

HÄFEN S. 4

Stralsund stellt nach Umschlagplus in 2017 Weichen für weiteres Wachstum

AUSBILDUNG S. 15

Angehende Schifffahrtskaufleute auf Entdeckungsreise im Reich der Mitte

FÄHRSCIFFFAHRT S. 16

Verkehr nach Helgoland und nordfriesischen Inseln wieder fahrplanmäßig

CRUISE-SAISON STARTET

Kaum war das Kreuzfahrtjahr mit dem letzten Schiff in Hamburg abgeschlossen, beginnt bereits die nächste Saison. Im Hamburger Hafen macht heute der umfangreich modernisierte Luxusliner „Queen Victoria“ der britischen Cunard-Reederei fest. Doch nicht nur in der Hansestadt boomt dieses Reisesegment weiter. *Seite 14*

Marenave vor dem nächsten Machtkampf

Hauptversammlung für 29. Januar einberufen – Deutsche Balaton AG übernimmt Anteile der DEVK-Versicherung

Die existenzbedrohte Marenave Schifffahrts AG steht vor einem grundlegenden Wandel. Die Zukunft des börsennotierten Unternehmens soll sich in diesem Monat entscheiden. Es zeichnet sich ein Machtkampf zwischen zwei gewichtigen Einzelaktionären ab.

Die DEVK-Versicherung hat jetzt sämtliche Anteile an der Marenave Schifffahrts AG abgegeben. Das geht aus am Mittwoch veröffentlichten Stimmrechtsmitteilungen von Marenave hervor. Bis Ende Dezember hielt DEVK noch 20 Prozent an der existenzbedrohten Gesellschaft. Im Gegenzug zum Anteilsverkauf der Versicherung stockte die Deutsche Bala-



Der 37.467-tdw-Tanker „Mare Action“ war einst Bestandteil der Flotte von Marenave

ton AG mit Aufsichtsratschef Wilhelm Zours ihre Beteiligung an Marenave auf 21,34 Prozent auf.

Hintergrund: DEVK hatte mit der Offen Reederei zunächst

als Investor bei Marenave einspringen wollen. Allerdings hatte die Ernst Russ AG (ehemals HCI Capital) als größter Einzelaktionär auf der Hauptversammlung 2017 die

Pläne der potenziellen Investoren durchkreuzt (thb.info 18. September 2017). Ernst Russ übernahm die Kontrolle bei der Marenave Schifffahrts AG, die auf Druck der

Banken alle Schiffe verkaufen musste und mittlerweile kaum mehr als einen Börsenmantel zu bieten hat.

Für den 29. Januar wurde jetzt die nächste ordentliche Marenave-Hauptversammlung einberufen. Dann soll der lang erwartete Konzernabschluss samt Konzernlagebericht für das Geschäftsjahr 2016 vorgelegt werden. Zudem stehen Wahlen zum Aufsichtsrat auf der Tagesordnung. Im Anschluss an die vorherige Hauptversammlung hatten die Aufsichtsratsmitglieder Bernd Zens und Henning Winter ihre Ämter niedergelegt. Björn Hagedorn und David Landgrebe waren auf Basis des Aktienrechts per Gericht als neue Mitglieder des Aufsichtsrates bestellt worden. *► Seite 13*

Milliardensumme für LNG

Südkorea unterstützt Schiffbau mit Förderprogramm

Die südkoreanische Regierung will ein milliardenschweres Förderpaket für den heimischen LNG-Schiffbau schnüren. Umgerechnet rund 1,9 Milliarden US-Dollar seien im Gespräch. „Mit der Einführung strengerer umwelttechnischer Regularien ist eine höhere Nachfrage nach LNG-Carriern und mit Flüssigerdgas betriebenen Schiffen zu erwarten“, stellte Präsident Moon Jae-in bei einem Besuch der kriselnden Werft Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering in Geoje fest. Die Regierung werde ihr „bestes versuchen“ um sicherzustellen, dass die dortigen Schiffbauunternehmen mehr solcher Aufträge gewinnen können. Finanzielle Unter-

stützung werde es außerdem für Flottenverjüngungen der ansässigen Reedereien geben. Einen Zeitplan stellte Moon jedoch noch nicht vor. Die Förderung für den Bau von LNG-Schiffen ist die jüngste in einer Reihe von Maßnahmen, mit denen der Staat die eigene Werftenindustrie aus der Krise retten will. Auch Rettungspakete in Milliardenhöhe für einzelne Unternehmen, darunter Daewoo, zählten in den vergangenen Jahren dazu. Zuletzt kündigte die Regierung außerdem an, bis 2030 kräftig in den Seehafenhinterland-Ausbau investieren zu wollen. Davon soll die gesamte maritime Wirtschaft des Landes profitieren (thb.info 2. Januar 2018). *ger*

Brunsbütteler Hafengruppe erzielt Rekord-Umschlag

Zuwachs insbesondere im Geschäft mit Flüssigladung und Massengut

Die unter der Dachmarke Schramm Ports & Logistics zusammengefassten Hafenen- und Logistikaktivitäten haben sich auch 2017 erfolgreich entwickelt.



Foto: Schramm Group

Schnabel

Dieses Fazit zieht die inhabergeführte Unternehmensgruppe nach Auswertung der vorläufigen Zahlen für die insgesamt 15 Standorte. Wie der Hafenen-, Logistik- und Schifffahrtsdienstleister am Donnerstag weiter mitteilte, wurden im aktuellen Berichtsjahr rund 16,5 Millionen Tonnen umgeschlagen, ein Zuwachs von 13 Prozent gegenüber 2016. „Die in 2017 umgeschlagenen

Gütermengen stellen ein Rekordergebnis dar“, betonte Frank Schnabel, Geschäftsführer der Brunsbüttel Ports GmbH und der Dachmarke Schramm Ports & Logistics. Zudem verzeichnete das Unternehmen eine Zunahme der Schiffsanläufe an den verschiedenen Standorten. Nach Überzeugung des Gruppen-Managements bewährte sich die seit Jahren umgesetzte „Universalhafenstrategie erneut, und

zwar sowohl national als auch international“. Die positive Mengenentwicklung schlägt sich auch in der Mitarbeiteranzahl nieder: „Sie steigt kontinuierlich“, freut sich Frank Schnabel. Den mit Abstand bedeutendsten Anteil am Mengenwachstum hatte 2017 Brunsbüttel mit seinen verschiedenen Hafenteilen. So entfielen auf den Elbehafen Brunsbüttel, den Ölhafen und den Hafen Ostermoor im Berichtszeitraum zusammen rund 13 Millionen Tonnen. Das entspricht gegenüber dem Vorjahr einem Zuwachs von 10 Prozent. *► Seite 3*

Erste Warnstreiks für Metall-Tarif

Der Tarifkonflikt in der deutschen Metall- und Elektroindustrie spitzt sich weiter zu. Die Gewerkschaft IG Metall rief am Donnerstag in Stuttgart beim Autobauer Porsche zu einem Warnstreik auf. An der knapp einstündigen Kundgebung beteiligten sich rund 2500 Metalller, wie Gesamtbetriebsratschef Uwe Hück mitteilte. Auch beim Getriebehersteller ZF in Brandenburg an der Havel legten nach Gewerkschaftsangaben rund 600 Beschäftigte kurzfristig die Arbeit nieder.

Eine Kernforderung der Arbeitnehmer sind Regelungen zur Teilzeitarbeit mit Lohnausgleich. In einem vom Arbeitgeberverband Gesamtmetall bestellten Gutachten wurden diese Vorschläge nun jedoch als rechtswidrig eingestuft. Ein Streik, der die Durchsetzung auch nur einer illegalen Tarifforderung zum Ziel hat, sei „insgesamt unzulässig“, heißt es in dem Gutachten, das der Arbeitsrechtler Clemens Höpfner aus Münster erstellt hat. Die Friedenspflicht war Ende Dezember ausgelaufen. *dpa/ger*

„Sachsen“ setzt Kurs Mittelmeer

Marineschiff verlässt heute Wilhelmshaven und löst Fregatte „Mecklenburg-Vorpommern“ ab



Foto: PZ Marine

2004 in Dienst gestellt: Die Fregatte „Sachsen“ fährt mit 255 Mann starker Besatzung

Die Fregatte „Sachsen“ (F219) verlässt heute Wilhelmshaven und nimmt zur Operation „Sophia“ Kurs aufs Mittelmeer.

