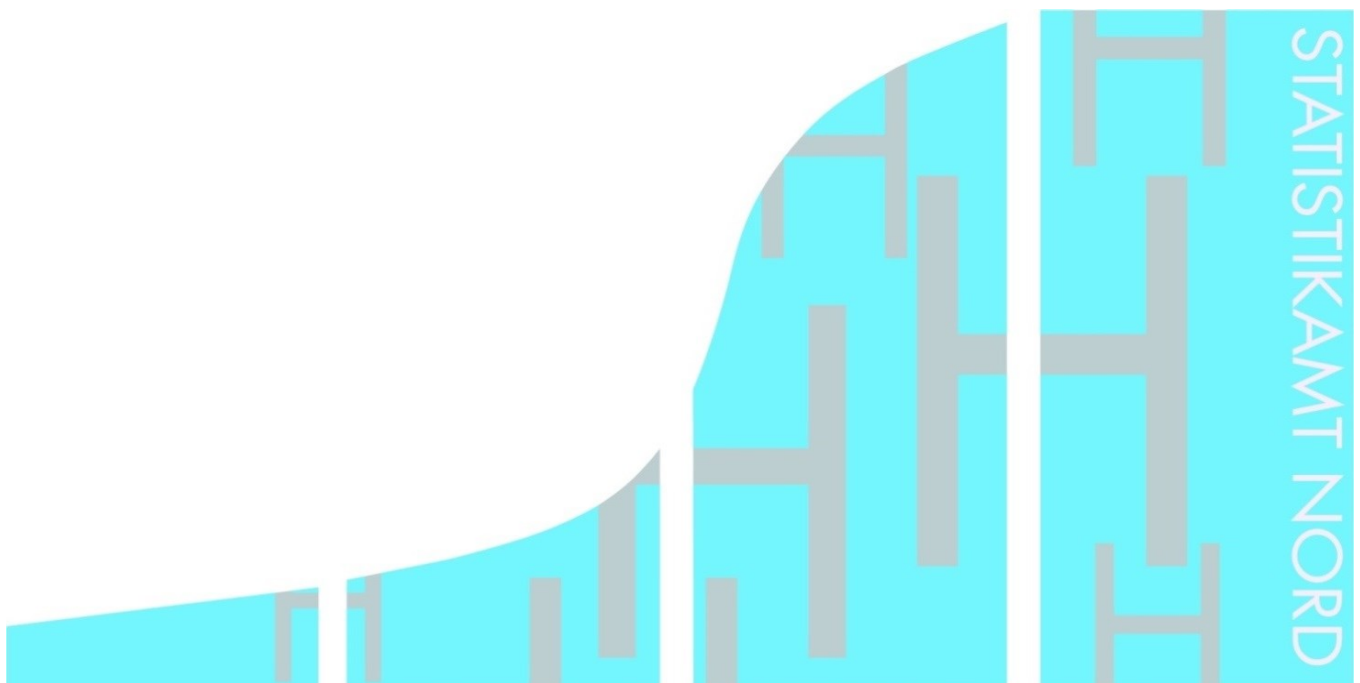


STATISTISCHE BERICHTE

Kennziffer: H I 1 - j 17 HH

# Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 2017 – Endgültige Ergebnisse –

Herausgegeben am: 26. Juni 2018



# Impressum

## Statistische Berichte

### Herausgeber

#### Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein

– Anstalt des öffentlichen Rechts –

Steckelhörn 12  
20457 Hamburg

### Auskunft zu dieser Veröffentlichung:

Verena Hein

Telefon: 0431 6895-9143

E-Mail: [verkehr@statistik-nord.de](mailto:verkehr@statistik-nord.de)

### Auskunftsdienst:

E-Mail: [info@statistik-nord.de](mailto:info@statistik-nord.de)

Auskünfte: 040 42831-1766

0431 6895-9393

Internet: [www.statistik-nord.de](http://www.statistik-nord.de)

© Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein, Hamburg 2018  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau Null)
...	Angabe fällt später an
·	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufiges Ergebnis
r	berichtigtes Ergebnis
s	geschätztes Ergebnis
a.n.g.	anderweitig nicht genannt
u.dgl.	und dergleichen
( )	Zahlenwert mit eingeschränkter Aussagekraft
/	Zahlenwert nicht sicher genug

# Inhaltsverzeichnis

Seite

Rechtsgrundlagen	4
Methodische Hinweise	4
Erläuterungen zu den einzelnen Merkmalen	4

## Tabellen

1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2012 - 2017	5
2.	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer in Hamburg 2012 - 2017	6
3.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2017 nach Bezirken und Ortslage	7
4.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2017 nach Straßenklasse und Ortslage	8
5.	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2017 nach Unfallart, Straßenklasse und Ortslage	9
6.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hamburg 2017 nach Uhrzeit und Wochentagen	13
7.	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte in Hamburg 2017 nach Alter und Geschlecht	
7.1	Alle Beteiligten	14
7.2	Hauptverursacher	15
8.	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte und Verunglückte in Hamburg 2017 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität	16
9.	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte in Hamburg 2017 nach Altersgruppen und Ortslage	17
10.	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 2017 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung	19
11.	Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre in Hamburg 2017 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung	21
12.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2017 nach Unfallursachen und Ortslage	23

## Grafiken

1.	Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1998 - 2017	29
2.	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 1998 - 2017	29

## Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24 a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045).

## Methodische Hinweise

Von Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden oder bei sonstigen Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel, werden folgende Tatbestände in der Verkehrsunfallanzeige erfasst:

- a) Unfallstelle, Datum und Uhrzeit des Unfalles
- b) die am Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel
- c) die polizeilich festgestellten unmittelbaren Unfallursachen sowie Unfallart und Unfalltyp
- d) die Unfallfolgen

Alle übrigen Straßenverkehrsunfälle werden nur zahlenmäßig erfasst, soweit sie der Polizei bekannt werden.

Die bis Dezember 2007 ausgewiesene Unfallkategorie „Sonstige Alkoholunfälle“ wurde ab Januar 2008 umbenannt in „Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel“. Diese Kategorie umfasst nun zusätzlich auch sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift), die bislang der Unfallkategorie „Übrige Unfälle mit Sachschaden“ zugeordnet wurden. Ein Vergleich mit zurückliegenden Berichtszeiträumen vor 2008 ist deshalb nur eingeschränkt möglich.

Ab Januar 2014 ist eine neue Aufteilung bei der Art der Verkehrsbeteiligungen gültig.

## Erläuterungen zu einzelnen Merkmalen

### Unfälle

Erfasst sind Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Unfälle werden wie folgt nach Kategorien unterschieden, wobei das Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles jeweils die schwerste Folge ist.

### Unfälle mit Personenschaden

*Unfälle mit Getöteten (Kategorie 1):*

mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer

*Unfälle mit Schwerverletzten (Kategorie 2):*

mind. ein Schwerverletzter, aber keine Getöteten

*Unfälle mit Leichtverletzten (Kategorie 3):*

mind. ein Leichtverletzter, aber keine Getöteten oder Schwerverletzten

### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (Kategorie 4)

Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste. Hierzu zählen auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

### Sonstige Sachschadenunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (Kategorie 6)

Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand und gleichzeitig alle beteiligten Kfz noch fahrbereit waren.

### Übrige Unfälle mit nur Sachschaden (Kategorie 5)

Unfälle, bei denen alle beteiligten Kfz noch fahrbereit waren und kein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln stand.

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall im statistischen Sinne sind alle Fahrzeugführer, Fußgänger und sonstige Personen (z. B. Reiter, verkehrsregelnde Personen), die selbst oder deren Fahrzeug Schaden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer sind keine Beteiligten im statistischen Sinne.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die verletzt oder getötet wurden.

**Getötete:** Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

**Schwerverletzte:** Personen, die zur stationären Behandlung (mind. 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

**Leichtverletzte:** Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten

Als **Unfallursachen** werden die von der Polizei bei der Unfallaufnahme festgestellten unmittelbaren Ursachen angegeben. Dazu zählen außer mangelnder Verkehrstüchtigkeit und Verstößen gegen Verkehrsregeln auch Fahrzeugmängel, Straßenmängel und Faktoren der Umwelt. Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** bezeichnet den Verkehrsvorgang (bzw. die Konfliktsituation, z. B. das Zusammentreffen eines Fahrzeugs mit einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger), aus dem der Unfall entstanden ist. Für die Bestimmung des Unfalltyps ist allein die Konfliktsituation entscheidend, die zu dem Unfall führte.

