

## **Anhang 1**

### **Bilddokumentation zum Fortschrittsbericht 2010 zur Radverkehrsstrategie**

Bildnachweis:  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (Florian Rettmer): Bild 8

Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (Olaf Böhm): alle übrigen Bilder



Bild 1: Johannes-Brahms-Platz / Holstenwall (Velorouten 1 und 2), geradlinige Radverkehrsführung



Bild 2: Johannes-Brahms-Platz / Holstenwall (Velorouten 1 und 2), geradlinige Radverkehrsführung, Asphaltdecke im Bereich der Insel



Bild 3: Johannes-Brahms-Platz / Gorch-Fock-Wall, geradlinige Radverkehrsführung



Bild 4: Johannes-Brahms-Platz / Gorch-Fock-Wall, geradlinige Radverkehrsführung



Bild 5: Agathe-Lasch-Weg / Holmbrook (Veloroute 1), Schaffung einer Ableitung



Bild 6: An der Alster / Gurlittinsel (Velorouten 5 und 6), Verbreiterung von Gehweg und Radweg



Bild 7: Bürgerweide: Ausbau und Verbreiterung der Radwege und Verbesserung der Linienführung (kleines Bild: Knoten Bürgerweide / Alfredstraße)



Bild 8: Barmbeker Markt, Ausbau und Verbreiterung der Radwege und Verbesserung der Linienführung (kleines Bild: gleiche Situation vor dem Ausbau)



Bild 9: Bramfelder Straße / Krausestraße, Begradigung der Radverkehrsführung an Knotenpunkten (ehemalige Radwegfurt ist am dunklen Asphalt erkennbar)



Bild 10: Bramfelder Chaussee / Fabriciusstraße, Begradigung der Radverkehrsführung an Knotenpunkten (im Bau)



Bild 11: Bramfelder Chaussee / Steilshooper Allee, Begradigung der Radverkehrsführung an Knotenpunkten (ehemalige Radwegfurt ist am dunklen Asphalt erkennbar)





Bild 12: Bramfelder Chaussee / Steilshooper Allee, Begradigung der Radverkehrsführung an Knotenpunkten



Bild 13: Bramfelder Chaussee, konfliktarme Radverkehrsführung an Bushaltestellen



Bild 14: Bramfelder Chaussee, konfliktarme Radverkehrsführung an Bushaltestellen



Bild 15: Saseler Chaussee / Farmsener Weg (Veloroute 5), „Berliner Lösung“ für geradeausfahrenden Radverkehr



Bild 16: Sievekingsallee / Landwehr, „Berliner Lösung“ für geradeausfahrenden Radverkehr



Bild 17: Hoheluftchaussee / Eppendorfer Weg, „Berliner Lösung“, geradlinige Radverkehrsführung mit Aufstellflächen für Linksabbieger



Bild 18: Hoheluftchaussee / Eppendorfer Weg, „Berliner Lösung“, geradlinige Radverkehrsführung ohne Konflikte mit wartenden Fußgängern



Bild 19: Hammer Steindamm, Radfahrstreifen (zwischen Bordkante und Bäumen ist der ehemalige Radweg erkennbar, der nun als Parkstreifen genutzt wird)



Bild 20: Hammer Steindamm, Radfahrstreifen



Bild 21: Hofweg, Schutzstreifen



Bild 22: Hofweg, Eröffnung des Schutzstreifens im September 2010 durch (v. l.)  
Torsten Prinzhin (ADFC), Annemarie Weidemann, (Regionalbeauftragte für

Barmbek-Uhlenhorst) und Dr. Stephan Hugo Winters (Staatsrat der BSU)



Bild 23: Große Elbstraße (Freizeitroute 8, Elberadweg), Schutzstreifen



Bild 24: Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges entlang des

Botanischen Gartens (Freizeitroute 11 / 2. Grüner Ring)



Bild 25: Argentinienbrücke / Klütjenfelder Straße (Veloroute 11), Bautafel für neue Geh- und Radwegbrücke





Bild 26: Argentinienbrücke / Klütjenfelder Straße (Veloroute 11), Geh- und Radwegbrücke im Bau (Montage des ersten Stützelementes im Oktober 2010)