Um 10 Uhr soll das Schiff nach Angaben der Marine unter dem Kommando von Fregattenkapitän Mirko Wilcken auslaufen. Für den 43-Jährigen ist es der erste Einsatz mit seiner Besat-

zung, nachdem er vor fünf Monaten das Kommando übernommen hat. Für ihn gehe es darum, „Schleusernetzwerke zu identifizieren und die Bewegungsfreiheit derjenigen einzuschränken, die hunderte Menschen auf seeuntauglichen Booten zusammendrängen, um daraus Profit zu schlagen“. Im Rahmen des offiziell als EUNAVFOR MED betitelten

Einsatzes wird die „Sachsen“ vor Ort die „Mecklenburg-Vorpommern“ (F218) ablösen. Dann besteht der Kernauftrag im Beitrag zur Aufklärung von Schleusernetzwerken auf der zentralen Mittelmeerroute. Dem multinationalen Marineverband zugeordnete Schiffe, Flugzeuge und Hubschrauber überwachen dabei die hohe See und den Luftraum

zwischen der italienischen und libyschen Küste.

Jüngst zog auch Andreas Krause, Inspekteur der Deutschen Marine, Zwischenbilanz. Seit Beginn der Operation gebe es ein klareres Bild über die Lage im Mittelmeer (*thb.info* 27. Dezember 2016). Allein die deutschen Soldaten retteten seit Mai 2015 mehr als 22.000 Menschen aus Seenot. Insgesamt seien etwa 45.000 Schiffbrüchige durch „Sophia“-Einheiten in Sicherheit gebracht worden. *ger*



Leser- und Abonnenten-Service:
Tel: 0 40 - 2 37 14 - 2 60
Fax 0 40 - 2 37 14 - 2 43
leserservice@thb.info
www.thb.info

Impressum

THB Deutsche Schifffahrts-Zeitung
DVV Media Group GmbH
Postfach 10 16 09, D-20010 Hamburg
Heidenkampsweg 73-79, D-20097 Hamburg
Tel.: +49 40 23714-0
Geschäftsführer: Martin Weber
Verlagsleiter: Oliver Detje
Redaktion: Tel.: +49 40 23714-121
Fax: +49 40 23714-145 · redaktion@thb.info
Chefredakteur: Frank Binder (FBI)
Stellvertretender Chefredakteur:
Eckhard-Herbert Arndt (EHA)
Redakteure: Wolhart Fabarius (fab), Peter Kleinort (pk)
THB-Ticker: Stefan Braun
Layout/Assistenz: Julian Hoyer
Gesamtanzenleitung: Tilman Kummer
Tel.: + 49 40 23714-175 · tilman.kummer@dvvmedia.com
Anzeigenleitung: Nadine Fließ
Tel.: + 49 40 23714-295 · nadine.fliss@dvvmedia.com
Anzeigenverkauf: John-Christoph Pernitt
Tel.: + 49 40 23714-248 · john-christoph.bernt@dvvmedia.com
Anzeigentechnik: Vera Hermanns
Tel.: +49 40 23714-126 · vera.hermanns@dvvmedia.com
Gültig ist die Anzeigenpreisliste Nr. 54 vom 1. Januar 2017.

Leiter Marketing & Vertrieb: Markus Kukuk
Tel.: +49 40 23714-291 · markus.kukuk@dvvmedia.com
Unternehmenslizenzen Digital/Print:
lizenzen@dvvmedia.com
Leser- und Abonnentenservice:
Tel.: +49 40 23714-260 · Fax: +49 40 23714-243 · leserservice@thb.info
Erscheinungsweise: Täglich montags bis freitags
Besetzungsbedingungen:
Die Bestellung des Abonnements gilt zunächst für die Dauer des vereinbarten Zeitraumes (Vertragsdauer), mindestens jedoch 6 Monate. Eine Kündigung des Abonnementvertrages ist zum Ende des Berechnungszeitraumes schriftlich möglich. Erfolgt die Kündigung nicht rechtzeitig, verlängert sich der Vertrag und kann dann zum Ende des neuen Berechnungszeitraumes gekündigt werden. Die Kündigung kann nur schriftlich erfolgen. Bei Nichtbelieferung ohne Verschulden des Verlages oder infolge höherer Gewalt bestehen keine Ansprüche gegen den Verlag.
Zusätzliche digitale Abonnements: Bezug auf Anfrage, gültig ist die Vertriebspreisliste vom 01.01.2017.

Abonnement: Inland jährlich 1.455 EUR inkl. Porto zzgl. MwSt. · Ausland mit VAT-Nr. jährlich 1.835 EUR inkl. Porto, ohne VAT-Nr. inkl. Porto zzgl. MwSt.
Das Abonnement beinhaltet die jeweiligen Ausgaben gedruckt oder als E-Paper, den Zugang zur Website *www.thb.info*, die THBApp, den Zugang zum Archiv sowie den regelmäßigen THB-Newsletter.
Einzelheft: 6,30 EUR inkl. MwSt.
Druck: Albert Bauer Companies GmbH & Co. KG
Copyright: Vervielfältigungen durch Druck und Schrift sowie auf elektronischem Wege, auch auszugsweise, sind verboten und bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verlages. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Abbildungen übernimmt der Verlag keine Haftung. ISSN 2190-8753

Thyssenkrupp-Chef räumt Fehler ein

Der Dialog über die geplante Stahlfusion hätte in anderer Form geführt werden sollen

Thyssenkrupp-Chef Heinrich Hiesinger hat nach massiven Protesten gegen die geplante Stahlfusion mit Tata Kommunikationsfehler im Umgang mit den Beschäftigten eingeräumt.

„Ich glaube, dass wir zu der Zeit, als wir die Grundsatzvereinbarung mit Tata verhandelt haben und wir öffentlich keine Fakten nennen konnten, eine andere Form des Dialogs hätten führen sollen“, sagte der Konzernboss der Wochenzeitung „Die Zeit“ (Donnerstag-Ausgabe). Da habe es sicher eine „empfundene Sprachlosigkeit“ gegeben. „Das hätten wir besser machen können“, so der promovierte Ingenieur Hiesinger. Nach mehrwöchigen Verhandlungen hatte das Unternehmen kurz vor Weihnachten langfristige Beschäf-



Foto: Thyssenkrupp

Heinrich Hiesinger ist seit 2011 Vorstandsvorsitzender

tigungs- und Standortgarantien in Aussicht gestellt. Die rund 20.000 IG-Metall-Mitglieder unter den Beschäftigten der Thyssenkrupp-Stahlsparte sind nun aufgerufen, ab dem 13. Januar über das Verhandlungsergebnis abzustimmen. Kommt es an mindestens einem Standort zu einem ab-

lehrenden Ergebnis, hat die IG Metall weiteren Widerstand gegen die Fusionspläne mit dem indischen Konzern Tata angekündigt. Nach einer möglichen Vertragsunterzeichnung soll das neue Gemeinschaftsunternehmen mit Sitz in den Niederlanden zum Jahresende seine Arbeit aufnehmen.

Thyssenkrupp und Tata erhoffen sich durch die Zusammenlegung ihrer Aktivitäten hohe Einsparungen – früheren Angaben zufolge 400 bis 600 Millionen Euro jährlich. An der Gemeinschaftsfirmen sollen beide Unternehmen zunächst je 50 Prozent besitzen. Nach Abschluss der wirtschaftlichen Prüfung des Vorhabens soll der Vertrag über das neue Gemeinschaftsunternehmen möglichst noch Anfang dieses Jahres unterzeichnet werden (*thb.info* 22. Dezember 2017). Der Vollzug wird nach Freigabe der Kartellbehörden Ende 2018 angestrebt.

