ohne Förderung eingebaut.

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

Freie Kommentare: sonstiges

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

5183 Es ist hier zwar Mischgebiet, Büros, Wohnungen, Hafen etc. Aber es müssten auch Regeln aufgestellt werden. Seit Monaten wird hier der Fußweg angelegt, Lieferbuchten und Parkbuchten sind mittlerweile gestaltet und fertig. Nur werden diese Plätze von den Büromitarbeitern den ganzen Tag belegt. Ebenso ist es ja billiger, statt dem Tiefgaragenplatz zu bezahlen sein Auto auf der Straße zu parken. Wenn Besuch kommt, oder man als Mieter etwas ausladen möchte ist dies nicht möglich. Selbst der neue gepflasterte breite Fußweg wird schon jetzt als Stellplatz genutzt. Wenn die Absperrbarken weg sind, wird dies wieder so sein. Dadurch entstehen Abgase und Lärm. Da nutzt dann auch in der Wohnung befindliche Luftaustauschgeräte nichts.

2352 Ich fliege ca. Alle 8 Jahre, also wirklich sehr selten. Und ich wohne an einer viel befahren Zugverbindung und S-Bahn Strecke. Ca.10 Meter von meinem Haus.

Freie Kommentare: Kritik an Umfrage

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

4142 Bei vielen Fragen gab es für mich keine passende Antworten. Ich fand Sie teilweise sehr positiv formuliert. Flüsterashalt bringt bspw. nach ein bis zwei Jahren nichts, da dann der Effekt durch Verschmutzung verpufft!

2416 Zu Frage 14: Wir haben in unserer Wohnung als Eigentümer bereits die höchste Schallschutzklasse für die Fenster. Gegen die Raser in unserer Straße Nachts hilft das leider auch nichts. ; Allgemein: Mir fehlen nähere Fragen zu Maßnahmen gegen Raser.

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

2627 Frage 14 passt nicht recht zu Fluglärm leider.

1771 Über Smartphones (zwei probiert: WinPhone8 + iOS) war die Umfrage leider nicht wirklich nutzbar. Nur Seite 1 funktionierte. Trotzdem danke, dass es die Umfrage überhaupt gibt!

85 Die Antwortmöglichkeiten sind nicht differenziert und ich fühle mich nicht ernst genommen. Klingt nach Demokratie spielen. Besonders schlecht: Frage 9,10,12,15,16,17. erhöhter Schadstoffausstoß fehlt bei 16, 17 fast gleiche Antworten in 1+2. Schade.

2569 Sehr voreingenommene Fragen die keine wahrheitsgemäße Antwort zulassen, sondern nur das Bestätigen, was der Fragesteller eigentlich hören möchte. Bestes Beispiel Frage 15, was wäre wenn man dort keinen Unterschied bemerken kann.

2916 selektive Umfrage (fast) nur in Bezug zu Verkehrslärm. Industrie-, Hafentlärm werden leider nur in einer Frage erwähnt.

1479 die Befragung kommt mir so vor, als sei sie für AutonutzerInnen gemacht. Manchmal konnte ich nicht gut antworten, z.B. unterwegs zu Fuß + Rad + ÖPNV

2566 Bitte Kettensägen und Laubbläser in die Umfrage aufnehmen

1902 Zu viele Suggestivfragen bzw. -antwortvorgaben; die Grundprobleme der Lärmentwicklung/-belastungen tauchen in dem Fragebogen nicht auf. Welchen Schutz gibt es gegen Mehrfach-Ausfüllen des Fragebogens?

2527 Bei der Frage zum leisen Asphalt, fehlt die Angabe selber Erfahrungen mit diesem Straßenmaterial zu haben, ohne an einer solchen Straße zu wohnen.

1914 Ich wäre dankbar gewesen für die Möglichkeit, die Frage "So bin ich in der Stadt Hamburg überwiegend unterwegs" mit Mehrfachnennungen zu beantworten. Streckenmäßig ist es sicher Bus/Bahn, bei der Anzahl der Wege zu Fuß.

630 Manche Fragen erfordern deutlich mehr antworten, Beispiel Frage 14. Natürlich möchte ich bessere Verglasung, aber als Mieter dadurch nicht noch mehr Miete zahlen. Die Mieten sind hoch genug.

1204 Frage 10 konnte ich nicht beantworten, da ich überhaupt kein Auto besitze. Manko in der Fragebogengestaltung...

3071 Die Umfrage ist gut und wichtig, allerdings fehlt m.E. die klare Abgrenzung zwischen Straßen-/Schienen- und Fluglärm, der bei uns ein erhebliches Problem darstellt.

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

1147 Die Umfrage beinhaltet sehr (zu) viele Suggestivfragen!!!

1833 Ich habe Fragen zum Baulärm (ständige Renovierung, Sanierung), zur Stadtreinigung(Laubbläser)Straßenbau(scheinbar keine Absprache) vermisst.

