DEUTSCHE SCHIFFAHRTS-ZEITUNG

THB

TÄGLICHER HAFENBERICHT

Montag, 8. Januar 2018 C 6612 | 70. Jahrgang Nr. 5

KREUZFAHRT S. 3
Bremerhaven startet Cruise-Saison. Kiel mit erstem Anlauf im April

NORD-OSTSEE-KANAL S. 4
Wieder mehr Passagen. Deutlicher Anstieg der Ladungsmenge erwartet

FRACHTABSCHLÜSSE S. 13
Der Capesizer „Jabal Nafusa“ fährt für 14.100 Dollar/Tag in Jahrescharter

SCHIFFSVERKÄUFE

Megadeal in der Tankschifffahrt: Gener8 Maritime trennt sich von sechs VLCC-Einheiten. Die 301.000-tdw-Tanker wechseln für insgesamt 434 Millionen Dollar den Besitzer. Käufer ist die US-amerikanische Gesellschaft International Seaways. Der Abschluss war Bedingung für die Übernahme von Gener8 durch Euronav. *Seite 14-15*

www.thb.info

Deutsche Reeder verkaufen so viel wie nie

300 Handelsschiffe innerhalb eines Jahres veräußert – Bremer Lloyd gibt jetzt seine letzten beiden Bulker an Wilson ab

Deutsche Reeder haben im vergangenen Jahr so viele Handelsschiffe verkauft wie nie zuvor.

Foto: Zech

Die ex „Hanseatic Scout“ zählt zu den ersten beiden verkauften Schiffen dieses Jahres

Die Abgänge summieren sich nach Recherchen von THB und Shippress.de auf 300 Einheiten. Der neue Höchstwert hatte sich im Spätsommer abgezeichnet, als bereits mehr als 200 Verkäufe abgewickelt worden waren. Im bisherigen Rekordjahr 2016 hatten deutsche Reeder insgesamt 276 Frachter veräußert.

Die Abverkäufe aus der Flotte deutscher Eigner setzen sich zu Beginn dieses Jahres nahtlos fort. Die norwegische Wilson Group meldete jetzt den Kauf von zwei 4345-tdw-Bulkern, die bislang dem Bremer Lloyd gehörten. Dabei handelt es sich um die 2001 gebaute „Hanseatic Trader“ (IMO 9229128) und die ein Jahr jüngere, ehemalige „Hanseatic Scout“ (IMO 9229130), die mittlerweile unter dem Namen „Wilson Holla“ fährt. Es sind die beiden letzten Einheiten, die der Bremer Lloyd jetzt noch auf seiner Website in der Flottenliste führt. Die Übergabe an den norwegischen Käufer soll im laufenden Quartal erfolgen. Als Kaufpreis sind laut Wilson 5,8 Millionen Euro vereinbart.

Die Norweger bauen ihre gemangte Flotte auf 118 Einheiten aus, von denen der Reederei 81 selbst gehören.

Bereits im Juni 2017 hatte Wilson Tonnage aus Deutschland übernommen: Die Reederei M. Lauterjung aus Emden veräußerte mit „Arion“ und „Hestia“ zwei ihrer sieben in den Jahren 1999 und 2000 gebauten Küstenfrachter vom Typ „Eurocoaster“ an die skandinavische Gesellschaft (*thb.info 23. Juni 2017*).

Weitere Schiffsverkäufe in dieser Ausgabe auf den Seiten 4, 14 und 15. *fab*

EU fördert Hafen Duisburg

LNG-Infrastruktur wird mit 740.000 Euro unterstützt

Noch vor dem offiziellen Start in diesem Monat hat der Aufbau einer Infrastruktur für LNG (Liquefied Natural Gas/Flüssigerdgas) im Duisburger Hafen einen Förderbetrag von 740.000 Euro erhalten. Das Geld wird im Rahmen eines Klimaschutzwettbewerbs aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung zur Verfügung gestellt.

An dem LNG-Verbundprojekt sind die Duisburger Hafen AG, RWE Supply & Trading und die Universität Duisburg-Essen beteiligte. Das zentrale Ziel besteht darin, in der Region ein funktionierendes Anwendungsumfeld für Flüssigerdgas zu etablieren und den Wissensstand beim Einsatz dieses Energieträgers zu verbessern.

Im Mittelpunkt steht dabei unter anderem der Betrieb einer multimodal nutzbaren mobilen LNG-Tankstelle. Aber auch eine forschungsseitig begleitete Umrüstung zweier Hafenumschlaggeräte von Diesel auf LNG und die Demonstration des Alltagsbetriebs sind darin enthalten. In der Konsequenz soll das Programm zur Senkung der Kohlenstoffdioxid- und anderen Emissionen bei gleichzeitiger wirtschaftlicher Stärkung des Standortes und der Region führen. Das Verbundvorhaben hat eine Laufzeit von 29 Monaten und ein geplantes Ausgabevolumen in Höhe von 1,5 Millionen Euro. *jpn|ger*

Offshore: BSH hat Vorgaben für Netzplanung aktualisiert

Bundesamt übernimmt künftig Erstellung der Flächenentwicklung

Das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) hat in den Bundesfachplänen Offshore (BFO) die technischen und planerischen Vorgaben und Grundsätze für den Bereich der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone der Nord- und Ostsee 2016/2017 aktualisiert.

Foto: BSH

Nico Nolte

Die Maßnahme dient als Grundlage für die räumliche Planung der Netzanbindungssysteme. Danach werden seit Anfang dieses Jahres die BFO nicht mehr fortgeschrieben. Stattdessen übernimmt das BSH Aufgaben zur Erstellung des sogenannten Flächenentwicklungsplans.

„Die Fortschreibung der Bundesfachpläne Offshore leistet einen wichtigen Beitrag zur konfliktfreien und sparsamen Nutzung des begrenzten Raumes in Nord- und Ostsee und hält dabei die Ziele der Energiewende im Blick.“, so Dr. Nico Nolte, Leiter der Abteilung Ordnung der Meere des BSH: „Zunächst erfolgt eine Anpassung an die bestehende Rechtslage. Gleichzeitig markiert die Veröffentlichung den Übergang in ein neues System, das durch den ab 2018 aufzustellenden Flächenentwicklungsplan geprägt sein wird.“

In den BFO werden die Nutzungen für die Energiegewinnung durch Windenergieanlagen betrachtet und geplant. Neben den Windenergieanlagen benötigen Konverter- und Umspannplattformen Platz. Stromkabel müssen die gewonnene Energie an Land transportieren, wozu Trassen ausgewiesen werden. In den BFO sind Flächen für Offshore-Windparks zu Clustern zusammengefasst, ▶ *Seite 3*

Wirtschaft von Iran-Geschäft enttäuscht

Handelsvolumen bleibt hinter den Erwartungen – Hemmnisse durch Sanktionen außerhalb des Atomabkommens

In der deutschen Wirtschaft ist nach anfänglichen Hoffnungen auf neue Geschäftschancen im Iran schon seit längerem Ernüchterung eingekehrt.

Mitte 2015, unmittelbar nach Abschluss des Atomabkommens mit dem Westen, sah das noch anders aus. Damals reiste der damalige Wirtschaftsminister Sigmar Gabriel (SPD) mit einer Delegation nach Teheran, um vor Ort die Möglichkeiten für deutsche Firmen auszuloten. Vor allem Maschinen- und Autobauer fühlten sich von dem Land mit seinen gut 80 Millionen Einwohnern angezogen. Doch realisiert wurde davon nur wenig.

Dabei gab es insbesondere aus maritimer Sicht zunächst deutliche Fortschritte. So kehrte der Iran im Frühjahr 2016 mit seiner Reederei IRISL (Islamic Republic of Iran Shipping Lines) als Kunde am Hamburger Süd-West Terminal von C. Steinweg zurück. Mit dem neuen Stückgutdienst werden neben Containern vor allem konventionelle Güter transportiert (*thb.info 24. Mai 2016*).

Foto: HHM, C. Steinweg, Hasenpusch

Die Reederei IRISL war 2016 zum Hamburger Süd-West Terminal von C. Steinweg zurückgekehrt

Vor einem Jahr schöpfte die deutsche Industrie auch noch Hoffnung auf deutliche Zuwächse im Iran-Geschäft, war doch die Nachfrage im zweiten Halbjahr 2016 deutlich angezogen (*thb.info 13. Februar 2017*). Doch im vergangenen Jahr blieb das Handelsvolumen mit dem Iran, das mit Deutschland jahrzehntelange enge wirtschaftliche Beziehungen pflegte, mit geschätzten 3,5 Milliarden Euro deutlich hinter den ursprünglichen Erwartungen zurück. Auch für 2018 sind keine großen Sprünge in Sicht. Deshalb werden zunächst zwar keine konkreten Auswirkungen der aktuellen Unruhen in dem Land bei Unternehmen und Verbänden befürchtet – die weitere Entwicklung bleibe erst einmal abzuwarten, heißt es. Die ohnehin große Unsicherheit in den deutsch-iranischen Wirtschaftsbeziehungen dürfte aber eher noch zunehmen.

Hindernisse für deutsche Unternehmen im Iran gibt es eine ganze Reihe, darunter etwa Bestimmungen der US-Exportkontrolle, vor allem aber Finanzierungshürden: Da immer noch Sanktionen außerhalb des Atomabkommens und damit US-Strafmaßnahmen in Kraft sind, weigern sich deutsche und europäische Großbanken – besonders die mit Geschäft in den USA –, mit dem Iran zusammenzuarbeiten. *fab/dpa*

Handelskammer in Hamburg: Jobgarantie

Die Handelskammer Hamburg wird bis Ende 2021 keine betriebsbedingten Kündigungen aussprechen. Das ist das Ergebnis von Verhandlungen zwischen dem Personalrat und der Kammer-Geschäftsführung. Der neue Kammer-Präses, Tobias Bergmann, hatte bei Amtsantritt im Frühjahr 2017 unter anderem erklärt, den Mitarbeiterstamm von rund 250 zu verringern. Personalrat und Geschäftsführung haben jetzt eine sogenannte „Dienstvereinbarung“ über den geplanten Restrukturierungsprozess unterzeichnet. Das Plenum hatte die Hauptgeschäftsführung beauftragt, eine solche Vereinbarung auszuarbeiten. Die Neuausrichtung der Kammer setze „eine vertrauensvolle Zusammenarbeit voraus“, sagte jetzt die neue Hauptgeschäftsführerin Christi Degen. *EHA*

Marine gibt Fregatte zurück

„Baden-Württemberg“ ab 19. Januar wieder bei Blohm + Voss

Die Deutsche Marine wird erstmal ein bereits übernommenes Schiff wieder an die Bauwerft zurückgeben.

Die Fregatte „Baden-Württemberg“ soll ab 19. Januar bei Blohm + Voss in Hamburg für „eine längere Zeit zur Fehlerbehebung“ bleiben, so eine Sprecherin des Verteidigungsministeriums in Berlin. Bei dem Neubau waren während einer monatelangen Erprobung Mängel entdeckt worden (*thb.info 22. Dezember 2017*). Dabei soll es sich um erhebliche Soft- und Hardwareprobleme handeln. Damit ist das Milliarden-Projekt ins Stocken geraten. An dem Kampfschiff ist sechs Jahre lang gebaut worden. Die Taufe war am 12. Dezember 2013.

Die Sprecherin betonte zugleich, dass die „Baden-Württemberg“ aber noch nicht offiziell übergeben worden ist. Die Marine soll bis 2020 vier neue Fregatten des Typs „F125“ bekommen. Der Gesamtauftragswert liegt bei über zwei Milliarden Euro. Die knapp 150 Meter langen Einheiten mit Platz für rund 120 Besatzungsmitglieder sind bis zu 48 km/h schnell, an Bord sind zwei Hubschrauber und vier Einsatzboote.

Foto: Bökhaus

Die Fregatte „Baden-Württemberg“ der Klasse F125

Ein anderer Sprecher des Verteidigungsministerium erklärte, er könne nicht vorhersagen, wie lange die Industrie zur Behebung der festgestellten Mängel brauche. Nun müsse geprüft werden, ob es nur die jetzige Fregatte betreffe oder auch die drei weiteren Fregatten. *FBi/DB*

DEUTSCHE SCHIFFAHRTS-ZEITUNG THB TÄGLICHER HAFENBERICHT

Leser- und Abonnenten-Service:
Tel: 0 40 - 2 37 14 - 2 60
Fax 0 40 - 2 37 14 - 2 43
leserservice@thb.info
www.thb.info

Impressum
THB Deutsche Schiffahrts-Zeitung
DVV Media Group GmbH
Postfach 10 16 09, D-20010 Hamburg
Heidenkampsweg 73-79, D-20097 Hamburg
Tel.: +49 40 23714-0
Geschäftsführer: Martin Weber
Verlagsleiter: Oliver Detje
Redaktion: Tel.: +49 40 23714-121
Fax: +49 40 23714-145 · redaktion@thb.info
Chefredakteur: Frank Binder (FBi)
Stellvertretender Chefredakteur: Eckhard-Herbert Arndt (EHA)
Redakteure: Wolfhart Fabarius (fab), Peter Kleinort (pk)
THB-Ticker: Stefan Braun
Layout/Assistenz: Julian Hoyer
Gesamtanzeigenleitung: Tilman Kummer
Tel.: + 49 40 23714-175 · tilman.kummer@dvvmedia.com
Anzeigenleitung: Nadine Fliß
Tel.: + 49 40 23714-295 · nadine.fliss@dvvmedia.com
Anzeigenverkauf: John-Christoph Pernitt
Tel.: + 49 40 23714-248 · john-christoph.pernitt@dvvmedia.com
Anzeigentechnik: Vera Hermanns
Tel.: +49 40 23714-126 · vera.hermanns@dvvmedia.com
Gültig ist die Anzeigenpreisliste Nr. 54 vom 1. Januar 2017.
Leiter Marketing & Vertrieb: Markus Kukuk
Tel.: +49 40 23714-291 · markus.kukuk@dvvmedia.com
Unternehmenslizenzen Digital/Print: lizenzen@dvvmedia.com
Leser- und Abonnentenservice:
Tel.: +49 40 23714-260 · Fax: +49 40 23714-243 · leserservice@thb.info
Erscheinungsweise: Täglich montags bis freitags
Bezugsbedingungen:
Die Bestellung des Abonnements gilt zunächst für die Dauer des vereinbarten Zeitraumes (Vertragsdauer), mindestens jedoch 6 Monate. Eine Kündigung des Abonnementvertrages ist zum Ende des Berechnungszeitraumes schriftlich möglich. Erfolgt die Kündigung nicht rechtzeitig, verlängert sich der Vertrag und kann dann zum Ende des neuen Berechnungszeitraumes gekündigt werden. Die Kündigung kann nur schriftlich erfolgen. Bei Nichtbelieferung ohne Verschulden des Verlages oder infolge höherer Gewalt bestehen keine Ansprüche gegen den Verlag.
Zusätzliche digitale Abonnements : Bezug auf Anfrage, gültig ist die Vertriebspreisliste vom 01.01.2017.
Abonnement: Inland jährlich 1.455 EUR inkl. Porto zzgl. MwSt. · Ausland mit VAT-Nr. jährlich 1.835 EUR inkl. Porto, ohne VAT-Nr. inkl. Porto zzgl. MwSt.
Das Abonnement beinhaltet die jeweiligen Ausgaben gedruckt oder als E-Paper, den Zugang zur Website www.thb.info, die THBApp, den Zugang zum Archiv sowie den regelmäßigen THB-Newsletter.
Einzelheft: 6,30 EUR inkl. MwSt.
Druck: Albert Bauer Companies GmbH & Co. KG
Copyright: Vervielfältigungen durch Druck und Schrift sowie auf elektronischem Wege, auch auszugsweise, sind verboten und bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verlages. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Abbildungen übernimmt der Verlag keine Haftung.
ISSN 2190-8753

Bremerhaven plant 111 Cruise-Anläufe

TUI 2018 mit vier Schiffen – AIDA sorgt für Überraschung – Sanierungskonzept für Columbuskaje vorgelegt

In Bremerhaven hat am Freitag die Cruise-Saison 2018 begonnen.