Thyssenkrupp will weiter in die deutschen Stahlstandorte investieren – rund 400 Millionen Euro jährlich sollen dafür bereitgestellt werden um damit das derzeitige Niveau zu halten. *FBI/dpa*

Erfolgreich dank vielseitiger Güterstruktur

Firmengruppe knüpft große Erwartungen an neue Terminals in Schweden – Ausbau der Werkslogistik vollzogen

► von Seite 1

Insbesondere das Umschlagswachstum von Flüssiggütern und Massengütern sei für das Rekordergebnis in den Brunsbütteler Häfen verantwortlich, so Schnabel weiter. Wachstumstreiber bei Flüssiglagerung sei der Umschlag unterschiedlicher flüssiger Güter im Hafen Ostermoor. Er ist auf den Umschlag von Ölprodukten im Brunsbütteler Ölhafen sowie das Handling von Rohöl und Propangas im Elbehafen spezialisiert.

Im Bereich Massengut wurden unter anderem steigende Mengen von beispielsweise Baustoffen und Kupfererzkonzentrat umgeschlagen und zwischengelagert. Von Brunsbüttel aus erfolgt die Bevorratung der vom Aurubis-Konzern betriebenen größten Kupferschmelze Europas. Dafür werden zwei Spezialbinnenschiffe eingesetzt, die in einem Pendelverkehr zwischen Hamburg und Brunsbüttel operieren. Im Unterelbehafen werden dabei die werksseitig genau vorgegebenen Erzmischungen und -mengen zusammengestellt, verladen und just in time im Hamburger Werk angeliefert.



Foto: Hafen Brunsbüttel

Vielseitigkeit macht stark: Der Elbehafen erlaubt dank seiner Größe und Ausrüstung den Umschlag zahlreicher Güterarten



Foto: Arndt

Taktgenau: Versorgung des Aurubis-Werks mit Kupfererz

In den zurückliegenden zehn Jahren verbesserte sich die Umschlagmenge in den Hafenteilen im Umfeld des Nord-Ostsee-Kanals (NOK) um 3,7 Millionen Tonnen. Das entspricht einem Wachstum von insgesamt

fast 40 Prozent über den genannten Zeitraum.

2017 vollzog die Unternehmensgruppe den für sie historisch bedeutsamen Sprung ins europäische Ausland. Am 1. März des Jahres übernahm die Schramm Ports & Logistics Sweden AB, eine 100-prozentige Tochter der Brunsbüttel Ports GmbH, die Mehrheitsanteile am schwedischen Hafenbetreiber und Logistikunternehmen Söderhamns Stuveri & Hamn AB. Seitdem ist sie in sechs schwedischen Häfen beziehungsweise Terminals aktiv.

Im Herbst erhielt Brunsbüttel Ports zudem den Zuschlag für die Verlängerung der Logistikdienstleistungen am Vattenfall Heizkraftwerk Moorburg und zeichnet nunmehr auch für die Umschlaglogistik der von Vattenfall betriebenen Heizkraftwerke in Hamburg-Tiefstack und dem schleswig-holsteinischen Wedel verantwortlich. Frank Schnabel: „Die Entwicklung unserer Aktivitäten im In- und Ausland sowie die positive Umschlagsentwicklung stimmen uns zuversichtlich für das laufende Geschäftsjahr.“ EHA

Inselhafen Prerow wird deutlich teurer als geplant

Mecklenburg-Vorpommerns Umweltministerium veranschlagt jetzt Kosten in Höhe von 20 bis 28 Millionen Euro

Der in Prerow geplante Inselhafen wird voraussichtlich deutlich teurer als bislang geplant.

Wie das Umweltministerium mitteilte, werden die Kosten für verschiedene Nutzungsvarianten nun auf 20 bis 28 Millionen Euro veranschlagt. Zunächst waren die Planungen von rund zwölf Millionen Euro ausgegangen. Umweltminister Till Backhaus (SPD) will die Details am Freitagabend bei einer Bürgerversammlung vorstellen. Der Inselhafen soll den seit Jahrzehnten umstrittenen Nothafen Darßer Ort ersetzen. Dieser liegt in der Kern-



Foto: Gierke

Der Nothafen Darßer Ort im Nationalpark wird ersetzt

zone des Nationalparks Vorpommersche Boddenlandschaft. Die Zufahrt muss in kurzen Abständen ausgebaut werden, damit der Seenotrettungskreuzer einlaufen kann. Die rund

100.000 Euro teuren Ausbaggerungen widersprechen aber allen Vorschriften eines Nationalparks.

„An der Kostensteigerung ist die Gemeinde Prerow nicht ganz unschuldig“, sagte Bür-

germeister René Roloff (parteilos) am Donnerstag der Deutschen Presse-Agentur. Die ursprünglichen Planungen seien von einer Minimalvariante ausgegangen. Nun soll die Zahl der Liegeplätze für Segelboote auf rund 30 erhöht werden. Auf Wunsch der Gemeinde sollen Plätze für den Angeltourismus entstehen. Auch sei bislang nicht bekannt gewesen, dass die Seebrücke dringend saniert werden muss. Zudem habe die Gemeinde darauf gedrängt, dass es sich beim Hafen nicht nur um einen reinen Zweckbau handeln soll. Er solle auch attraktiv gestaltet werden.

Im April 2015 hatten sich bei einem Bürgerentscheid die Befürworter knapp mit 52,5 Prozent gegen die Hafengegner durchgesetzt. Roloff ging davon aus, dass die neuen Varianten von diesem Votum gedeckt sind. Er räumte jedoch ein, dass es dazu auch andere Meinungen in der rund 1500-Einwohner-Gemeinde gibt. „Ich habe die Wahrnehmung, dass die Prerower mehr und mehr von dem Projekt überzeugt sind“, betonte er – zumal das Land der Gemeinde „sehr freundlich begegnet“, wenn es um begleitende Infrastrukturprojekte geht. lmv/fab

Stralsund profitiert von Massengütern

Umschlag legt 2017 um rund zehn Prozent zu – Spezialgerät für Handysize-Schiffe bestellt – Mehrzweckhalle geplant

Rückenwind für den Ostseehafen Stralsund beim Güterumschlag.

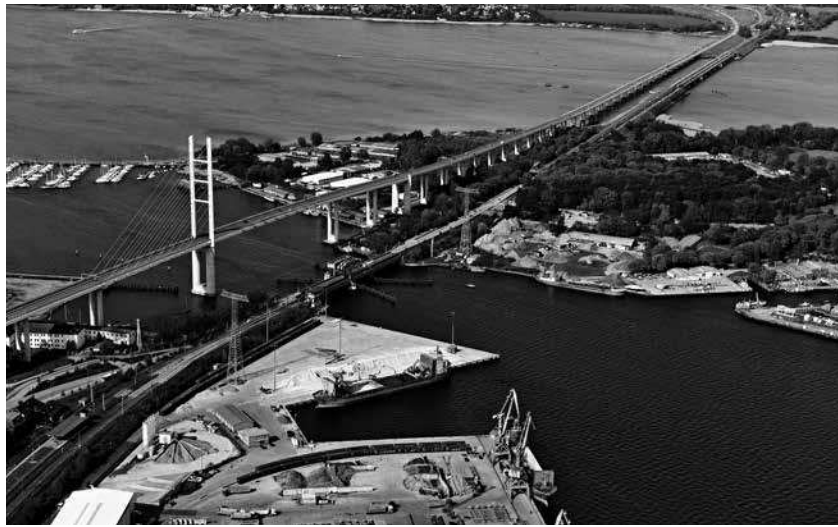
Für 2017 weist der Hafen der Hansestadt alles in allem ein Mengenplus von rund zehn Prozent aus, teilte die SWS Seehafen Stralsund GmbH jetzt mit. Insgesamt wurden an den Kaianlagen des Nord-, Süd- und Frankenhafens 1,79 Millionen Tonnen Ladung bewegt. Dabei steuerten den Hafen insgesamt 340 Schiffe unterschiedlicher Größe an.

Prägend für das Umschlaggeschäft war im Berichtsjahr der Massengutbereich, so SWS-Geschäftsführer Sören Jurrat. So legten zum Beispiel die Ausfuhren von sogenanntem synthetischem Gips erneut zu. Auf der Einfuhrseite entwickelten sich der Umschlag von Baustoffen wie Splitt und Mineralgemisch sowie die Importe von Düngemitteln positiv. „Eine erfreuliche Entwicklung verzeichnete auch der Export von Schrott sowie Stammholz und Holzprodukten“, ergänzte Jurrat.