Die **Ortslage** eines Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310, 311) bestimmt. Unfälle innerhalb einer geschlossenen Ortschaft werden zu den Innerortsunfällen gezählt.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2012 - 2017

Jahr	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit Sachschaden			insgesamt	Getötete	Verletzte
			schwer- wiegende i.e.S.	sonst. unter dem Einfluss berausch. M.	übrige			
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
2012	62 558	7 358	1 872	388	52 940	9 359	30	9 329
2013	62 207	7 135	1 949	342	52 781	8 987	23	8 964
2014	62 728	7 507	1 824	359	53 038	9 461	35	9 426
2015	64 387	7 594	1 930	329	54 534	9 693	19	9 674
2016	64 963	7 446	2 020	375	55 122	9 301	22	9 279
2017	64 401	7 258	2 007	341	54 795	9 139	26	9 113
Januar	5 080	491	142	23	4 424	601	3	598
Februar	4 611	449	145	21	3 996	563	1	562
März	5 576	579	192	23	4 782	763	3	760
April	5 403	596	164	22	4 621	756	2	754
Mai	5 671	693	162	38	4 778	871	5	866
Juni	5 806	757	157	33	4 859	927	–	927
Juli	5 276	642	144	21	4 469	786	2	784
August	4 905	601	176	37	4 091	766	4	762
September	5 511	645	152	32	4 682	812	2	810
Oktober	5 566	653	202	28	4 683	849	2	847
November	5 897	648	194	27	5 028	805	1	804
Dezember	5 099	504	177	36	4 382	640	1	639
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>								
2012	3 132	333	86	13	2 700	506	3	503
2013	2 690	308	110	13	2 259	462	3	459
2014	3 006	280	97	21	2 608	455	3	452
2015	2 809	287	100	12	2 410	410	1	409
2016	3 514	349	118	17	3 030	528	7	521
2017	3 559	314	162	15	3 068	472	2	470
Januar	268	25	15	–	228	40	–	40
Februar	229	30	12	2	185	51	1	50
März	312	30	14	1	267	42	–	42
April	288	25	13	–	250	31	–	31
Mai	271	23	13	4	231	46	–	46
Juni	365	35	21	2	307	45	–	45
Juli	295	29	10	–	256	46	–	46
August	300	22	8	2	268	28	–	28
September	311	21	21	–	269	32	–	32
Oktober	321	29	15	–	277	49	1	48
November	332	25	11	1	295	35	–	35
Dezember	267	20	9	3	235	27	–	27
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
2012	65 690	7 691	1 958	401	55 640	9 865	33	9 832
2013	64 897	7 443	2 059	355	55 040	9 449	26	9 423
2014	65 734	7 787	1 921	380	55 646	9 916	38	9 878
2015	67 196	7 881	2 030	341	56 944	10 103	20	10 083
2016	68 477	7 795	2 138	392	58 152	9 829	29	9 800
2017	67 960	7 572	2 169	356	57 863	9 611	28	9 583
Januar	5 348	516	157	23	4 652	641	3	638
Februar	4 840	479	157	23	4 181	614	2	612
März	5 888	609	206	24	5 049	805	3	802
April	5 691	621	177	22	4 871	787	2	785
Mai	5 942	716	175	42	5 009	917	5	912
Juni	6 171	792	178	35	5 166	972	–	972
Juli	5 571	671	154	21	4 725	832	2	830
August	5 205	623	184	39	4 359	794	4	790
September	5 822	666	173	32	4 951	844	2	842
Oktober	5 887	682	217	28	4 960	898	3	895
November	6 229	673	205	28	5 323	840	1	839
Dezember	5 366	524	186	39	4 617	667	1	666

## 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer in Hamburg 2012 - 2017

Art der Verkehrsbeteiligung	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>15 955</b>	<b>15 452</b>	<b>16 191</b>	<b>16 339</b>	<b>16 237</b>	<b>15 765</b>
Fahrer von						
Personenkraftwagen	9 984	9 575	9 935	10 089	10 087	9 689
Bussen	284	346	312	386	330	316
Wohnmobilen	.	.	23	13	16	17
Güterkraftfahrzeuge	962	936	985	937	978	944
darunter						
Liefer- u. Lastkraftwagen <sup>1</sup> ohne Anhänger	649	634	688	655	660	656
Liefer- u. Lastkraftwagen <sup>1</sup> mit Anhänger	110	63	59	56	65	54
Sattelzugmaschinen	179	209	217	200	216	210
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	9	1	9	8	3	2
Übrige Kraftfahrzeuge <sup>2</sup>	88	73	59	59	52	61
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	284	232	278	260	262	247
davon						
Mofas, Kleinkrafträdern	.	.	261	240	257	238
E-Bikes ( <i>Bez. ab 2017 S-Pedelecs</i> )	.	.	12	12	5	6
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	.	.	5	8	–	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	498	529	574	495	492	464
davon						
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	.	.	563	487	489	457
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	.	.	11	8	3	7
Eisenbahnen, Straßenbahnen	1	2	–	1	1	–
Fahrräder	2 424	2 429	2 680	2 604	2 677	2 609
darunter Pedelecs	.	.	54	71	89	97
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge <sup>3</sup>	199	149	143	153	131	126
Fußgänger <sup>4</sup>	1 195	1 157	1 177	1 306	1 156	1 262
Andere Personen <sup>5</sup>	27	23	16	28	52	28

<sup>1</sup> mit Normalaufbau

<sup>2</sup> einschl. Wohnmobilen bis 2013

<sup>3</sup> einschl. bespannten Fuhrwerken

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

<sup>5</sup> einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2017 nach Bezirken und Ortslage

Bezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	zu- sammen	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden <sup>1</sup>	sonstige Unfälle <sup>2</sup>	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Bezirk Hamburg-Mitte</b>	<b>2 471</b>	<b>1 779</b>	<b>588</b>	<b>104</b>	<b>2 364</b>	<b>6</b>	<b>210</b>	<b>2 148</b>
innerorts	2 279	1 655	526	98	2 186	5	188	1 993
außerorts ohne Autobahn	37	23	11	3	32	–	6	26
auf Autobahnen	155	101	51	3	146	1	16	129
<b>Bezirk Altona</b>	<b>1 287</b>	<b>981</b>	<b>264</b>	<b>42</b>	<b>1 183</b>	<b>4</b>	<b>97</b>	<b>1 082</b>
innerorts	1 238	946	252	40	1 121	3	94	1 024
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	49	35	12	2	62	1	3	58
<b>Bezirk Eimsbüttel</b>	<b>1 476</b>	<b>1 132</b>	<b>298</b>	<b>46</b>	<b>1 398</b>	<b>6</b>	<b>86</b>	<b>1 306</b>
innerorts	1 350	1 054	253	43	1 284	6	82	1 196
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	–	39	–	1	38
auf Autobahnen	100	58	39	3	75	–	3	72
<b>Bezirk Hamburg-Nord</b>	<b>1 726</b>	<b>1 347</b>	<b>336</b>	<b>43</b>	<b>1 665</b>	<b>4</b>	<b>133</b>	<b>1 528</b>
innerorts	1 718	1 340	335	43	1 656	4	132	1 520
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	–	9	–	1	8
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Bezirk Wandsbek</b>	<b>1 820</b>	<b>1 383</b>	<b>378</b>	<b>59</b>	<b>1 738</b>	<b>3</b>	<b>165</b>	<b>1 570</b>
innerorts	1 820	1 383	378	59	1 738	3	165	1 570
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Bezirk Bergedorf</b>	<b>529</b>	<b>374</b>	<b>134</b>	<b>21</b>	<b>469</b>	<b>4</b>	<b>62</b>	<b>403</b>
innerorts	482	347	117	18	424	4	51	369
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	47	27	17	3	45	–	11	34
<b>Bezirk Harburg</b>	<b>788</b>	<b>576</b>	<b>171</b>	<b>41</b>	<b>794</b>	<b>1</b>	<b>96</b>	<b>697</b>
innerorts	719	533	146	40	730	1	87	642
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	69	43	25	1	64	–	9	55
<b>Hamburg</b>	<b>10 097</b>	<b>7 572</b>	<b>2 169</b>	<b>356</b>	<b>9 611</b>	<b>28</b>	<b>849</b>	<b>8 734</b>
innerorts	9 606	7 258	2 007	341	9 139	26	799	8 314
außerorts ohne Autobahn	71	50	18	3	80	–	8	72
auf Autobahnen	420	264	144	12	392	2	42	348

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>2</sup> sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2017 nach Straßenklasse und Ortslage

Straßenklasse Ortslage	Januar - Dezember 2017				Januar - Dezember 2016				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte		
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
Autobahnen	264	2	42	348	308	6	35	428	- 14,3	- 66,7	20,0	- 18,7
Bundesstraßen	1 044	5	92	1 307	1 170	2	103	1 452	- 10,8	150,0	- 10,7	- 10,0
innerorts	994	5	84	1 235	1 129	1	99	1 398	- 12,0	400,0	- 15,2	- 11,7
außerorts	50	-	8	72	41	1	4	54	22,0	- 100,0	100,0	33,3
Landesstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Straßen	6 264	21	715	7 079	6 317	21	693	7 089	- 0,8	-	3,2	- 0,1
innerorts	6 264	21	715	7 079	6 317	21	693	7 089	- 0,8	-	3,2	- 0,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>7 572</b>	<b>28</b>	<b>849</b>	<b>8 734</b>	<b>7 795</b>	<b>29</b>	<b>831</b>	<b>8 969</b>	<b>- 2,9</b>	<b>- 3,4</b>	<b>2,2</b>	<b>- 2,6</b>
<b>  innerorts</b>	<b>7 258</b>	<b>26</b>	<b>799</b>	<b>8 314</b>	<b>7 446</b>	<b>22</b>	<b>792</b>	<b>8 487</b>	<b>- 2,5</b>	<b>18,2</b>	<b>0,9</b>	<b>- 2,0</b>
<b>  außerorts</b>	<b>314</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>420</b>	<b>349</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>482</b>	<b>- 10,0</b>	<b>- 71,4</b>	<b>28,2</b>	<b>- 12,9</b>



