

# Die wirtschaftliche Lage des Hamburger Taxengewerbes 2017

## Vorabauswertung durch die Verkehrsgewerbeaufsicht

### **Herausgeber:**

Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation  
der Freien und Hansestadt Hamburg  
Rechtsamt  
Verkehrsgewerbeaufsicht  
Alter Steinweg 4  
20459 Hamburg

### **Ansprechpartner:**

Dirk Ritter  
E-Mail: [dirk.ritter@bwvi.hamburg.de](mailto:dirk.ritter@bwvi.hamburg.de)

Hamburg, Dezember 2018

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung und Methodik</b> .....	3
<b>2</b>	<b>Zahlen zum Hamburger Taxengewerbe</b> .....	4
<b>3</b>	<b>Datenauswertung 2017, Rahmenczahlen und Vergleich Vorjahr</b> .....	5
<b>4</b>	<b>Detailergebnisse</b> .....	6
<b>4.1</b>	<b>Jahreskilometer je Taxe 2017</b> .....	6
<b>4.1.1</b>	Einwagenunternehmer ohne Fahrer.....	6
<b>4.1.2</b>	Einwagenunternehmer mit Fahrer.....	6
<b>4.1.3</b>	Mehrwagenunternehmer.....	7
<b>4.2</b>	<b>Touren je Taxe 2017</b> .....	8
<b>4.2.1</b>	Einwagenunternehmer ohne Fahrer.....	8
<b>4.2.2</b>	Einwagenunternehmer mit Fahrer.....	8
<b>4.2.3</b>	Mehrwagenunternehmer.....	9
<b>4.3</b>	<b>Nettoumsatz je Taxe 2017</b> .....	10
<b>4.3.1</b>	Einwagenunternehmer ohne Fahrer.....	10
<b>4.3.2</b>	Einwagenunternehmer mit Fahrer.....	10
<b>4.3.3</b>	Mehrwagenunternehmer.....	11
<b>4.4</b>	<b>Nettoumsatz je Tour 2017</b> .....	12
<b>4.4.1</b>	Einwagenunternehmer ohne Fahrer.....	12
<b>4.4.2</b>	Einwagenunternehmer mit Fahrer.....	12
<b>4.4.3</b>	Mehrwagenunternehmer.....	13
<b>4.5</b>	<b>Nettoumsatz je Kilometer 2017</b> .....	14
<b>4.5.1</b>	Einwagenunternehmer ohne Fahrer.....	14
<b>4.5.2</b>	Einwagenunternehmer mit Fahrer.....	14
<b>4.5.3</b>	Mehrwagenunternehmer.....	15
<b>5</b>	<b>Entwicklung der Kennzahlen 2014 bis 2017</b> .....	16
<b>5.1</b>	Jahreskilometer je Taxe.....	16
<b>5.2</b>	Touren je Taxe.....	16
<b>5.3</b>	Jahresnettoumsatz je Taxe.....	17
<b>5.4</b>	Nettoumsatz je Tour .....	17
<b>5.5</b>	Nettoumsatz je Kilometer.....	18

## 1 Einleitung und Methodik

Die Verkehrsgewerbeaufsicht der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI) hat für das Jahr 2017 eine eigene Vorauswertung einiger Kennzahlen zur wirtschaftlichen Lage des Hamburger Taxengewerbes vorgenommen. Die Erstellung der Berichte durch das Statistikamt Nord über das Jahr 2016 hinaus war aus dortigen Kapazitätsgründen nicht möglich. Es ist geplant, die Untersuchungen zum Hamburger Taxengewerbe künftig neu an einen externen Dienstleister zu vergeben. Mit der vorliegenden Auswertung soll in der Übergangszeit jedoch gewährleistet bleiben, dass die Eckdaten zur wirtschaftlichen Lage des Hamburger Taxengewerbes auch für das Jahr 2017 transparent sind und einige Entwicklungen aufgezeigt werden.

Wie bereits in den Vorjahren beruht die Auswertung auf den Daten, die in Taxen über Fahrleistungen und Umsätze automatisiert erfasst und an die Datendienstleister übertragen werden. Aus den übersandten betrieblichen Daten konnten für insgesamt 1.205 Taxen vollständige Daten für das Jahr 2017 festgestellt werden (in der Auswertung des Statistikamts für das Jahr 2016 standen 905 Fahrzeuge mit vollständigen Jahresdaten zur Verfügung).

Anders als in den bisherigen Auswertungen war mit Hilfe des sog. IVM-Moduls der Physikalisch-Technischen-Bundesanstalt (PTB) lediglich eine Betrachtung auf Fahrzeugebene möglich, zusätzliche Untersuchungen auf Schicht- oder Stundenebene waren ohne Unterstützung professioneller Datenauswerter nicht umsetzbar. Dies führt unter anderem dazu, dass für die ausgewerteten 1.205 Taxen lediglich die jeweilige Gesamtfahrleistung in Kilometern zugrunde gelegt wurde. Fahrleistungen, die nicht betrieblich verursacht waren (im Wesentlichen Privatnutzungen der Fahrzeuge) konnten anders als in den früheren Auswertungen nicht herausgefiltert werden. Die Ergebnisse zum Umsatz pro Kilometer insbesondere bei der Gruppe der alleinfahrenden Einwagenunternehmer (die in der Regel die Taxe auch für Privatfahrten nutzt) sind dadurch nicht mit denen der Vorjahre vergleichbar. Andererseits wurden insbesondere die Datensätze der Einwagenunternehmen mit Fahrer genauer geprüft und kategorisiert, was zu Verschiebungen gegenüber den Vorjahren und zu einem Angleichen an die Ergebnisse der Mehrwagenunternehmen führte.

Zu berücksichtigen ist zudem, dass hier lediglich die über die Taxameter erfassten Leistungen berücksichtigt werden. Touren, für die eine freie Preisberechnung erfolgte, und auch Trinkgelder sind nicht erfasst. Der Verkehrsgewerbeaufsicht ist bekannt, dass es hierdurch regelmäßig zu erheblich besseren Betriebsergebnissen kommt.

Dies vorangestellt möchten wir die folgenden Ergebnisse des Jahres 2017 vorab mitteilen.

## 2 Zahlen zum Hamburger Taxengewerbe

Es erfolgte eine Auswertung der Daten aus 1.205 Taxen, davon 363 von alleinfahrenden Einwagenunternehmen, 141 von Einwagenunternehmen mit Fahrpersonal und 701 von Mehrwagenunternehmen.

Diese 1.205 Taxen legten im Jahr 2017 eine Gesamtstrecke von 85,3 Mio. Kilometern zurück, leisteten 5,97 Mio. Touren und erzielten einen Bruttoumsatz von 106,64 Mio. Euro.

Für das Jahr 2017 verteilten sich die knapp 3.100 Hamburger Taxen auf die drei Betrachtungsgruppen wie folgt:

- 42 % Fahrzeuge von Einwagenunternehmern ohne Fahrer
- 16 % Fahrzeuge von Einwagenunternehmern mit Fahrern
- 42 % Fahrzeuge von Mehrwagenunternehmern

Es lässt sich hochrechnen, dass das Hamburger Taxengewerbe im Jahr 2017 insgesamt 206,7 Mio. Kilometer zurücklegte und über die Taxameter 14,1 Mio. Touren mit einem Bruttoumsatz von 253,3 Mio. Euro einfuhr.

Folgende weitere Daten und Informationen können zum Hamburger Taxengewerbe gegeben werden:

- Im Jahr 2017 waren im Jahresdurchschnitt **3.081** Taxen in Hamburg konzessioniert, 2016 waren es **3.151**, 2015 waren es **3.188**, 2014 waren es **3.288**. Mit Stand vom 30.11.2018 sind es **3.216**, ein leichter Anstieg ist erkennbar.
- Die Anzahl der Einwagenunternehmen steigt mit aktuell **1.837** weiter (vor einem Jahr **1.800**), jedoch ist auch die Anzahl der Mehrwagenunternehmen auf **319** wieder leicht gestiegen (2016 noch **277**, 2015 waren es **315** Mehrwagenunternehmen).
- Das Durchschnittsalter der Fahrzeuge betrug 2004 **6,7 Jahre**, 2016 waren es **3,6 Jahre** – heute ist ein Taxi in Hamburg durchschnittlich **3,16 Jahre** alt.
- Die hochgerechnete Anzahl der durchgeführten Taxenfahrten in Hamburg liegt mit gut 14 Mio. Touren ungefähr auf dem Niveau des Vorjahres. In den am Flughafen speziell für Taxen geschaffenen Wartebereich (Speicher) sind im Jahr 2017 ca. **1.085.500** Taxen eingefahren. Im Jahr 2016 waren ca. **1.055.000**, 2015 waren es ca. **1.035.000** und 2014 waren es ca. **1.019.000** Fahrzeuge.
- Die Entgelte im Taxenverkehr wurden zum 1. Juni 2017 um durchschnittlich rd. 6,7 % angepasst.