141 zu Frage 10: Lärm im Wohnumfeld muss nichts mit der direkten Str. zu tun haben, sondern kann sich auf die benachbarte Schnellstr. beziehen. Daher sind die Antworten nicht eindeutig zu geben.

Freie Kommentare: Kritik an Umfrage

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

- 1741 Es fehlt ein Feld "trifft nicht zu" oder "trifft auf mich nicht zu" im Fragebogen!
- 2074 3:Andere leider nicht trennbar. Events u. Nachbarn stören weniger, Baustellen-Fz. Flughafen:Gerne noch Option "selten" In der Stadt unterwegs:Multi-Auswahl 4c:getroffene Auswahl nicht "löschar". Auswahl "Doch Nicht" für alle wäre eine Lösung.
- 1894 Frage 14 fand ich irritierend. Warum müssen nicht die Verursacher des Lärms (hier: Bahn) die Kosten für den Lärmschutz tragen. Das ist, als ob die Industrie das Trinkwasser verseuchen dürfte und der Verbraucher teure Aufbereitungsanlagen bezahlt.
- 1910 Einige Antwortmöglichkeiten waren empirisch nicht besonders sauber formuliert (Flüsterasphalt ist nicht immer leiser, Eigentümer sollen Staatsgelder bekommen, um Lärmschutz durchzuführen, Mieter sollen es selber zahlen), alles etwas schräg ...
- 958 Mir fehlt irgendwie im Fragebogen der Ansatz / die Fragen, ob der komplette Verzicht auf motorisierten Individualverkehr eine Option wäre.

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

- 1763 Bei manchen Fragen fehlt Ausweichkategorie, so dass wider Willen etwas eigentlich nicht zutreffendes angekreuzt werden muss.
- 2887 Leider wird in dieser Umfrage hauptsächlich auf Verkehrslärm eingegangen. Aber in den letzten Jahrzehnten hat Lärmbelästigung durch Freizeitaktivitäten massiv zugenommen. Dazu gehört die Außenbewirtung in Wohngebieten, die erheblichen Lärm erzeugt.
- 3924 Die Fragen sind z.T. suggestiv. Mir geht es um Beseitigung der Ursachen - und nicht um bessere, teure Fenster. (Manche Leute können bei geschlossenen Fenstern nicht schlafen!)
- 88 Ich vermisse Hinweise zur Speicherung und Verarbeitung von Daten.
- 4092 Manche Fragen scheinen bewusst so gestellt, dass "gewünschte" Antworten entstehen. Schade. Generell ist es in Hamburg lauter geworden, Straßen- und Fluglärm (besonders auch nach 23 Uhr) haben zugenommen
- 1905 Wie erwartet wird in dieser Umfrage so gut wie nicht auf das Thema Lärm durch feiernde Nachbarn, schreiende Kinder immer und überall, und Dauerfestivitäten eingegangen. Immer schön rot-grün politisch korrekt.
- 68 Ihre Umfrage ist wichtig, kann bei vielen Fragen nicht so antworten, wie ich möchte. Sie schränken die Befragten zu sehr ein, keine Kommentare & andere Antworten möglich. Umfrage zu wenig professionell, sehr schade
- 3858 Ihre fragen zu den Straßenbelägen u.ä. geben nicht die Antwortmöglichkeit: ich wohne/wohnte da, finde es aber negativ/hat keinen Effekt (hiermit sind nicht andere Lärmquellen gemeint).
- 3452 Fragebogen ist ungünstig aufgebaut, schlecht am Bildschirm zu lesen. Eine Frage ging davon aus, dass ich ein Auto habe. Habe ich nicht. Aber das kann man nicht ankreuzen. Es ist mir egal, ob andere weiter zu ihrem parkenden Fahrzeug laufen müssen.
- 2136 Es fehlt eine Frage nach festen und mobilen Blitzgeräten/ Geschwindigkeitskontrollen und ob diese als sinnvoll/ hilfreich gegen Raserei erachtet werden. Außerdem könnte nach einer Ausweitung der 30 Zonen und Durchfahrverbote für Schwerlastverkehr
- 4447 Mir fehlten Antwortmöglichkeiten. Manche Optionen fänd ich schwer vergleichbar bzw schwer in Beziehung zu setzen. Ich weiß nicht, ob meine Sorge durch Luftlärm verstanden wurde, der deutlich mehr als beim Einzug ist.