## 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2017 nach Unfallart, Straßenklasse und Ortslage

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle m. Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Auf Bundesstraßen</b>									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	65	–	2	63	91	–	2	89	15
vorausfährt oder wartet	249	–	3	246	365	–	3	362	17
seitlich in gleicher Richtung fährt	150	–	5	145	179	–	5	174	32
entgegenkommt	106	–	13	93	158	–	13	145	38
einbiegt oder kreuzt	221	–	25	196	283	–	25	258	70
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	94	3	22	69	119	3	25	91	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2	–	–	2	3	–	–	3	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	14	–	4	10	16	–	5	11	17
links	10	–	1	9	10	–	1	9	11
Unfall anderer Art	83	2	5	76	100	2	5	93	21
<b>Zusammen</b>	<b>994</b>	<b>5</b>	<b>80</b>	<b>909</b>	<b>1 324</b>	<b>5</b>	<b>84</b>	<b>1 235</b>	<b>224</b>
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1	–	–	1	1	–	–	1	–
vorausfährt oder wartet	22	–	3	19	37	–	4	33	1
seitlich in gleicher Richtung fährt	7	–	–	7	10	–	–	10	4
entgegenkommt	5	–	–	5	11	–	–	11	–
einbiegt oder kreuzt	4	–	1	3	10	–	1	9	6
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3	–	1	2	3	–	1	2	1
links	5	–	–	5	5	–	–	5	3
Unfall anderer Art	3	–	2	1	3	–	2	1	1
<b>Zusammen</b>	<b>50</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>80</b>	<b>–</b>	<b>8</b>	<b>72</b>	<b>18</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	66	–	2	64	92	–	2	90	15
vorausfährt oder wartet	271	–	6	265	402	–	7	395	18
seitlich in gleicher Richtung fährt	157	–	5	152	189	–	5	184	36
entgegenkommt	111	–	13	98	169	–	13	156	38
einbiegt oder kreuzt	225	–	26	199	293	–	26	267	76
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	94	3	22	69	119	3	25	91	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2	–	–	2	3	–	–	3	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	17	–	5	12	19	–	6	13	18
links	15	–	1	14	15	–	1	14	14
Unfall anderer Art	86	2	7	77	103	2	7	94	22
<b>Zusammen</b>	<b>1 044</b>	<b>5</b>	<b>87</b>	<b>952</b>	<b>1 404</b>	<b>5</b>	<b>92</b>	<b>1 307</b>	<b>242</b>
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2017 nach Unfallart, Straßenklasse und Ortslage

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle m. Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Auf anderen Straßen</b>									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	610	–	43	567	720	–	45	675	495
vorausfährt oder wartet	1 012	–	29	983	1 383	–	32	1 351	83
seitlich in gleicher Richtung fährt	600	1	39	560	721	1	40	680	116
entgegenkommt	531	3	68	460	785	3	82	700	206
einbiegt oder kreuzt	1 657	5	173	1 479	2 081	5	175	1 901	586
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	999	9	217	773	1 123	9	222	892	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	17	–	1	16	19	–	1	18	17
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	93	1	24	68	108	1	25	82	92
links	74	–	15	59	88	–	18	70	52
Unfall anderer Art	671	2	74	595	787	2	75	710	136
<b>Zusammen</b>	<b>6 264</b>	<b>21</b>	<b>683</b>	<b>5 560</b>	<b>7 815</b>	<b>21</b>	<b>715</b>	<b>7 079</b>	<b>1 783</b>
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	1
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	–	–	–	–	–	–	–	–	–
seitlich in gleicher Richtung fährt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
entgegenkommt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	–	–	–	–	–	–	–	–	–
links	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall anderer Art	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>									
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	610	–	43	567	720	–	45	675	495
vorausfährt oder wartet	1 012	–	29	983	1 383	–	32	1 351	83
seitlich in gleicher Richtung fährt	600	1	39	560	721	1	40	680	116
entgegenkommt	531	3	68	460	785	3	82	700	206
einbiegt oder kreuzt	1 657	5	173	1 479	2 081	5	175	1 901	586
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	999	9	217	773	1 123	9	222	892	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	17	–	1	16	19	–	1	18	17
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	93	1	24	68	108	1	25	82	92
links	74	–	15	59	88	–	18	70	52
Unfall anderer Art	671	2	74	595	787	2	75	710	136
<b>Zusammen</b>	<b>6 264</b>	<b>21</b>	<b>683</b>	<b>5 560</b>	<b>7 815</b>	<b>21</b>	<b>715</b>	<b>7 079</b>	<b>1 783</b>
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	1

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2017 nach Unfallart, Straßenklasse und Ortslage

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle m. Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Auf Straßen aller Art zusammen</b>									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	675	–	45	630	811	–	47	764	510
vorausfährt oder wartet	1 261	–	32	1 229	1 748	–	35	1 713	100
seitlich in gleicher Richtung fährt	750	1	44	705	900	1	45	854	148
entgegenkommt	637	3	81	553	943	3	95	845	244
einbiegt oder kreuzt	1 878	5	198	1 675	2 364	5	200	2 159	656
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 093	12	239	842	1 242	12	247	983	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	19	–	1	18	22	–	1	21	19
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	107	1	28	78	124	1	30	93	109
links	84	–	16	68	98	–	19	79	63
Unfall anderer Art	754	4	79	671	887	4	80	803	157
<b>Zusammen</b>	<b>7 258</b>	<b>26</b>	<b>763</b>	<b>6 469</b>	<b>9 139</b>	<b>26</b>	<b>799</b>	<b>8 314</b>	<b>2 007</b>
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	1
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	9	–	–	9	12	–	–	12	1
vorausfährt oder wartet	158	1	12	145	261	1	18	242	25
seitlich in gleicher Richtung fährt	74	–	9	65	97	–	14	83	41
entgegenkommt	5	–	–	5	11	–	–	11	–
einbiegt oder kreuzt	12	–	1	11	19	–	1	18	27
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1	–	–	1	1	–	–	1	21
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	21	–	6	15	31	–	12	19	13
links	19	1	2	16	21	1	2	18	19
Unfall anderer Art	13	–	3	10	17	–	3	14	15
<b>Zusammen</b>	<b>314</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>279</b>	<b>472</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>420</b>	<b>162</b>
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	684	–	45	639	823	–	47	776	511
vorausfährt oder wartet	1 419	1	44	1 374	2 009	1	53	1 955	125
seitlich in gleicher Richtung fährt	824	1	53	770	997	1	59	937	189
entgegenkommt	642	3	81	558	954	3	95	856	244
einbiegt oder kreuzt	1 890	5	199	1 686	2 383	5	201	2 177	683
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 095	12	239	844	1 244	12	247	985	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	20	–	1	19	23	–	1	22	40
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	128	1	34	93	155	1	42	112	122
links	103	1	18	84	119	1	21	97	82
Unfall anderer Art	767	4	82	681	904	4	83	817	172
<b>Zusammen</b>	<b>7 572</b>	<b>28</b>	<b>796</b>	<b>6 748</b>	<b>9 611</b>	<b>28</b>	<b>849</b>	<b>8 734</b>	<b>2 169</b>
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	1

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2017 nach Unfallart, Straßenklasse und Ortslage

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle m. Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Auf Autobahnen</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	8	–	–	8	11	–	–	11	1
vorausfährt oder wartet	136	1	9	126	224	1	14	209	24
seitlich in gleicher Richtung fährt	67	–	9	58	87	–	14	73	37
entgegenkommt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	8	–	–	8	9	–	–	9	21
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1	–	–	1	1	–	–	1	19
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	18	–	5	13	28	–	11	17	12
links	14	1	2	11	16	1	2	13	16
Unfall anderer Art	10	–	1	9	14	–	1	13	14
<b>Zusammen</b>	<b>264</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>236</b>	<b>392</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>348</b>	<b>144</b>
darunter									
auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hamburg 2017  
nach Uhrzeit und Wochentagen**

Wochentag Uhrzeit	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Insgesamt
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
0 - 0.59	5	7	5	6	7	16	15	61
1 - 1.59	4	4	1	4	7	15	17	52
2 - 2.59	2	–	5	6	6	12	16	47
3 - 3.59	1	3	2	1	3	12	14	36
4 - 4.59	4	5	6	3	5	7	8	38
5 - 5.59	20	15	16	13	15	12	16	107
6 - 6.59	27	30	34	34	35	15	9	184
7 - 7.59	79	106	99	83	83	11	12	473
8 - 8.59	78	77	91	71	80	13	4	414
9 - 9.59	65	73	74	64	62	25	19	382
10 - 10.59	61	67	48	53	67	44	19	359
11 - 11.59	61	52	57	71	80	44	33	398
12 - 12.59	75	81	71	56	86	55	33	457
13 - 13.59	77	88	84	75	110	80	51	565
14 - 14.59	78	74	77	96	113	68	51	557
15 - 15.59	73	92	85	113	105	63	54	585
16 - 16.59	120	120	101	100	88	64	37	630
17 - 17.59	118	99	112	129	87	55	40	640
18 - 18.59	88	98	96	82	78	48	53	543
19 - 19.59	44	63	60	60	64	35	40	366
20 - 20.59	23	27	48	42	54	39	30	263
21 - 21.59	18	24	27	18	35	26	18	166
22 - 22.59	18	15	18	26	33	18	16	144
23 - 23.59	4	14	9	17	20	28	13	105
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 143</b>	<b>1 234</b>	<b>1 226</b>	<b>1 223</b>	<b>1 323</b>	<b>805</b>	<b>618</b>	<b>7 572</b>