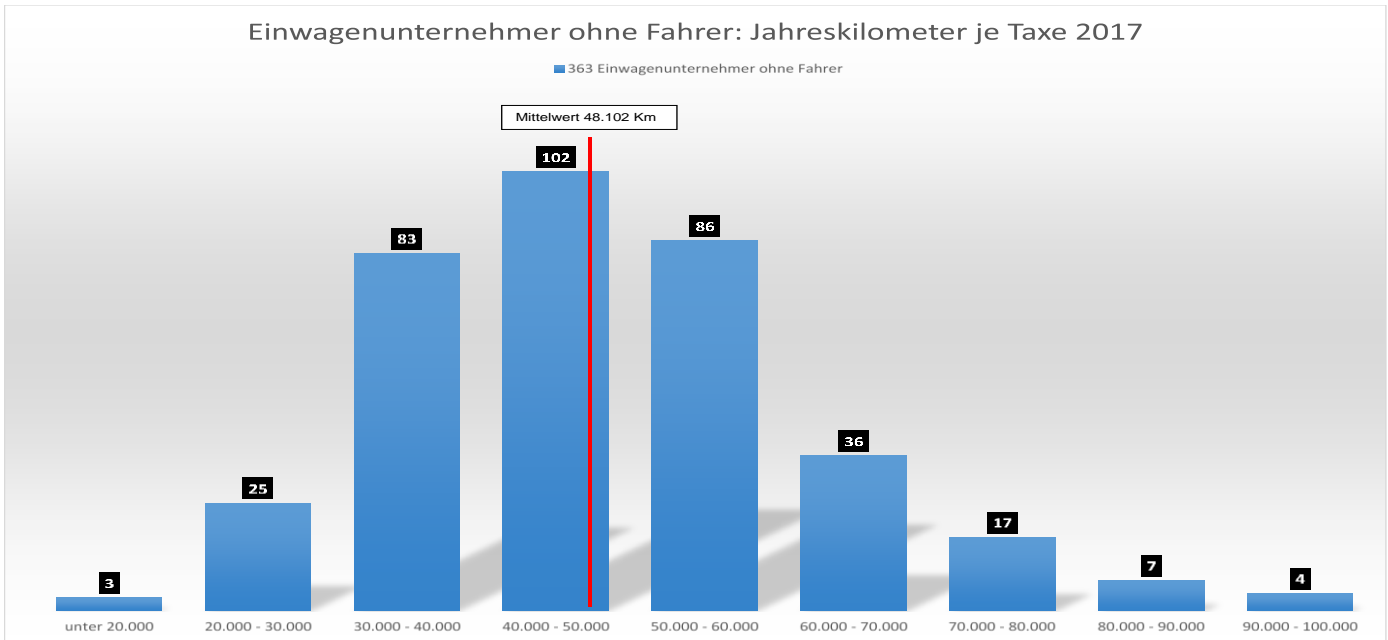
### 3 Datenauswertung 2017, Rahmencahlen und Vergleich Vorjahr

Auswertung Fiskaldaten	2017	2016	Veränderung	2017	2016	Veränderung	2017	2016	Veränderung
Dienstleister HALE, TaxiWin, Starksoft, Tesymex und Frogne	Einwagen ohne Fahrpersonal	Einwagen ohne Fahrpersonal	2017 gegenüber 2016 in %	Einwagen mit Fahrpersonal	Einwagen mit Fahrpersonal	2017 gegenüber 2016 in %	Mehrwagen	Mehrwagen	2017 gegenüber 2016 in %
Anzahl der Taxen	363			141			701		
Gesamtkilometer Taxen	17.461.042			11.640.328			56.200.942		
Kilometer pro Taxe	48.102	42.155	14,11	82.556	61.486	34,27	80.173	75.160	6,67
Gesamttouren Taxen	1.026.911			796.636			4.143.512		
Touren je Taxe	2.829	2.685	5,36	5.650	4.301	31,36	5.911	5.546	6,58
Bruttoumsatz Taxen	18.956.595 €			14.437.893 €			73.249.865 €		
Nettoumsatz Taxen	17.716.444 €			13.493.358 €			68.457.817 €		
Nettoumsatz pro Taxe	48.806 €	44.663 €	9,28	95.698 €	69.767 €	37,17	97.657 €	88.644 €	10,17
Nettoumsatz pro Kilometer	1,01 €	1,10 €	*	1,16 €	1,15 €	*	1,22 €	1,19 €	*
Nettoumsatz pro Tour	17,25 €	16,58 €	4,05	16,94 €	16,31 €	3,85	16,52 €	15,97 €	3,45
*nicht vergleichbar, 2016 Auswertung nur auf Schicht- und nicht auf Fahrzeugebene.									

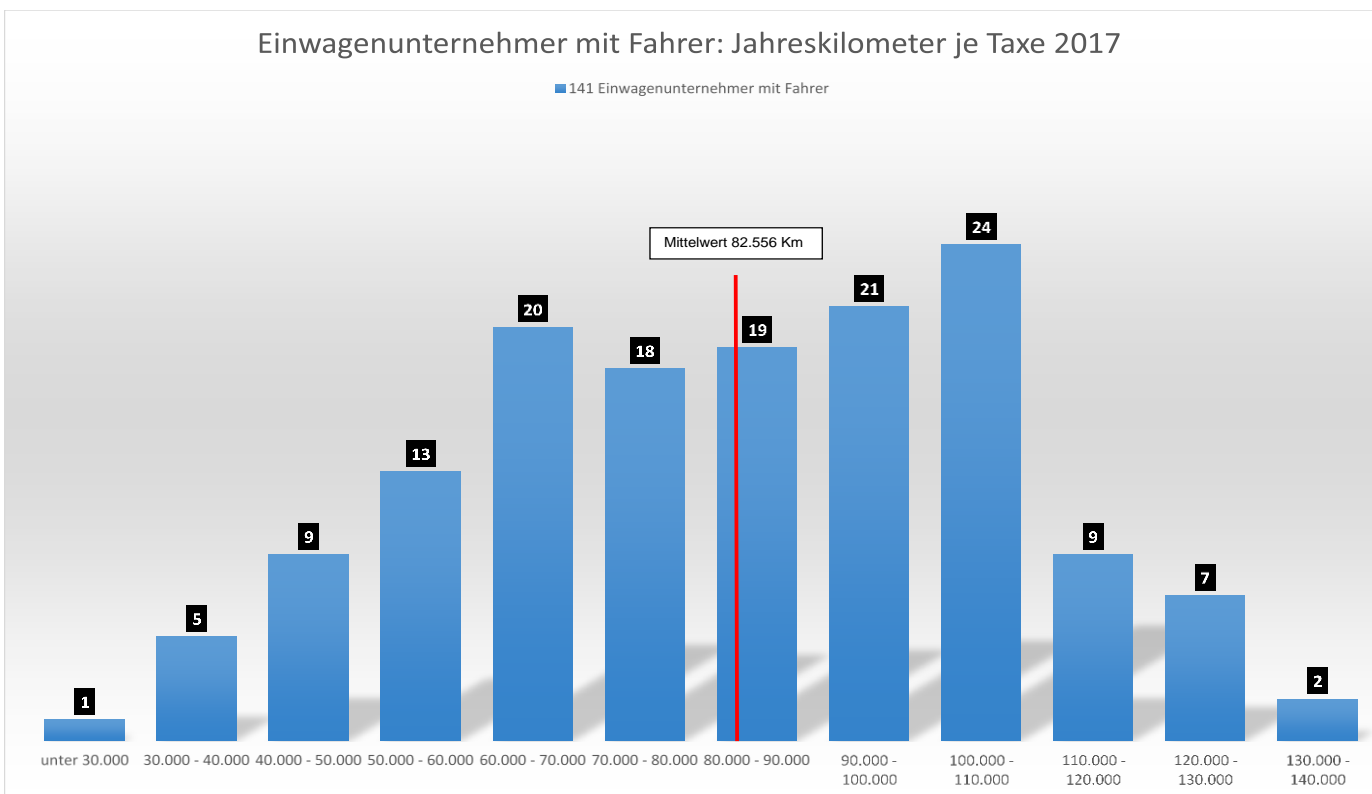
## 4 Detailergebnisse

### 4.1 Jahreskilometer 2017

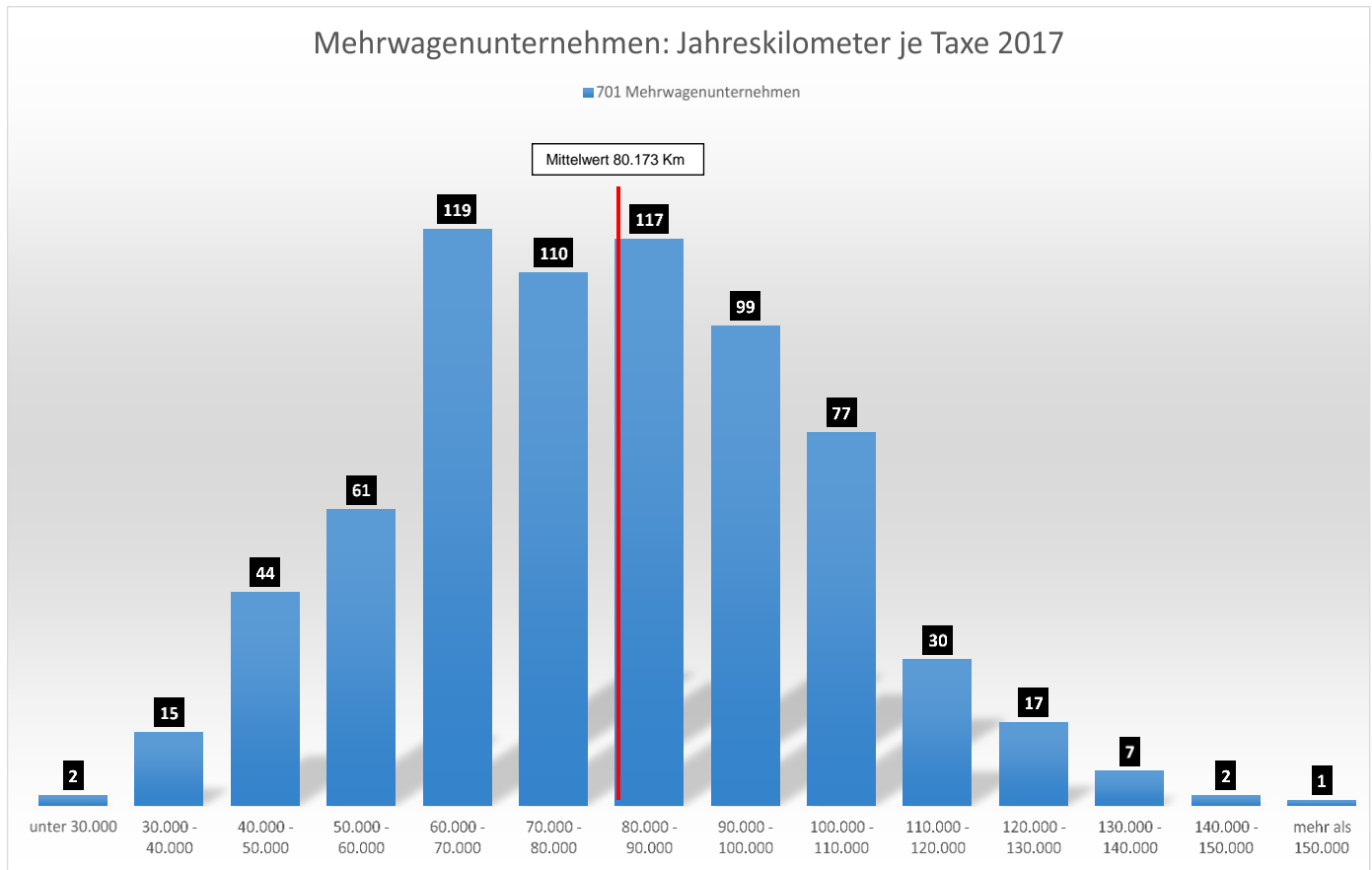
#### 4.1.1 Einwagenunternehmen ohne Fahrer