Trotz eines leichten Rückgangs bei den Einfuhren von Walzwerkserzeugnissen, die in erster Linie für den Schiffbau und die maritime Industrie von Bedeutung sind, erwartet die Hafengesellschaft für 2018 „eine deutliche“ Belebung des Umschlages als Folge der Wiederaufnahme der Schiffbaufertigung bei den MV Werften.

Jurrat weist darauf hin, dass der Seehafen Stralsund gemeinsam mit der im Südhafen angesiedelten Firma Ostsee-Strahl-Zentrum GmbH & Co. KG „auf die Erbringung von Logistikleistungen für den Schiffbau spezialisiert ist“.

Indes geht auch die Erüchtigung der Hafeninfrastruktur weiter. Jurrat: „Die Arbeiten zum Gleisanschluss des Betriebsteils Frankenhafen liegen im Zeitplan.“ 2017 konnten umfangreiche Projekt-



Ortsbildprägend: die 2007 eingeweihte Strelasundquerung mit dem Südhafen von Stralsund

bestandteile wie zum Beispiel die Anbindung der künftigen Hafenbahn an die Trassen der DB Netz AG sowie der begleitende Straßen- und Leitungsbau erfolgreich abgeschlossen werden.

Im neuen Jahr konzentrieren sich die Bauarbeiten auf die Gleisanlagen im Kaibe-



Sören Jurrat

reich des Frankenhafens. Jurrat: „Wir gehen davon aus, dass im Herbst mit der Fertigstellung des

2018 steht aber auch im Zeichen der Erneuerung der hafenbezogenen Umschlagtechnik. So bestellte der Hafen im November 2017 beim finnischen Hersteller Mantsinen ein mobiles Umschlaggerät von Typ Mantsinen 120 R Hybrilift. Der Kran hat ein Einsatzgewicht von bis zu 130 Ton-

nen und ermöglicht eine maximale Ausladung von bis zu 27 Metern. Damit eignet sich das Großgerät nach Herstellerdarstellung „optimal zur Be- und Entladung von Schiffen der Handysize Klasse“. Der Hafen Stralsund entschied sich für den finnischen Hersteller aufgrund der guten Erfahrungen mit einem ersten Gerät, das hinsichtlich seiner Leistungen allerdings nicht an die jetzt vollzogene Neubestellung heranreicht. Jurrat: „Wir arbeiten seit 2008 mit einem Gerät des finnischen Großaggregatsherstellers in unserem Betriebsteil Südhafen. Damit sind wir sehr zufrieden. Wir waren vor zehn Jahren im Hafen Stralsund übrigens die ersten, die ein Gerät der Finnen in einem Hafen in Mecklenburg-Vorpommern in Dienst stellten.“ Der neue, vollständig eigenfinanzierte Umschlagkran wird nicht nur in Erwartung weiter wachsender Gütermengen benötigt, sondern auch, weil zum Beispiel die Schiffe größer werden.

Im Investitionsplan für 2018 ist darüber hinaus auch ein weiteres Zwei-Wege-Fahrzeug zur Absicherung der internen Rangier- und Zugbildungsprozesse vorgesehen. Jurrat: „Für das laufende Jahr planen wir insgesamt 4,7 Millionen Euro für die Infrastrukturerneuerung sowie gut 2,6 Millionen Euro für Suprastruktur-Bestandteile.“

Und auch das findet sich auf der Agenda: Die Planungen zur Errichtung einer Vielzahl von Mehrzweckhallen, in der Witterungsempfindliche Güter zwischengelagert werden können, werden vorangetrieben. Das Gebäude soll im Betriebsteil Frankenhafen entstehen.

Für das laufende Jahr erwartet Jurrat weiteren Rückenwind für das Umschlaggeschäft. Auf der anderen Seite sei es derzeit aber noch zu früh, um hier eine genaue Aussage zu treffen, so Jurrat. EHA

Pella Sietas baut zweite „Elphi“

Hadag erteilt Auftrag für weitere Hafenfähre – Ablieferung im Herbst

Bei Pella Sietas soll in den kommenden Tagen der Bau einer weiteren Hafenfähre für die Hadag beginnen.

Den entsprechenden Auftrag der Hamburger Reederei hatte die Werft bereits Ende des vergangenen Jahres bestätigt. Bei dem Neubau handelt es sich nach der im Mai 2017 getauften „Elbphilharmonie“ um die zweite Einheit des Typs „Hadag 2020“. Die Reederei investiert rund drei Millionen Euro in das ebenfalls 29,2 Meter lange und 8,4 Meter breite Schiff. An Bord soll es nach Fertigstellung wie beim Typschiff Platz für 400 Passagiere geben. Die Ablieferung ist für September 2018 geplant. Der Neubau gilt im Voraus als Weiterentwicklung der technischen Basis, die mit der Entwicklung der „Elbphilharmonie“ geschaffen wur-



Vorbild: die im vergangenen Mai getauften „Elbphilharmonie“

de. Das Typschiff wurde mit einem hybriden Antriebssystem ausgerüstet – bestehend aus zwei Scania-D113-Motoren mit einer Leistung von je 368 Kilowatt und dem von Siemens entwickelten Siship EcoProp-System. Hinzu kommen zwei Abgasnachbehandlungsanlagen mit Rußpartikelfiltern und SCR-Katalysatoren, die den Umwelteinfluss des Schiffs reduzieren sollen.

Auch anderweitig ist die Pella Sietas-Werft an der Este-Mündung aktuell gut ausgelastet. So steht unter anderem ein Saugbagger für die Generaldirektion Wasserstraßen- und Schifffahrt im Auftragsbuch, der zum Jahresende in Fahrt kommen soll. Außerdem fallen in der ersten Jahreshälfte Arbeiten an den Hadag-Schiffen „Reeperbahn“ und „Tollerort“ an. CE/ger

THB TICKER



Die THB-Ticker-Daten basieren auf Meldungen der entsprechenden Hafeninstitutionen.
Für eine endgültige Richtigkeit dieser Grunddaten kann der Verlag keine Gewähr übernehmen

HAMBURG

○ einkommende Ladung von ● ausgehende Ladung nach x neu eingetroffene Schiffe * neu avisierte Schiffe