Bild 27: Klütjenfelder Geh- und Radwegbrücke (Veloroute 11), freigegeben seit 20.12.2010



Bild 28: Klütjenfelder Geh- und Radwegbrücke (Veloroute 11)



Bild 29: Sievekingplatz / Karolinenstraße (Veloroute 1), Fahrradwegweisung



Bild 30: Henriettenweg / Tornquiststraße (Veloroute 2), Fahrradwegweisung



Bild 31: Tornquiststraße / Heußweg (Veloroute 2), Fahrradwegweisung



Bild 32: Marschbahndamm / Ochsenwerder Kirchendeich (Freizeitroute 5, Elberadweg und Radfernweg Hamburg – Rügen), Fahrradwegweisung



Bild 33: Weg entlang des Botanischen Gartens / Hemmingstedter Weg  
(Freizeitroute 11 / 2. Grüner Ring), Fahrradwegweisung



Bild 34: Weg entlang des Botanischen Gartens / Hesten  
(Freizeitroute 11 / 2. Grüner Ring), Zwischenwegweiser



Bild 35: Schrötteringsweg, eine der neuen für Radverkehr in Gegenrichtung freigegebenen Einbahnstraßen



Bild 36: Schrötteringsweg, eine der neuen für Radverkehr in Gegenrichtung freigegebenen Einbahnstraßen



Bild 37: An der Alster (Velorouten 5 und 6), Winterdienst auf Radwegen



Bild 38: Stadthausbrücke (Velorouten 1 und 2), bessere Berücksichtigung des

Radverkehrs an Baustellen



Bild 39: Bramfelder Straße, Errichtung von Fahrradbügeln im Rahmen der Radwegmaßnahme





Bild 40: Brandstwierte, neue Fahrradbügel (Pilotversuch mit Holz) im Rahmen der Straßenbaumaßnahme



Bild 41: Friedrich-Schütter-Platz, neue Fahrradbügel im Rahmen der Platzgestaltung



Bild 42: Neue Straße / Sand, neue Fahrradbügel im Rahmen des 1.000-Bügel-Programms (teilweise mit Querholm für Kinderräder)



Bild 43: Kontorhausviertel, neue Fahrradbügel im Rahmen des 1.000-Bügel-Programms (Umnutzung von Kfz-Parkständen)



Bild 44: Kontorhausviertel, neue Fahrradbügel im Rahmen des 1.000-Bügel-Programms (Umnutzung von Kfz-Parkständen, werktags ist die Auslastung höher)



Bild 45: Sillemstraße / Hellkamp (Veloroute 2), neue Fahrradbügel im Rahmen einer städtebaulichen Aufwertung und Verbesserung der Sichtbeziehungen im Knoten



Bild 46: U-Bahnhof Dehnhaide, Erweiterung der Bike+Ride-Anlage



Bild 47: StadtRAD Hamburg, im Februar 2009 präsentieren Senatorin Anja Hajduk und Rolf Lübke (Geschäftsführer von DB Rent) Prototypen der Fahrräder



Bild 48: Alter Wall, Bau der StadtRAD-Station am Rathaus



Bild 49: Ballindamm, Bau der StadtRAD-Station am S-/U-Bahnhof Jungfernstieg



Bild 50: Uhlandstraße, Bau der StadtRAD-Station am U-Bahnhof Uhlandstraße



Bild 51: StadtRAD-Station am U-Bahnhof Wartenau



Bild 52: Leihfahrräder am U-Bahnhof Uhlandstraße



Bild 53: StadtRAD-Abstellplatz mit Schlosskabel





Bild 54: Das StadtRAD an der Alster



Bild 55: „100 Tage StadtRAD Hamburg“, im Oktober 2009 eröffnen Senatorin Anja Hajduk und Klaus Müller (Geschäftsführer von DB Rent) am Rathaus die 68. Leihstation



Bild 56: StadtRAD-Winterimpressionen



Bild 57: Fahrradstation am Bahnhof Bergedorf im Bau



Bild 58: Fahrradstation am Bahnhof Bergedorf im Bau