Foto: Eckardt

TUI Cruises wird 2018 mit der „Mein Schiff 3“ 14-mal Bremerhaven anlaufen und mit insgesamt vier Luxuxlinern vertreten sein

Als erstes Schiff machte die „Saga Sapphire“ der britischen Gesellschaft Saga Cruises auf dem Rückweg ihrer Silvesterreise fest. Insgesamt stehen für dieses Jahr 111 Anläufe von 19 Kreuzfahrtschiffen auf dem Programm des Columbus Cruises Terminals (CCCB). Das sind zwar nur 15 Abfahrten mehr als im Vorjahr. Doch aufgrund der zunehmenden Größe der Schiffe steigt die Zahl der abgefertigten Passagiere um fast 50 Prozent. Rund 245.000 Passagiere werden für dieses Jahr in Bremerhaven erwartet – ein neuer Rekord.

Das Wachstum in Bremerhaven zeigt, dass der Bedarf für das CCCB vorhanden ist. Dafür hat das Land als Eigner des Terminals, aber auch der Terminalbetreiber in den vergangenen Jahren in die Modernisierung des Terminals und in die Logistik investiert. Dazu zählen neue Parkplätze in Terminalnähe für selbst anreisende Gäste.

Allein TUI Cruises kommt 2018 mit vier Schiffen an die Weser und sorgt bei 24 Abfahrten für rund 100.000 Gäste. So wird – neben „Mein Schiff 4“, „Mein Schiff 5“ und der neuen „Mein Schiff 1“ – allein „Mein Schiff 3“ 14-mal festmachen. Auch Costa Kreuzfahrten kommt wieder nach Bremerhaven, zwar mit der im Vergleich zur „Costa Magica“ etwas kleineren, 2680 Passagiere fassenden „Costa Mediterranea“. Dafür sind die Italiener mit zwei weiteren Abfahrten im Vergleich zum vergangenen Jahr an der Weser.

AIDA Cruises wartet für das kommende Jahr mit einer Überraschung auf. Im Katalog für 2019 werden drei Abfahrten der „Aidacara“ von Bremerhaven nach Grönland im August 2019 angeboten. Damit wäre dann auch der größte und letzte deutsche Kreuzfahrtanbieter in Bremerhaven angekommen.

Sanierungskonzept

Um die Kunden langfristig an Bremerhaven zu binden, sind mittelfristig erhebliche Investitionen notwendig. Dafür liegen jetzt Pläne des Hafenbetreibers Bremenports vor, die Investitionen von rund 100 Millionen Euro erfordern. Um die zum Teil mehr als 80 Jahre alte Kaje zu sanieren, werden rund 75 Millionen Euro benötigt. Nach den aktuellen Plänen soll 25 Meter vor der bestehenden Kaje eine neue Kaje in die Weser gerammt werden, um mehr Aufstellfläche für Warenanlieferungen der immer größer werdenden Schiffe zu schaffen. Zudem sollen rund 25 Millionen Euro in den Umbau des alten Columbusbahnhofs fließen. Bremenports will dabei Teile der alten Fahrgastanlage, die noch aus den 1960er Jahren stammen, durch einen mehrgeschossigen Bau mit dem Projektnamen „Cruise Tower“ ersetzen. Sollte das Land Bremen die Pläne bestätigen, wären noch mindestens zwei Jahre für weitere Detailplanungen zu berücksichtigen, so dass die Umsetzung frühestens 2020 beginnen könnte. *CE/fab*

Mehr: www.thb.info

BSH: Fachpläne sind mit Netzagentur abgestimmt

▶ *von Seite 1*

um die erforderliche Netzanbindung effizient planen zu können.

Die regelmäßige Anpassung und Aktualisierung der BFO ist eine Forderung des Energiewirtschaftsgesetzes mit dem Ziel einer vorausschauenden und abgestimmten Gesamtplanung für Cluster für Offshore-Windenergie, Stromtrassen und Standorten von Anlagen für Netzanbindungen. Die Fortschreibung berücksichtigt die Vorgaben der maritimen Raumordnung. Die Bundesfachpläne sind mit der Bundesnetzagentur abgestimmt. Die Umweltberichte wurden im Rahmen der begleitend durchgeführten strategischen Umweltprüfung aktualisiert.

Ab 2018 wird die Aufgabe der Bundesfachplanung in Form des Flächenentwicklungsplans durch das BSH wahrgenommen. Der Plan, der bis zum 30. Juni 2019 zu verabschieden ist, wird für die Jahre nach 2026 neben Flächen für Windenergie auf See, den Standorten für Netzanbindungen und den Trassenkorridoren für Seekabel auch die zeitliche Reihenfolge festlegen, in der die Flächen für Windenergie auf See zur Ausschreibung kommen sollen.

Die aktualisierten Bundesfachpläne sind über die Webseite des BSH abrufbar: www.bsh.de *FBi*

MSC Preziosa für Kiel avisiert

Diesjährige Kreuzfahrtsaison beginnt in der Fördestadt am 6. April

Der Hafen Kiel erwartet in der diesjährigen Kreuzfahrtsaison mit der 2013 gebauten „MSC Preziosa“ den bislang größten Cruise-Liner seiner Geschichte.

Foto: Behling

„MSC Preziosa“ wird Ende April erstmals in Kiel erwartet

Der auf der französischen Werft Chantiers de l'Atlantique in Saint-Nazaire als viertes Schiff der sogenannten Fantasia-Klasse gebaute Luxusliner ist 333 Meter lang, knapp 38 Meter breit und mit rund 139.072 BRZ vermessen. Das unter Panama-Flagge fahrende, von Bureau Veritas klassifizierte Passagierschiff wird am 28. April in Kiel erwartet. Die italienische Reederei steuert den Fördehafen seit 2005 an und gehört hinsichtlich der Zahl der Anläufe zu den Top-3-Reedereikunden. Geführt wird das Spitzenfeld von Aida Cruises vor Tui Cruises. Die diesjährige Kreuzfahrtsaison wird für den schleswig-holsteinischen Ostseehafen am 6. April mit der 1975 gebauten „Boudicca“ der Fred. Olsen Cruise Lines eingeläutet. Für 2018 erwartet Kiel 150 Anläufe mit 580.000 Passagieren nach 513.000 im vergangenen Jahr. *EHA*

Nord-Ostsee-Kanal schafft Trendwende

Wieder mehr Passagen – Generaldirektion erwartet damit auch einen deutlichen Anstieg der Ladungsmenge

Im Nord-Ostsee-Kanal (NOK) sind vergangenes Jahr erstmals wieder mehr als 30.000 Schiffe gezählt worden.

Foto: Behling

Die Zahl der Passagen erreichte 2017 die Marke von 30.200. Das sind fast 1000 mehr als 2016

Damit hat die meistbefahrene künstliche Wasserstraße der Welt die Trendwende geschafft. Die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt bestätigte jetzt die positive Entwicklung. Nachdem Schleusen-Ausfälle jahrelang für Unsicherheit sorgten, genießt der NOK wieder das Vertrauen der Reeder.

Als am Silvesterabend die letzten Schiffe des alten Jahres den Kanal verließen, hatte die Zahl der Passagen die Marke von 30.200 erreicht. Das sind fast 1000 mehr als 2016. Offizielle Zahlen wird die Generaldirektion für Wasserstraßen und Schifffahrt erst im Laufe des Monats bekanntgeben. „Noch wird der Dezember ausgewertet“, sagt Claudia Thoma, Sprecherin der Generaldirektion, auf Nachfrage. Jürgen Funck, Prokurist der Schiffsmaklerei Sartori & Berger, zieht aber dennoch schon eine erste Bilanz: „Wir sind alle sehr zufrieden mit dem vergangenen Jahr.“

Das Bild war zu Beginn des vergangenen Jahres ein anderes. Grund: die Bauwerksprüfung der beiden großen Schleusenkammern in Kiel-Holtenau. Für die Bohrungen wurde von Ostern bis zu den Sommerferien jeweils eine der beiden verbliebenen Schleusenkammern in Kiel für den Schiffsverkehr gesperrt. Wie berichtet, sind in Kiel die beiden kleinen Schleusenkammern so marode, dass sie durch Neubauten ersetzt werden müssen. Kaum waren die Arbeiten im Juli beendet und die großen Kieler Schleusen voll einsatzbereit, brummte der Verkehr. So hat sich nicht nur die Schiffszahl schnell wieder eingependelt, sondern auch die Ladungsmenge. „Im vierten Quartal 2017 haben sich die Passagezahlen deutlich erhöht“, erklärt Funck. Der Kanal ist bei den Reedern wieder als schnelle Alternative zum Skagerrak gefragt.

„Bei der Kundschaft ist das Vertrauen in den Kanal wieder zurückgekehrt. Wir haben 2017 auch wieder Kunden im Kanal gesehen, die vorher auf die Skagen-Route ausgewichen waren“, sagt Jann Petersen, Geschäftsführer der Maklerei UCA (United Canal Agency). Wichtig sei jetzt, dass der Kanal weiter als verlässliche Wasserstraße wahrgenommen werde.

Auch hinsichtlich der Ladungsmenge erwartet die Behörde, dass der Vorjahreswert von 83,7 Millionen Tonnen deutlich übertroffen wird. Wie Thoma mitteilte, wurden bis Ende November auf 27.500 Schiffen rund 79 Millionen Tonnen Güter durch den Kanal transportiert. Mit den 2700 Schiffen, die im Dezember dazukamen, sind nach vorsichtiger Schätzung weitere sieben Millionen Tonnen befördert worden. Damit bewegt sich das Ladungsvolumen im NOK wieder in Richtung 90 Millionen Tonnen. *FB/FBi*

Godby trennt sich von „Miranda“

Fähre könnte künftig für FRS zwischen Spanien und Marokko zum Einsatz kommen

Erstmals seit 17 Jahren hat sich die Godby Shipping Group von einem Flottenmitglied getrennt.

Foto: Eckardt

Fährt bislang unter finnischer Flagge: die „Miranda“

Der Verkauf wurde bereits im vergangenen September angekündigt. Nun soll das in norddeutschen Häfen gut bekannte RoRo-Schiff „Miranda“ (IMO 9183790) zur Flensburger FRS-Gruppe wechseln, berichteten zunächst schwedische Medien.

Der 1999 bei der damaligen Sietas-Werft in Hamburg-Neuenfelde gebaute Carrier könnte somit auf dem erst vor zwei Jahren eröffneten Frachtfährdienst von FRS Iberia zwischen dem spanischen Motril und Tanger Med in Marokko zum Einsatz kommen. Von FRS gab es dazu bislang keine Bestätigung.

Die unter finnischer Flagge verkehrende „Miranda“ war bereits vor vier Jahren in Charter der spanischen Fährgesellschaft Transmediterranea zwischen Valencia, Palma de Mallorca, Ibiza und Barcelona im Mittelmeer im Einsatz. Zuletzt fuhr sie dann in Langzeitcharter bei Stena RoRo und wurde an Transfennica untervercharter. Jüngst war die „Miranda“ im Anschluss an einen Werftaufenthalt in Rotterdam auf dem Weg ins spanische Cadiz.

Das 153 Meter lange und 20 Meter breite Schiff gehört zum Typ 163 der Sietas-Werft und hat die höchste deutsche Eisklasse E4. Zwischen 1998 und 1999 wurden noch sechs weitere Schwesterschiffe gebaut: „Mistral“ und „Seagard“ sowie die „Caroline Russ“, „Elisabeth Russ“, „Friedrich Russ“ und „Pauline Russ“.

Die mit 10.471 BRZ vermessene „Miranda“ kann bis zu zwölf Passagiere aufnehmen und verfügt über eine Ladekapazität von 1624 Lademetern. Die Beladung mit rollender Fracht erfolgt über eine geteilte Heckklappe. Die Fähre ist mit einer Wärtsilä-Hauptmaschine vom Typ 16V46B ausgestattet. Mit einer 11.030 Kilowatt Leistung erreicht sie eine Höchstgeschwindigkeit von 21 Knoten.

Die Godby-Flotte verringert sich mit dem Verkauf auf sieben Einheiten. Flaggschiff ist die knapp 158 Meter lange, 1990 gebaute „Baltica“. *CE/ger*

IRClass festigt Marktposition

Das Indian Register of Shipping (IRClass) ist im vergangenen Jahr weiter gewachsen. Die Klassifikationsgesellschaft zählte 2017 insgesamt 1754 eigens zugelassene Schiffe. In den beiden Vorjahren waren es noch 1665 respektive 1561 Einheiten. Gemessen an der klassifizierten Tonnage entspricht das einem Wachstum von 4,8 Prozent – bei 12,7 Millionen BRZ in 2017 nach 12,12 Millionen und 10,89 Millionen BRZ in den vorangegangenen Jahren. Dieses konstante Wachstum sei „ermutigend“, insbesondere in der weiterhin schwierigen Lage der weltweiten Schifffahrt, betonte IRClass. Für 2018 sieht das Unternehmen LNG, Digitalisierung, Big Data, Cyber-Sicherheit und Performance-Management als Leitthemen. Das Ziel sei aber klar: weiteres Wachstum für die 1975 gegründete Gesellschaft. *ger*

THB TICKER

Die THB-Ticker-Daten basieren auf Meldungen der entsprechenden Hafeninstitutionen.
Für eine endgültige Richtigkeit dieser Grunddaten kann der Verlag keine Gewähr übernehmen

HAMBURG

○ einkommende Ladung von ● ausgehende Ladung nach x neu eingetroffene Schiffe ∗ neu avisierte Schiffe