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Liegeplatz	Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
MHL	V7HL9	Al Mashrab	150 800/150 000	Burchardk. 5/6	16:15/2	Hapag-Lloyd	○ Rotterdam
LBR	A8ZG4	Alsterdijk	17 368/21 150	x Eurogate 2	16:15/3		○ Bremerhaven
GBR	ZDNM4	Atlantic Wind	10 549/15 019	Harb.4Holborn2	07:00/3	C.F. Peters	○ Ijmuiden
GBR	ZDFD4	Baltic Carrier	2 280/3 130	Holthusenkaai 4	21:20/2	Tietjen	○ Brunsbüttel
MLT	9HA2785	Blue Star	7 386/9 438	Norderelbe Pf.	01:55/31	CNS Shipping	○ Berwick
GBR	VRPC8	Caspian Harmon.	22 362/31 671	SWT	21:35/29	PWL Port Serv.	○ Zeebrügge
MLT	9HA2018	Chemic.Marketer	8 261/14 298	Rethe Schindl.C	13:15/22	Sartori&B.	○ Liverpool
NLD	PHJI	Clara K.	3 037/4 500	x Neuhof Oelmuehle	01:10/4	BHC Chart.	●
LBR	A8XP9	CMA C. Alaska	158 000/142 500	Burchardk. 1/2	06:10/3	CMA-CGM	○ ● Ostasien
ATG	V2BI6	Elvi Kull	741/1 163	Aue Hauptd. 1	06:45/26	Tietjen	
PRT	CQGG	Emilia	6 363/7 131	Norderwerft	21:05/18		○ Zeebrügge
NLD	PBRA	Empire	15 924/19 800	x CTA 1	23:00/3	Hapag-Lloyd	○ Korsoer
NLD	PECN	Freya	5 076/6 840		18:55/23	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
GBR	2BGW5	Heinrich Ehler	15 739/17 819	CTT 3	05:55/3	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
CYP	5BVN3	Heinrich Schepers	10 318/13 031	x Eurogate4/5	07:50/4	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
BHS	C6VT4	Imi	2 715/4 293	Dradenau NHSW	12:50/3	Frachtc.Junge	○ Frederiksvaerk
FIN	OJQJ	Kallio	16 690/21 353	x Hansaport 2	02:45/4	Frachtc.Junge	○ Signilskær
MLT	9HA2367	Kongo Star	8 537/13 100	x Kattw Oiltanking	11:55/4	Vopak Agencies	○ Göteborg
GBR	ZDED6	Lolland	4 464/4 600		09:10/23		○ Signilskær
PAN	H3HJ	Medi Sydney	605/570	Vattmoor	14.11.17	Weco Ship.	○ Murmansk
SGP	9V7313	Navios Sou. Star	43 013/82 224	Vattmoor	8.11.17	Weco Ship.	○ Riga
PAN	3EPU6	NYK Orion	89 000/99 500	x CTA 4	22:15/3	Sartori&B.	○ Rotterdam
NLD	PCJO	Peak Bremen	2 978/3 948	Harb.2 Midg.B	17:00/31	Lüddeke Reed.Ag	○ Brattholmen
ATG	V2GK8	Pegasus	11 550/14 756	Eurogate4/5	23:31/31	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
CYM	ZCYY2	Radiant	5 027/621	Blohm+Voss	17.10.17	Frachtc.Junge	Reparatur
DEU	DGOG	Ragna	3 999/5 210	Schuppen 63 A	09:10/1		○ Signilskær
DNK	OXFP2	Robert Maersk	22 184/34 801	Vopak Tank 2	16:45/2	Sartori&B.	○ Novorossisk
CYP	5BEG2	Ruth	9 981/11 253	Athabaska 9	21:20/1	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
SGP	9V8833	Se Potentia	9 627/12 767	Schuppen 62	12.11.17	Lüddeke Reed.Ag	○ Rotterdam
MHL	V7II7	Sea Angel	23 741/37 896	Kalikai West	00:10/3	K+S Transp.	○ Vlissingen
PRT	QIWI4	Sonderborg	12 514/14 222	Schuppen 77 B	13:00/27	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
PAN	3FZX9	Star Harmony	29 372/52 980	x ADM	05:30/4	PWL Port Serv.	○ Zeebrügge
ATG	V2QR5	Suna	2 889/4 143	x R'stieg Hagel	14:45/4	K+S Transp.	○ Calais
MLT	9HA4371	Talos	148 401/153 520	CTT 5	05:50/3	Evergreen	○ ● Ostasien
LBR	A8VP9	Tempanos	88 586/94 649	CTA 3	05:30/3	Hapag-Lloyd	○ Tangier
LBR	D5BV6	Thetis D	17 488/17 882	CTA 2	14:10/3	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
GBR	ZCET5	Toronto Express	55 994/47 840	Blohm+Voss	05:30/31	Hapag-Lloyd	Reparatur
ATG	V2DX5	Uniscout	6 351/9 813	Schuppen 62	16:25/27	Lüddeke Reed.Ag	○ Las Palmas
CYP	5BNG2	Voronezh	16 500/23 063	Schuppen 76 B	21:40/30	Sartori&B.	○ Wilhelmshaven

Letzte Meldungen

Elbe 1	Cuxhaven	Brunsbüttel	Stadersand
15:10 Lysvik Seaways NOR	15:20 Rumba GBR	14:40 Cma C.A.v.Hum. GBR	14:15 Kugelbake DEU
15:15 Nordisabella CYP		14:45 Rix River LVA	15:30 Paula ATG

Weitere Positionsmeldungen von Feuerschiff Elbe, Cuxhaven, Brunsbüttel, Stadersand, Hamburg-Finkenwerder und Holtenau erteilt der Schiffsmeldedienst GmbH Tag und Nacht unter Telefon 040 74 11 54-0, Fax: 040 74 11 54 11

ausgelaufen

3.1	15:00 Alsterdijk Wilhelmshaven	01:35 Mergus Eastham
18:25 Bianca Rambow Oslo	06:35 Edith Maersk Wilhelmshaven	13:10 Mia Sophie-B Apenrade
23:30 Hogeland Büsum	10:35 Frederik Gdynia	06:55 NYK Meteor Antwerpen
19:00 Kathar. Schepers St.Petersburg	06:45 Grande America Dakar	01:50 Puccini Le Havre
17:10 Maersk Nijmegen Bremerhaven	03:10 Henrike Hvide Sande	00:10 Slavyanka Murmansk
20:35 OOCL Rauma Bremerhaven	03:15 Ibis Wind Murmansk	08:55 Valle di Siviglia Elbe for Order
4.1	14:40 Ida Rambow Aarhus	11:55 YM Worth Antwerpen

avisiert

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Liegeplatz	Makler	Ladung/Herkunft
BHS	C6AH6	Alice	24 494/39 316	Bl'sd Oiltanking	Frachtc.Junge	○ Primorsk
ATG	V2QQ3	Amber Spirit	3 782/5 557	Harb.2 Midg.B	Rhenus Midg.	
DEU	DFNS2	Annika	1 236/1 645	Vopak Tank 4	OMB	○ Tuborg
SGP	S6NV	APL Merlion	151 015/150 166		APL Germany	○ ● Ostasien
SGP	9V5388	APL Raffles	151 963/150 936	Burchardk. 4/5	APL Germany	○ ● Ostasien
LBR	A8YS8	Athina L.	44 262/81 358		Weco Ship.	○ Stigsnaesv.
ATG	V2CU2	BBC Pacific	5 261/6 192	Airbus Roro	Lüddeke Reed.Ag	○ Rotterdam