#### 4.1.2 Einwagenunternehmen mit Fahrer

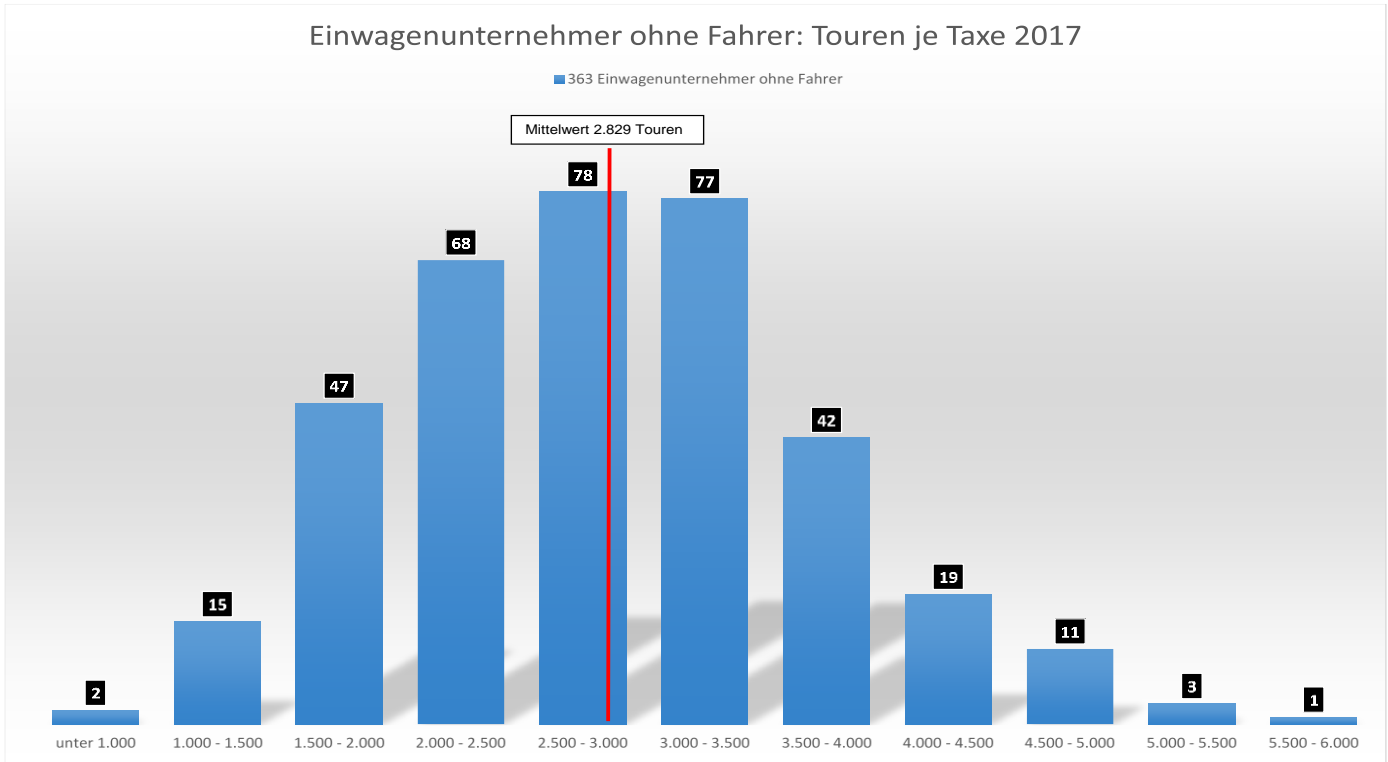


### 4.1.3 Mehrwagenunternehmen

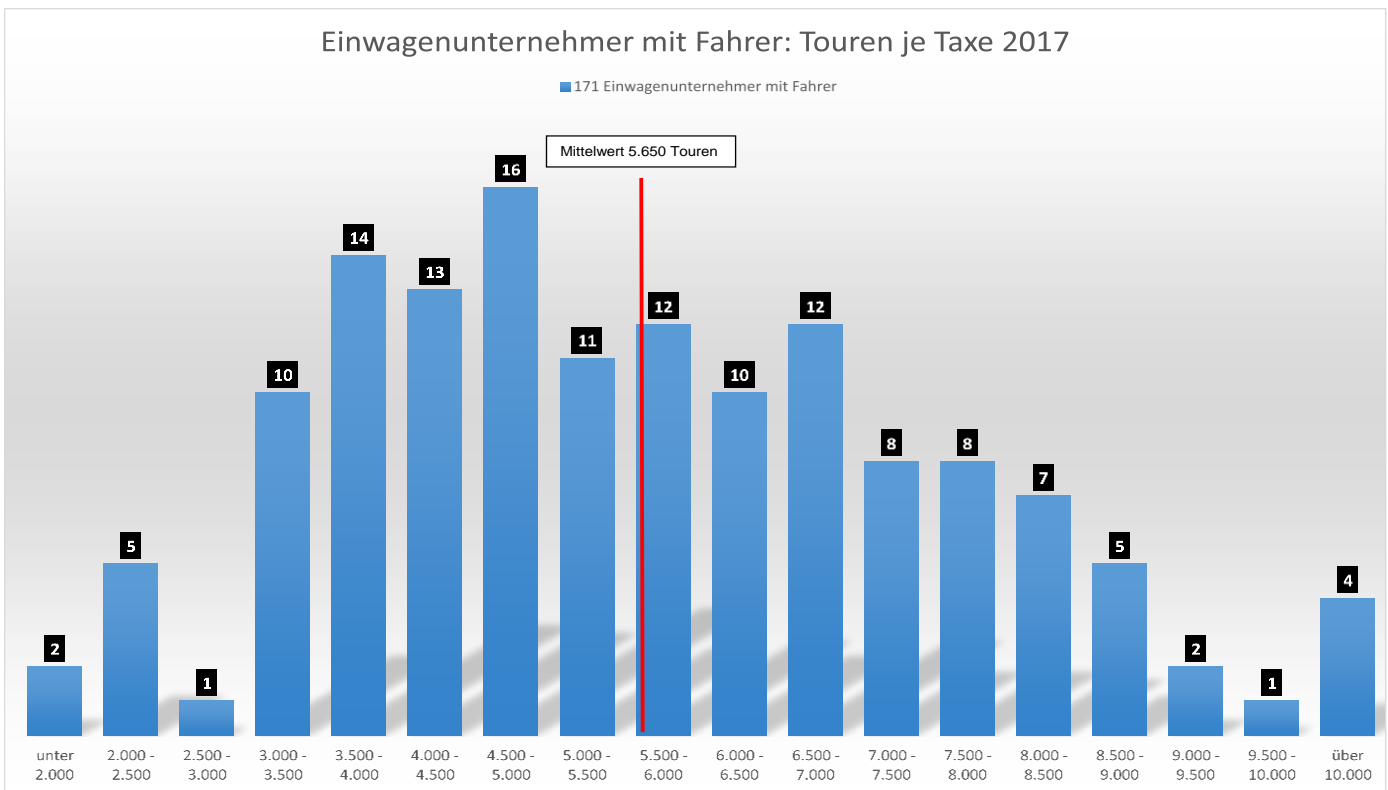


## 4.2 Touren je Taxe 2017

### 4.2.1 Einwagenunternehmen ohne Fahrer

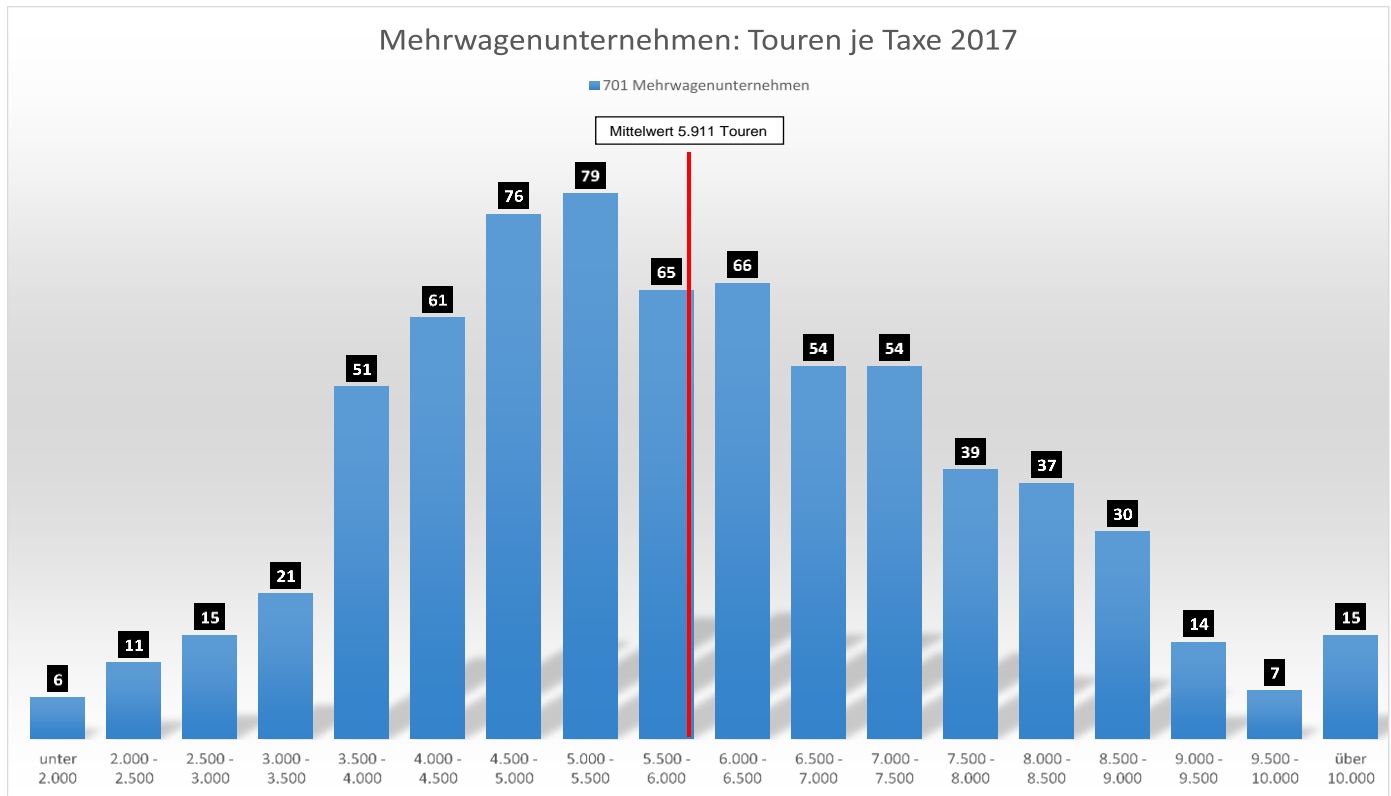