## 7.1 An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte in Hamburg 2017 nach Alter und Geschlecht Alle Beteiligten

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von								Fahrradfahrer <sup>3</sup>	Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Krafräder mit Vers.-kennz. <sup>1</sup>	Krafräder mit aml. Kennz. <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	insgesamt			
unter 15	453	1	–	–	–	–	–	–	1	245	207	–
männlich	297	1	–	–	–	–	–	–	1	167	129	–
weiblich	156	–	–	–	–	–	–	–	–	78	78	–
15 - 18	197	9	13	5	1	–	–	–	28	115	54	–
männlich	134	8	12	5	–	–	–	–	25	81	28	–
weiblich	63	1	1	–	1	–	–	–	3	34	26	–
18 - 21	591	20	22	397	4	11	–	1	455	86	50	–
männlich	357	15	20	235	4	10	–	1	285	50	22	–
weiblich	234	5	2	162	–	1	–	–	170	36	28	–
21 - 25	1 118	28	33	766	11	50	–	6	894	137	84	3
männlich	698	21	28	457	9	48	–	5	568	76	52	2
weiblich	420	7	5	309	2	2	–	1	326	61	32	1
25 - 30	1 677	16	43	1 104	17	84	–	10	1 274	271	129	3
männlich	1 057	11	37	688	16	79	–	7	838	145	73	1
weiblich	620	5	6	416	1	5	–	3	436	126	56	2
30 - 35	1 598	27	36	1 037	29	94	–	9	1 232	287	77	2
männlich	998	20	34	617	28	90	–	8	797	153	47	1
weiblich	600	7	2	420	1	4	–	1	435	134	30	1
35 - 40	1 445	21	31	922	53	100	–	8	1 135	221	87	2
männlich	964	15	27	576	51	98	–	7	774	138	51	1
weiblich	481	6	4	346	2	2	–	1	361	83	36	1
40 - 45	1 306	17	35	857	34	102	–	10	1 055	184	66	1
männlich	863	13	32	522	33	100	–	9	709	114	40	–
weiblich	443	4	3	335	1	2	–	1	346	70	26	1
45 - 50	1 511	25	46	977	32	140	–	7	1 227	209	73	2
männlich	1 041	17	40	630	31	136	–	7	861	138	42	–
weiblich	470	8	6	347	1	4	–	–	366	71	31	2
50 - 55	1 595	31	63	968	61	148	1	4	1 276	229	88	2
männlich	1 075	21	58	616	55	144	1	4	899	133	42	1
weiblich	520	10	5	352	6	4	–	–	377	96	46	1
55 - 60	1 166	15	64	719	44	104	–	7	953	155	58	–
männlich	816	11	59	480	42	100	–	7	699	88	29	–
weiblich	350	4	5	239	2	4	–	–	254	67	29	–
60 - 65	793	12	32	506	23	53	1	4	631	102	58	2
männlich	547	11	31	344	22	51	1	4	464	61	22	–
weiblich	246	1	1	162	1	2	–	–	167	41	36	2
65 - 70	515	9	24	341	3	20	–	2	399	69	43	4
männlich	378	9	24	257	2	19	–	2	313	41	20	4
weiblich	137	–	–	84	1	1	–	–	86	28	23	–
70 - 75	399	6	6	279	1	2	–	3	297	68	34	–
männlich	266	6	5	197	1	2	–	2	213	36	17	–
weiblich	133	–	1	82	–	–	–	1	84	32	17	–
75 und mehr	793	7	11	535	–	3	–	3	559	117	117	–
männlich	504	6	10	376	–	3	–	1	396	68	40	–
weiblich	289	1	1	159	–	–	–	2	163	49	77	–
Ohne Angabe	608	3	5	276	3	33	–	4	324	114	37	133
männlich	251	2	1	108	1	6	–	1	119	85	19	28
weiblich	79	–	2	37	–	–	–	–	39	18	12	10
<b>Insgesamt</b>	<b>15 765</b>	<b>247</b>	<b>464</b>	<b>9 689</b>	<b>316</b>	<b>944</b>	<b>2</b>	<b>78</b>	<b>11 740</b>	<b>2 609</b>	<b>1 262</b>	<b>154</b>
<b>männlich</b>	<b>10 246</b>	<b>187</b>	<b>418</b>	<b>6 108</b>	<b>295</b>	<b>886</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>7 961</b>	<b>1 574</b>	<b>673</b>	<b>38</b>
<b>weiblich</b>	<b>5 241</b>	<b>59</b>	<b>44</b>	<b>3 450</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>10</b>	<b>3 613</b>	<b>1 024</b>	<b>583</b>	<b>21</b>

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

<sup>1</sup> Einschl. S-Pedeles und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> Einschl. Pedeles

<sup>4</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

## 7.2 An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte in Hamburg 2017 nach Alter und Geschlecht Hauptverursacher

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von								Fahrradfahrer <sup>3</sup>	Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Krafträder mit Vers.-kennz. <sup>1</sup>	Krafträder mit aml. Kennz. <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	insgesamt			
unter 15	198	1	–	–	–	–	–	–	1	94	103	–
männlich	143	1	–	–	–	–	–	–	1	66	76	–
weiblich	55	–	–	–	–	–	–	–	–	28	27	–
15 - 18	95	2	8	5	–	–	–	–	15	52	28	–
männlich	66	2	7	5	–	–	–	–	14	38	14	–
weiblich	29	–	1	–	–	–	–	–	1	14	14	–
18 - 21	316	10	14	242	1	8	–	1	276	24	16	–
männlich	198	7	13	149	1	7	–	1	178	14	6	–
weiblich	118	3	1	93	–	1	–	–	98	10	10	–
21 - 25	555	8	16	411	3	34	–	4	476	49	29	1
männlich	363	5	12	262	1	33	–	3	316	31	16	–
weiblich	192	3	4	149	2	1	–	1	160	18	13	1
25 - 30	811	8	20	595	7	56	–	7	693	77	39	2
männlich	539	6	19	381	6	51	–	5	468	42	29	–
weiblich	272	2	1	214	1	5	–	2	225	35	10	2
30 - 35	699	8	17	491	7	66	–	5	594	76	28	1
männlich	473	6	15	305	7	65	–	5	403	49	21	–
weiblich	226	2	2	186	–	1	–	–	191	27	7	1
35 - 40	663	9	16	458	12	68	–	5	568	60	33	2
männlich	462	6	13	295	11	67	–	5	397	41	23	1
weiblich	201	3	3	163	1	1	–	–	171	19	10	1
40 - 45	569	5	9	412	10	64	–	6	506	46	16	1
männlich	397	4	8	266	10	63	–	5	356	31	10	–
weiblich	172	1	1	146	–	1	–	1	150	15	6	1
45 - 50	665	12	19	437	6	94	–	3	571	66	27	1
männlich	485	7	15	302	6	91	–	3	424	45	16	–
weiblich	180	5	4	135	–	3	–	–	147	21	11	1
50 - 55	692	11	18	457	13	94	1	3	597	70	23	2
männlich	476	6	15	292	11	91	1	3	419	45	11	1
weiblich	216	5	3	165	2	3	–	–	178	25	12	1
55 - 60	525	11	20	347	12	76	–	4	470	42	13	–
männlich	380	7	16	238	11	72	–	4	348	26	6	–
weiblich	145	4	4	109	1	4	–	–	122	16	7	–
60 - 65	379	6	12	272	9	35	1	2	337	25	16	1
männlich	272	5	11	187	8	34	1	2	248	16	8	–
weiblich	107	1	1	85	1	1	–	–	89	9	8	1
65 - 70	254	5	11	189	–	14	–	1	220	17	13	4
männlich	192	5	11	142	–	14	–	1	173	9	6	4
weiblich	62	–	–	47	–	–	–	–	47	8	7	–
70 - 75	201	5	5	161	–	2	–	2	175	17	9	–
männlich	142	5	4	112	–	2	–	1	124	12	6	–
weiblich	59	–	1	49	–	–	–	1	51	5	3	–
75 und mehr	474	4	8	378	–	2	–	3	395	50	29	–
männlich	317	3	7	263	–	2	–	1	276	27	14	–
weiblich	157	1	1	115	–	–	–	2	119	23	15	–
Ohne Angabe	476	2	3	199	1	14	–	–	219	96	34	127
männlich	207	2	1	83	1	4	–	–	91	71	18	27
weiblich	61	–	1	26	–	–	–	–	27	14	10	10
<b>Insgesamt</b>	<b>7 572</b>	<b>107</b>	<b>196</b>	<b>5 054</b>	<b>81</b>	<b>627</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>6 113</b>	<b>861</b>	<b>456</b>	<b>142</b>
<b>männlich</b>	<b>5 112</b>	<b>77</b>	<b>167</b>	<b>3 282</b>	<b>73</b>	<b>596</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>4 236</b>	<b>563</b>	<b>280</b>	<b>33</b>
<b>weiblich</b>	<b>2 252</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>1 682</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>1 776</b>	<b>287</b>	<b>170</b>	<b>19</b>