ATG V2HS6	Bernh. Schepers	10 371/13 031			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
SGP 9V2919	BW Falcon	29 768/49 999			Fracht.Junge	○ Galveston
SGP 9V2238	Cap S. Artemissio	118 938/124 426	CTA 2		Hamburg Süd	○ Coryton
SGP 9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426	CTA 4		Hamburg Süd	○ ● SAWK
GBR 2GEH4	Cma C.A.v.Hum.	160 000/186 470	Burchardk. 3/4		CMA-CGM	○ ● Ostasien
FRA FQFL	Cma C.F.St.Louis	26 342/30 804			CMA-CGM	○ Montoir
ATG V2GC2	Conmar Bay	10 585/13 200	* Athabaska 9		OOCL	○ Ostsee
HKG VRLT8	Cosco Belgium	157 000/152 860			Cosco Ship.	○ ● Ostasien
HKG VRKE9	Cosco Fortune	141 823/140 637			Cosco Ship.	○ ● Ostasien
HKG VRMR5	Cosco Netherl.	157 000/152 860	CTT 5		Cosco Ship.	○ ● Ostasien
SGP 9V3169	Crawford	25 382/40 081	Bl'sd Oiltanking		Vopak Agencies	○ Rotterdam
MLT 9HA2164	Crystal Topaz	7 903/11 340			CNS Shipping	○ Ostsee
GIB ZDIW5	Dina Trader	9 981/11 267			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
SGP 9V9154	Elisalex Schulte	11 246/16 427			Vopak Agencies	○ Göteborg
PHL DUAH	Epson Trader	43 158/82 656	Hansaport 3		Weco Ship.	○ Korsoer
PAN 3ECR8	Estestar	6 945/10 887	Drad HSW		Fracht.Junge	○ UK
ATG V2XW	Falstria Swan	3 933/6 882	* Harb.4.Holborn2		Weco Ship.	○ South Ness
DNK OZ2154	Fure Ferder	11 377/18 736	Vopak Tank 4		Vopak Agencies	○ Rotterdam
HKG VRDS8	Golden Saguenay	42 785/75 500	Hansaport 2		Weco Ship.	○ Ventspils
SGP 9V3228	Hafnia Robson	22 518/40 014			Fracht.Junge	○ Rostock
CYP 5BGV2	Hanna	9 981/11 252	* CTA 1		Hapag-Lloyd	○ Korsoer
LBR D5MT2	Hyde Park	12 145/19 994	Vopak Tank 4		CNS Shipping	
PAN 3EOX4	Ince Point	23 393/37 503	Kalikai West		K+S Transp.	○ Dordrecht
PRT CQHB	Iris Bolten	8 246/11 052			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
DEU DFJE	Kugelbake	1 874/3 000	* Airbus Roro		Wulf Seetr. Cux.	○ Nordenham
GBR VRWK7	KWK Legacy	77 273/149 505	Hansaport 3		Fracht.Junge	
MHL V7VZ4	Latgale	29 694/51 408	Bl'sd Oiltanking		Fracht.Junge	○ Rudkoebing
NOR LAYV5	Lysvik Seaways	5 656/6 210	* Drad Cell		Rhenus Midg.	○ Stromstad
JPN 7JUR	Mackinac Bridge	152 297/147 404	Burchardk. 4/5		"K" Line	○ ● Ostasien
MLT 9HSF9	Mainland	5 823/7 750	* ADM			○ Muuga
JPN 7JVP	Manhattan Bridge	148 000/150 000	CTT 5		"K" Line	○ ● Ostasien
MLT 9HA3523	Med Adriatic	5 651/8 270	Vopak Tank 5		S5 North Europe	○ Folkstone
ATG V2BN2	Mito Strait	9 910/13 780			Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
PAN 3EZI	MSC Maya	192 237/199 272			M.S.C. Germany	○ ● Ostasien
SGP 9V2179	MTM Hamburg	11 585/19 997			CNS Shipping	○ Rotterdam
NLD PCID	Multirasalvor 3	154/0	Sonderpl.		Röver	○ Nordsee
NLD PHKY	Njord	6 326/8 001	* Eurogate4/5		Menzell & Co.	○ Rotterdam
CYP 5BLD4	Nordisabella	28 316/35 586	* Eurogate 5		Hamburg Süd	○ Zeebrügge
SGP 9V7644	NYK Romulus	55 534/65 883	CTA 1		Sartori&B.	○ Rotterdam
SGP 9V7645	NYK Rumina	55 534/66 171	CTA 1		NYK Line	○ ● NAOK/Kanada
HKG VRMY6	Orange River	31 260/55 687	Steinw.		BHC Chart.	○
ATG V2LK	Paula	8 397/9 531	* Schuppen 63 C		SK Altes Land	○ Zeebrügge
HKG VRCS6	PTI Sextans	30 006/51 000	Bl'sd Oiltanking		Vopak Agencies	○ Rudkobing
GBR ZCEF3	Queen Victoria	90 049/7 685	* Steinw.1		Sartori&B.	○ Portsmouth
MHL V7BB3	Rikke	43 066/81 895			Weco Ship.	○ Newport News
CYP P3CZ5	Rix Crystal	2 478/3 850	Neuhof Oelmuehle		Bäume	○ Bremerhaven
LVA YLKW	Rix River	2 446/3 701	* Neuhof Oelmuehle		Bäume	○ Emden
PRT CQZU	Roland Essberger	2 634/3 741	Vopak Tank 4		CNS Shipping	○ Nykoebing
GBR ZDNM7	Rumba	6 704/8 015	CTA 1		PWL Port Serv.	○ Skudenesch.
LBR D5GN4	San Clemente	94 930/112 231			Hamburg Süd	○ ● SAWK
DEU DDSJ	Seasprat	26 548/40 598	Bl'sd Oiltanking		Fracht.Junge	○ Tuborg
PAN 3FTA7	Single Eagle	6 429/3 845	Kattwyk Harms		Mundial RoRo	○ Tangier
NLD PDFG	Speyk	2 528/3 636	Neuhof Oelmuehle		Tietjen	○ Brake
PAN 9V2497	Spirit of Hamburg	41 483/53 176	Athabaska 9		Hamburg Süd	○ ● SAWK
NOR LIFL3	Sundstram	3 206/4 500	* Sluisg.Halterm.		Vopak Agencies	○ Brevik
SGP 9V3478	Taipei Triumph	150 000/147 500	Burchardk. 3/4		Evergreen	○ ● Ostasien
POL SPG2714	Tanais	299/493	Schuppen 64 A		Tietjen	
MHL V7SB4	Tigris	8 247/12 920	* Rethe Schindl.C		Röver	○ Zeebrügge
SGP 9V3389	Torm Atlantic	30 221/50 308			Fracht.Junge	○ Stigsnaesv.
SGP 9V2425	Torm Resilience	30 068/51 218	Kattw. Shell		Vopak Agencies	○ Vlissingen
ATG V2AP4	Verdi	2 195/3 050			Fracht.Junge	
MLT 9HA4379	VS Leia	24 048/38 461			Fracht.Junge	○ Korsoer
BRB 8PUR	Wilson Waal	1 196/1 850	CTT 2		NSA Schiff.	○ Stusvik

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Makler	Ladung/Herkunft	18.1				
						PAN	S6LT7	APL Changi	151 963/150 166	APL Germany ○ ● Ostasien
9.1						19.1				
SGP	9V2232	Thalassa Avra	148 667/152 343	Evergreen	○ ● Ostasien	PAN	VRMX2	Cosco Spain	157 000/152 860	Cosco Ship. ○ ● Ostasien
SGP	9V3477	Tokyo Triumph	150 709/147 500	Evergreen	○ ● Ostasien	DNK	OWCH2	Munich Maersk	196 000/190 300	Maersk ○ ● Ostasien
10.1						20.1				
FRA	FNVK	CMA C.Am.Vesp.	152 991/165 171	CMA-CGM	○ ● Ostasien	DEU	DJPZ2	Valparaiso Expr.	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr. ○ ● SAWK
11.1						23.1				
GBR	2INN8	Cma C.V.d.Gama	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien	SGP	9V2229	Thalassa Patris	148 667/152 344	Evergreen ○ ● Ostasien
						SGP	9V2235	Thalassa Tyhi	148 669/152 210	Evergreen ○ ● Ostasien
12.1						24.1				
HKG	VRJS5	CSCS Saturn	150 853/155 426	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	SGP	S6NV	APL Merlion	151 015/150 166	APL Germany ○ ● Ostasien
DNK	OWJN2	Mayview Maersk	194 849/194 533	Maersk	○ ● Ostasien	25.1				
13.1						FRA	FIFW	Cma C.Jul.Verne	160 000/186 470	CMA-CGM ○ ● Ostasien
DEU	DJQB2	Cartagena Expr.	118 945/123 490	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK	26.1				
16.1						HKG	VRKD5	CSCS Uranus	150 853/155 628	Cosco Ship. ○ ● Ostasien
HKG	VRIL4	CSCS Jupiter	158 000/165 300	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	DNK	OWJE2	Mary Maersk	194 849/196 000	Maersk ○ ● Ostasien
SGP	9V2231	Thalassa Elpida	146 700/131 862	Evergreen	○ ● Ostasien	27.1				
17.1						SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426	Hamburg Süd ○ ● SAWK