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW		Liegeplatz		Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
ATG	V2UE	Adele	2 481/3 296	x	Grevenhof		04:50/6	Bäume	●
CYP	5BAR2	Amber 1	3 159/4 999	x	Harb4 Nynas		00:55/7	Vopak Agencies	○ Vlissingen
DEU	DFNS2	Annika	1 236/1 645	x	Harb.4Holborn1	ausgel. 7.1.	03:30/7	OMB	○ Tuborg
GBR	2JCC5	Atlantic Sail	100 430/56 700	x	O'Swaldk.5/6		04:40/6		○ Zeebrügge
MLT	9HA2517	Atlantis Aldabra	2 627/3 503	x	Arningk.Schüm.		13:15/7	Vopak Agencies	○ Tangier-Med.
CYP	5BSB4	Baltic Tern	16 324/15 952	x	Athabaska 9/10	ausgel. 7.1.	07:05/5	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
ATG	V2EL3	BBC Congo	12 936/17 300	x	Schuppen 76 B		04:50/7	Lüddeke Reed.Ag	○ Midd.East
ATG	V2HS6	Bernh. Schepers	10 371/13 031	x	CTA 2		03:55/6	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
MLT	9HA2785	Blue Star	7 386/9 438		Schuppen 76 A		01:55/31	CNS Shipping	○ Berwick
LBR	D5FJ2	Cap San Raphael	118 938/124 460	x	Burchardk. 4/5		06:25/7	Hamburg Süd	○ Rotterdam
BHS	C6TT4	Cemi	2 370/4 270	x	Harb.2 Midg.		17:25/6	Sartori&B.	○ Glückstadt
MLT	9HA2018	Chemic.Marketer	8 261/14 298		Rethe Schindl.C		13:15/22	Sartori&B.	○ Liverpool
DEU	DFJY	Claudia	865/1 340	x	Vopak Tank 1	ausgel. 7.1.	12:50/6	Glüsing	○ Wilhelmshaven
DEU	DFJY	Claudia	865/1 340	x	Vopak Tank 4	ausgel. 4.1.	16:55/4	BMT Cux.	○ Wilhelmshaven
GBR	2GEH4	Cma C.A.v.Hum.	160 000/186 470	x	Burchardk. 3/4	ausgel. 6.1.	17:40/4	CMA-CGM	○ ● Ostasien
ATG	V2GC2	Conmar Bay	10 585/13 200	x	Athabaska 9	ausgel. 6.1.	19:00/5	OOCL	○ Ostsee
GBR	2FXW4	Conmar Gulf	7 545/8 146	x	CTA 2	ausgel. 7.1.	05:55/7	Burger Liner Ag.	○ Terneuzen
HKG	VRMR5	Cosco Netherl.	157 000/152 860	x	CTT 5	ausgel. 6.1.	05:30/5	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
MLT	9HA2338	Dagmar Theresa	2 654/4 454	x	Harb.3 Nob.&Th.	ausgel. 6.1.	17:10/5	Intercoast	○ Bremerhaven
GIB	ZDIW5	Dina Trader	9 981/11 267	x	CTT 3	ausgel. 7.1.	05:40/6	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
DEU	DFII	Ebba 2	499/690	x	Vopak Tank 4	ausgel. 5.1.	22:00/4	Glüsing	○ Bremerhaven
ATG	V2BI6	Elvi Kull	741/1 163		Aue Hauptd. 1		06:45/26	Tietjen	
PRT	CQGG	Emilia	6 363/7 131		Norderwerft		21:05/18		○ Zeebrügge
ATG	V2XW	Falstria Swan	3 933/6 882	x	Harb.4Holborn2	ausgel. 5.1.	17:10/4	Weco Ship.	○ South Ness
ATG	V2EC2	Flex Emden	2 999/5 049	x	Kalikai Mitte		15:20/6	K+S Transp.	○ Rotterdam
NLD	PECN	Freya	5 076/6 840				18:55/23	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
MLT	9HA3395	Giovanni DP	11 191/16 800	x	Vopak Tank 4		10:25/7	CNS Shipping	○ Bremerhaven
ITA	IBFV	Grande Luanda	30 000/31 300	x	O'Swaldk.7/8	ausgel. 6.1.	11:15/5	Grimaldi Germany	○ Ramsgate
ITA	IBZE	Grande Napoli	44 408/14 565	x	O'Swaldk.7/8		04:55/7		○ Vlissingen
ITA	IBZI	Grande Roma	37 237/14 900	x	O'Swaldk.5/6	ausgel. 5.1.	08:55/5	Grimaldi Germany	○ Portsmouth
CYP	5BGV2	Hanna	9 981/11 252	x	CTA 2	ausgel. 6.1.	06:25/5	Hapag-Lloyd	○ Korsoer
DEU	DMLS	Henrike	2 316/3 171	x	Steinw.2		06:55/7	Lüddeke Reed.Ag	○ Dänemark
LBR	A8UL3	Hobby Hunter	41 358/51 672	x	CTT 4	ausgel. 5.1.	06:10/5	Cosco Ship.	○ Felixstowe
LBR	A8WG3	Irenes Remedy	28 592/39 382	x	CTA 1	ausgel. 6.1.	20:25/5	Hapag-Lloyd	○ Zeebrügge
PRT	CQHB	Iris Bolten	8 246/11 052	x	Burchardkai 7	ausgel. 6.1.	22:30/5	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
DEU	DFIH	Jana	1 164/1 340	x	Vopak Tank 4	ausgel. 5.1.	03:39/5	Glüsing	○ Bremerhaven
DEU	DFIH	Jana	1 164/1 340	x	Vopak Tank 3	ausgel. 7.1.	05:05/7	Glüsing	○ Bremerhaven
ATG	V2LA3	Jan-V	1 749/2 276	x	Holthusenkai 4		15:05/6	Bäume	○ Seaham
DEU	DFJE	Kugelbake	1 874/3 000	x	Airbus Roro	ausgel. 4.1.	15:55/4	Wulf Seetr. Cux.	○ Nordenham
NOR	LAYV5	Lysvik Seaways	5 656/6 210	x	Drad Cell	ausgel. 5.1.	22:05/4	Rhenus Midg.	○ Stromstad
MLT	9HSF9	Mainland	5 823/7 750	x	ADM	ausgel. 6.1.	06:30/5		○ Muuga
CYP	5BNU3	Marten	2 589/3 801	x	Harb 1 HJM		07:10/7	v.d.Horst	○ Grimsby
PAN	H3HJ	Medi Sydney	605/570		Vattmoor		14.11.17	Weco Ship.	○ Murmansk
ATG	V2BN2	Mito Strait	9 910/13 780	x	CTA 1	ausgel. 7.1.	02:05/6	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
GBR	ZCET4	Montreal Expr.	55 994/47 840	x	CTA 4	ausgel. 7.1.	07:20/6	Hapag-Lloyd	○ Zeebrügge
PRT	CQFP	MSC Carouge	50 963/79 403	x	Eurogate2/3	ausgel. 7.1.	10:15/6	M.S.C. Germany	○ Felixstowe
PAN	3EZI	MSC Maya	192 237/199 272	x	Eurogate1/2		07:00/6	M.S.C. Germany	○ ● Ostasien
PRT	CQIP4	MSC Nitya B	113 112/133 000	x	Eurogate2/3	ausgel. 6.1.	19:30/5	M.S.C. Germany	○ Südafrika
SGP	9V7313	Navios Sou. Star	43 013/82 224		Vattmoor		8.11.17	Weco Ship.	○ Riga
NLD	PHKY	Njord	6 326/8 001	x	Eurogate 2	ausgel. 5.1.	05:35/5	Menzell & Co.	○ Rotterdam
NOR	LAWT7	Nor Feeder	3 999/5 202	x	CTA 2	ausgel. 6.1.	22:45/5		○ Bremerhaven
CYP	5BLD4	Nordisabella	28 316/35 586	x	Eurogate 5	ausgel. 5.1.	22:15/4	Hamburg Süd	○ Zeebrügge
PAN	3EOS7	NYK Olympus	89 000/99 500	x	CTA 3	ausgel. 7.1.	07:30/6	Sartori&B.	○ Rotterdam
ATG	V2LK	Paula	8 397/9 531	x	Schuppen 63 C	ausgel. 6.1.	16:30/4	SK Altes Land	○ Zeebrügge
GBR	ZCEF3	Queen Victoria	90 049/7 685	x	Steinw.1	ausgel. 5.1.	05:05/5	Sartori&B.	○ Portsmouth
CYM	ZCYY2	Radiant	5 027/621		Blohm+Voss		17.10.17	Frachtc.Junge	Reparatur
MHL	V7BB3	Rikke	43 066/81 895	x	Hansaport 2		04:15/5	Weco Ship.	○ Newport News
LVA	YLKS	Rix Alliance	2 061/3 002	x	Neuhof Oelmuehle	ausgel. 7.1.	11:35/6	Bäume	●
CYP	P3CZ5	Rix Crystal	2 478/3 850	x	Neuhof Oelmuehle	ausgel. 5.1.	15:50/4	Bäume	○ Bremerhaven
CYP	P3TW7	Rix Mistral	2 446/3 720	x	Rethe Kruse	ausgel. 6.1.	21:55/5	Bäume	●
LVA	YLKW	Rix River	2 446/3 701	x	Neuhof Oelmuehle	ausgel. 6.1.	18:40/5	Bäume	○ Emden
GBR	ZDNM7	Rumba	6 704/8 015	x	Eurogate4/5	ausgel. 5.1.	19:30/4	PWL Port Serv.	○ Skudenesh.
LBR	D5GN4	San Clemente	94 930/112 231	x	Athabaska 9		15:20/7	Hamburg Süd	○ ● SAWK
BHS	C6KD9	Schweiz Reefer	13 049/13 930	x	O'Swaldk.2/3	ausgel. 7.1.	04:13/6	Menzell & Co.	○ Dover
SGP	9V8833	Se Potentia	9 627/12 767		Schuppen 62		12.11.17	Lüddeke Reed.Ag	○ Rotterdam
PAN	3FTA7	Single Eagle	6 429/3 845	x	Kattwyk Harms	ausgel. 6.1.	03:30/6	Mundial RoRo	○ Tangier
DEU	DFLX	Sirius	676/801	x	Bl'sd Oiltanking	ausgel. 5.1.	08:35/5	Bröring Cux.	○ Cuxhaven
PRT	CQIW4	Sonderborg	12 514/14 222		Schuppen 77 B		13:00/27	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
PAN	3FZX9	Star Harmony	29 372/52 980		ADM		05:30/4	PWL Port Serv.	○ Zeebrügge
NLD	PHGX	Stella Orion	4 074/4 999	x	Rethe Schindl.C		05:00/7	Sartori&B.	○ Ramsgate
NOR	LIFL3	Sundstraum	3 206/4 500	x	Sluisg.Halterm.	ausgel. 5.1.	14:20/5	Vopak Agencies	○ Brevik
MHL	V7SB4	Tigris	8 247/12 920	x	Rethe Schindl.C	ausgel. 7.1.	02:55/5	Röver	○ Zeebrügge
NLD	PBYP	Tina	2 622/3 500	x	Neuhof Oelmuehle		08:05/7	BHC Chart.	●
GBR	ZCET5	Toronto Express	55 994/47 840		Blohm+Voss		05:30/31	Hapag-Lloyd	Reparatur
MHL	V7HM3	Umm Qarn	153 148/149 360	x	Burchardk. 5/6	ausgel. 7.1.	19:25/4	Hapag-Lloyd	○ Portsmouth

ATG	V2DX5	Uniscout	6 351/9 813		Schuppen 62		16:25/27	Lüddeke Reed.Ag	○	Las Palmas
DEU	DFXF	Vaermland	2 316/3 211	x	Kalikai Ost	ausgel. 6.1.	13:50/5	K+S Transp.	○	Bangor
NLD	PFBN	Willeke	1 264/1 780	x	Holthusenkai 5		16:35/6	Bäume	○	Bridlington

Letzte Meldungen

Elbe 1
15:20 **Al Jasrah MHL**
14:55 **MSC Mar.Saveria PAN**

Cuxhaven
14:15 **Oriana GBR**

Holtenau
15:35 **Baltic Shearwat. CYP**

Brunsbüttel
14:50 **Emotion NLD**

Weitere Positionsmeldungen von Feuerschiff Elbe, Cuxhaven, Brunsbüttel, Stadersand, Hamburg-Finkenwerder und Holtenau erteilt der Schiffsmeldedienst GmbH Tag und Nacht unter Telefon 040 74 11 54-0, Fax: 040 74 11 54 11

ausgelaufen

4.1
19:50 **Al Mashrab** Antwerpen
18:55 **Atlantic Wind** Antwerpen
16:45 **Clara K.**
23:20 **Claudia** Wilhelmshaven
22:00 **CMA C. Alaska** Rotterdam
21:25 **Heinrich Ehler** Gdynia
20:40 **Kallio** Verdal
16:00 **Kugelbake** Nordenham
21:55 **Lolland** Riga
23:10 **Robert Maersk** Elbe for Order
19:10 **Talos** Rotterdam
18:50 **Tempanos** Antwerpen

5.1
18:40 **Baltic Carrier** Kotka
00:10 **Caspian Harmon.** Bilbao
02:05 **Ebba 2** Bremerhaven
05:55 **Empire** Bremerhaven
22:50 **Falstria Swan** Fuglefjord
21:45 **Grande Roma** Valencia
15:40 **Heinrich Schepers** Ust-Luga
10:10 **Jana** Bremerhaven
18:15 **Kongo Star** Norwegen
20:10 **Lysvik Seaways** Immingham
11:05 **Njord** St.Petersburg
18:45 **Nordisabella** Mexiko
14:05 **NYK Orion** Antwerpen
08:50 **Peak Bremen** Immingham
19:50 **Queen Victoria** Southampton
22:45 **Ragna** Mäntyluoto
07:40 **Rix Crystal** Aarhus
21:25 **Rumba** Bremerhaven
06:35 **Ruth** Muuga
13:40 **Sirius** Borkum
20:45 **Suna** Goole
23:20 **Sundstraum** Rouen

6.1
14:40 **Cma C.A.v.Hum.** Rotterdam
04:15 **Conmar Bay** Rotterdam
19:55 **Cosco Netherl.** Antwerpen
05:15 **Dagmar Theresa** Erith
20:25 **Grande Luanda** Antwerpen
04:45 **Hanna** Fredericia
12:20 **Imi** Rekefjord
17:30 **Irenes Remedy** Casablanca
12:05 **Iris Bolten** Immingham
21:00 **Mainland** Göteborg
09:50 **MSC Nitya B** Antwerpen
12:35 **Nor Feeder** Södertälje
12:40 **Paula** Kalundborg
18:40 **Rix Mistral** Belem
08:10 **Rix River** Hvide Sande
04:00 **Sea Angel** Antwerpen
20:55 **Single Eagle** Lykhokhoms
16:25 **Thetis D** Fredericia
12:25 **Vaermland** Aabenraa

7.1
12:50 **Annika** Roedbyhavn
05:20 **Baltic Tern** Ostsee f.O.
02:30 **Claudia** Brunsbüttel
12:40 **Conmar Gulf** Kokkola
13:25 **Dina Trader** St.Petersburg
11:35 **Jana** Bremerhaven
07:10 **Mito Strait** Aarhus
09:40 **Montreal Expr.** Montreal
13:45 **MSC Carouge** Rotterdam
15:05 **NYK Olympus** Southampton
09:00 **Rix Alliance** Aarhus
00:55 **Schweiz Reefer** Vlissingen
05:35 **Tigris** Rotterdam
15:15 **Umm Qarn** Rotterdam
05:45 **Voronezh** Ust-Luga

avisiert

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW		Liegeplatz	Makler	Ladung/Herkunft	
MHL	V7HM2	Al Jasrah	153 148/149 360	∗	Burchardk. 5/6	Hapag-Lloyd	○	Rotterdam
BHS	C6AH6	Alice	24 494/39 316		Bl'sd Oiltanking	Frachtc.Junge	○	Primorsk
PRT	CQQL	Amanda	4 811/6 954	∗	Harb4 Nynas	Vopak Agencies	○	Terneuzen
ATG	V2QQ3	Amber Spirit	3 782/5 557		Harb.2 Midg.B	Rhenus Midg.		
SGP	S6NV	APL Merlion	151 015/150 166			APL Germany	○ ●	Ostasien
SGP	9V5388	APL Raffles	151 963/150 936		Burchardk. 4/5	APL Germany	○ ●	Ostasien
MLT	9HTD8	Arctic Bay	30 053/50 844	∗	Bl'sd Oiltanking	Frachtc.Junge	○	Korsor
LBR	A8YS8	Athina L.	44 262/81 358			Weco Ship.	○	Stigsnaesv.
CYP	5BSD4	Baltic Shearwat.	16 324/15 956	∗	Athabaska 9	Hapag-Lloyd	○ ●	Baltikum
ATG	V2CU2	BBC Pacific	5 261/6 192		Airbus Roro	Lüddeke Reed.Ag	○	Rotterdam
SGP	9V2919	BW Falcon	29 768/49 999			Frachtc.Junge	○	Galveston
SGP	9V2238	Cap S. Artemissio	118 938/124 426		CTA 2	Hamburg Süd	○	Coryton
SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426		CTA 4	Hamburg Süd	○ ●	SAWK
DEU	DFJY	Claudia	865/1 340	∗		BMT Cux.	○	Brunsbüttel
FRA	FQFL	Cma C.F.St.Louis	26 342/30 804			CMA-CGM	○	Montoir
HKG	VRLT8	Cosco Belgium	157 000/152 860			Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
HKG	VRKE9	Cosco Fortune	141 823/140 637			Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
SGP	9V3169	Crawford	25 382/40 081		Bl'sd Oiltanking	Vopak Agencies	○	Rotterdam
MLT	9HA2164	Crystal Topaz	7 903/11 340			CNS Shipping	○	Ostsee
BRB	8PTT	ECL Challenger	3 833/4 766	∗	CTT 3		○ ●	Norwegen
SGP	9V9154	Elisalex Schulte	11 246/16 427			Vopak Agencies	○	Göteborg
NLD	PBKY	Emotion	14 000/16 000	∗	CTA 3	Hapag-Lloyd	○ ●	Baltikum
PHL	DUAH	Epson Trader	43 158/82 656		Hansaport 3	Weco Ship.	○	Korsoer
PAN	3ECR8	Estestar	6 945/10 887		Drad HSW	Frachtc.Junge	○	UK
DNK	OZ2154	Fure Ferder	11 377/18 736		Vopak Tank 4	Vopak Agencies	○	Rotterdam
HKG	VRDS8	Golden Saguenay	42 785/75 500		Hansaport 2	Weco Ship.	○	Ventspils
SGP	9V3228	Hafnia Robson	22 518/40 014			Frachtc.Junge	○	Rostock
LBR	D5MT2	Hyde Park	12 145/19 994		Vopak Tank 4	CNS Shipping		
PAN	3EOX4	Ince Point	23 393/37 503		Kalikai West	K+S Transp.	○	Dordrecht
GBR	VRWK7	KWK Legacy	77 273/149 505		Hansaport 3	Frachtc.Junge		
MHL	V7VZ4	Latgale	29 694/51 408		Bl'sd Oiltanking	Frachtc.Junge	○	Rudkoebing
JPN	7JUR	Mackinac Bridge	152 297/147 404		Burchardk. 4/5	"K" Line	○ ●	Ostasien
JPN	7JVP	Manhattan Bridge	148 000/150 000		CTT 5	"K" Line	○ ●	Ostasien
MLT	9HA3523	Med Adriatic	5 651/8 270		Vopak Tank 5	S5 North Europe	○	Folkstone
PAN	3FLE8	MSC Mar.Saveria	140 096/142 500	∗	Eurogate2/3	M.S.C. Germany	○	Felixstowe
SGP	9V2179	MTM Hamburg	11 585/19 997			CNS Shipping	○	Rotterdam
NLD	PCID	Multrasalvor 3	154/0		Sonderpl.	Röver	○	Nordsee
CYP	5BZH2	Nordic Philip	10 318/13 031	∗	Eurogate1/2		○ ●	Skand./Baltik.
PAN	3EYE	NYK Ibis	150 000/150 000	∗	CTA 2	NYK Line	○	Rotterdam
SGP	9V7644	NYK Romulus	55 534/65 883		CTA 1	Sartori&B.	○	Rotterdam
SGP	9V7645	NYK Rumina	55 534/66 171		CTA 1	NYK Line	○ ●	NAOK/Kanada
HKG	VRMY6	Orange River	31 260/55 687		Steinw.	BHC Chart.	○	
GBR	ZCDU9	Oriana	69 153/5 685	∗	Blohm+Voss	Sartori&B.		Reparatur