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

<sup>1</sup> Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

## 8. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte und Verunglückte in Hamburg 2017 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>4</sup>			
	ins- gesamt	Kraft- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	ins- gesamt	davon		
			Kraft- räder mit amtl. Kenn- zeich. <sup>1</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>15 765</b>	<b>11 740</b>	<b>464</b>	<b>9 689</b>	<b>316</b>	<b>944</b>	<b>2 609</b>	<b>1 262</b>	<b>7 829</b>	<b>27</b>	<b>770</b>	<b>7 032</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	1 851	1 429	22	1 170	36	178	206	216	873	4	106	763
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien-Herzegowina	18	14	–	11	–	2	2	2	10	–	3	7
Frankreich	13	9	–	8	1	–	3	1	8	–	–	8
Griechenland	47	40	1	32	1	5	2	5	23	–	–	23
Irak	15	7	–	7	–	–	3	5	11	–	1	10
Italien	49	40	4	30	–	4	5	4	27	1	1	25
Kasachstan	9	6	–	4	1	–	3	–	7	–	1	6
Kosovo	5	5	–	4	1	–	–	–	2	–	–	2
Kroatien	42	34	–	26	2	5	3	5	15	–	–	15
Niederlande	16	12	2	9	1	–	4	–	8	–	1	7
Osterreich	16	10	–	9	–	–	6	–	6	–	–	6
Polen	208	166	–	125	4	34	17	25	89	1	15	73
Portugal	51	40	1	35	–	4	7	4	23	–	2	21
Rumänien	103	87	1	55	1	29	8	8	33	–	2	31
Russland	41	30	–	27	1	2	5	6	16	–	2	14
Serbien/Montenegro	73	58	–	48	3	6	5	10	30	–	4	26
Spanien	31	21	1	18	–	–	10	–	19	–	2	17
Türkei	391	335	5	293	15	20	16	40	182	1	16	165
Ukraine	13	8	–	7	–	1	2	3	9	–	1	8
Vereinigte Staaten	9	4	–	3	–	1	5	–	5	–	–	5
Vereinigtes Königreich	12	8	–	5	–	3	2	2	7	–	1	6
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	202	174	1	81	–	92	8	20	50	1	7	42
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Belgien	2	2	–	1	–	1	–	–	1	–	–	1
Bulgarien	7	6	–	2	–	4	–	1	2	–	1	1
Dänemark	17	16	–	12	–	4	–	1	4	–	–	4
Frankreich	3	2	–	2	–	–	1	–	–	–	–	–
Italien	7	2	–	2	–	–	1	4	7	–	1	6
Litauen	3	3	–	1	–	2	–	–	1	–	1	–
Niederlande	9	9	–	2	–	7	–	–	2	–	–	2
Osterreich	4	3	–	2	–	1	1	–	2	–	–	2
Polen	56	53	–	20	–	33	2	1	7	–	–	7
Rumänien	25	25	–	10	–	15	–	–	1	–	–	1
Russland	2	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Schweiz	2	2	–	2	–	–	–	–	1	–	–	1
Serbien/Montenegro	4	4	–	2	–	2	–	–	–	–	–	–
Slowakische Republik	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Spanien	2	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	7	–	3	–	4	–	–	1	–	1	–
Türkei	2	1	–	–	–	1	–	1	1	–	1	–
Ungarn	3	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Vereinigte Staaten	2	1	–	1	–	–	–	1	1	–	–	1
Vereinigtes Königreich	10	3	–	1	–	2	–	7	6	1	1	4

<sup>1</sup> Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

<sup>4</sup> Ohne Mitfahrer



**9. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte  
in Hamburg 2017 nach Altersgruppen und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 u. mehr
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte insgesamt</b>										
Fahrer von										
Krafträder mit Vers.-kennz. <sup>2</sup>	247	9	20	28	43	38	56	27	15	7
Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>3</sup>	464	13	22	33	79	66	109	96	30	11
Personenkraftwagen	9 689	5	397	766	2 141	1 779	1 945	1 225	620	535
Wohnmobilen	17	–	–	–	4	3	3	2	4	1
Bussen	316	1	4	11	46	87	93	67	4	–
Güterkraftfahrzeugen	944	–	11	50	178	202	288	157	22	3
Landwirtschaftl. Zugmasch.	2	–	–	–	–	–	1	1	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	61	–	1	6	15	15	8	9	1	2
Fahrrädern <sup>4</sup>	2 609	115	86	137	558	405	438	257	137	117
Fußgänger <sup>5</sup>	1 262	54	50	84	206	153	161	116	77	117
<b>Insgesamt<sup>6</sup></b>	<b>15 765</b>	<b>197</b>	<b>591</b>	<b>1 118</b>	<b>3 275</b>	<b>2 751</b>	<b>3 106</b>	<b>1 959</b>	<b>914</b>	<b>793</b>
darunter weiblich	5 241	63	234	420	1 220	924	990	596	270	289
<b>alkoholisierte Beteiligte</b>										
Fahrer von										
Krafträder mit Vers.-kennz. <sup>2</sup>	12	1	–	–	2	–	4	4	1	–
Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>3</sup>	5	–	–	–	–	2	1	2	–	–
Personenkraftwagen	158	–	5	27	52	28	24	16	5	1
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	9	–	–	–	2	4	1	2	–	–
Landwirtschaftl. Zugmasch.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern <sup>4</sup>	43	1	–	2	13	8	12	6	1	–
Fußgänger <sup>5</sup>	11	–	–	1	5	2	2	1	–	–
<b>Insgesamt<sup>6</sup></b>	<b>238</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>74</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
darunter weiblich	36	–	3	5	6	9	9	3	–	1
<b>von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert</b>										
Fahrer von										
Krafträder mit Vers.-kennz. <sup>2</sup>	49	111	–	–	47	–	71	148	67	–
Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>3</sup>	11	–	–	–	–	30	9	21	–	–
Personenkraftwagen	16	–	13	35	24	16	12	13	8	2
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	10	–	–	–	11	20	3	13	–	–
Landwirtschaftl. Zugmasch.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern <sup>4</sup>	16	9	–	15	23	20	27	23	7	–
Fußgänger <sup>5</sup>	9	–	–	12	24	13	12	9	–	–
<b>Insgesamt<sup>6</sup></b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
darunter weiblich	7	–	13	12	5	10	9	5	–	3

## 9. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte in Hamburg 2017 nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 u. mehr
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
<b>Beteiligte insgesamt</b>										
Fahrer von										
Krafträder mit Vers.-kennz. <sup>2</sup>	247	9	20	28	43	38	56	27	15	7
Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>3</sup>	448	12	22	31	76	63	105	94	30	11
Personenkraftwagen	9 155	5	372	711	1 995	1 676	1 849	1 161	597	519
Wohnmobilen	13	–	–	–	3	2	3	2	2	1
Bussen	312	1	4	11	46	86	91	66	4	–
Güterkraftfahrzeugen	813	–	10	41	156	176	243	134	19	3
Landwirtschaftl. Zugmasch.	2	–	–	–	–	–	1	1	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	58	–	1	6	15	14	8	8	1	2
Fahrrädern <sup>4</sup>	2 608	115	86	137	558	405	438	257	136	117
Fußgänger <sup>5</sup>	1 260	54	50	84	205	153	160	116	77	117
<b>Insgesamt<sup>6</sup></b>	<b>15 056</b>	<b>196</b>	<b>565</b>	<b>1 052</b>	<b>3 102</b>	<b>2 616</b>	<b>2 957</b>	<b>1 868</b>	<b>885</b>	<b>777</b>
darunter weiblich	5 073	62	227	395	1 170	890	962	580	265	287
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von										
Krafträder mit Vers.-kennz. <sup>2</sup>	12	1	–	–	2	–	4	4	1	–
Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>3</sup>	5	–	–	–	–	2	1	2	–	–
Personenkraftwagen	145	–	5	26	46	25	23	14	5	1
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	9	–	–	–	2	4	1	2	–	–
Landwirtschaftl. Zugmasch.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern <sup>4</sup>	43	1	–	2	13	8	12	6	1	–
Fußgänger <sup>5</sup>	11	–	–	1	5	2	2	1	–	–
<b>Insgesamt<sup>6</sup></b>	<b>225</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>68</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
darunter weiblich	34	–	3	4	6	8	9	3	–	1
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Fahrer von										
Krafträder mit Vers.-kennz. <sup>2</sup>	49	111	–	–	47	–	71	148	67	–
Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>3</sup>	11	–	–	–	–	32	10	21	–	–
Personenkraftwagen	16	–	13	37	23	15	12	12	8	2
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	11	–	–	–	13	23	4	15	–	–
Landwirtschaftl. Zugmasch.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern <sup>4</sup>	16	9	–	15	23	20	27	23	7	–
Fußgänger <sup>5</sup>	9	–	–	12	24	13	13	9	–	–
<b>Insgesamt<sup>6</sup></b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
darunter weiblich	7	–	13	10	5	9	9	5	–	3