30.1	MLT SGP	9HA4372 9V2233	Taurus Thalassa Niki	148 401/153 520 146 700/152 210	Evergreen Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
31.1	FRA	FLTH	CMA C.Laperou.	152 991/157 138	CMA-CGM	○ ● Ostasien
1.2	GBR	2IGY4	Cma C.G.Forster	160 000/186 745	CMA-CGM	○ ● Ostasien
2.2	HKG DNK	VRMC2 OWQZ2	Cosco France Merete Maersk	153 666/156 596 194 849/196 000	Cosco Ship. Maersk	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
3.2	DEU	DJQA2	Callao Express	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
6.2	GBR SGP	VRQX8 9V2236	Cosco Himalayas Thalassa Doxa	154 369/151 000 148 667/152 343	Cosco Ship. Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
7.2	SGP	9V5388	APL Raffles	151 963/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien
8.2	GBR	2CXB8	Cma C.Cort.Real	107 000/108 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
9.2	HKG PAN	VRNE4 3FBT7	Cosco Italy MSC Oscar	153 666/156 610 192 237/199 273	Cosco Ship. M.S.C. Germany	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
10.2	SGP	9V2241	Cap San Tainaro	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK
13.2	MLT	9HA4385	Theseus	140 000/151 200	Evergreen	○ ● Ostasien
14.2	SGP	S6LT3	APL Singapura	151 963/150 951	APL Germany	○ ● Ostasien
15.2	FRA	FIVD	Cma C. Bougainv.	160 000/157 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
16.2	HKG DNK SGP	VRIE8 OWRS2 9V2234	CSCL Venus Mette Maersk Thalassa Mana	158 000/165 300 194 849/194 829 148 667/152 334	Cosco Ship. Maersk Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
17.2	MLT	9HA4199	CMA CGM Tanya	94 440/110 501	CMA-CGM	○ ● SAWK
20.2	HKG SGP	VRJG2 9V2228	CSCL Mars Thalassa Hellas	158 000/168 300 148 667/152 343	Cosco Ship. Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
21.2	SGP	S6LT6	APL Lion City	151 963/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien
22.2	GBR	2IZK8	Cma C.B.Franklin	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
23.2	LBR	D5ML4	MSC Erica	193 000/196 000	M.S.C. Germany	○ ● Ostasien
24.2	DEU	DJQC2	Guayaquil Expr.	116 000/120 000	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
27.2	MLT PAN	9HA4287 3EIU7	Titan Toledo Triumph	148 386/153 520 150 000/147 500	Evergreen Cosco Ship.	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
28.2	FRA	FNUY	CMA C.C.Colom.	153 022/156 800	CMA-CGM	○ ● Ostasien
1.3	GBR	2IBR5	CMA C.Kerguelen	175 000/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
2.3	GBR	VRNP8	Cosco Denmark	153 666/157 000	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
3.3	MLT	9HA4133	CMA C. Niagara	94 440/110 482	CMA-CGM	○ ● SAWK
6.3	HKG	VRHM7	CSCL Star	158 000/165 300	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
7.3	SGP	S6LT8	APL Vanda	151 963/150 951	APL Germany	○ ● Ostasien

8.3	GBR	2IQU8	Cma C. Zheng He	175 000/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
9.3	HKG SGP	VRML8 9V2230	Cosco England Thalassa Pistis	157 000/152 860 148 667/152 343	Cosco Ship. Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
10.3	LBR	D5GN4	San Clemente	94 930/112 231	Hamburg Süd	○ ● SAWK
13.3	MLT	9HA4272	Triton	148 401/153 520	Evergreen	○ ● Ostasien
14.3	MLT	9HA3474	CMA C.Nevada	140 259/146 182	CMA-CGM	○ ● Ostasien
15.3	GBR	2DTI4	CMA C. Magellan	107 000/108 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
16.3	HKG	VRNI6	Cosco Portugal	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
17.3	DEU	DJQB2	Cartagena Expr.	118 945/123 490	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
20.3	MLT SGP	9HA4371 9V3477	Talos Tokyo Triumph	148 401/153 520 150 709/147 500	Evergreen Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
21.3	LBR	A8XP9	CMA C. Alaska	158 000/142 500	CMA-CGM	○ ● Ostasien
22.3	GBR	2FYD5	Cma C.Marc.Polo	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
23.3	HKG	VRMR5	Cosco Netherl.	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
24.3	DEU	DJPZ2	Valparaiso Expr.	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
27.3	SGP SGP	9V2232 9V2231	Thalassa Avra Thalassa Elpida	148 667/152 343 146 700/131 862	Evergreen Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
28.3	FRA	FNVK	CMA C.Am.Vesp.	152 991/165 171	CMA-CGM	○ ● Ostasien
29.3	GBR	2GEH4	Cma C.A.v.Hum.	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
30.3	HKG	VRJS5	CSCL Saturn	150 853/155 426	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
31.3	SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK
3.4	HKG SGP	VRIL4 9V2235	CSCL Jupiter Thalassa Tyhi	158 000/165 300 148 669/152 210	Cosco Ship. Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
4.4	SGP	S6LT9	APL Temasek	151 963/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien
5.4	GBR	2INN8	Cma C.V.d.Gama	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
6.4	PAN	VRMX2	Cosco Spain	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
7.4	DEU	DJQA2	Callao Express	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
10.4	SGP SGP	9V2233 9V2229	Thalassa Niki Thalassa Patris	146 700/152 210 148 667/152 344	Evergreen Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
11.4	SGP	S6NV	APL Merlion	151 015/150 166	APL Germany	○ ● Ostasien
12.4	PAN	S6LT7	APL Changi	151 963/150 166	APL Germany	○ ● Ostasien
13.4	HKG	VRKD5	CSCL Uranus	150 853/155 628	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
14.4	SGP	9V2241	Cap San Tainaro	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK

17.4	CYP	P3AV9	Thalassini Doxa	85 957/164 218	Evergreen	○ ● Ostasien
19.4	FRA	FIFW	Cma C.Jul.Verne	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
20.4						

HKG	VRMC2	Cosco France	153 666/156 596	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
21.4	MLT	9HA4199	CMA CGM Tanya	94 440/110 501	CMA-CGM ○ ● SAWK
28.4	DEU	DJQC2	Guayaquil Expr.	116 000/120 000	Hapag-Lloyd Fr. ○ ● SAWK

BREMEN/WESERHÄFEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NLD	Alp Ace	Brhv.	2.12.17	Seebode
NLD	Alp Forward	Brhv.	2.12.17	Seebode
FIN	Arkadia	Bremen	14:30/2	Weserport ○ Norwegen
PMD	Autopride	Brhv.	11:45/31	W.W.L./U.E.C.C. ○ ● Norwegen
ATG	Blue Giant	Brhv.	31.10.17	FrachtC.Junge ○ Murmansk
PRT	Buxcoast	x Brhv.	11:10/4	CMA-CGM BRM ○ ● US-Golf/Mex.
GBR	Conmar Fjord	Brhv.	05:55/19	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
BHS	Coral Leader	x Brhv.	07:00/4	W.W.L./U.E.C.C. ○ ● Spanien
MLT	Dagmar Theresa	x Brake	23:20/3	J. Müller ○ Rotterdam
LBR	Dorothea Oldend.	Bremen	23:25/29	Weserport ● Italien
GBR	Eden Bay	Bremen	05:55/23	Weserport ○ Brasilien
JPN	Eridanus Leader	x Brhv.	06:15/4	NYK-Kfz ○ NAOK
SWE	Faust	x Brhv.	11:00/4	Wall.Wilh.Lines ○ ● NAOK
PAN	Garnet Ace	Brhv.	11:00/3	Unit.Ship.Ag. ○ ● ZA/USA
DEU	Gerda Maria	Brhv.	15:45/7	Nordbank ○ Fisch
PAN	Glory Amsterd.	GDD	7.11.17	Lampke Bhv ○ Wilhelmshaven
DEU	Gorch Fock	Brhv.	3.12.17	FrachtC.Junge ○ Gr. Yarmouth
NLD	Lady Helene	x Bremen	00:55/4	Lampke Port Serv.○ Russland
DEU	Lev Taifun	Brhv.	03:45/22	Innoven ○ ● Windpark
DEU	Lev Twister	Brhv.	05:15/22	Innoven ○ ● Nordsee
CYP	Maersk Flensburg	x Brhv.	13:05/4	SEAGO/Neptun ○ ● Norwegen
HKG	Maersk Nijmegen	x Brhv.	03:40/4	MAERSK/Neptun ○ ● Zentralamerika
PAN	MSC Brunella	x Brhv.	11:10/4	M.S.C. Germany ○ ● SAOK
PAN	MSC Maya	x Brhv.	12:30/4	M.S.C. Germany ○ ● Ostasien/China
LBR	MSC Savannah	Brhv.	21:00/1	M.S.C. Germany ○ ● NAOK
ATG	Neuenfelde	x Brhv.	05:45/4	Hapag-Lloyd ○ ● Skand./Baltik.
LTU	Nida	Brhv.	28.9.17	Westb.Hochseef. ○ Fisch
NLD	OOCL Rauma	x Brhv.	12:50/4	Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.
LBR	Patricia V	Nordenham	13:30/2	Rhenus Midg. ○ Russland
NLD	Peak Breskens	Bremen	22:00/31	Weserport ○ Belgien
SWE	Peter Pan	Brhv.	13:30/22	Reparatur
BRB	Pluto	x Nordenham	12:00/4	Rhenus Midg. ○ Norwegen
ATG	Pollux	Brhv.	10:15/2	Reparatur
CYP	Ronja	Brake	12:25/31	J. Müller ○ Szczecin
MHL	Saint Dimitrios	Brake	04:05/3	Unit.Ship.Ag. ○ Ukraine
PRT	Santa Princesa	Brhv.	30.9.17	Bösch C.C.H. ○ Seafood
DEU	Seeland	Bremen	21:45/30	Weserport ○ Litauen
MLT	Thalatta	x Brhv.	13:30/4	Wall.Wilh.Lines ○ ● Ostasien
MLT	Thermopylae	x Brhv.	08:40/4	Wall.Wilh.Lines ○ ● NAOK/Kanada
DEU	Timbus	Brhv.	15:10/17	Seebode ○ Emden
MLT	Tugela	Brhv.	12:15/3	Wall.Wilh.Lines ○ ● NAOK
GBR	Ulysses	Brhv.	5.12.17	Seebode ○ Ulsteinvik