HKG	VRCS6	PTI Sextans	30 006/51 000		Bl'sd Oiltanking
PRT	CQZU	Roland Essberger	2 634/3 741		Vopak Tank 4
DEU	DEHR	Seapike	21 455/43 550	∗	Bl'sd Oiltanking
DEU	DDSJ	Seasprat	26 548/40 598		Bl'sd Oiltanking
NLD	PDFG	Speyk	2 528/3 636		Neuhof Oelmuehle
PAN	9V2497	Spirit of Hamburg	41 483/53 176		Athabaska 9
PRT	CQIE2	Süllberg	1 999/3 280	∗	KK 1
SGP	9V3478	Taipei Triumph	150 000/147 500		Burchardk. 3/4
POL	SPG2714	Tanais	299/493		R'stieg Wallm.
SGP	9V3389	Torm Atlantic	30 221/50 308		
SGP	9V2425	Torm Resilience	30 068/51 218		Kattw. Shell
ATG	V2AP4	Verdi	2 195/3 050		
MLT	9HA4379	VS Leia	24 048/38 461		
BRB	8PUR	Wilson Waal	1 196/1 850		CTT 2

Vopak Agencies	○	Rudkobing
CNS Shipping	○	Nykoebing
Frachtc.Junge	○	Stigsnaesvaerk
Frachtc.Junge	○	Tuborg
Tietjen	○	Brake
Hamburg Süd	○ ●	SAWK
Frommann	○	Tuborg
Evergreen	○ ●	Ostasien
Tietjen	○	Kiel
Frachtc.Junge	○	Stigsnaesv.
Vopak Agencies	○	Vlissingen
Frachtc.Junge		
Frachtc.Junge	○	Korsoer
NSA Schiff.	○	Stusvik

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW		Makler		Ladung/Herkunft
9.1							
LBR	A8SU4	Cma C.Corneille	76 171/85 408	∗	CMA-CGM	○	Tangier-Med.
HKG	VRCY7	OOCL Kobe	40 168/50 554	∗	Frachtc.Junge	○	Tangier-Med.
SGP	9V2232	Thalassa Avra	148 667/152 343		Evergreen	○ ●	Ostasien
SGP	9V3477	Tokyo Triumph	150 709/147 500		Evergreen	○ ●	Ostasien
10.1							
FRA	FNVK	CMA C.Am.Vesp.	152 991/165 171		CMA-CGM	○ ●	Ostasien
11.1							
GBR	2INN8	Cma C.V.d.Gama	178 228/185 000		CMA-CGM	○ ●	Ostasien
12.1							
HKG	VRJS5	CSCL Saturn	150 853/155 426		Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
DNK	OWJN2	Mayview Maersk	194 849/194 533		Maersk	○ ●	Ostasien
13.1							
DEU	DJQB2	Cartagena Expr.	118 945/123 490		Hapag-Lloyd Fr.	○ ●	SAWK
16.1							
HKG	VRIL4	CSCL Jupiter	158 000/165 300		Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
SGP	9V2231	Thalassa Elpida	146 700/131 862		Evergreen	○ ●	Ostasien
17.1							
SGP	S6LT9	APL Temasek	151 963/150 936		APL Germany	○ ●	Ostasien
18.1							
PAN	S6LT7	APL Changi	151 963/150 166		APL Germany	○ ●	Ostasien
19.1							
PAN	VRMX2	Cosco Spain	157 000/152 860		Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
DNK	OWCH2	Munich Maersk	196 000/190 300		Maersk	○ ●	Ostasien
20.1							
DEU	DJPZ2	Valparaiso Expr.	118 945/123 590		Hapag-Lloyd Fr.	○ ●	SAWK
23.1							
SGP	9V2229	Thalassa Patris	148 667/152 344		Evergreen	○ ●	Ostasien
SGP	9V2235	Thalassa Tyhi	148 669/152 210		Evergreen	○ ●	Ostasien
24.1							
SGP	S6NV	APL Merlion	151 015/150 166		APL Germany	○ ●	Ostasien
25.1							
FRA	FIFW	Cma C.Jul.Verne	160 000/186 470		CMA-CGM	○ ●	Ostasien
26.1							
HKG	VRKD5	CSCL Uranus	150 853/155 628		Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
DNK	OWJE2	Mary Maersk	194 849/196 000		Maersk	○ ●	Ostasien
27.1							
SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426		Hamburg Süd	○ ●	SAWK
30.1							
MLT	9HA4372	Taurus	148 401/153 520		Evergreen	○ ●	Ostasien
SGP	9V2233	Thalassa Niki	146 700/152 210		Evergreen	○ ●	Ostasien
31.1							
FRA	FLTH	CMA C.Laperou.	152 991/157 138		CMA-CGM	○ ●	Ostasien
1.2							
GBR	2IGY4	Cma C.G.Forster	160 000/186 745		CMA-CGM	○ ●	Ostasien
2.2							
HKG	VRMC2	Cosco France	153 666/156 596		Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
DNK	OWQZ2	Merete Maersk	194 849/196 000		Maersk	○ ●	Ostasien
3.2							
DEU	DJQA2	Callao Express	118 945/123 590		Hapag-Lloyd Fr.	○ ●	SAWK
6.2							
GBR	VRQX8	Cosco Himalayas	154 369/151 000		Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
SGP	9V2236	Thalassa Doxa	148 667/152 343		Evergreen	○ ●	Ostasien
7.2							
SGP	9V5388	APL Raffles	151 963/150 936		APL Germany	○ ●	Ostasien
8.2							
GBR	2CXB8	Cma C.Cort.Real	107 000/108 000		CMA-CGM	○ ●	Ostasien
9.2							
HKG	VRNE4	Cosco Italy	153 666/156 610		Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
PAN	3FBT7	MSC Oscar	192 237/199 273		M.S.C. Germany	○ ●	Ostasien
10.2							
SGP	9V2241	Cap San Tainaro	118 938/124 426		Hamburg Süd	○ ●	SAWK
13.2							
MLT	9HA4385	Theseus	140 000/151 200		Evergreen	○ ●	Ostasien
14.2							
SGP	S6LT3	APL Singapura	151 963/150 951		APL Germany	○ ●	Ostasien
15.2							
FRA	FIVD	Cma C. Bougainv.	160 000/157 000		CMA-CGM	○ ●	Ostasien
16.2							
HKG	VRIE8	CSCL Venus	158 000/165 300		Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
DNK	OWRS2	Mette Maersk	194 849/194 829		Maersk	○ ●	Ostasien
SGP	9V2234	Thalassa Mana	148 667/152 334		Evergreen	○ ●	Ostasien
17.2							
MLT	9HA4199	CMA CGM Tanya	94 440/110 501		CMA-CGM	○ ●	SAWK
20.2							
HKG	VRJG2	CSCL Mars	158 000/168 300		Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
SGP	9V2228	Thalassa Hellas	148 667/152 343		Evergreen	○ ●	Ostasien
21.2							
SGP	S6LT6	APL Lion City	151 963/150 936		APL Germany	○ ●	Ostasien
22.2							
GBR	2IZK8	Cma C.B.Franklin	178 228/185 000		CMA-CGM	○ ●	Ostasien
23.2							
LBR	D5ML4	MSC Erica	193 000/196 000		M.S.C. Germany	○ ●	Ostasien
24.2							
DEU	DJQC2	Guayaquil Expr.	116 000/120 000		Hapag-Lloyd Fr.	○ ●	SAWK
27.2							
MLT	9HA4287	Titan	148 386/153 520		Evergreen	○ ●	Ostasien
PAN	3EIU7	Toledo Triumph	150 000/147 500		Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
28.2							
FRA	FNUY	CMA C.C.Colom.	153 022/156 800		CMA-CGM	○ ●	Ostasien
1.3							
GBR	2IBR5	CMA C.Kerguelen	175 000/185 000		CMA-CGM	○ ●	Ostasien
2.3							
GBR	VRNP8	Cosco Denmark	153 666/157 000		Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
3.3							
MLT	9HA4133	CMA C. Niagara	94 440/110 482		CMA-CGM	○ ●	SAWK
6.3							
HKG	VRHM7	CSCL Star	158 000/165 300		Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
7.3							
SGP	S6LT8	APL Vanda	151 963/150 951		APL Germany	○ ●	Ostasien
8.3							
GBR	2IQU8	Cma C. Zheng He	175 000/185 000		CMA-CGM	○ ●	Ostasien
9.3							
HKG	VRML8	Cosco England	157 000/152 860		Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
SGP	9V2230	Thalassa Pistis	148 667/152 343		Evergreen	○ ●	Ostasien

10.3						
LBR	D5GN4	San Clemente	94 930/112 231	Hamburg Süd	○ ●	SAWK
13.3						
MLT	9HA4272	Triton	148 401/153 520	Evergreen	○ ●	Ostasien
14.3						
MLT	9HA3474	CMA C.Nevada	140 259/146 182	CMA-CGM	○ ●	Ostasien
15.3						
GBR	2DTI4	CMA C. Magellan	107 000/108 000	CMA-CGM	○ ●	Ostasien
16.3						
HKG	VRNI6	Cosco Portugal	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
17.3						
DEU	DJQB2	Cartagena Expr.	118 945/123 490	Hapag-Lloyd Fr.	○ ●	SAWK
20.3						
MLT	9HA4371	Talos	148 401/153 520	Evergreen	○ ●	Ostasien
SGP	9V3477	Tokyo Triumph	150 709/147 500	Evergreen	○ ●	Ostasien
21.3						
LBR	A8XP9	CMA C. Alaska	158 000/142 500	CMA-CGM	○ ●	Ostasien
22.3						
GBR	2FYD5	Cma C.Marc.Polo	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ●	Ostasien
23.3						
HKG	VRMR5	Cosco Netherl.	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
24.3						
DEU	DJPZ2	Valparaiso Expr.	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ●	SAWK
27.3						
SGP	9V2232	Thalassa Avra	148 667/152 343	Evergreen	○ ●	Ostasien
SGP	9V2231	Thalassa Elpida	146 700/131 862	Evergreen	○ ●	Ostasien
28.3						
FRA	FNVK	CMA C.Am.Vesp.	152 991/165 171	CMA-CGM	○ ●	Ostasien
29.3						
GBR	2GEH4	Cma C.A.v.Hum.	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ●	Ostasien
30.3						
HKG	VRJS5	CSCL Saturn	150 853/155 426	Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
31.3						
SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ●	SAWK
3.4						
HKG	VRIL4	CSCL Jupiter	158 000/165 300	Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
SGP	9V2235	Thalassa Tyhi	148 669/152 210	Evergreen	○ ●	Ostasien
4.4						
SGP	S6LT9	APL Temasek	151 963/150 936	APL Germany	○ ●	Ostasien
5.4						
GBR	2INN8	Cma C.V.d.Gama	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ●	Ostasien
6.4						
PAN	VRMX2	Cosco Spain	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
7.4						
DEU	DJQA2	Callao Express	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ●	SAWK
10.4						
SGP	9V2233	Thalassa Niki	146 700/152 210	Evergreen	○ ●	Ostasien
SGP	9V2229	Thalassa Patris	148 667/152 344	Evergreen	○ ●	Ostasien
11.4						
SGP	S6NV	APL Merlion	151 015/150 166	APL Germany	○ ●	Ostasien
12.4						
PAN	S6LT7	APL Changi	151 963/150 166	APL Germany	○ ●	Ostasien
13.4						
HKG	VRKD5	CSCL Uranus	150 853/155 628	Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
14.4						
SGP	9V2241	Cap San Tainaro	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ●	SAWK
17.4						
CYP	P3AV9	Thalassini Doxa	85 957/164 218	Evergreen	○ ●	Ostasien
19.4						
FRA	FIFW	Cma C.Jul.Verne	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ●	Ostasien
20.4						
HKG	VRMC2	Cosco France	153 666/156 596	Cosco Ship.	○ ●	Ostasien
21.4						
MLT	9HA4199	CMA CGM Tanya	94 440/110 501	CMA-CGM	○ ●	SAWK
28.4						
DEU	DJQC2	Guayaquil Expr.	116 000/120 000	Hapag-Lloyd Fr.	○ ●	SAWK

BREMEN/WESERHÄFEN

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft		Makler	Ladung/Herkunft		
NLD	Alp Ace		Brhv.	2.12.17	Seebode			
NLD	Alp Forward		Brhv.	2.12.17	Seebode			
DEU	Beate	x	Brhv.	13:00/7	Unifeeder A/S	○	●	Skand./Baltik.
MHL	Black Pearl	x	Nordenham	14:05/5	Rhenus Midg.	○		US-Golf
ATG	Blue Giant		Brhv.	31.10.17	Frachtc.Junge	○		Murmansk
LBR	Cielo Di Capalbio	x	Brake	02:50/6	Oltmann Log.		●	NAOK
GBR	CMB Giulia	x	Bremen	06:15/6	Weserport	○		Russland
GBR	Conmar Fjord		Brhv.	05:55/19	SEAGO/Neptun	○	●	Skand./Baltik.
GBR	CPO Germany	x	Nordenham	14:10/7	Frachtc.Junge	○		Russland
DEU	Ebba 2	x	Bremen	15:01/7	Glüsing Trsp Cx	○		Brake
NLD	Eems Coast	x	Bremen	04:00/7	Weserport	○		Frankreich
ATG	Elbsailor	x	Brhv.	11:40/6	SEAGO/Neptun	○	●	Skand./Baltik.
DEU	Finja	x	Brhv.	00:10/7	Glüsing Trsp Cx	○		Brunsbüttel
DEU	Gerda Maria		Brhv.	7.12.17	Nordbank	○		Fisch
PAN	Glory Amsterd.		GDD	7.11.17	Lampke Bhv	○		Wilhelmshaven
MHL	Glovis Spring	x	Brhv.	14:50/7	Lampke Port Serv.	○		Mittelmeer
DEU	Gorch Fock		Brhv.	19.1.16	Seebode			Reparatur
PAN	Grand Victory	x	Brhv.	06:15/7	EuKor Bremen	○	●	Ostasien
MHL	Hawaiian Highw.		Brhv.	09:30/3	"K" Line	○	●	Ostasien
BHS	Heroic Leader	x	Brhv.	02:50/6	NYK-Line	○		Ostasien
NLD	Jaguar	x	Brhv.	12:00/7	BREB	○		Spanien
GBR	Komman. Stuart		Bremen	3.12.17	Frachtc.Junge			Gr. Yarmouth
DEU	Kugelbake	x	Nordenham	05:15/6	Wulf Seetr. Cux	○		Hamburg
DEU	Lev Taifun		Brhv.	03:45/22	Innoven	○	●	Windpark
DEU	Lev Twister		Brhv.	05:15/22	Innoven	○	●	Nordsee
HKG	Maersk Nimes	x	Brhv.	06:30/7	MAERSK/Neptun		●	Zentralamerika
BHS	Morning Champ.	x	Brhv.	01:15/7	EuKor Bremen		●	Ostasien
LBR	MSC Ingy	x	Brhv.	02:00/7	M.S.C. Germany		●	Ostasien
LTU	Nida		Brhv.	28.9.17	Westb.Hochseef.	○		Fisch
ATG	Pegasus	x	Brhv.	09:50/7	Unifeeder A/S	○	●	Skand./Baltik.
SWE	Peter Pan		Brhv.	13:30/22				Reparatur
ATG	Petkum	x	Brhv.	12:05/7	SEAGO/Neptun	○	●	Skand./Baltik.
ATG	Pollux		Brhv.	10:15/2				Reparatur
PRT	Santa Princesa		Brhv.	30.9.17	Bösch C.C.H.	○		Seafood
USA	St.Louis Express	x	Brhv.	15:10/6	Hapag-Lloyd Fra.	○	●	NAOK/US-Golf
NLD	Susan	x	Bremen	17:40/6	Weserport	○		Belgien
MLT	Thalatta		Brhv.	13:30/4	Wall.Wilh.Lines	○	●	Ostasien
MLT	Tiger	x	Brhv.	20:30/5	Wall.Wilh.Lines	○	●	Ostasien
DEU	Timbus		Brhv.	15:10/17	Seebode	○		Emden
GBR	Ulysses		Brhv.	5.12.17	Seebode	○		Ulsteinvik
CYP	Weser Stahl	x	Bremen	06:45/7	Weserport	○		Norwegen
MLT	Wilson Bilbao	x	Bremen	15:55/4	Weserport	○		Norwegen
LBR	YM Enlightenme.	x	Brhv.	11:55/6	Yang Ming	○	●	NAOK/Kanada

ausgelaufen

4.1

23:00 **Coral Leader** Zeebrügge
16:00 **Eridanus Leader** Durban
22:05 **Maersk Nijmegen** St.Petersburg
19:40 **OOCL Rauma** Klaipeda
23:10 **Tugela** Santander
14:55 **Dorothea Oldend.** Ravenna
16:25 **Jana** Hamburg
22:15 **MSC Savannah** Felixstowe
16:55 **Seeland** Rostock