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Alters    <sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz    <sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten    <sup>6</sup> einschl. sonstige Beteiligte

## 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 2017 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis ... Jahren	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>
			Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
25 - 30	6	6	-	1	-	5	-	-	-	-	-
30 - 35	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	4	3	-	1	-	1	1	-	-	-	1
60 - 65	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70	3	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
75 und mehr	6	3	-	1	2	-	3	-	-	1	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>849</b>	<b>497</b>	<b>124</b>	<b>88</b>	<b>120</b>	<b>125</b>	<b>352</b>	<b>110</b>	<b>9</b>	<b>99</b>	<b>121</b>
unter 6	20	13	4	-	3	6	7	4	-	-	3
6 - 10	26	18	1	-	4	13	8	1	-	1	6
10 - 15	41	27	2	-	5	20	14	2	-	4	8
15 - 18	16	8	-	1	5	2	8	-	-	2	5
18 - 21	29	16	8	5	-	1	13	6	-	3	4
21 - 25	66	34	11	7	5	6	32	15	1	10	6
25 - 30	85	49	15	9	8	14	36	15	2	6	12
30 - 35	58	36	11	6	10	5	22	7	1	8	5
35 - 40	53	39	12	5	10	7	14	6	-	5	3
40 - 45	47	32	6	6	12	4	15	4	-	5	4
45 - 50	66	44	13	6	9	12	22	5	1	9	5
50 - 55	79	45	7	14	15	4	34	8	2	13	10
55 - 60	52	31	5	11	5	7	21	5	2	8	5
60 - 65	50	29	7	8	8	4	21	6	-	6	9
65 - 70	31	15	3	3	4	4	16	3	-	5	6
70 - 75	30	16	6	2	2	5	14	5	-	4	5
75 und mehr	99	45	13	5	15	11	54	18	-	10	24
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1

## 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 2017 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis ... Jahren	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>4</sup>
			Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
<b>Leichtverletzte</b>	<b>8 734</b>	<b>4 686</b>	<b>2 184</b>	<b>310</b>	<b>1 238</b>	<b>462</b>	<b>4 047</b>	<b>2 384</b>	<b>51</b>	<b>858</b>	<b>420</b>
unter 6	113	61	21	–	4	26	52	32	–	8	10
6 - 10	166	99	34	1	32	26	67	32	–	8	20
10 - 15	303	175	29	–	106	33	128	34	3	53	29
15 - 18	218	126	18	11	63	24	92	34	1	30	21
18 - 21	416	196	105	14	48	12	220	143	2	32	24
21 - 25	755	393	234	21	59	39	362	262	6	47	25
25 - 30	1 005	526	294	25	121	51	479	291	8	114	40
30 - 35	944	489	249	24	127	34	455	292	1	118	20
35 - 40	788	440	216	21	116	38	348	209	4	77	26
40 - 45	682	350	163	26	90	31	332	218	3	61	21
45 - 50	782	451	225	34	111	27	331	227	6	54	24
50 - 55	796	440	189	43	106	34	356	200	5	78	36
55 - 60	540	302	135	42	74	19	238	129	8	54	21
60 - 65	375	200	90	22	51	14	175	94	1	34	25
65 - 70	262	147	60	19	36	13	115	57	–	23	16
70 - 75	186	96	37	3	32	12	90	47	1	26	11
75 und mehr	369	173	82	4	46	27	196	80	1	37	49
Ohne Angabe	34	22	3	–	16	2	11	3	1	4	2
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>9 611</b>	<b>5 206</b>	<b>2 312</b>	<b>403</b>	<b>1 360</b>	<b>596</b>	<b>4 404</b>	<b>2 494</b>	<b>60</b>	<b>958</b>	<b>545</b>
unter 6	133	74	25	–	7	32	59	36	–	8	13
6 - 10	192	117	35	1	36	39	75	33	–	9	26
10 - 15	344	202	31	–	111	53	142	36	3	57	37
15 - 18	234	134	18	12	68	26	100	34	1	32	26
18 - 21	445	212	113	19	48	13	233	149	2	35	28
21 - 25	824	430	247	28	64	46	394	277	7	57	31
25 - 30	1 096	581	309	35	129	70	515	306	10	120	52
30 - 35	1 004	527	260	31	137	39	477	299	2	126	25
35 - 40	841	479	228	26	126	45	362	215	4	82	29
40 - 45	729	382	169	32	102	35	347	222	3	66	25
45 - 50	849	496	238	40	120	39	353	232	7	63	29
50 - 55	876	486	197	57	121	38	390	208	7	91	46
55 - 60	596	336	140	54	79	27	260	134	10	62	27
60 - 65	426	230	97	30	59	19	196	100	1	40	34
65 - 70	296	165	64	23	40	18	131	60	–	28	22
70 - 75	217	112	43	5	34	17	105	52	1	30	17
75 und mehr	474	221	95	10	63	38	253	98	1	48	75
Ohne Angabe	35	22	3	–	16	2	12	3	1	4	3

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

<sup>2</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> Einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

## 11. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre in Hamburg 2017 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Alter vollendetes Lebens- jahr	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter				zusam- men	Männlich				zusam- men	Weiblich				
		Fuß- gänger <sup>2</sup>	Rad- fahrer <sup>3</sup>	Fahrer Mitfahrer v. Kraftfahrzeugen	zusam- men		darunter					zusam- men	darunter			
							Fuß- gänger <sup>2</sup>	Rad- fahrer <sup>3</sup>	Fahrer Mitfahrer v. Kraftfahrzeugen	Fuß- gänger <sup>2</sup>			Rad- fahrer <sup>3</sup>	Fahrer Mitfahrer v. Kraftfahrzeugen		
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>																
0	12	3	1	–	8	5	1	1	–	3	7	2	–	–	5	
1	12	1	1	–	10	7	–	1	–	6	5	1	–	–	4	
2	16	3	3	–	10	8	1	1	–	6	8	2	2	–	4	
3	23	11	1	–	11	15	7	1	–	7	8	4	–	–	4	
4	27	12	2	–	13	16	10	1	–	5	11	2	1	–	8	
5	34	15	7	–	12	20	13	2	–	5	14	2	5	–	7	
<b>0 - 5</b>	<b>124</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>64</b>	<b>71</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	<b>53</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>32</b>	
6	47	19	7	–	21	26	13	4	–	9	21	6	3	–	12	
7	41	16	5	–	20	22	8	5	–	9	19	8	–	–	11	
8	36	11	12	–	13	23	5	10	–	8	13	6	2	–	5	
9	60	19	21	–	20	40	13	17	–	10	20	6	4	–	10	
10	49	14	22	–	13	29	9	14	–	6	20	5	8	–	7	
11	73	23	33	–	17	46	14	23	–	9	27	9	10	–	8	
12	73	11	45	–	17	42	7	28	–	7	31	4	17	–	10	
13	78	28	34	–	16	47	18	24	–	5	31	10	10	–	11	
14	61	14	34	1	12	32	5	22	1	4	29	9	12	–	8	
<b>6 - 14</b>	<b>518</b>	<b>155</b>	<b>213</b>	<b>1</b>	<b>149</b>	<b>307</b>	<b>92</b>	<b>147</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>211</b>	<b>63</b>	<b>66</b>	<b>–</b>	<b>82</b>	
<b>0 - 14</b>	<b>642</b>	<b>200</b>	<b>228</b>	<b>1</b>	<b>213</b>	<b>378</b>	<b>124</b>	<b>154</b>	<b>1</b>	<b>99</b>	<b>264</b>	<b>76</b>	<b>74</b>	<b>–</b>	<b>114</b>	
15	63	17	35	3	8	39	11	23	3	2	24	6	12	–	6	
16	68	15	27	4	22	36	7	20	4	5	32	8	7	–	17	
17	98	20	38	17	23	58	8	25	15	10	40	12	13	2	13	
18	131	17	38	51	25	63	7	24	24	8	68	10	14	27	17	
19	142	11	27	63	41	71	1	16	44	10	71	10	11	19	31	
20	148	13	18	78	39	65	5	8	40	12	83	8	10	38	27	
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>																
0	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	
1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	
2	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	
3	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	
4	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	
5	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	
<b>0 - 5</b>	<b>9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	
6	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	
7	3	–	–	–	3	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	
8	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	
9	3	–	–	–	3	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	
10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
11	3	–	–	–	3	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	
12	4	–	–	–	4	3	–	–	–	3	1	–	–	–	1	
13	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	
14	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	
<b>6 - 14</b>	<b>18</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6</b>	
<b>0 - 14</b>	<b>27</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	
15	3	–	–	–	3	1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	
16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
17	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	
18	7	–	–	3	4	4	–	–	1	3	3	–	–	2	1	
19	10	–	–	4	6	4	–	–	3	1	6	–	–	1	5	
20	7	–	–	6	1	5	–	–	4	1	2	–	–	2	–	