### 4.2.2 Einwagenunternehmen mit Fahrer



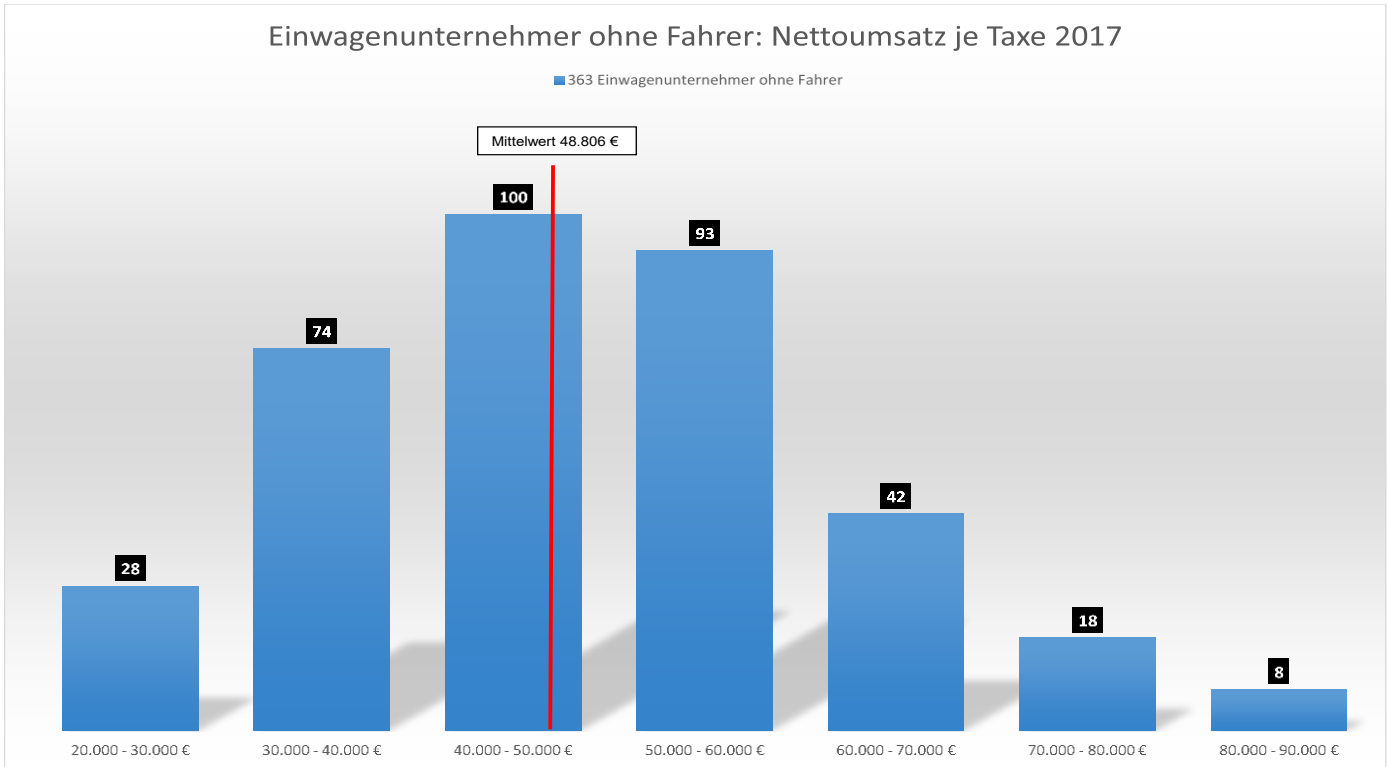


## 4.2.3 Mehrwagenunternehmen

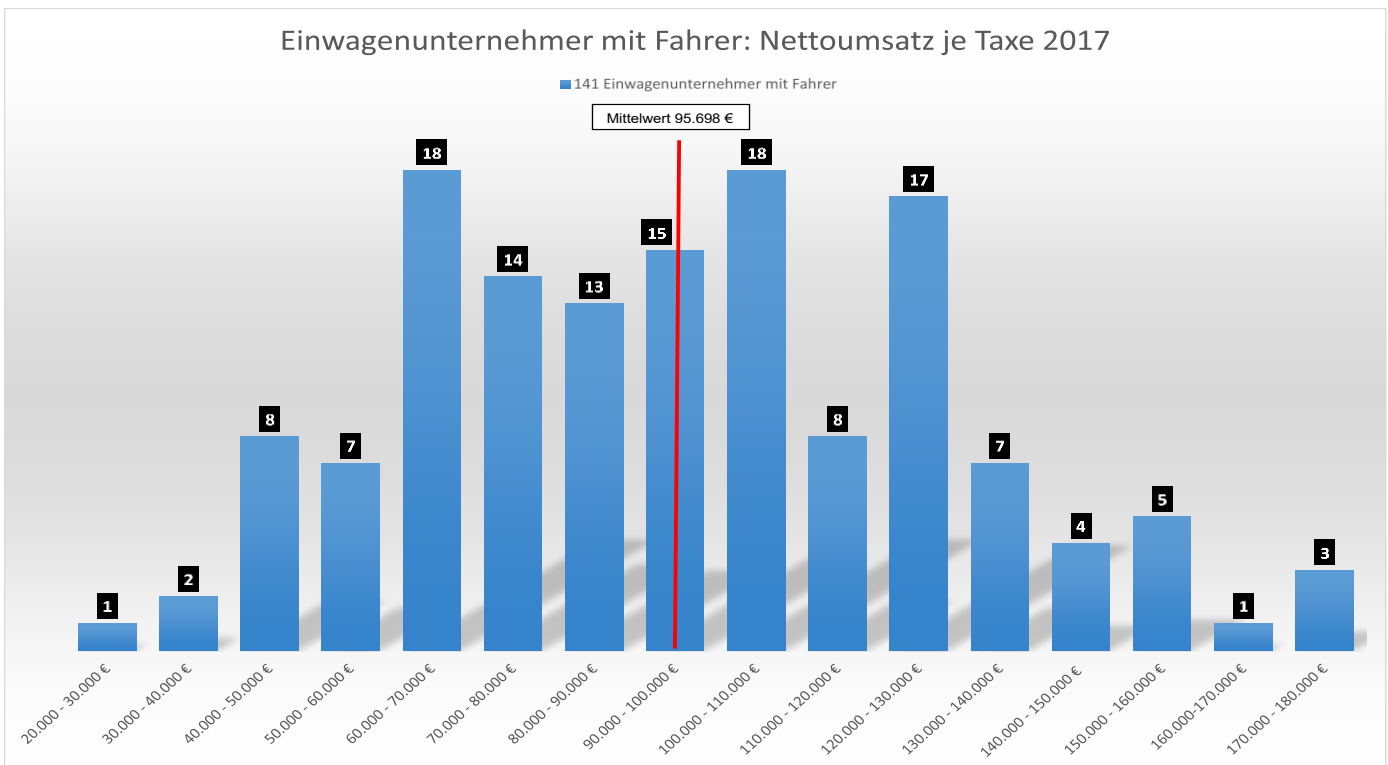


## 4.3 Nettoumsatz je Taxe 2017

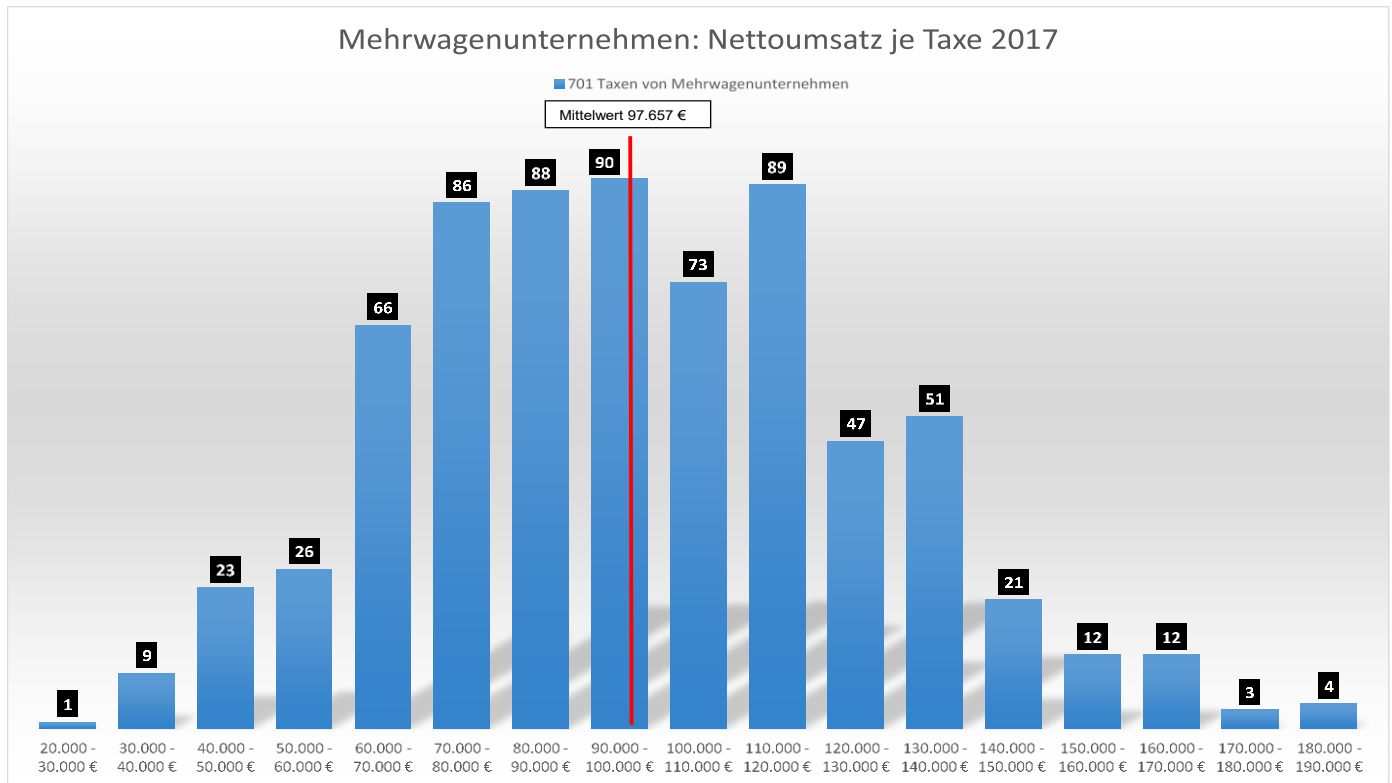
### 4.3.1 Einwagenunternehmen ohne Fahrer