Freie Kommentare: Kritik an Umfrage

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

-
- 4151 Einige Fragen sind nicht fein genug aufgestuft, da gibt es noch Luft nach oben
-
- 1050 Ich empfehle eine Überprüfung/Überarbeitung der Fragen: So wird z.B. bei mindestens einer Frage Besitz/Nutzung von Privat-PKW unterstellt; ca. die Hälfte der HH-Haushalte hat aber kein Auto. Auch bei anderen Fragen fand ich mich z.T. nicht wieder.
-
- 377 Zu wenige Fragen/ Berücksichtigung der Lärmbelästigung durch Freizeitaktivitäten und Veranstaltungen - diese werden immer mehr und machen ein Leben, in dem man auch mal zur Ruhe kommen kann, fast unmöglich!!
-
- 260 Die Fragen zielen tendenziell auf Autoverkehr, andere Lärmquellen werden bei der Fragestellung (bewusst??) ausgeblendet. Man fühlt sich manipuliert, dementsprechend wird das Ergebnis denn auch dem entsprechen, was die Grünen gern hören wollen.
-
- 867 Sie haben nicht gezielt nach Möglichkeiten der Verkehrsvermeidung / Reduzierung des Auto- und Flugverkehrs gefragt. Warum eigentlich nicht?
-
- 1704 Sie sind in Ihren Fragen zu wenig auf Nachbarschaftslärm und Lärm durch S- und U-Bahnen eingegangen
-
- 1786 Eine stärkere Differenzierung nach Lärmquellen wäre sinnvoll und sicher aussagekräftiger (Straße/Flugverkehr oder sonstiger Lärm: hier Flüchtlingsunterkunft in unim. Nachbarschaft)
-
- 2243 Die Fragen sind teilweise nicht sinnvoll und undifferenziert. Insbesondere der Fluglärm sollte eine höhere Berücksichtigung finden.

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

-
- 1229 1) ungenügend abgefragt: an der eigenen Wohnung/Haus bereits baulicher Lärmschutz vorgenommen z.B. kontrollierte Wohnraumlüftung/Schallschutzfenster
2.) Abfrage Lärmsituation am Arbeitsplatz unzureichend z.B. offene Büروفenster im Sommer
-
- 1399 Zu viele Schreibfehler, um hanseatisch seriös zu erscheinen! Der Button "Absenden" fehlt. Stattdessen: 'Eingaben absenden'?
-
- 4196 Ich finde es schwierig, Fragen nach einem evtl. längerem Weg zum Parkplatz des Autos zu beantworten, wenn man gar kein Auto hat. Diese Möglichkeit ist im Fragebogen nicht vorgesehen.
-
- 2073 Frage 10 ist hinsichtlich einer Lärmbelastung durch sogenannten "Parkplatzsuchverkehr" am Wohnort nicht zutreffend, Frage 14 ist hinsichtlich der baulichen Ausstattung des Wohnhauses ebenso nicht.
-
- 589 Diese Umfrage hat einen starken BIAS in der Art der Fragen und der mögl. Antworten, ist nicht neutral
-
- 485 zu Frage 15: lärm mindernde Fahrbahnbeläge schaffen im Winter neue Probleme wegen vermehrter Glatteisbildung. Die Frage wie ich in der Stadt unterwegs bin ließ sich nicht beantworten, da für mich mit Ausnahme CarSharing alles zutrifft!
-
- 4219 ich finde die Befragung sehr polarisierend. Es wird einem schon fast eingeredet, dass eine Großstadt immer laut ist. Ich habe noch nie so ruhig wie in meinen bisherigen Hamburger 3 Wohnungen gewohnt. Auf dem Land ist es viel lauter!!!
-
- 4263 um zur Befragung zu gelangen sind viele Klicks erforderlich. Eine direkte Aufrufmöglichkeit auf der ersten Seite wäre hilfreich
-
- 2801 Einige Antworten sind unpassend

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

Freie Kommentare: Kritik an Umfrage

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

3048 Mir fehlen Fragen zu Straßen, die ich nutze, die aber nicht in meinem Wohnumfeld liegen, z. B. Bremer Straße, Winsener Straße. Beide sind sehr laut; ich begrüße lärmmindernde Maßnahmen bzw. deren Ausweitung.

4149 nicht alle vorgegebenen Antworten entsprechen meiner Antwort. Ein offenes Feld für eigene Erfahrungswerte wäre sinnvoll - ZBsp. Flüsternelag bei neuen Straßen

325 Der Fragebogen ist ungenau. Ohne ein auto zu besitzen, kann ich mich hier auch nicht einschränken

ohne Ortsangabe

1039 Der Fragebogen ist in Teilen sehr tendenziös. Das ist schade. Ich vermisse zB eine Antwortmöglichkeit, dass ich Erfahrungen mit Tempo 30 Zonen habe und feststellte, dass es NICHTS bringt.

1710 Was soll das Ziel dieser Umfrage sein?? Geht es um die objektive Betrachtung aller Lärmquellen oder pur contra Airport?!?

1430 Bei der Frage 16 wird deutlich, dass Sie einZiel verfolgen. Wieso gibt es zum ersten button nicht die Alternative dass ich es nicht positiv finde?

Freie Kommentare: Lob

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

2080 Ich begrüße diese Umfrage und hoffe, dass das Thema Lärmschutz -anders als bisher- künftig ernsthaft behandelt bzw. nicht den monetären Interessen der Politik zum Opfer fällt.

1711 War alles gut

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

2317 Liebe Leute, viel Dank dass Ihr etwas (nicht so offensichtliches) für die Bürger tut.

1127 Tolle Idee, danke!

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

3688 Gute Umfrage.