## 11. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre in Hamburg 2017 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Alter vollendetes Lebens- jahr	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter				zusam- men	Männlich				zusam- men	Weiblich			
		Fuß- gänger <sup>2</sup>	Rad- fahrer <sup>3</sup>	Fahrer	Mitfahrer		Fuß- gänger <sup>2</sup>	Rad- fahrer <sup>3</sup>	Fahrer	Mitfahrer		Fuß- gänger <sup>2</sup>	Rad- fahrer <sup>3</sup>	Fahrer	Mitfahrer
				v. Kraftfahrzeugen					v. Kraftfahrzeugen					v. Kraftfahrzeugen	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>															
0	13	3	1	–	9	5	1	1	–	3	8	2	–	–	6
1	13	1	1	–	11	7	–	1	–	6	6	1	–	–	5
2	17	3	3	–	11	8	1	1	–	6	9	2	2	–	5
3	25	11	1	–	13	16	7	1	–	8	9	4	–	–	5
4	29	12	2	–	15	17	10	1	–	6	12	2	1	–	9
5	36	15	7	–	14	21	13	2	–	6	15	2	5	–	8
<b>0 - 5</b>	<b>133</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>–</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>35</b>	<b>59</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>38</b>
6	48	19	7	–	22	27	13	4	–	10	21	6	3	–	12
7	44	16	5	–	23	24	8	5	–	11	20	8	–	–	12
8	37	11	12	–	14	24	5	10	–	9	13	6	2	–	5
9	63	19	21	–	23	42	13	17	–	12	21	6	4	–	11
10	49	14	22	–	13	29	9	14	–	6	20	5	8	–	7
11	76	23	33	–	20	48	14	23	–	11	28	9	10	–	9
12	77	11	45	–	21	45	7	28	–	10	32	4	17	–	11
13	80	28	34	–	18	48	18	24	–	6	32	10	10	–	12
14	62	14	34	1	13	32	5	22	1	4	30	9	12	–	9
<b>6 - 14</b>	<b>536</b>	<b>155</b>	<b>213</b>	<b>1</b>	<b>167</b>	<b>319</b>	<b>92</b>	<b>147</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>217</b>	<b>63</b>	<b>66</b>	<b>–</b>	<b>88</b>
<b>0 - 14</b>	<b>669</b>	<b>200</b>	<b>228</b>	<b>1</b>	<b>240</b>	<b>393</b>	<b>124</b>	<b>154</b>	<b>1</b>	<b>114</b>	<b>276</b>	<b>76</b>	<b>74</b>	<b>–</b>	<b>126</b>
15	66	17	35	3	11	40	11	23	3	3	26	6	12	–	8
16	68	15	27	4	22	36	7	20	4	5	32	8	7	–	17
17	100	20	38	18	24	58	8	25	15	10	42	12	13	3	14
18	138	17	38	54	29	67	7	24	25	11	71	10	14	29	18
19	152	11	27	67	47	75	1	16	47	11	77	10	11	20	36
20	155	13	18	84	40	70	5	8	44	13	85	8	10	40	27

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

<sup>2</sup> Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

<sup>3</sup> Einschl. Pedelecs

## 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2017 nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fahrer</b>						
Alkoholeinfluss	224	318	1	32	285	223
innerorts	211	298	1	30	267	211
außerorts	13	20	–	2	18	12
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	56	82	–	15	67	55
innerorts	49	70	–	12	58	54
außerorts	7	12	–	3	9	1
Übermüdung	15	23	–	1	22	17
innerorts	14	22	–	1	21	13
außerorts	1	1	–	–	1	4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	60	76	1	15	60	31
innerorts	53	68	1	14	53	30
außerorts	7	8	–	1	7	1
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	4	10	–	–	10	–
innerorts	3	8	–	–	8	–
außerorts	1	2	–	–	2	–
Benutzung der falschen Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstr.)	55	76	–	4	72	2
innerorts	55	76	–	4	72	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	180	211	1	23	187	1
innerorts	180	211	1	23	187	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	265	312	–	34	278	22
innerorts	265	312	–	34	278	20
außerorts	–	–	–	–	–	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	50	77	6	17	54	13
innerorts	45	72	5	16	51	13
außerorts	5	5	1	1	3	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	940	1 366	6	134	1 226	174
innerorts	863	1 236	5	111	1 120	149
außerorts	77	130	1	23	106	25
Ungenügender Sicherheitsabstand	956	1 297	1	25	1 271	58
innerorts	838	1 118	–	17	1 101	38
außerorts	118	179	1	8	170	20
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	43	53	–	2	51	5
innerorts	40	48	–	2	46	5
außerorts	3	5	–	–	5	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	13	20	–	1	19	3
innerorts	12	19	–	1	18	–
außerorts	1	1	–	–	1	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	6	13	–	2	11	3
innerorts	6	13	–	2	11	3
außerorts	–	–	–	–	–	–

## 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2017 nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	68	83	–	6	77	17
innerorts	68	83	–	6	77	17
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	4	–	2	2	–
innerorts	3	4	–	2	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	7	7	–	1	6	2
innerorts	6	6	–	1	5	1
außerorts	1	1	–	–	1	1
Sonstiger Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	81	97	–	8	89	18
innerorts	75	91	–	8	83	18
außerorts	6	6	–	–	6	–
Fehler beim Überholtwerden	2	2	–	–	2	2
innerorts	2	2	–	–	2	1
außerorts	–	–	–	–	–	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	25	37	–	3	34	6
innerorts	25	37	–	3	34	6
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an Hindernissen	5	6	–	–	6	–
innerorts	5	6	–	–	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren	389	516	1	33	482	110
innerorts	324	432	1	23	408	77
außerorts	65	84	–	10	74	33
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	106	123	–	7	116	86
innerorts	106	123	–	7	116	85
außerorts	–	–	–	–	–	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	574	706	1	59	646	283
innerorts	574	706	1	59	646	283
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	8	10	–	2	8	24
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	8	10	–	2	8	24
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feldwegen kommen	–	–	–	–	–	1
innerorts	–	–	–	–	–	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	348	542	2	53	487	170
innerorts	347	541	2	52	487	165
außerorts	1	1	–	1	–	5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	30	31	–	3	28	31
innerorts	30	31	–	3	28	31
außerorts	–	–	–	–	–	–



## 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2017 nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	1
innerorts	–	–	–	–	–	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen nach rechts	397	417	–	36	381	5
innerorts	397	417	–	36	381	5
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen nach links	649	894	–	78	816	248
innerorts	647	890	–	78	812	247
außerorts	2	4	–	–	4	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	395	490	2	29	459	316
innerorts	390	476	2	29	445	315
außerorts	5	14	–	–	14	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	503	575	–	50	525	28
innerorts	499	568	–	50	518	27
außerorts	4	7	–	–	7	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	55	62	–	15	47	–
innerorts	55	62	–	15	47	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	43	57	–	17	40	–
innerorts	43	57	–	17	40	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	127	133	–	27	106	–
innerorts	127	133	–	27	106	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschalt. Warnblinklicht)	16	16	–	3	13	–
innerorts	16	16	–	3	13	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	240	275	12	42	221	–
innerorts	239	274	12	42	220	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
Unzulässiges Halten oder Parken	3	11	–	3	8	–
innerorts	3	11	–	3	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	7	1	–	6	3
innerorts	6	6	1	–	5	3
außerorts	1	1	–	–	1	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	147	154	–	11	143	7
innerorts	147	154	–	11	143	7
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	4	–	1	3	1
innerorts	2	4	–	1	3	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

## 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2017 nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	4	4	–	–	4	29
innerorts	4	4	–	–	4	7
außerorts	–	–	–	–	–	22
Andere Fehler der Fahrer	1 511	1 842	5	184	1 653	600
innerorts	1 455	1 748	5	174	1 569	576
außerorts	56	94	–	10	84	24
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung	10	10	–	–	10	1
innerorts	10	10	–	–	10	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Bereifung	8	9	–	1	8	3
innerorts	5	5	–	1	4	3
außerorts	3	4	–	–	4	–
Bremsen	9	13	–	4	9	3
innerorts	9	13	–	4	9	2
außerorts	–	–	–	–	–	1
Lenkung	2	3	–	1	2	2
innerorts	2	3	–	1	2	1
außerorts	–	–	–	–	–	1
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	5
innerorts	–	–	–	–	–	5
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	9	9	–	–	9	5
innerorts	8	8	–	–	8	4
außerorts	1	1	–	–	1	1
<b>Fehlverhalten der Fußgänger<sup>3</sup></b>						
Alkoholeinfluss	11	12	2	–	10	–
innerorts	11	12	2	–	10	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	67	74	3	25	46	2
innerorts	67	74	3	25	46	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