### 4.3.2 Einwagenunternehmen mit Fahrer

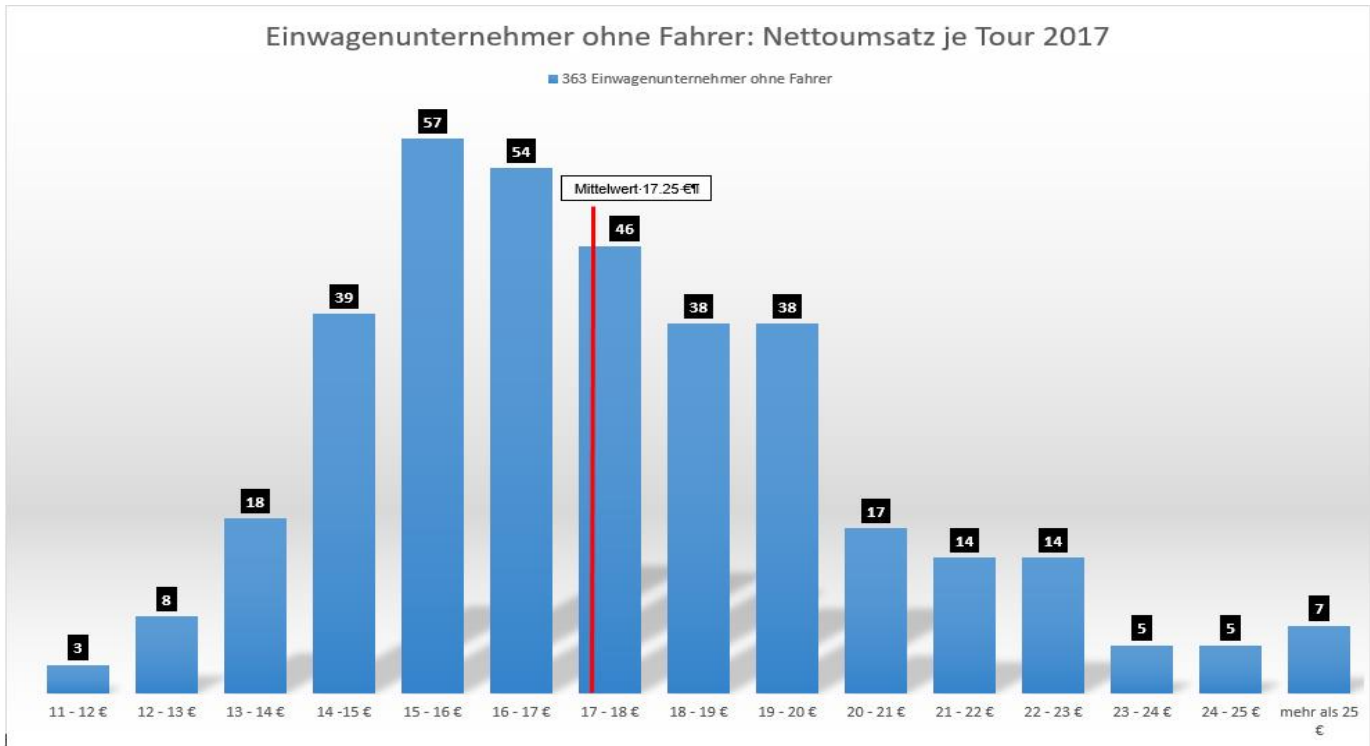


### 4.3.3 Mehrwagenunternehmen

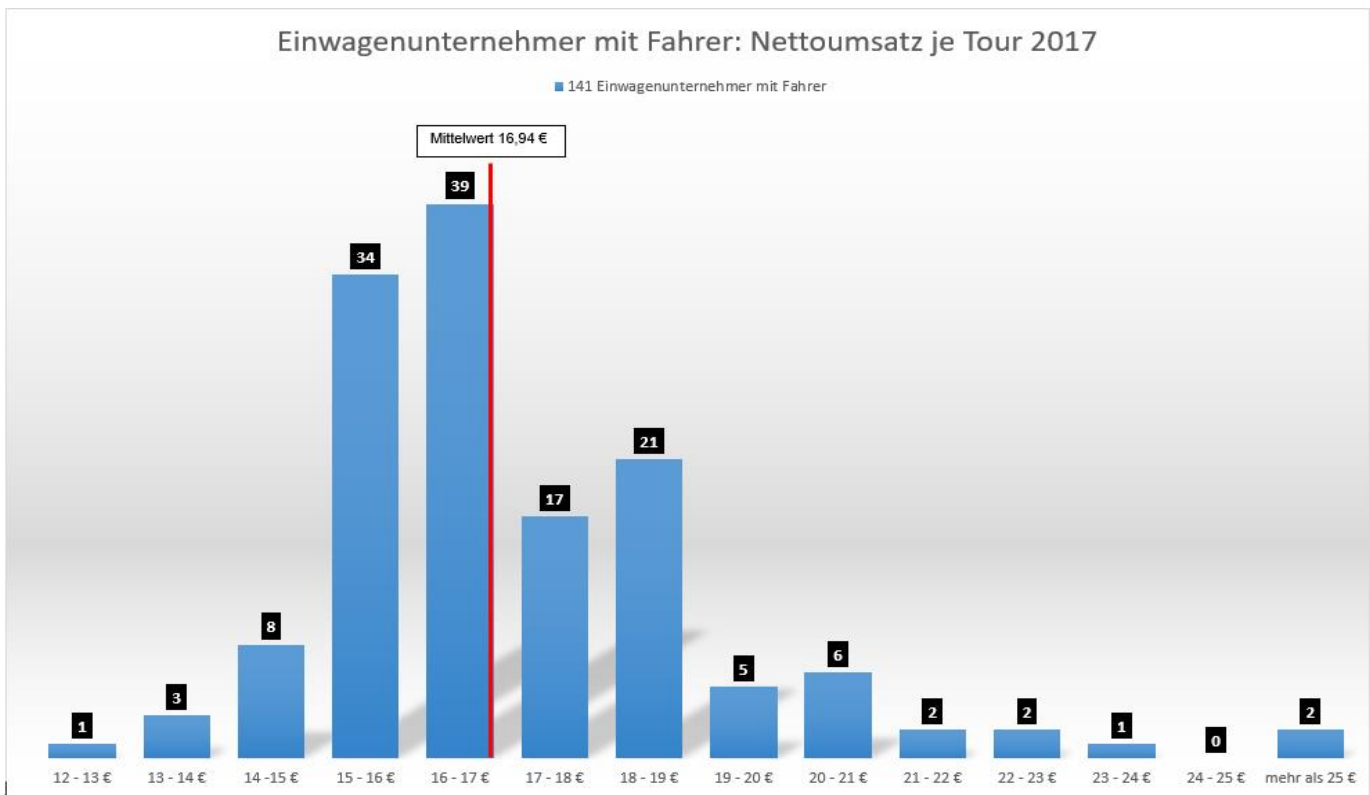


## 4.4 Nettoumsatz je Tour 2017

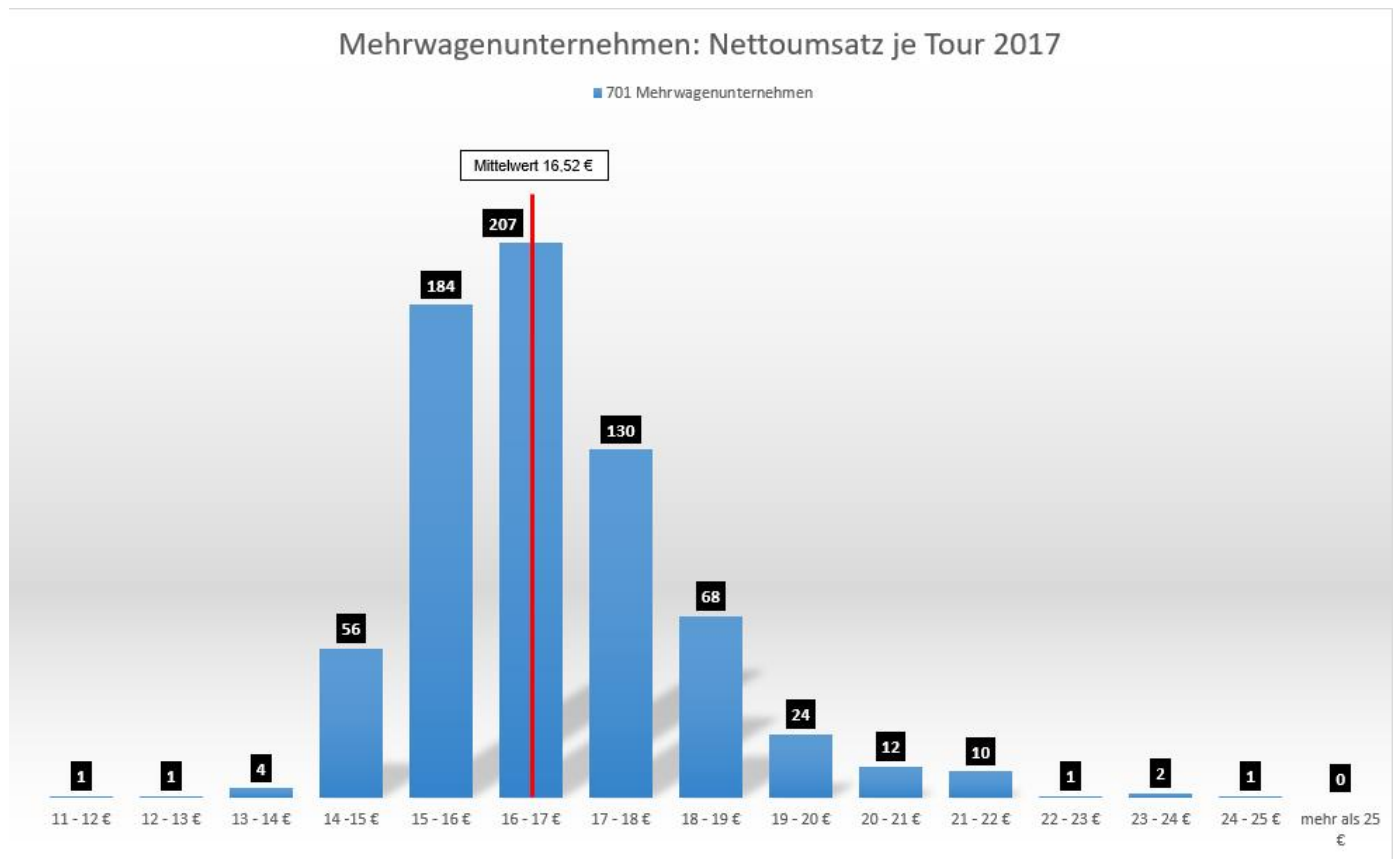
### 4.4.1 Einwagenunternehmen ohne Fahrer