5.1

16:30 **Arkadia** Narvik
14:10 **Buxcoast** Charleston S.C.
16:55 **Eden Bay** Klaipeda
14:10 **Fehn Cape** Stormarknes
00:50 **Garnet Ace** Brunswick
09:10 **Kugelbake** Hamburg
09:05 **MSC Brunella** Antwerpen
01:05 **Neuenfelde** Kaliningrad
16:00 **Oregon Highway** Southampton
23:20 **Passama** Zeebrügge
01:30 **Pictor J** St.Petersburg
14:30 **Thermopylae** Nordsee f.O.
22:30 **AS Vega** Rotterdam
03:00 **Dagmar Theresa** Hamburg
22:30 **Elbe Highway** Cuxhaven
17:40 **Finja** Brunsbüttel
15:45 **Jeanny** Burgstaaken
22:05 **Maersk Guayaquil** Rotterdam
22:10 **MSC Maya** Hamburg
14:13 **Nor Feeder** Hamburg
22:15 **Panda** Bermeo
11:10 **Patricia V** Vysotsk
17:45 **Saga Sapphire** Southampton
20:30 **Vermont Trader** Le Havre

6.1

14:30 **Autopride** Oslo
14:30 **Faust** Zeebrügge
18:30 **Jana** Hamburg
05:00 **Leonie P** Rotterdam
23:30 **Maersk Kentucky** Norfolk Vir.
16:00 **Morning Lily** Antwerpen
22:30 **MSC Iris** Helsingborg
16:35 **Peak Breskens** Immingham
17:10 **River Trader** Brunsbüttel
00:30 **Empire** Gdynia
16:50 **Giovanni DP** Hamburg
12:10 **Lady Helene** Rotterdam
04:35 **Maersk Flensburg** Egersund
17:35 **Maersk Newbury** Mariel
12:05 **MSC Anisha R.** Rotterdam
18:35 **MSC Santhya** Rotterdam
16:45 **Pluto** West Turrock
16:30 **Rumba** Tananger

22:00 **Scot Ranger** Varberg
06:00 **Valdivia** Kaliningrad
12:10 **Seago Antwerp** Antwerpen
08:45 **Wilson Waal** Immingham

7.1

04:35 **Alsterdijk** Helsingborg
12:00 **Bjorg** Klaipeda
04:30 **JSP Rider** Helsingborg
08:30 **Langeness** Helsinki
09:10 **Saint Dimitrios** Nordsee f.O.
10:05 **Viona** Felixstowe
12:40 **Auto Energy** Malmö
03:20 **Hoegh Tracer** Antwerpen
13:10 **Kumpula** Göteborg
12:35 **MSC Diana** Rotterdam
10:55 **Valentina** Kotka

avisiert

8.1

PRT	**Adiante**		Brake	J. Müller		●	
PAN	**Angela**		Bremen	Weserport	○		Westafrika
SWE	**Aniara**		Brhv.	Wall.Wilh.Lines		●	Ostasien
NLD	**Arklow Brave**	∗	Nordenham	Rhenus Midg.	○		Glensanda
IRL	**Arklow Ruler**	∗	Nordenham	Rhenus Midg.	○		Seaham
BHS	**Avocet Arrow**		Brake	J. Müller	○		Chile
PRT	**Beza**		Bremen	Hansa Marine		●	Portugal
DEU	**Bianca Rambow**		Brhv.	Unifeeder A/S	○	●	Skand./Baltik.
DNK	**Birthe Bres**	∗	Bremen	V.Bäume	○		Schweden
NLD	**Bothniaborg**		Bremen	Hansa Marine	○	●	Schweden
MLT	**Cma C. Racine**		Brhv.	CMA-CGM BRM	○	●	Ägäis
GBR	**CPO Germany**	∗	Bremen	Frachtc.Junge	○		Russland
ANT	**Fri Wave**		Brake	J. Müller	○		Russland
NLD	**Greetje**		Brhv.	Team Lines BHV	○	●	Skand./Baltik.
LBR	**Helle Ritscher**	∗	Brhv.	SEAGO/Neptun	○	●	Skandinavien
NLD	**Hendr.Margaretha**	∗	Bremen	J. Müller	○		Schweden
DEU	**Ida Rambow**		Brhv.	Unifeeder A/S	○	●	Skand./Baltik.
GBR	**Island Bay**	∗	Brake	J. Müller	○		Nordafrika
BHS	**Kaami**		Brake	J. Müller	○		Lettland
NLD	**Maersk Penang**		Brhv.	MAERSK/Neptun	○	●	Kanada
DNK	**Maren Maersk**		Brhv.	MAERSK/Neptun		●	Ostasien
ITA	**ML Freyja**		Brhv.	Mann-Lines	○	●	Engl./Estl./Fin.
MLT	**MSC Athens**		Brhv.	M.S.C. Germany	○	●	SAWK
DEU	**MSC Charleston**		Brhv.	M.S.C. Germany	○	●	NAOK/Mexico
LBR	**MSC Valencia**		Brhv.	M.S.C. Germany	○	●	Ostas./USA
LBR	**Panforce**		Bremen	Weserport	○		Russland
MLT	**Persenk**		Brake	J. Müller	○		Lettland
BRB	**Plato**	∗	Brake	J. Müller		●	
GBR	**Saga Falcon**		Brake	Oltmann Log.	○		Kanada
MHL	**Sandy Rickmers**		Brhv.	M.S.C. Germany	○	●	Skand./Baltik.
PAN	**Schelde Highway**	∗	Brhv.	K.E.S.S. GmbH	○	●	Baltikum
NOR	**Star Ismene**		Bremen	Hansa Marine	○	●	US-Golf/Mex.
MLT	**Sulphur Genesis**		Brake	J. Müller		●	Schweden
PRT	**Svendborg Strait**		Brhv.	Hapag-Lloyd	○	●	Skand./Baltik.
NLD	**Tina**	∗	Brake	J. Müller		●	
BRB	**Wilson Lista**		Brake	J. Müller	○		Skandinavien

9.1

ATG	**Aurora**		Brhv.	SEAGO/Neptun	○	●	Skand./Baltik.
LBR	**Ava D**		Brhv.	SEAGO/Neptun	○	●	Skand./Baltik.
MHL	**Baltic Leopard**		Brake	J. Müller	○		Indien
CYP	**Baltic Shearwat.**		Brhv.	Hapag-Lloyd	○	●	Baltikum
CYP	**Bockoe**	∗	Bremen	Hansa Marine	○		Portugal
DEU	**Cellus**	∗	Brake	J. Müller	○		Schweden
GBR	**CPO Germany**		Nordenham	Frachtc.Junge	○		Russland
LBR	**Dal Karoo**		Brhv.	D.A.L./Röver	○	●	Südafrika
DEU	**Dornbusch**	∗	Brhv.	Mann-Lines	○	●	Schweden
JAP	**Dover Highway**		Brhv.	"K" Line	○	●	NAOK
PAN	**Eastern Highway**		Brhv.	"K" Line	○		Südafrika
BRB	**ECL Challenger**	∗	Brhv.	Röver/Samskip	○	●	Norwegen
NLD	**Emotion**		Brhv.	Hapag-Lloyd	○	●	Baltikum
BHS	**Fri Sea**	∗	Bremen	Weserport	○		Portugal
MHL	**Glovis Champion**		Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○		NAOK
ATG	**Godafoss**	∗	Brhv.	Eimskip Transp.	○	●	Island
GBR	**Grashopper**		Bremen	Weserport	○		Norwegen
GBR	**Heinrich Ehler**	∗	Brhv.	Unifeeder A/S	○	●	Skand./Baltik.
NLD	**Isis**	∗	Brake	J. Müller	○		Finnland
LBR	**Marielyst**		Brhv.	SEAGO/Neptun	○	●	Skand./Baltik.
PAN	**Medit. Highway**		Brhv.	"K" Line	○	●	NAOK/Mexiko
SGP	**Morning Chorus**		Brhv.	EuKor Bremen		●	Ostasien
PAN	**MSC Soraya**	∗	Brhv.	M.S.C. Germany	○	●	Schw.Meer
LBR	**MSC Spain**		Brhv.	M.S.C. Germany	○	●	NAOK
NLD	**Sagasbank**	∗	Brake	J. Müller	○		Portugal
RUS	**Tiksy**	∗	Brake	J. Müller	○		Nordafrika
DEU	**Vera Rambow**		Brhv.	Unifeeder A/S	○	●	Skand./Baltik.
USA	**Washington Exp.**		Brhv.	Hapag-Lloyd Fra.	○	●	NAOK/US-Golf
TWN	**YM Essence**	∗	Brhv.	Yang Ming	○	●	NAOK/Kanada

10.1

CYP	**Astrosprinter**	∗	Brhv.	Unifeeder A/S	○	●	Skand./Baltik.
CYP	**Baltic Petrel**	∗	Brhv.	Unifeeder A/S	○	●	Skand./Baltik.
GBR	**Maersk Genoa**		Brhv.	MAERSK/Neptun	○	●	Midd.East/Ind.
HKG	**Maersk Niamey**	∗	Brhv.	MAERSK/Neptun	○		Zentralamerika
DNK	**Mayview Maersk**	∗	Brhv.	MAERSK/Neptun	○		Ostasien
DNK	**Morten Maersk**	∗	Brhv.	MAERSK/Neptun	○		Ostasien/China
PAN	**MSC Malin**	∗	Brhv.	M.S.C. Germany	○	●	Skand./Baltik.
LBR	**MSC Venice**		Brhv.	M.S.C. Germany	○	●	Ostasien/China
ATG	**Neuenfelde**	∗	Brhv.	Hapag-Lloyd	○	●	Skand./Baltik.
CYP	**Perseus J**	∗	Brhv.	SEAGO/Neptun	○	●	Skand./Baltik.
NLD	**Tasman**	∗	Brhv.	J. Müller	○		England

11.1

PMD	**Autopride**	∗	Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	○	●	Norwegen
FRA	**Cma C.La Traviata**	∗	Brhv.	CMA-CGM BRM	○		NAOK/US-Golf
JPN	**Hercules Leader**		Brhv.	NYK-Line	○	●	Südafrika
PAN	**Hoegh Sydney**	∗	Brhv.	Beutler		●	NAOK
ATG	**JSP Bora**	∗	Brhv.	SEAGO/Neptun	○	●	Skand./Baltik.
MHL	**Lady Demet**	∗	Bremen	Weserport	○		Brasilien
CYP	**Maersk Flensburg**	∗	Brhv.	SEAGO/Neptun	○	●	Norwegen
USA	**Maersk Montana**	∗	Brhv.	MAERSK/Neptun	○	●	NAOK/US-Golf
SGP	**Maersk Newcastle**	∗	Brhv.	MAERSK/Neptun	○	●	Zentralamerika
HKG	**MOL Gratitude**	∗	Brhv.	Unit.Ship.Ag.	○	●	USA
PAN	**MSC Cristiana**	∗	Brhv.	Frachtc.Junge	○		Black Sea
LBR	**MSC Vidhi**	∗	Brhv.	M.S.C. Germany	○	●	Skand./Baltik.
CYP	**Nordic Hamburg**	∗	Brhv.	SEAGO/Neptun	○		Nordafrika
DNK	**Seago Piraeus**	∗	Brhv.	SEAGO/Neptun	○	●	Levante
BHS	**Seine Highway**	∗	Brhv.	K.E.S.S. GmbH		●	Skand./Baltik.
JPN	**Splendid Ace**	∗	Brhv.	Unit.Ship.Ag.		●	USA
MHL	**Violetta**	∗	Brhv.	M.S.C. Germany	○	●	Baltikum

12.1

LBR	**Alsterdijk**	∗	Brhv.	SEAGO/Neptun	○	●	Skand./Baltik.
PAN	**American Highway**	∗	Brhv.	"K" Line	○	●	Ostasien
LBR	**Courageous**	∗	Bremen	Weserport	○		Brasilien
LBR	**Galaxy Ace**	∗	Brhv.	Unit.Ship.Ag.	○		Indien
BHS	**Hermes Leader**	∗	Brhv.	NYK-Kfz	○		Japan
ATG	**JSP Rider**	∗	Brhv.	SEAGO/Neptun	○	●	Skand./Baltik.
LBR	**Lindaunis**	∗	Brhv.	Unifeeder A/S	○	●	Skand./Baltik.
DNK	**Marie Maersk**	∗	Brhv.	MAERSK/Neptun	○	●	Ostasien/China
SGP	**Morning Cornet**	∗	Brhv.	EuKor Bremen		●	Midd.East/Ind.
PAN	**MSC Atlantic**	∗	Brhv.	M.S.C. Germany	○		Skand./Baltik.
PRT	**MSC Chloe**	∗	Brhv.	M.S.C. Germany	○	●	SAWK
LBR	**MSC Katya R.**	∗	Brhv.	M.S.C. Germany	○	●	Ecuador
NLD	**OOCL Rauma**	∗	Brhv.	Unifeeder A/S	○	●	Skand./Baltik.
CYP	**Pictor J**	∗	Brhv.	SEAGO/Neptun	○		Nordafrika
PAN	**Vega Leader**	∗	Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	○		Mittelmeer
CYP	**Wilhelm**	∗	Brhv.	SEAGO/Neptun	○	●	Skand./Baltik.