## 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2017 nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	21	30	–	4	26	2
innerorts	21	30	–	4	26	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen durch plötzl. Hervortreten hinter Sichthindernissen	90	112	–	25	87	–
innerorts	90	112	–	25	87	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	336	408	7	101	300	2
innerorts	336	408	7	101	300	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	50	62	1	10	51	2
innerorts	50	62	1	10	51	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	10	12	–	1	11	–
innerorts	10	12	–	1	11	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	45	53	–	8	45	2
innerorts	45	53	–	8	45	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	7	9	–	–	9	–
innerorts	7	9	–	–	9	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	3	3	–	–	3	2
innerorts	3	3	–	–	3	1
außerorts	–	–	–	–	–	1
Schnee, Eis	19	22	–	2	20	12
innerorts	17	20	–	2	18	8
außerorts	2	2	–	–	2	4
Regen	43	49	1	8	40	9
innerorts	39	43	1	8	34	6
außerorts	4	6	–	–	6	3
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	3	–	1	2	1
innerorts	3	3	–	1	2	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	5	5	–	–	5	–
innerorts	5	5	–	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

## 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2017 nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

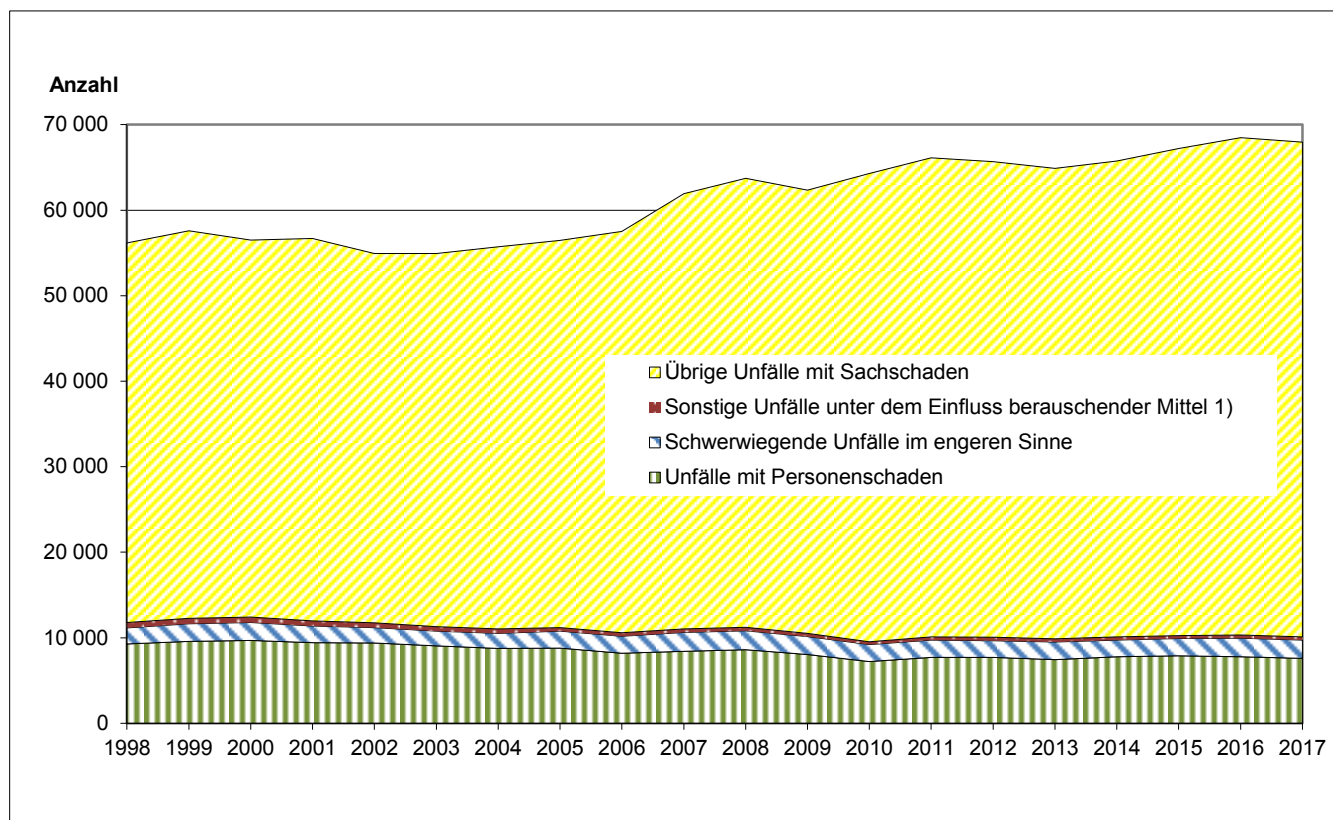
Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden <sup>2</sup>	
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Anderer Zustand der Straße	3	3	–	–	3	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	2	2	–	–	2	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	5	–	1	4	–
innerorts	2	5	–	1	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	7	10	–	–	10	–
innerorts	6	9	–	–	9	–
außerorts	1	1	–	–	1	–
blendende Sonne	25	29	–	5	24	11
innerorts	25	29	–	5	24	11
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	2	2	–	–	2	1
innerorts	2	2	–	–	2	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	6	–	1	5	2
innerorts	6	6	–	1	5	1
außerorts	–	–	–	–	–	1
<b>Hindernisse</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	3	–	–	3	–
innerorts	3	3	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	13	13	–	1	12	–
innerorts	13	13	–	1	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	8	–	–	8	14
innerorts	6	8	–	–	8	6
außerorts	–	–	–	–	–	8
<b>Sonstige Ursachen</b>	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

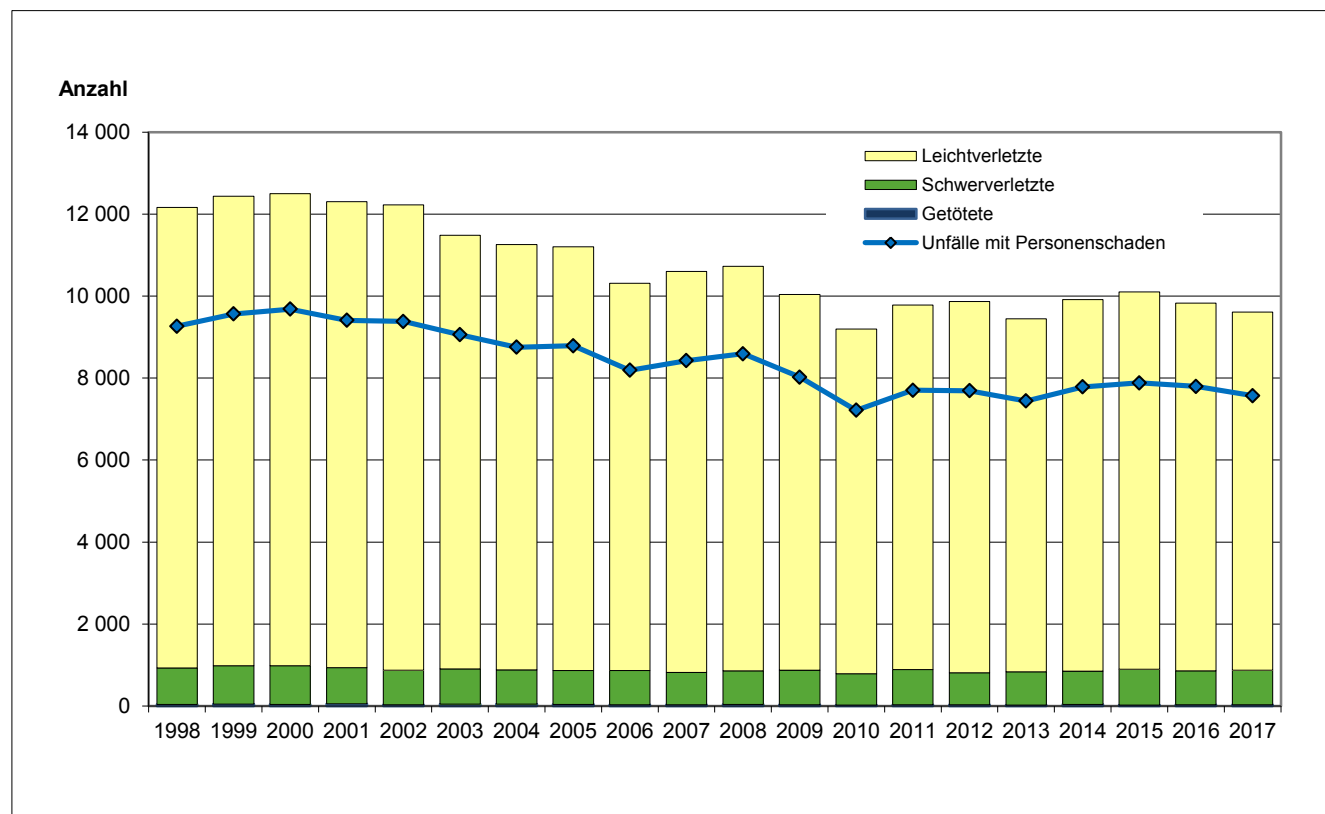
<sup>2</sup> schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>3</sup> Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**Grafik 1. Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1998 - 2017**



**Grafik 2. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 1998 - 2017**



<sup>1)</sup> bis Dezember 2007 nur sonstige Verkehrsunfälle unter dem Einfluss von Alkohol (sonstige Alkoholunfälle)