### 4.4.2 Einwagenunternehmen mit Fahrer

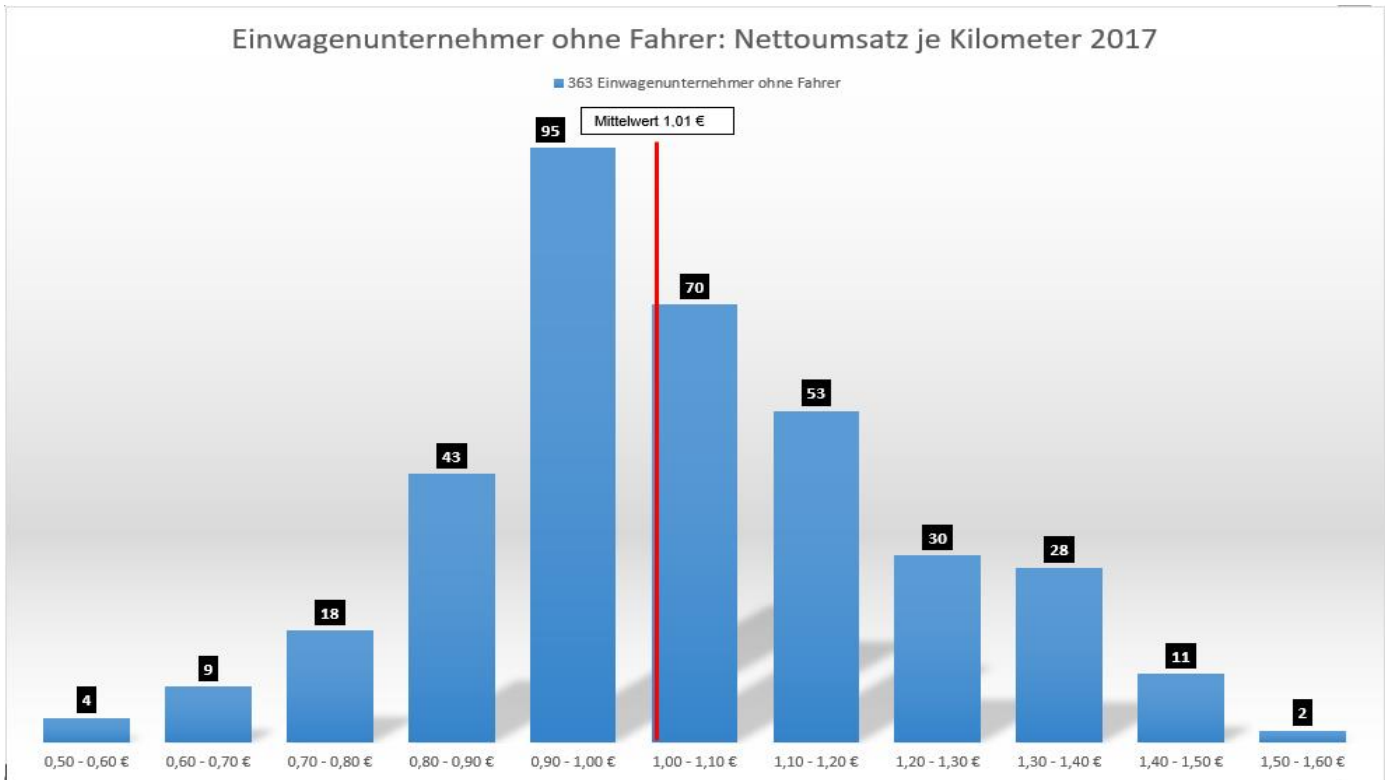


### 4.4.3 Mehrwagenunternehmen

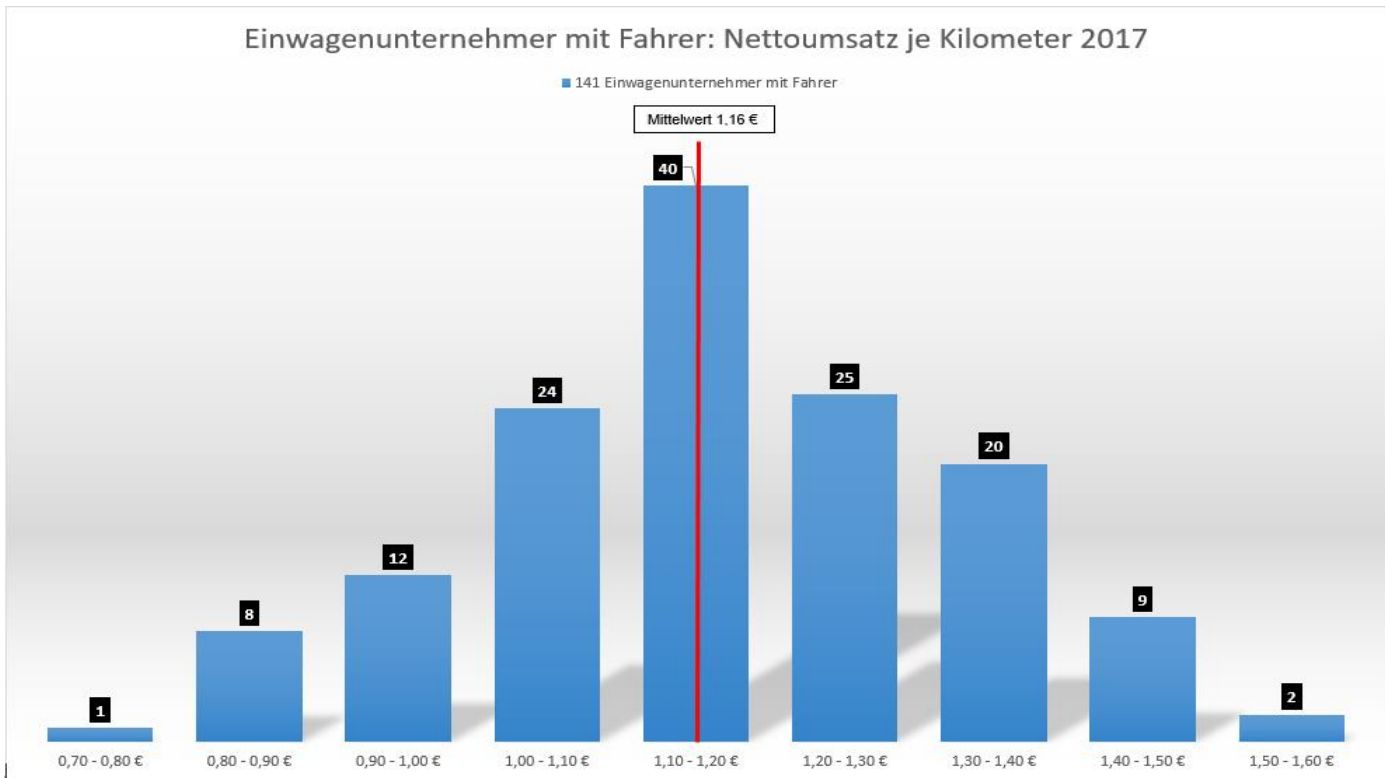


## 4.5 Nettoumsatz je Kilometer 2017

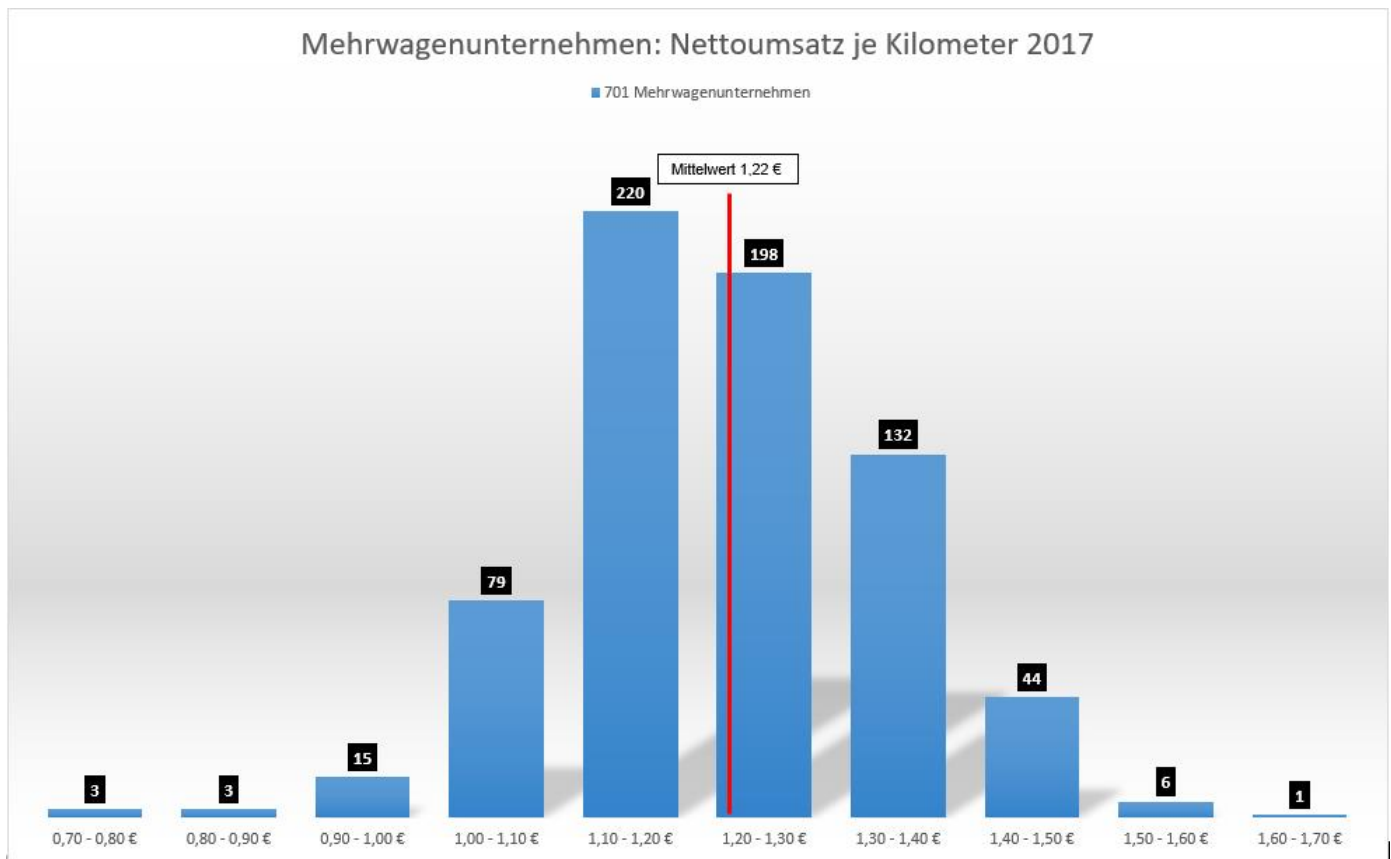
### 4.5.1 Einwagenunternehmen ohne Fahrer