EMDEN

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft		Makler		Ladung/Herkunft
CYP	**Medway**		EWD	20:30/18	EVAG	○	Delfzijl
MHL	**Ocean Zephyr**		Marinek.	28.10.17	EPAS	○	Nordsee
SGP	**Viking Bravery**	x	VW-P.	02:45/5	EVAG	○ ●	Mexico/USA
DEU	**Wind Lift I**		EWD	13:35/20	EVAG	○	Eemshaven

ausgelaufen

4.1

23:15 **Adriatic Highway** Davisdville
16:15 **Makassar Highw.** Sheerness
14:30 **Paglia** Dublin
10:55 **Lady Carina** Fowey
22:00 **Neckar Highway** Grimsby

5.1

02:30 **Aasnes** Gijon

avisiert

8.1

NLD	**Arctic Rock**		Nordkai	EPAS	○		Schiedam
GBR	**City of Barcelona**	∗	Ro/Ro	EVAG	○		Malmö
GBR	**City of Rome**			EVAG	○		England
PAN	**City of Rotterd.**			EVAG	○		Skand./Baltik.
BHS	**Fri Sea**	∗		EPAS	○		Portugal
MHL	**Glovis Spring**		Emspier	EVAG	○		Mittlerer Osten
DEU	**Hegemann 1**	∗		Hegemann			Reparatur
PAN	**Makassar Highw.**		Ro/Ro	EVAG	○		England
SGP	**Morning Chorus**			EVAG	○		ZAOK
HRV	**Pomer**		Oelhafen	EPAS	○		Niederlande
BHS	**Thames Highway**			EVAG	○	●	Skand./Baltik.
SGP	**Viking Constanza**	∗	Term. 1	EVAG	○		Tyne
SGP	**Viking Diamond**			EVAG	○		Spanien
PAN	**Weser Highway**		Ro/Ro	EVAG	○	●	England

9.1

VUT	**Amaranth**	∗	EVAG	○		England
PAN	**City o.St.Petersb.**	∗	EVAG	○		England
GBR	**City of Barcelona**		EVAG	○		Skand./Baltik.
CYP	**Ems Highway**		EVAG	○	●	England
PAN	**Schelde Highway**		EVAG	○	●	Baltikum

10.1

PAN	**Eastern Highway**		EVAG	○		Ostasien
PAN	**Makassar Highw.**	∗	EVAG	○		England
PAN	**Medit. Highway**		EVAG	○		Mexico/NAOK
JPN	**Splendid Ace**		EVAG	○	●	NAOK/Mexiko
NOR	**Susana S.**		Schenker	○	●	Baltikum
PAN	**Weser Highway**	∗	EVAG	○	●	England

11.1

JPN	**Hercules Leader**	∗	EVAG		●	Ostasien

WILHELMSHAVEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft

LBR	**AS Vega**	x	CTW	15:30/4	Neptun	○		Skand./Baltik.
DEU	**Bodo Installer**		Nordost-K.	21.11.17	Schulte & Br.	○		Lubmin
DNK	**Edith Maersk**	x	CTW	15:45/4	Neptun	○	●	Ostasien
NLD	**Fetsy L**		Hannoverkai	19.9.17	Sartori&B.	○		Rotterdam
PAN	**Markab**		SW-Kai	22:05/12	Neptun	○		Floroe

ausgelaufen

4.1

10:20 **Alfa Baltica** Nordsee f.O.
17:00 **Bjorg** Bremerhaven
14:10 **Langeness** Bremerhaven

5.1

08:00 **Alsterdijk** Bremerhaven
07:40 **Saronic Trader** Ust-Luga

avisiert

8.1

ATG	**Aurora**		CTW	Neptun	○	●	Skand./Baltik.
LBR	**Ava D**		CTW	Neptun	○	●	Skand./Baltik.
MLT	**Bomar Venus**		Vynova	Neptun	○		England
MHL	**Bomar Victory**			Neptun	○	●	Baltikum
HKG	**Cscl Arctic Ocean**			Lampke Port Ser.	○	●	Ostasien
BHS	**Eagle Bergen**		NWO-P.	Frachtc.Junge	○		Norwegen
LBR	**MSC Ingy**		CTW	M.S.C.Germany	○	●	Ostasien
MLT	**Pallas Glory**	∗		Frachtc.Junge	○		Skandinavien
ATG	**Rova**	∗	Ausr.kai	ROVA	○		Malmö
MHL	**STI Brixton**	∗	NWO-P.	Sartori&B.	○		Murmansk

9.1

MLT	**Alhani**			Frachtc.Junge	○		Russland

10.1

ATG	**JSP Bora**			Neptun	○	●	Skand./Baltik.

11.1

GBR	**Maersk Genoa**	∗		Neptun	○	●	Midd.East/Ind.
LBR	**MSC Venice**	∗		M.S.C.Germany	○	●	Ostasien
CYP	**Wilhelm**	∗		Neptun	○	●	Skand./Baltik.

CUXHAVEN

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft		Makler	Ladung/Herkunft
GBR	**Laura M**	x		5.1.18	CSK	
DEU	**Mimer**			22.12.17	CSK	Ausrüstung
ATG	**Natalie**			16.12.17	CSK	
CYP	**Steen**			6.12.17	CSK	Ausrüstung

avisiert

8.1

GBR	**Jutlandia Seaw.**			DFDS	○	●	Immingham
SWE	**Stena Foreteller**			DFDS	○	●	Immingham
BHS	**Tertnes**	∗		CSK	○		Splitt

9.1

SWE	**Stena Foreteller**			DFDS	○	●	Immingham

10.1

GBR	**Jutlandia Seaw.**			DFDS	○	●	Immingham

12.1

SWE	**Stena Foreteller**			DFDS	○	●	Immingham

13.1

GBR	**Jutlandia Seaw.**			DFDS	○	●	Immingham

BRUNSBÜTTEL

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft		Makler	Ladung/Herkunft
NOR	**Anneleen Knutsen**		Elbeh.	4.1.18	UCA	○ Rohöl
IRL	**Arklow Raven**		Ostermoor	3.1.18	Ahlmann-Zers.	● Harnstoff
IRL	**Arklow Rebel**		Ostermoor	2.1.18	Ahlmann-Zers.	● Harnstoff
LBR	**Copernicus**	x	Covestro	5.1.18	Sartori&B.	○ Salzsäure
MLT	**Juliana**		Elbeh.	3.1.18	Sartori&B.	○ Klinker
MLT	**Kilstraum**	x	Mercuria	6.1.18	Sartori&B.	○ Methanol
BEL	**Kontich**	x	Elbeh.	6.1.18	Sartori&B.	○ Propan
GIB	**LS Jamie**	x	Mercuria	5.1.18	Sartori&B.	○ Speiseöl

avisiert

8.1

GIB	**Frank**	Oelhafen	Sartori&B.	● Gasoline

9.1

CYP	**Cembay**	Binnenh.	Sartori&B.	● Zement

10.1

LBR	**NS Arctic**	Elbeh.	Sartori&B.	○ Rohöl

STADE

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft		Makler	Ladung/Herkunft
NLD	**Alcedo**	x	Bützfleth	14:00/7		○ Marstrand
PRT	**Eduard Essberg.**	x	Bützfleth	14:35/7		○ Vlissingen
MLT	**Kilstraum**	x	Bützfleth	15:15/7		○ Brunsbüttel
PAN	**Orion III**	x	Bützfleth	06:55/6		○ Las Palmas

ausgelaufen

4.1

18:45 **Cobaltwater** Delfzijl

5.1

10:50 **Betagas** Tees

6.1

13:50 **Lucy Essberger** Ghent
14:20 **Zetagas** Braefoot Bay

7.1

11:15 **Agath** Rotterdam

LÜBECK

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft		Makler	Ladung/Herkunft
NLD	**Amadeus Silver**	x	Nd'getr.	13:24/4	LSG	○ Mais
FIN	**Bore Bank**	x	Seelandkai 3	05:21/5	Transfennica	○ Stgt
FIN	**Finnlady**	x	Skand'k.	5.1.18	Finnlines	○ Stgt
IOM	**Finnland**	x	Lehm'kai 1	6.1.18	Lehmann	○ Zellulose
FIN	**Finnmaid**	x	Skand'k.	6.1.18	Finnlines	○ Stgt
FIN	**Finnmill**		Skand'k.	12:19/21	Finnlines	○ Stgt
FIN	**Finnsky**	x	Skand'k.	7.1.18	Finnlines	○ Stgt
FIN	**Finnstar**	x	Skand'k.	7.1.18	Finnlines	○ Stgt
FIN	**Finnsun**	x	Skand'k.	7.1.18	Finnlines	○ Stgt
FIN	**Finntide**	x	Skand'k.	06:26/5	Finnlines	○ Stgt
NLD	**Genca**	x	Seelandkai 2	10:27/5	Transfennica	○ Stgt
GBR	**Hafnia Seaways**	x	Lehm'kai 2	7.1.18	Transfennica	○ Stgt
ATG	**Karin Lehmann**		Schlutup	09:14/4	LSG	○ Dünger
FIN	**Shipper**	x	Lehm'kai 2	6.1.18	Lehmann	○ Papier
PRT	**Solong**	x	CTL	06:20/5	Lehmann	○ Container
GIB	**St.Pauli**	x	KK 7	19:18/4	CR Waldkontor	○ Holz
GBR	**Stena Nordica**		Skand'k.	06:29/4	Stena-Line	○ Stgt
SWE	**Tavastland**	x	Vorw.H.2	11:38/5	Schröder	○ Papier
NLD	**Timca**	x	Seelandkai 3	6.1.18	Transfennica	○ Stgt
DNK	**Urd**	x	Skand'k.	6.1.18	Stena-Line	○ Stgt
RUS	**Volgo-Balt 210**	x	Lagerhaus	20:18/4	R.& P.	○ Dünger

ausgelaufen

4.1

23:19 **Plyca** Hanko
19:27 **Trica** Antwerpen
16:23 **Västerbotten** Riga

5.1

11:56 **Carina** Stevns Pier
03:15 **Finnstar** Helsinki

avisiert

8.1

FIN	**Finnlady**	∗	Skand'k.	Finnlines	○	Stgt
MHL	**Nikolaos A**	∗	Vorw.H.6	Meerp.&Meyer		●
NLD	**Plyca**	∗	Lehm'kai 2	Transfennica	○	Stgt
FIN	**Seagard**	∗	Seelandkai 3	Transfennica	○	Stgt
GBR	**Stena Nordica**	∗	Skand'k.	Stena-Line	○	Stgt
SWE	**Thuleland**	∗	Schlutup	Schröder	○	Papier
SWE	**Vinterland**	∗	Schlutup	Schröder	○	Papier

KIEL

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft		Makler	Ladung/Herkunft
PRT	**Caroline Russ**	x	Schwedenkai	09:15/7	Stena Line	○ ● Göteborg
NOR	**Color Magic**	x	Norwegenkai	10:00/7	Sartori & B.	○ ● Oslo

ausgelaufen

4.1

14:00 **Color Fantasy** Oslo
18:45 **Stena Germanica** Göteborg
21:00 **Victoria Seaways** Klaipeda

6.1

14:00 **Color Fantasy** Oslo
02:30 **Patria Seaways** Klaipeda
17:45 **Stena Germanica** Göteborg
21:00 **Victoria Seaways** Klaipeda

7.1

00:30 **Finnmill** St.Petersburg

avisiert

8.1

NOR	**Color Fantasy**	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
LTU	**Regina Seaways**	Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
SWE	**Stena Germanica**	Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
LTU	**Victoria Seaways**	Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda

9.1

PRT	**Caroline Russ**	Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
NOR	**Color Magic**	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
LTU	**Regina Seaways**	Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda

10.1

NOR	**Color Fantasy**	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
SWE	**Stena Germanica**	Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
LTU	**Victoria Seaways**	Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda

11.1

PRT	**Caroline Russ**	Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
NOR	**Color Magic**	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo

LTU	**Regina Seaways**		Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
12.1						
NOR	**Color Fantasy**		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
SWE	**Stena Germanica**		Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
LTU	**Victoria Seaways**		Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
13.1						
PRT	**Caroline Russ**		Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
NOR	**Color Magic**		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
FIN	**Finnmill**		Ostuferhafen	Finnlines	○ ●	Lübeck
LTU	**Regina Seaways**		Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
14.1						
NOR	**Color Fantasy**		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
SWE	**Stena Germanica**		Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
LTU	**Victoria Seaways**		Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
15.1						
PRT	**Caroline Russ**		Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
NOR	**Color Magic**		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
LTU	**Regina Seaways**		Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
16.1						
NOR	**Color Fantasy**		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
SWE	**Stena Germanica**		Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
LTU	**Victoria Seaways**		Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
17.1						
PRT	**Caroline Russ**		Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
NOR	**Color Magic**		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
LTU	**Regina Seaways**		Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
18.1						
NOR	**Color Fantasy**		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
SWE	**Stena Germanica**		Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
LTU	**Victoria Seaways**		Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
19.1						
PRT	**Caroline Russ**		Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
NOR	**Color Magic**		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
LTU	**Regina Seaways**		Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
20.1						
NOR	**Color Fantasy**		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
FIN	**Finnmill**		Ostuferhafen	Finnlines	○ ●	Lübeck
SWE	**Stena Germanica**		Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
LTU	**Victoria Seaways**		Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
21.1						
PRT	**Caroline Russ**		Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
NOR	**Color Magic**		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
LTU	**Regina Seaways**		Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
22.1						
NOR	**Color Fantasy**		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
SWE	**Stena Germanica**		Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
LTU	**Victoria Seaways**		Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
23.1						
PRT	**Caroline Russ**		Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
NOR	**Color Magic**		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
LTU	**Regina Seaways**		Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
24.1						
NOR	**Color Fantasy**		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
SWE	**Stena Germanica**		Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
LTU	**Victoria Seaways**		Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
25.1						
PRT	**Caroline Russ**	*	Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
NOR	**Color Magic**	*	Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Oslo
LTU	**Regina Seaways**	*	Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
26.1						
NOR	**Color Fantasy**	*	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
SWE	**Stena Germanica**	*	Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
LTU	**Victoria Seaways**	*	Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
27.1						
PRT	**Caroline Russ**	*	Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
NOR	**Color Magic**	*	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
FIN	**Finnmill**	*	Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Lübeck
LTU	**Regina Seaways**	*	Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda
28.1						
NOR	**Color Fantasy**	*	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ●	Oslo
SWE	**Stena Germanica**	*	Schwedenkai	Stena Line	○ ●	Göteborg
LTU	**Victoria Seaways**	*	Ostuferhafen	DFDS	○ ●	Klaipeda

ROSTOCK

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft		Makler	Ladung/Herkunft	
PRT	**Adiante**		LP 13	21:20/3	SK Schiff.Ktr	●	
IRL	**Arklow Castle**	x	LP 12	02:50/5	Ahlmann-Zers.	●	
NOR	**Bergen Troll**	x	LP 01	07:30/6	Baltimar	○	Travemünde
NLD	**Eems Solar**		LP 13	10:00/5	Bäume Schiff.	●	
NLD	**Iceland**		LP 35	18:45/25	Sartori & B.	●	
CYP	**Orient Defender**		LP 17	19:52/3	Ahlmann-Zers.	●	
BHS	**Relume**		LP 31	15:10/21	Baltimar		
PRT	**Rix Partner**	x	LP 18	08:00/5	Schultz Ship.	○	Fovling
DEU	**Seeland**	x	LP 12	01:06/6	Ahlmann-Zers.	●	
VCT	**Wind Express**		Stadth.	24.11.17	Baltimar	○	Neustadt

ausgelaufen

4.1

18:56 **Eeva VG** Ostsee f.O.
19:40 **Rinaland** Ostsee f.O.
17:34 **Yara Kara** Ostsee f.O.
16:46 **Papenburg** Ostsee f.O.
20:24 **Silver Firda** Ostsee f.O.

5.1

06:40 **Bergen Troll** Ostsee f.O.
09:00 **Finnmaster** Ostsee f.O.
22:24 **Link Star** Ostsee f.O.
16:00 **Eidsvaag Sirius** Ostsee f.O.
17:10 **Langeland** Ostsee f.O.
19:43 **Maersk Edgar** Ostsee f.O.

avisiert

8.1						
ATG	**Atria**		LP 24	K+S Transp.	●	
MLT	**Brahms**		LP 17	Ahlmann-Zers.	●	
ATG	**Elise**		LP 12	Ahlmann-Zers.	●	
FIN	**Finnhawk**		LP 60	Finnlines	○ ●	Skandinavien
FIN	**Finnsun**		LP 60	Finnlines	○ ●	Skandinavien
PAN	**Iwami**		LP 16	BTV Shipping	○	Orkanger
MLT	**Kaisa**	*	LP 12	Ahlmann-Zers.	●	
NLD	**Maasborg**		LP 35	Comet Shipp.	○	Kokkola
FIN	**Nathalie**	*		Meerp.&Meyer	○	Helsinki
NLD	**Peak Belfast**		LP 44	Ahlmann-Zers.	○	Rouen
FIN	**Polaris VG**	*	LP 63	Frachtc.Junge	○	Rauma
GBR	**Scot Isles**			K+S Transp.	○	Dünkirchen
FIN	**Seagard**	*	LP 60	Frachtc.Junge	○	Kotka
NLD	**Thun Gemini**	*	LP 04	Sartori & B.	○	Göteborg
ATG	**Traveberg**	*	MAB	Baltic LLoyd	○	Korsor
9.1						
MLT	**Aland**	*	LP 05	Baltimar	○	Kiel
BHS	**Rysy**		LP 13	SK Schiff.Ktr	○	Rotterdam
10.1						
NLD	**Noordvliet**	*	Caterp.	Ahlmann-Zers.	●	

STRALSUND

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft		Makler	Ladung/Herkunft	
MLT	**Katre**	x	LP 15	5.1.18	TM Shipp.Serv.	●	Hull
GBR	**Transdistinto**	x	LP 15	5.1.18	TM Shipp.Serv.	●	Schweden

avisiert

8.1						
LVA	**Bornholm**		LP 21	Schiff.Ag.Str.	○	Frederiksvaerk
NOR	**Langfoss**		LP 14	Frachtc.Junge	○	Norwegen
NOR	**Norsund**		LP 17	TM Shipp.Serv.	○	Norwegen

WISMAR

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft		Makler	Ladung/Herkunft	
BHS	**Fri Tide**		LP 13	18:45/3	Meerp.&Meyer	○	Gdansk
NOR	**Heidi**	x	LP 3	18:20/4	Scan Shipping	○	Eikelandso.
MLT	**Karen**		LP 8	21:05/3	K+S Transp.	●	
NOR	**Norvind**	x	LP 2	23:47/4	Scan Shipping	○	Drammen
LVA	**Rinaland**	x	LP 9	00:35/5	K+S Transp.	●	
NLD	**Tina**			14:19/22			
RUS	**Volgo-Balt 136**		LP 10	21:45/3	WISKO	○	Lehtma
BRB	**Wilson Mersey**	x	LP 15	10:20/4	K+S Transp.	●	
NOR	**Windstar**	x	LP 4	02:40/5	WISKO	○	Agnesberg

ausgelaufen

4.1

16:00 **Ostanhav** Ostsee f.O.
18:30 **Volgo-Balt 195** Ostsee f.O.

5.1

07:10 **Donizetti** Ostsee f.O.

avisiert

8.1						
VCT	**Austera**	*		CR Waldk.	○	Drammen
NLD	**Eems Star**	*		K+S Transp.	●	
MLT	**Kristel**	*		K+S Transp.	●	
NLD	**Nordic Diana**			Scan Shipping	○	Ust-Luga
NOR	**Norholm**		LP 8	K+S Transp.	●	
DEU	**Simon B.**	*		K+S Transp.	●	
GBR	**Snow Crystal**	*		K+S Transp.	●	
VCT	**Virma 2**			CR Waldk.	○	Sillamae
9.1						
ATG	**Andrina F.**		LP 7	Comet Shipp.	●	
VCT	**Dune-2**	*		CR Waldk.	○	Paldiski
GIB	**St.Pauli**	*		CR Waldk.	○	Gdansk
13.1						
NLD	**Alice**			WISKO	○	Lomonosov
14.1						
GIB	**St.Pauli**	*		CR Waldk.	○	Slite
15.1						
NLD	**Snow Star**	*		WISKO	○	Tahkoluoto

SASSNITZ

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft		Makler	Ladung/Herkunft		
PAN	**Akson Sara**		LP 5	1.1.18	Schiff.AG.Str.	○		Swinoujscie
DNK	**Blue Betria**		LP 12	20.12.17	Rhenus Midg.	○		Ostsee
NLD	**Elly**		NM	10.5.17	Schiff.AG.Str.	○		Rostock
NOR	**Normand Pacific**		LP 6	3.1.18	RZU	○		Rostock
MLT	**OC Pepel**	x	LP 10	5.1.18	RZU	○		Narvik
DEU	**Sassnitz**		LP 7	7.1.18	Stena Line	○	●	Trelleborg
NOR	**Skandi Neptune**	x	LP 8	7.1.18	RZU	○		Ostsee

ausgelaufen

7.1

-:- **Fairplayer** Ostsee f.O.
-:- **Rix Star** Gdansk
-:- **Klaverbank** Karlshamn
-:- **Sassnitz** Trelleborg

avisiert

8.1

DEU	**Andre W**	∗	LP 9	BREB	○	●	Karlshamn
DEU	**Sassnitz**		LP 7	Stena Line	○	●	Trelleborg

Schiffsbewegungen im Nord-Ostsee-Kanal

Aus der Elbe in den Kanal

4.1.

0825 Transdistinto GBR Ggc Rotterdam Stralsund
0825 Cascade DEU Tch Brunsbüttel Ostsee
0830 Isar Highway CYP Mve Cuxhaven Halmstad
1340 Astrosprinter CYP Ucc Bremerhaven Szczecin
1345 Akacia PRT Ggc Bremerhaven Kronshtadt
1430 Charlotta B LBR Ggc Bremerhaven St.Petersburg
1435 Amanda DNK Ggc Bremerhaven Liepaja
1435 Frej ATG Ggc Grimsby Oxeloesund
1555 Marietje Hester NLD Ggc Emden Klaipeda
1555 Patagonia MLT Tch Vlissingen St.Petersburg
1600 Frederik ATG Ggc Hamburg Gdynia
1640 Genca NLD Urr Zeebrügge Lübeck
1740 Jork Ruler CYP Ucc Rotterdam St.Petersburg
1825 West Stream BHS Tch Bremerhaven Aarhus
1900 Mia Sophie B DEU Ggc Hamburg Aabenraa
1910 Nordic Stani CYP Ggc Bremerhaven Kemi
1915 Ida Rambow DEU Ggc Hamburg Aarhus
2050 Admiral GBR Tch Brunsbüttel St.Petersburg

5.1.

0055 Luro NLD Ggc Bremerhaven Ust-Luga
0240 Astral SWE Tch Ijmuiden Kalundborg
0330 Cederborg NLD Ggc Calais Gaevle
0345 Heinrich Ehler GBR Ucc Hamburg Gdynia
0440 Faromar LUX Tch Brunsbüttel Tornio
0530 OOCL Rauma NLD Ucc Bremerhaven Klaipeda
0600 Priamos ATG Ggc Rotterdam Riga
0700 Seeland DEU Ggc Nordenham Rostock
0820 Neuenfelde ATG Ucc Bremerhaven Kaliningrad
1020 Pictor J CYP Ggc Bremerhaven St.Petersburg

Aus dem Kanal in die Elbe

4.1.

0600 Kaami BHS Ggc Aeroskoebing Bremen
0605 Finja DEU Tch Sassnitz Brunsbüettel
0700 Pinnau DEU Ggc Rendsburg Hamburg
0810 Annegret ATG Ggc Signilskaer Brunsbüttel
0825 Adamas NLD Ggc Rostock Drogheda
1150 Arundo VCT Ggc Rostock Foynes
1215 Amadeus VCT Zzz Baltiysk Rotterdam
1320 Ardea NLD Tch Marstrand Rotterdam
1455 Jorvik NLD Ggc Reka Luga Gent
1500 Leonie P ATG Ucc Kronshtadt Bremerhaven
1505 BBC Livorno ATG Ggc Kronshtadt Kiel
1630 Alasco DEU Ggc Ostsee Brunsbüttel
1635 Seg RUS Ggc Ostsee Wisbech
1635 Mainland MLT Tch Muuga Hamburg
1740 Baltic Tern CYP Ggc Rauma Brunsbüttel
1750 Ankie NLD Ggc Police Aviles
1750 Hanna CYP Ggc Korsoer Hamburg
1855 Wilson Weser BRB Ggc Ostsee Moerdijk
1855 Nor Feeder NOR Zzz Karlshamn Bremerhaven
2010 Brufjell VCT Ggc Gdynia Cork
2015 Chiberta FRA Tch Swinoujscie Rotterdam
2200 Jan Sniadecki CYP Mpr Ystad Brunsbüttel
2350 Fure Nord DNK Tch Gdansk Terneuzen

5.1.

0050 Yara Kara NOR Zzz Rostock Kiel
0204 Trica NLD Ggc Travemünde Antwerpen
0255 Straitview MLT Tch Swinoujscie Mohammedia
0300 Papenburg PRT Ggc Rostock Cuxhaven
0340 Conmar Bay ATG Ggc Ostsee Hamburg
0620 Rix Mistral CYP Ggc Stigsnaesvaerket Hamburg
0710 Cristina NLD Ggc Tuborg Cork
0720 Thun Gazelle NLD Tch Valloy Amsterdam
0800 Schall DEU Zzz Kiel Bremerhaven
0915 Marlies DEU Ggc Rendsburg Hamburg
0935 Sten Aurora NOR Tch Kiel Amsterdam
1000 Selandia Swan DNK Tch St.Petersburg Brunsbüttel

14.100 Dollar/Tag für Capesize-Bulker

„Jabal Nafusa“ fährt in Jahrescharter – Auch „Anangel Transporter“ für rund zwölf Monate aus dem Markt

Foto: Hasenpusch

290 Meter lang, 45 Meter breit und mit 89.510 BRZ vermessen: die „Jabal Nafusa“

DRY CARGO

170.000 t ore, West Australia - Qingdao, “Mineral Antwerpen”, 6.55 $ fio, scale load, 30.000 t shinc discharge, January 16 - 17, Pacific Bulk

170.000 t ore, Dampier - Qingdao, “Calliope P”, 6.45 $ fio, scale load, 30.000 shinc discharge, January 9 - 11, Rio Tinto

170.000 t ore, West Australia - Qingdao, “Lene Selmer”, 6.27 $ fio, scale load, 30.000 shinc discharge, January 11 - 12, Pacific Bulk

170.000 t ore, Teluk Rubiah - Qingdao, “Maria Maria”, 4.65 $ fio, 90.000 shinc load, 30.000 shinc discharge, January 12 - 13, Vale

PERIOD CHARTER

“Dong-A Oknos”, 179.329 tdw, blt 2010, delivery Singapore spot, 11 - 13 months trading, redelivery worldwide, 16.500 $ daily plus 330.000 ballast bonus, Louis Dreyfus

“Anangel Transporter”, 179.719 tdw, blt 2010, delivery East Coast India January 12 - 20, about 12 months trading, redelivery worldwide, 20.000 $ daily, Cargill

“Jabal Nafusa”, 169.097 tdw, blt 2011, delivery China February 1 - 10, 11 - 13 months trading, redelivery worldwide, 14.150 $ daily, Classic Maritime

“Panasiatic”, 82.962 tdw, blt 2005, delivery South Korea prompt, 4 - 7 months trading, redelivery worldwide, 12.250 $ daily, Phaethon

TIME CHARTER

“Ocean Aphrodite”, 93.145 tdw, blt 2011, delivery Taranto spot, trip via Kamsar with bauxite, redelivery Singapore-Japan range, 16.250 $ daily, TSL

“Faneromeni”, 92.485 tdw, blt 2007, delivery Wilhelmshaven spot, trip via Murmansk, redelivery Porto Torres, 12.250 $ daily, Norden

“Pedhoulas Commander”, 83.685 tdw, blt 2008, delivery East Coast South America January 10 - 13, trip Singapore-Japan range 15.100 $ daily plus 500.000 $ ballast bonus, Cargill

“Medi Hong Kong”, 82.790 tdw, blt 2006, delivery East Coast South America January 19, trip via Arabian Gulf with grains, redelivery passing Muscat outbound, 15.000 $ daily plus 515.000 $ ballast bonus, Damico (EGPN relet)

“Rosco Poplar”, 82.331 tdw, blt 2008, delivery Tachibana January 7 - 10, 2 laden legs, redelivery Singapore-Japan range, 10.750 $ daily, Hyundai Glovis

“Hampton Bridge”, 76.847 tdw, blt 2013, delivery Jorf Lasfar January 2 - 10, trip via Juruti with bauxite, redelivery China, 20.750 $ daily, ABT

“Minoan Courage”, 76.801 tdw, blt 2004, delivery Lumut prompt, 2 - 3 laden legs, redelivery worldwide, 10.900 $ daily, Sinmal Bulk

“Albion“, 58.732 tdw, blt 2008, delivery Gibraltar prompt, trip via US Gulf, redelivery China, 14.750 $ daily, Glencore

“Skua”, 53.350 tdw, blt 2003, delivery Owendo prompt, redelivery China, intention bulk minerals, 15.750 $ daily, Norden

Tallink Group steigert Passagierzahlen

Zuwachs auch bei Ladung +++ HHIC liefert fünften 11.000-TEU-Carrier für Seaspan ab

▶ Tallink legt in allen drei Segmenten zu

Die AS Tallink Group hat im vergangenen Monat 815.255 Passagier befördert. Das sind 6,2 Prozent mehr als im Dezember 2016. Das Frachtaufkommen erhöhte sich um 10 Prozent auf 28.315 Einheiten, die Zahl transportierter Fahrzeuge um 0,6 Prozent auf 87.672 Einheiten. Auch bezogen auf das gesamte Schlussquartal 2017 gab es gegenüber dem Vorjahr Steigerungen: bei Passagieren um 4 Prozent auf knapp 2,32 Millionen Beförderungen, beim Warenverkehr um 14,1 Prozent auf 97.345 Einheiten und bei Fahrzeugen um 0,8 Prozent auf 253.896 Einheiten. *fab*

Foto: Tallink

Tallink (hier die „Victoria“) legte im Schlussquartal 2017 zu

▶ Seaspan übernimmt 11.000-TEU-Fracher

Der 11.000-TEU-Carrier „MSC Yashi B“ ist jetzt neu in die Flotte von Seaspan hinzugekommen. Es ist die fünfte und letzte Einheit einer Neubauserie, die bei der Werft HHIC-Phil entstand. Für alle Einheiten bestehen siebenjährige Bareboat-Charterverträge mit MSC. Die Flotte von Seaspan wächst mit der ersten Ablieferung dieses Jahres auf 90 Schiffe. *fab*

▶ Zwölf Tote bei Fährunglück in Indonesien

Bei einem Fährunglück nahe der indonesischen Insel Sumatra sind zwölf Menschen ums Leben gekommen. Ein Mensch werde weiter vermisst, teilte der Chef der Nationalen Such- und Rettungsbehörde, Muhammad Syaugi, am Freitag mit. Die Fähre sei am Mittwoch bei schwerem Seegang auf der Strecke von Banyuasin nach Palembang gesunken. Fährunglücke sind in Indonesien keine Seltenheit. *fab*

▶ USA wollen Bohrungen in eigenen Gewässern

Die US-Regierung plant, in fast allen Küstengewässern der USA Öl- und Gasbohrungen zu erlauben. Das Innenministerium legte jetzt einen umstrittenen Vorschlag vor, nach dem auch in bislang geschützten Bereichen im Atlantik und der Arktis nach Öl und Gas gebohrt werden könnte. Die Pläne sind aber noch nicht final. Zunächst soll die Meinung der Öffentlichkeit eingeholt werden. Erst zum Jahreswechsel hatte die Regierung zudem die Sicherheitsvorschriften auf Öl-Plattformen aufgeweicht. *ger/dpa*

Optimismus in der Branche spürbar

In den kommenden zwölf Monaten könnte sich weiterer Optimismus in der Schifffahrt durchsetzen. Bereits das vergangene Jahr habe mit deutlich positiverer Stimmung geendet als noch 2016, stellte jetzt Richard Greiner, Partner bei Moore Stephens, fest. „Das Vertrauen in die Schifffahrt hat 2017 ein Dreijahreshoch erreicht, ebenso die Ölpreise“, betonte er. Und auch der Baltic Dry Index (BDI) erlebte in der zweiten Jahreshälfte einen Anstieg um rund 50 Prozent. Greiner weiter: „Finanzierungsmöglichkeiten waren innerhalb, aber auch außerhalb der Branche gegeben. Und eine Sinnhaftigkeit kehrte zurück in die Orderbücher.“ 2018 könnten sich nun die Fracht- und Charterraten zunehmend festigen, wenn die vorherrschende Überkapazität weiter abgebaut wird, so der Analyst. *ger*

Gener8 verkauft sechs VLCCs im Paket

US-amerikanische Gesellschaft International Seaways sichert sich Großtanker für insgesamt 434 Millionen Dollar

Megadeal in der Tankschifffahrt: Die Reederei Gener8 Maritime trennt sich von sechs VLCC-Einheiten.

Die 301.000-tdw-Tanker wechseln zu einem Paketpreis von 434 Millionen Dollar den Besitzer. Käufer ist die US-amerikanische Gesellschaft International Seaways.