### 4.5.2 Einwagenunternehmen mit Fahrer

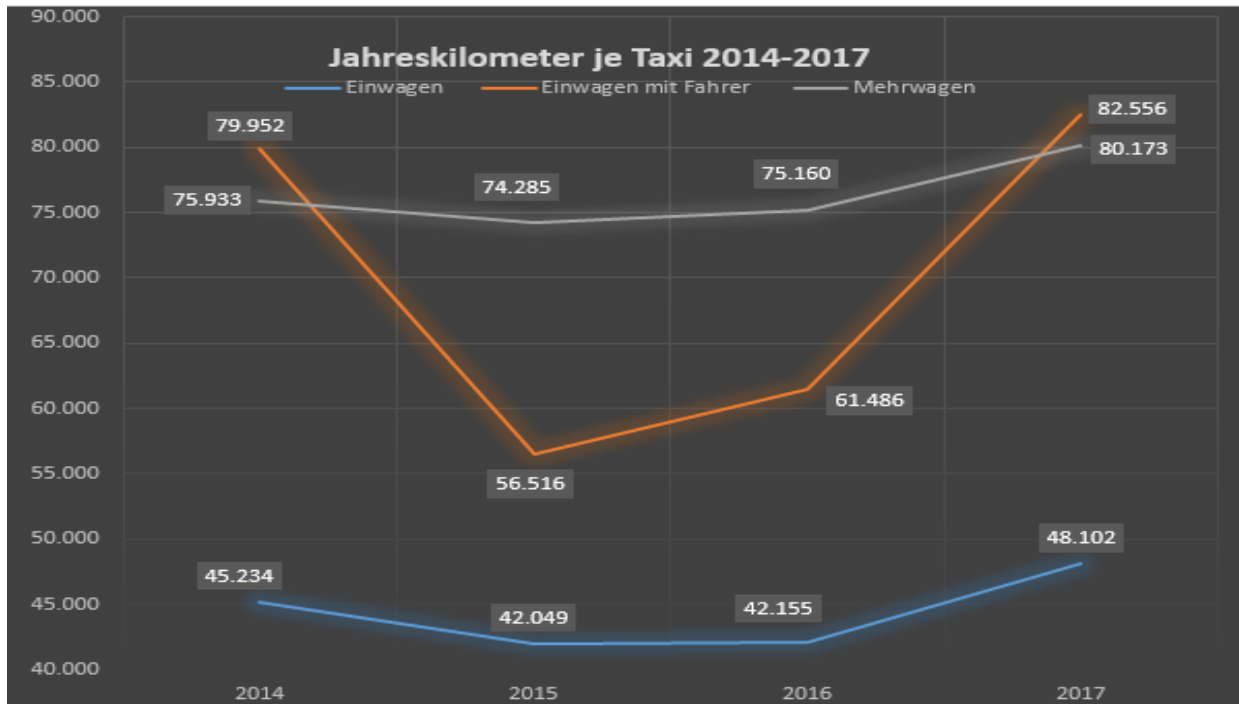


### 4.5.3 Mehrwagenunternehmen

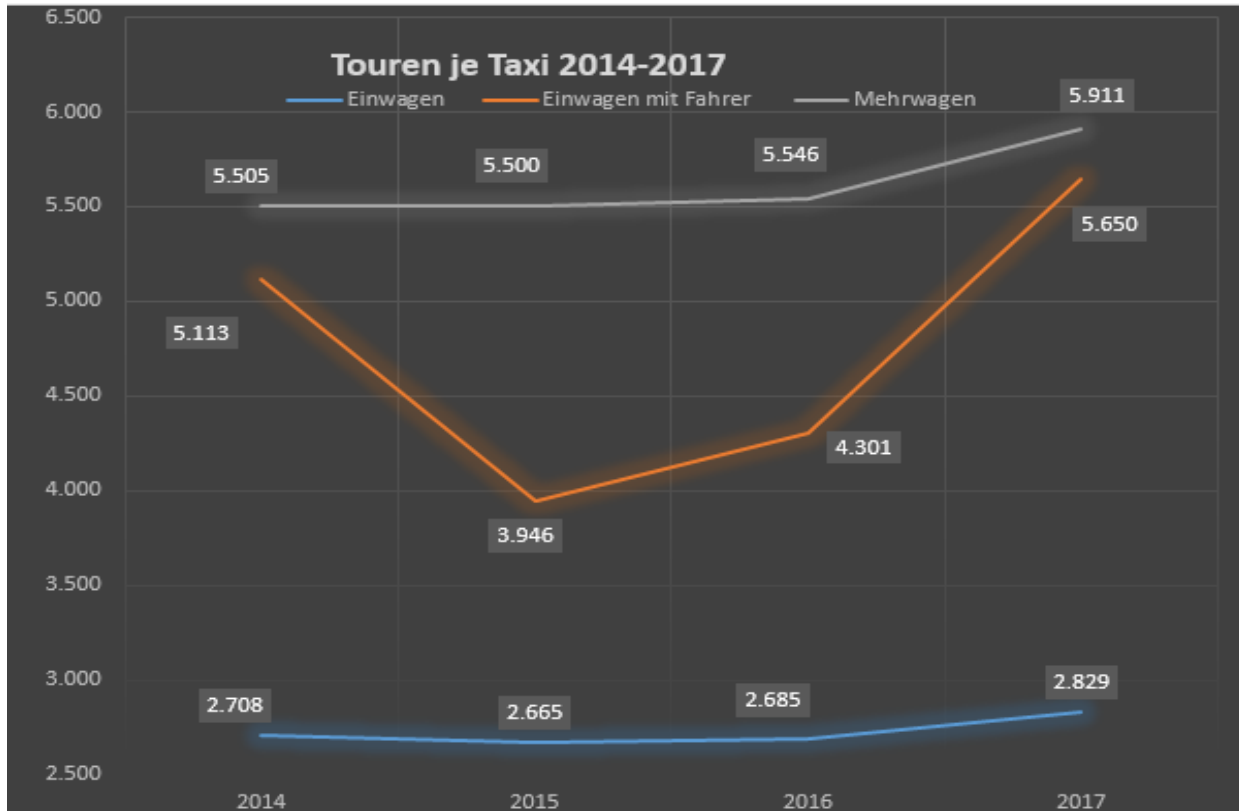


## 5 Entwicklung Kennzahlen 2014 bis 2017

### 5.1 Jahreskilometer je Taxe

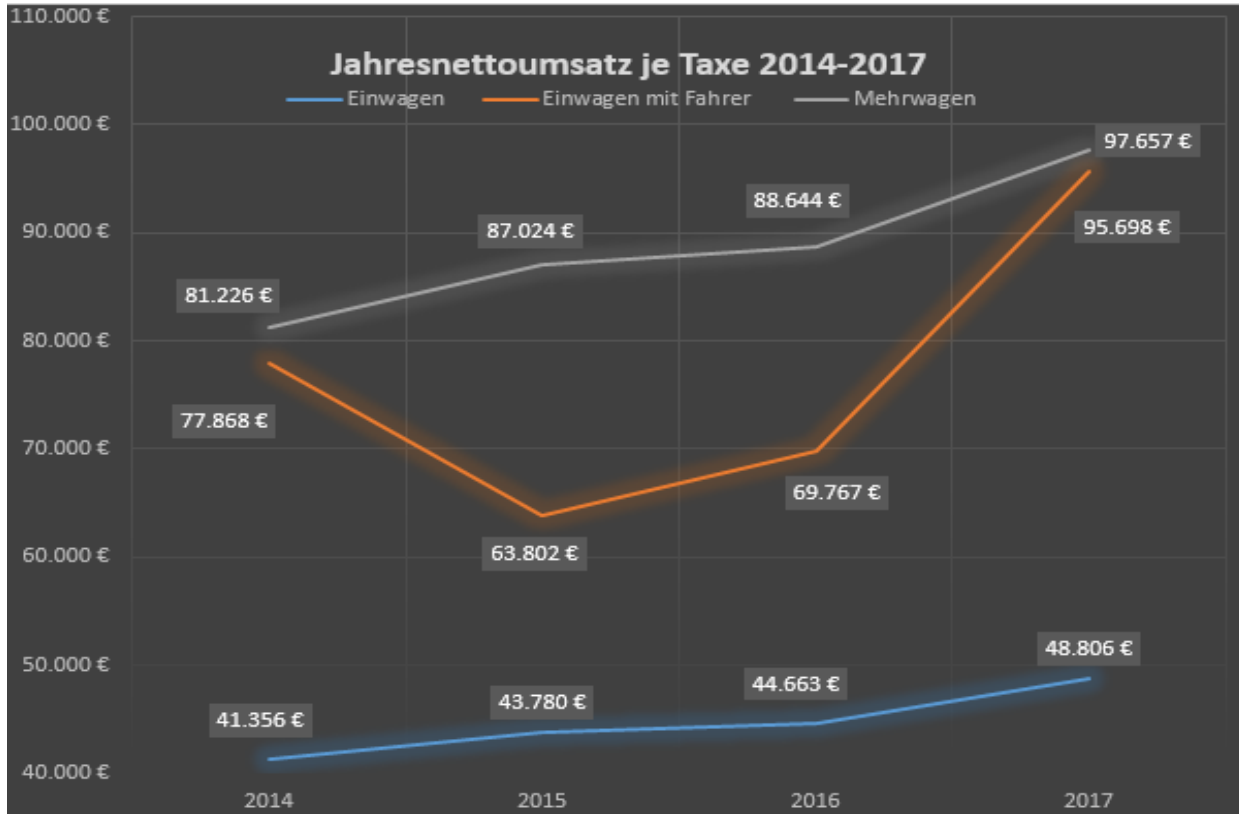


### 5.1 Touren je Taxe

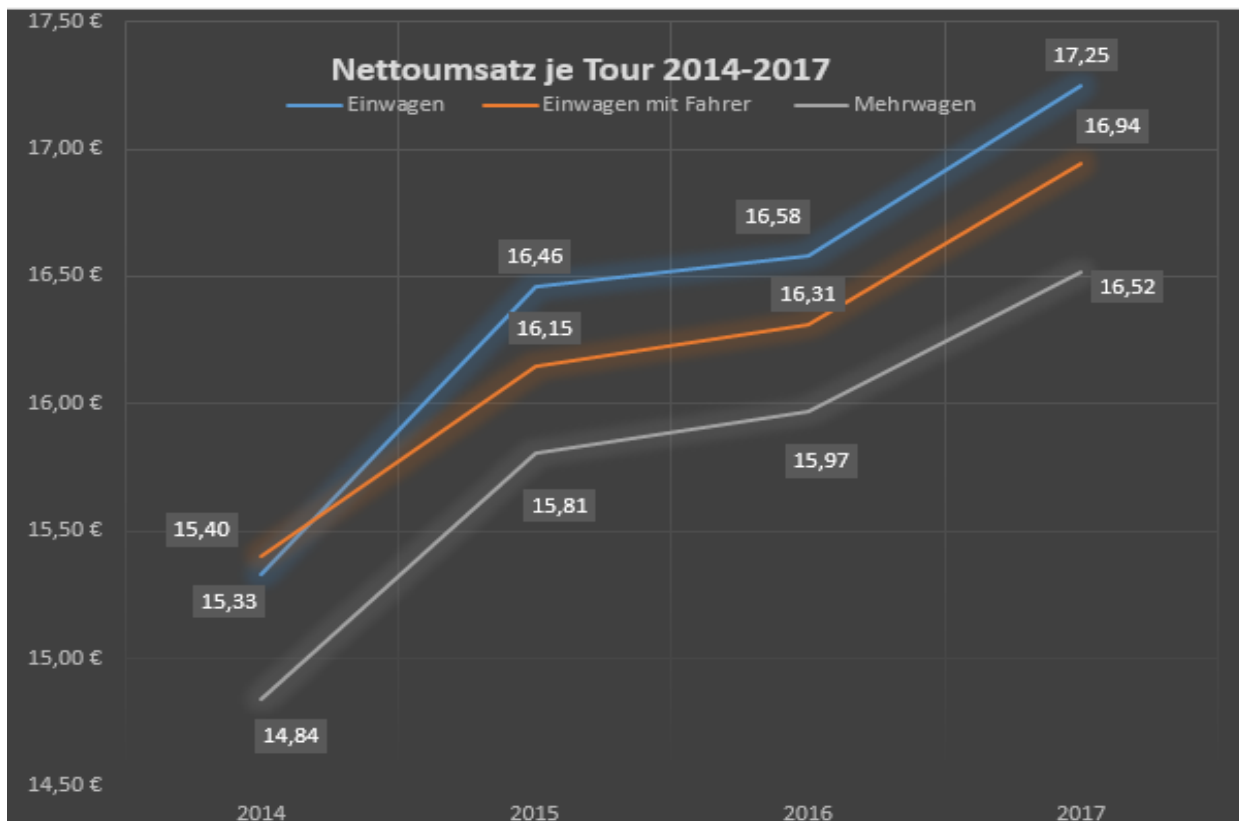




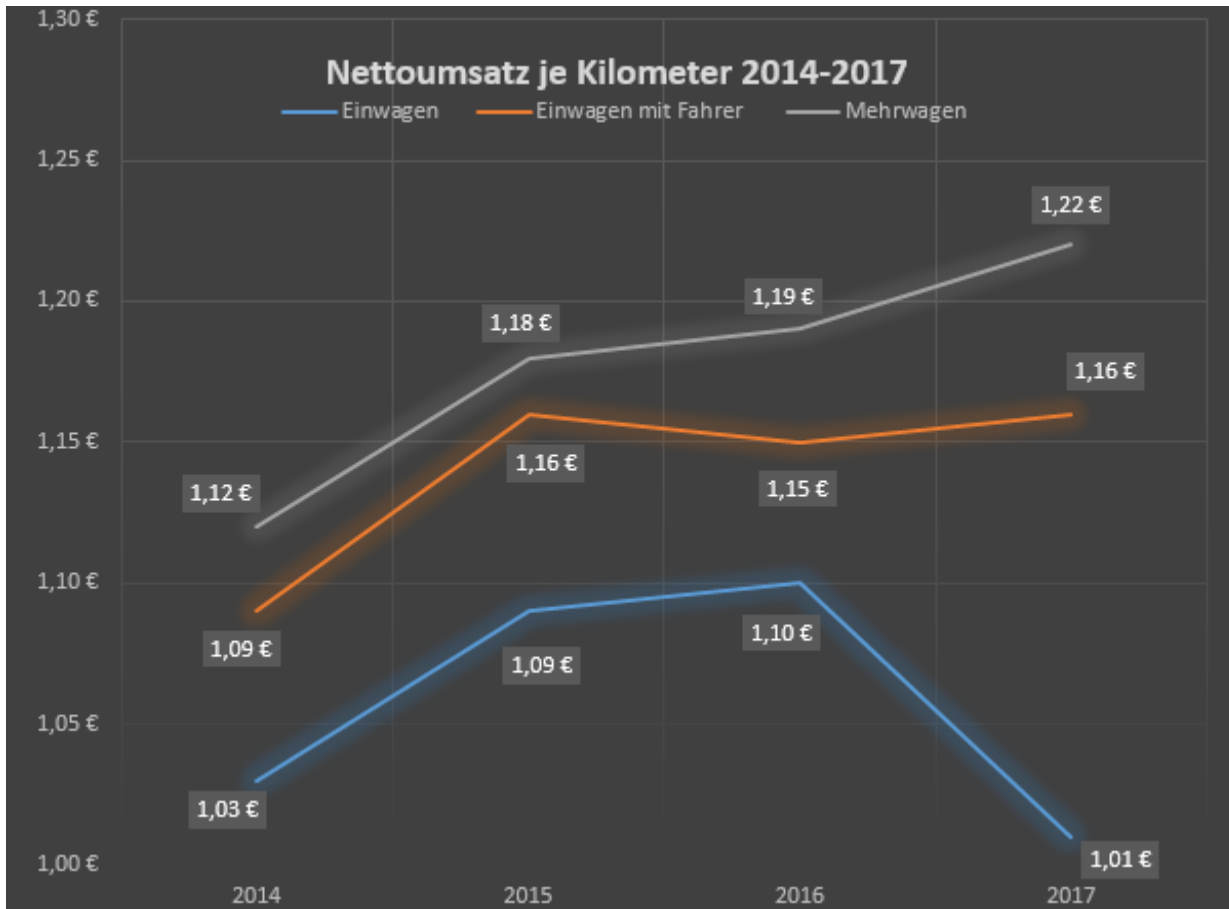
### 5.3 Jahresnettoumsatz je Taxe



### 5.4 Nettoumsatz je Tour



## 5.5 Nettoumsatz je Kilometer 2014 bis 2017



\*Für das Jahr 2017 musste auf der Basis der gesamten Jahreslaufleistung (inkl. der Privatkilometer) der Taxen gerechnet werden, in den Jahren 2014 bis 2016 wurden die rein betrieblichen Kilometer durch das Statistikamt ermittelt. Insbesondere das Ergebnis der Einwagenunternehmen ohne Fahrer wird durch deren hohen Anteil von Privatfahrten erheblich verzerrt.