Hintergrund: Gener8 wird von Euronav mit Sitz in Antwerpen übernommen (*thb. info 21. Dezember 2017*). Die Aktionäre von Gener8 und die finanzierenden Banken müssen dem Deal noch zustimmen. Der jetzige Verkauf der sechs Großtanker war Bedingung für die Fusion, damit sich die Liquidität des Übernahmekandidaten erhöht. *fab/mst*

Foto: Andreas

Die „Gener8 Andriotis“ ist einer der sechs VLCCs aus dem Paket von Gener8 Maritime

Foto: Hasenpusch

Der Panamax-Bulker „Voge Enterprise“ wechselt für 14,9 Millionen Dollar den Besitzer

Foto: Hasenpusch

Das Massengutschiff „Azure Bulker“ aus dem Handysize-Segment entstand 2012 in Japan

Foto: Voß

„Genco Vigour“ (Foto) steht zusammen mit dem Schwesterschiff „Genco Knight“ zum Verkauf

BULKCARRIER

„Alpha Harmony“ 74.492 tdw, 39.941 BRZ, IMO 9221865, registriert in Piräus (Griechenland), gebaut 2001 bei Daewoo, Mokpo (Südkorea). Von Harmony Special Maritime (Griechenland) für 9,6 Mio. $ an Käufer in China

„Annecy“ 31.931 tdw, 19.816 BRZ, IMO 9338565, registriert in Majuro (Marshallinseln), gebaut 2007 bei Muroran Dock (Japan). Von UML Annecy, London (England) für 10 Mio. $ an nicht genannten Käufer

„Azure Bulker“ 33.191 tdw, 21.483 BRZ, IMO 9527192, registriert in Panama, gebaut 2012 bei Kanda Kawajiri (Japan). Von Apex Grandeur (Taiwan) für 13 Mio. $ an nicht genannten Käufer

„Genco Vigour“ (ex „Top Vigour) 73.941 tdw, 38.646 BRZ, IMO 9200392, registriert in Hongkong, gebaut 1999 bei Oshima Shipbuilding, Saikai (Japan). Von Genco Shipmanagement en bloc mit **„Genco Knight“** (IMO 9200378) für jeweils 7,2 Mio. $ an nicht genannten Käufer

„Global Horizon“ 33.633 tdw, 21.192 BRZ, IMO 9553012, registriert in Panama, gebaut 2010 bei Shin Kurushima, Onishi (Japan). Von SKM Shipping (Philippinen) für 11,5 Mio. $ an Ocean Longevity (Hongkong)

„Mairaki“ 181.016 tdw, 95.309 BRZ, IMO 9444546, registriert in Majuro (Marshallinseln), gebaut 2011 bei STX Offshore & Shipbuilding, Jinhae (Südkorea). Von Pavimar (Griechenland) für 27,5 Mio. $ an Käufer in Griechenland

„Varvara“ (ex „Weser“) 75.321 tdw, 40.605 BRZ, IMO 9212709, registriert in Nassau (Bahamas), gebaut 2001 bei Hyundai Samho, Mokpo (Südkorea). Von Maru (Ukraine) für 8,85 Mio. $ an Käufer in China

„Voge Enterprise“ 79.410 tdw, 43.692 BRZ, IMO 9541318, registriert in Monrovia (Liberia), gebaut 2011 bei Cosco Dalian Shipyard, Dalian (China). Von Ahrenkiel Vogemann Bulk (Hamburg) für 14,9 Mio. $ an nicht genannten Käufer

CONTAINERFRACHTER

„Antigoni“ 1049 TEU, 12.790 tdw, 9610 BRZ, IMO 9356799, registriert in Monrovia (Liberia), gebaut 2008 bei Dae Sun Shipbuilding, Busan (Südkorea). Von Lakeworldwinds (Griechenland) für 8,1 Mio. $ an MPC Container Ships (Norwegen)

„Ryujin Nakira“ (ex „Hanjin Ningbo“) 2553 TEU, 33.632 tdw, 27.104 BRZ, IMO 9363417, registriert in Panama, gebaut 2007 bei Naikai Setoda, Innoshima (Japan). Von Okiyo Maritime, Busan (Südkorea) für 10 Mio. $ an Käufer in Norwegen

MEHRZWECKFRACHTER

„Ali S“ (ex „Sila“) 3911 tdw, 2880 BRZ, IMO 8520991, registriert in Willemstad (Togo), gebaut 1985 bei Hakata, Ehime (Japan). Von Ali Shipping, Constanta (Rumänien) für 0,86 Mio. $ an nicht genannten Käufer

TANKER

„Advance Victoria“ 74.995 tdw, 40.964 BRZ, IMO 9321160, registriert in Nassau (Bahamas), gebaut 2006 bei Minaminippon, Usuki

(Japan). Von Mitsui OSK Lines (Japan) für 13,5 Mio. $ an Käufer in Europa

„Brasil Knutsen“ (ex „Brasil Voyager“) 153.684 tdw, 83.942 BRZ, IMO 9637777, registriert in Nassau (Bahamas), gebaut 2013 bei Samsung Heavy Industries, Geoje (Südkorea). Von Chevron International Tankship (UK) für 96 Mio. $ an Knot Shuttle Tankers (UK)

„Gener8 Miltiades“ 301.038 tdw, 160.449 BRZ, IMO 9727039, registriert in Majuro (Marshallinseln), gebaut 2016 bei Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding, Shanghai (China). Von Gener8 Maritime (USA) en bloc mit **„Gener8 Andriotis“** (IMO 9727015, 301.014 tdw, gebaut 2016), **„Gener8 Chiotis“** (IMO 9727027, 300.973 tdw, gebaut 2016), **„Gener8 Strength“** (IMO 9734642, 300.960 tdw, gebaut 2015), **„Gener8 Success“** (IMO 9727003, 300.932 tdw, gebaut 2016) und **„Gener8 Supreme“** (IMO 9734654, 300.932 tdw, gebaut 2016) für insgesamt 434 Mio. $ an International Seaways (USA)

ABBRUCH

„Al Abdali“ Containerfrachter, 3802 TEU, 49.154 tdw, 48.154 BRZ, IMO 9154543, registriert in Ad Dammam (Liberia), gebaut 1998 bei Mitsui, Ichihara (Japan). Von United Arab Shipping (Kuwait) an Abbrecher in der Türkei

„Asir“ Containerfrachter, 3802 TEU, 49.856 tdw, 48.154 BRZ, IMO 9154531, registriert in Ad Dammam (Liberia), gebaut 1998 bei Mitsui, Ichihara (Japan). Von Hapag-Lloyd (Hamburg) an Abbrecher in der Türkei

„Aurelia“ (ex „Asprey“) Tanker, 4572 tdw, 2728 BRZ, IMO 9084475, registriert in Tansania, gebaut 1993 bei Shinyoung, Tolsan (Südkorea). Von Sea Link Shipping (Vereinigte Arabische Emirate) an Abbrecher in Indien

„Blue Ice“ (ex „Mazara“) Kühlfrachter, 3514 tdw, 2959 BRZ, IMO 7904774, registriert in Moroni (Komoren), gebaut 1980 bei Van Diepen Shipyard, Waterhuizen (Niederlande). Von AFK Universal Consulting (Russland) an Abbrecher in Indien

Foto: Hasenpusch

MOL Lines trennt sich vom 74.995-tdw-Tanker „Advance Victoria“ für 13,5 Millionen Dollar

Foto: Andreas

Der 1993 gebaute Kohlefrachter „Ore Fabrica“ (ex „Front Duchess“) tritt die letzte Fahrt an

Foto: Andreas

Der 3802-TEU-Frachter „Asir“ aus der ehemaligen UASC-Flotte verlässt ebenfalls den Markt

Foto: Andreas

Ocean Longevity aus Hongkong übernimmt den Handysize-Bulker „Global Horizon“

„Brodospas Sun“ Offshore Processing Ship, 1230 tdw, 1632 BRZ, IMO 8206973, registriert in Valletta (Malta), gebaut 1986 bei Titovo, Trogir (Kroatien). Von Croatia Shipping (Kroatien) an Abbrecher in der Türkei

„Hurricane 1“ (ex „Maersk Lifter“) Offshore Processing Ship, 2499 tdw, 2311 BRZ, IMO 8516988, registriert in Basseterre (St. Kitts & Nevis), gebaut 1988 bei Pattje Scheepswerf, Waterhuizen (Niederlande). Von Gemini Marine (Indien) an Abbrecher in Bangladesch

„Krakow“ (ex „Panli“) Bulkcarrier, 69.408 tdw, 40.504 BRZ, IMO 8015661, registriert in Nassau (Bahamas), gebaut 1982 bei Hyundai, Ulsan (Südkorea). Von Krakow Chartering (Zypern) für 430 $/ldt an Abbrecher in Indien

„Northern Explorer“ Research Vessel, 1000 tdw, 3072 BRZ, IMO 8606460, registriert in Panama, gebaut 1987 bei Keppel Fels (Singapore). Von Sana Navigation (Zypern) für 510 $/ltd an Abbrecher in Indien

„Ore Fabrica“ (ex „Front Duchess“) Bulkcarrier, 284.480 tdw, 154.978 BRZ, IMO 9046019, registriert in Avatiu (Cook-Inseln), gebaut 1993 bei Hyundai Heavy Industries (Südkorea). Von Seamar Shipping (Brasilien) für 440 $/ltd an Abbrecher in Indien

„Seacor Spirit“ Offshore Processing Ship, 1758 tdw, 1106 BRZ, IMO 9190664, registriert in Dos Bocas (Mexiko), gebaut 1998 bei Moss Point (USA). Von Empresarial del Mar (USA) an Abbrecher

„Seacor Venture“ Offshore Processing Ship, 2088 tdw, 1576 BRZ, IMO 9226865, registriert in New Orleans (USA), gebaut 2000 bei Moss Point (USA). Von Graham Offshore (USA) an Abbrecher

„Skarpov“ (ex „Symphony“) Offshore Processing Ship, 55.173 tdw, 44.190 BRZ, IMO 7411557, registriert in Basseterre (St. Kitts & Nevis), gebaut 1979 bei Wartsila, Turku (Finnland). Von PK Marsym Bermuda (Nigeria) an Abbrecher in Indien

Hafen Kiel legt Koffer „auf Eis“

Festival an der Förde – Zum 2. Mal wird Gepäckhalle für Cruise-Gäste zur Winterlandschaft

Fotos: Hafen Kiel

Streiche Koffer, setze Eisbahn: Das Ostseekai-Gepäckzelt wird in diesem Jahr zum zweiten Mal für das Eisfestival genutzt, zu dem auch das Eisstock-Master gehört

Nenne nie Gepäckzelt nur Gepäckzelt: Die Hafenstadt Kiel zeigt, dass in einem solchen Zweckbau mehr drin steckt.

Zum Beispiel eine großzügig bemessene Eiskunstfläche, auf der Groß und Klein auf Schlittschuhen ihre Bahnen ziehen können – oder auf der ein Eisstock-Wettbewerb ausgetragen werden kann. Das Gepäckzelt am Kieler Ostseekai, während der Cruise-Saison für Koffer und Co. der Schiffsreisenden genutzt, wird nun zum zweiten Mal in Folge für das beliebte Kieler Eisfestival genutzt. Veranstalter dieser Eisfreuden ist dabei nicht der Hafen Kiel, sondern sind die Stadtwerke Kiel.

Das Event kommt bei den Bewohnern der Landeshauptstadt bestens an. Die Anlage ist zentral gelegen und damit gut erreichbar.

Während tagsüber die Schlittschuhläufer auf der Eisfläche das Sagen haben, schlägt zum frühen Abend die Stunde der Eisstock-Freunde. Für den aktuellen Wettbewerb haben sich 120 Mannschaften angemeldet, um den Besten zu ermitteln. In diesem Jahr machte auch eine Mannschaft des Seehafens Kiel mit und hatte dabei reichlich Spaß. Denn davon profitierte nicht nur der „Zusammenhalt in der Truppe“, sondern auch die Gesundheit.

Beim Eisstock-Werfen kommt man nämlich trotz der Kälte ordentlich ins Schwitzen. Das Eisfestival, das jetzt zum 19. Mal ausgerichtet wird, endet am 14. Januar. Danach weicht der Eiszauber wieder einem nüchternen Gepäckzelt, das in wenigen Wochen eine bunte „Kofferlandschaft“ ziert. *EHA*

FRAGE DER WOCHE

Werden sich Scrubber jenseits der Passagierschifffahrt etablieren?

Antworten Sie bitte unter „Frage der Woche“ auf der **THB-Homepage**

www.thb.info

So stimmten unsere Leser in der vergangenen Woche ab:

Wird sich die Lage für die maritime Wirtschaft 2018 verbessern?

Ja: 58,8 Prozent

Nein: 41,2 Prozent

Maritime Branche zuversichtlich

Der Optimismus in der Branche wächst. 2017 war für viele Teilnehmer noch mal ein Jahr des Umbruchs, bestimmt von Zusammenschlüssen, Neuausrichtungen und weiteren Sparmaßnahmen. In diesem Jahr wird sich die Situation stabilisieren und die Lage für die maritime Wirtschaft verbessern. Davon sind knapp 60 Prozent der THB-Leser überzeugt. Auch die Unternehmensberater von Moore Stephens gehen in einer aktuellen Analyse davon aus, dass der Optimismus in der Schifffahrt zunehmen wird (siehe Seite 13).

In unserer aktuellen ***Frage der Woche*** geht es um die Nachfrage nach Scrubbern. Die Abgaswäscher werden bislang vorwiegend für Passagierschiffe eingesetzt. Branchenweit betrachtet ist die Nachfrage noch verhalten. Lediglich 240 Einheiten verfügten Ende 2017 über installierte Scrubber, darunter 119 Passagierschiffe (*thb.info 3. Januar 2018*). Immerhin sieht Clarkson leicht ansteigende Orderaktivitäten. Zwar gelten Scrubber nur als Übergangslösung, um weniger Schadstoffe auf See auszustoßen. Doch bis sich LNG als Treibstoff etabliert, dürfte es noch dauern. Ist das eine Chance für Abgaswäscher? Stimmen Sie ab unter *www.thb.info* *fab*

UK-Verbände fusionieren

Neue Vorstandsmitglieder für Maritime London gewählt

Die britischen Branchenverbände International Maritime Industries Forum (IMIF) und Maritime London schließen sich zusammen. Das IMIF geht dabei in Maritime London auf, die Aktivitäten sollen aber beibehalten werden, heißt es.

Jos Standerwick, CEO von Maritime London, stellte dabei fest: „In Anbetracht der Schnittmenge bei Zielen und Mitgliedern waren wir die logische Wahl, als das IMIF im vergangenen Jahr über die eigene Zukunft nachgedacht hat.“ Im Ergebnis soll nun eine stärkere, gemeinsame Plattform entstehen, um London auch weiterhin als führendes maritimes Zentrum zu etablieren.

Bei der Jahreshauptversammlung im Dezember wählte der Verband außerdem vier neue Mitglieder in den Vorstand: Ian Gaunt (London Maritime Arbitrators Association), Richard Greiner (Moore Stephens), Mark Jackson (Baltic Exchange) und Britt Pickering (The Shipowners‘ Club). *ger*

HOCH- UND NIEDRIGWASSER

08.01.	Hamburg	Cuxhaven	Bremen	Bremerhaven
HW	08.51/21.28	05.20/17.57	07.08/19.44	05.29/18.15
NW	03.43/16.21	-.-.-/12.24	01.58/14.31	11.57/-.-.-
09.01.	**Hamburg**	**Cuxhaven**	**Bremen**	**Bremerhaven**
HW	09.38/22.17	06.07/18.45	07.52/20.28	06.17/19.02
NW	04.27/17.06	00.30/13.07	02.39/15.12	00.05/12.39
10.01.	**Hamburg**	**Cuxhaven**	**Bremen**	**Bremerhaven**
HW	10.29/23.10	06.59/19.39	08.39/21.16	07.09/19.54
NW	05.14/17.55	01.16/13.54	03.22/15.58	00.49/13.24

Prokura für Luciano Tedesco

Grimaldi-Deutschland-Mitarbeiter seit 2002 dabei

Veränderungen bei Grimaldi Deutschland. Wie das Unternehmen jetzt dem THB bestätigte, hat Luciano Tedesco seit heute Handlungsvollmacht. Er zeichnet für den Bereich „Export used RoRo“ verantwortlich. Tedesco trat am 1. März 2002 in das Unternehmen ein, in dessen Deutschland-Organisation aktuell 60 Mitarbeiter tätig sind. Neben Hamburg besteht auch eine Niederlassung in Bremen. Die Deutschland-Organisation widmet sich neben dem heimischen Markt auch den Nachbarländern Polen, Tschechien und der Slowakei. Wie Grimaldi-Deutschland-Chef Dirk Peters dem THB ergänzend mitteilte, geht die Schifffahrtsgruppe auch für das laufende Geschäftsjahr von einer Fortsetzung der positiven Volumenentwicklung aus. Am Standort Hamburg werden für 2018 gemeinsam mit der Reederei-Tochter ACL etwa 185 Schiffsanläufe erwartet. Die Frachter werden dabei am Mehrzweckterminal O’Swaldkai durch die Firma Unikai abgefertigt. Zu deren Gesellschafterkreis gehören mehrheitlich (51 Prozent) die HHLA sowie die italienische Schifffahrtsgruppe. Der Terminal erfuhr im Herbst 2016 eine Leistungssteigerung durch die Aufstellung von zwei gebrauchten Containerbrücken. Sie standen zuvor auf dem HHLA-Terminal CTT und wurden durch brandneue Brücken ersetzt. Sie sind sehr gut geeignet für die großen ConRo-Frachter der Grimaldi-Group. *EHA*

Foto: Grimaldi

Tedesco