ausgelaufen

3.1	19:15	Heinrich Schepers Hamburg	16:30	Isar Highway Cuxhaven
15:05	Stom.Dispatchers Antwerpen			
4.1	05:15	Akacia Kronshtadt	00:30	Astrosprinter Hamburg
01:15	Bunun Champion Houston Tex.	04:30	Charlotta B	St.Petersburg
06:15	Dettifoss Aarhus	12:00	Ebba 2 Hamburg	
11:50	JSP Bora Aarhus	06:30	Kugelbake Hamburg	
13:55	Leine Vlissingen	10:30	Luroe Ust-Luga	
11:05	Mare Rouen	03:45	Morning Compos.	Antwerpen
07:40	MSC Anzu Antwerpen	06:00	MSC Eleni Gdynia	
13:20	MSC Madrid Antwerpen	11:30	Nordic Stani Kemi	
00:30	Rockies Highway Charleston	09:00	West Stream Aarhus	

avisiert

5.1	LBR	Alsterdijk	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
	LBR	AS Vega	Brhv.	MAERSK/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
	ATG	Bjorg	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
	MHL	Black Pearl	Nordenham	Rhenus Midg. ○ US-Golf
	LBR	Cielo Di Capalbio	Brake	Oltmann Log. ● NAOK
	GBR	CMA C.Wh.Shark	Brhv.	CMA-CGM BRM ○ ● Ostasien
	GBR	CMB Giulia	Bremen	Weserport ○ Russland
	BHS	Elbe Highway	* Nordhafen	K.E.S.S. GmbH ○ Skandinavien
	NLD	Empire	Brhv.	Hapag-Lloyd ○ ● Baltikum
	ATG	Fehn Cape	Brake	J. Müller ●
	DEU	Finja	* Brhv.	Glüsing Trsp Cx
	MLT	Giovanni DP	* Brake	Sartori+Berge
	MHL	Glovios Spring	Brhv.	Lampke Port Serv.○ Mittelmeer

BHS	Heroic Leader	Brhv.	NYK-Line	○ Ostasien
NOR	Hoegh Tracer	Brhv.	Beutler	○ ● Japan
BHS	Kaami	Brake	J. Müller	○ Lettland
FIN	Kumpula	Bremen	Weserport	○ Finnland
ATG	Langeness	Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ● Skand./Baltik.
ATG	Leonie P	Brhv.	SEAGO/Neptun	● Nordafrika
HKG	Maersk Guayaquil	* Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ● Mid.East./Ind.
USA	Maersk Kentucky	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ● NAOK
SGP	Maersk Newbury	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ● Zentralamerika
PAN	Morning Lily	Brhv.	EuKor Bremen	○ ● Ostasien
LBR	MSC Anisha R.	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● Ecuador
LBR	MSC Diana	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● Ostasien
PAN	MSC Santhya	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● Skand./Baltik.
NOR	Nor Feeder	* Brhv.	Burger Liner HH	
PAN	Oregon Highway	Brhv.	"K" Line	○ ● NAOK
NLD	Panda	* Brake	J. Müller	
LBR	Panforce	Bremen	Weserport	○ Russland
GBR	Passama	Brhv.	Beutler	○ Ostasien
MLT	Persenk	Brake	J. Müller	○ Lettland
CYP	Pictor J	Brhv.	SEAGO/Neptun	○ Nordafrika
GBR	Seago Antwerp	Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ● Levante
NLD	Susan	Bremen	Weserport	○ Belgien
MHL	Valdivia	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● Skand./Baltik.
MLT	Vermont Trader	Brhv.	NYK-Line	○ ● N.A.O.K.
MLT	Wilson Bilbao	Bremen	Weserport	○ Norwegen
BRB	Wilson Waal	Bremen	Weserport	○ Cuxhaven
6.1				
PRT	Adiante	Brake	J. Müller	●
PRT	Auto Energy	Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	○ ● Skand./Baltik.
BHS	Avocet Arrow	Brake	J. Müller	○ Chile
PRT	Beza	Bremen	Hansa Marine	● Portugal
GBR	CPO Germany	* Nordenham	FrachtC.Junge	○ ● Russland
ATG	Elbsailor	Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ● Skand./Baltik.
PAN	Grand Victory	Brhv.	EuKor Bremen	○ ● Ostasien
ATG	JSP Rider	Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ● Skand./Baltik.
DNK	Maren Maersk	Brhv.	MAERSK/Neptun	● Ostasien
ATG	Petkum	Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ● Skand./Baltik.
GBR	Rumba	Brhv.	Lampke Port Serv.○	● Norwegen
GBR	Scot Ranger	Nordenham	Rhenus Midg.	○ England
MLT	Tiger	Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○ ● Ostasien
MHL	Valentina	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● Skand./Baltik.
CYP	Weser Stahl	Bremen	Weserport	○ Norwegen
LBR	YM Enlightenme.	Brhv.	Yang Ming	○ ● NAOK/Kanada
7.1				
DEU	Beate	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
DEU	Bianca Rambow	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
NLD	Bothniaborg	Bremen	Hansa Marine	○ ● Schweden
MLT	Cma C. Racine	Brhv.	CMA-CGM BRM	○ ● Ägäis
GBR	CPO Germany	* Bremen	FrachtC.Junge	○ ● Russland
ANT	Fri Wave	Brake	J. Müller	○ Russland
NLD	Greetje	* Brhv.	Team Lines BHV	○ ● Skand./Baltik.
GBR	Island Bay	Brake	J. Müller	○ Nordafrika
HKG	Maersk Nimes	Brhv.	MAERSK/Neptun	● Zentralamerika
NLD	Maersk Penang	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ● Kanada
BHS	Morning Champ.	Brhv.	EuKor Bremen	● Ostasien
MLT	MSC Athens	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● SAWK
LBR	MSC Ingy	Brhv.	M.S.C. Germany	● Ostasien
LBR	MSC Spain	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● NAOK
ATG	Pegasus	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
USA	St.Louis Express	Brhv.	Hapag-Lloyd Fra.	○ ● NAOK/US-Golf
NOR	Star Ismene	Bremen	Hansa Marine	○ ● US-Golf/Mex.
MLT	Sulphur Genesis	Brake	J. Müller	● Schweden
PRT	Svendborg Strait	Brhv.	Hapag-Lloyd	○ ● Skand./Baltik.
LBR	Viona	Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ● Skand./Baltik.
8.1				
PAN	American Highway	Brhv.	"K" Line	○ ● Ostasien
PAN	Angela	Bremen	Weserport	○ Westafrika
SWE	Aniara	Brhv.	Wall.Wilh.Lines	● Ostasien
MHL	Baltic Leopard	Brake	J. Müller	○ Indien
GBR	CPO Germany	* Nordenham	FrachtC.Junge	○ ● Russland
NLD	Emotion	Brhv.	Hapag-Lloyd	○ ● Baltikum
DEU	Ida Rambow	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
ITA	ML Freyja	Brhv.	Mann-Lines	○ ● Engl./Estl./Fin.
SGP	Morning Chorus	Brhv.	EuKor Bremen	● Ostasien
DEU	MSC Charleston	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● NAOK/Mexico
LBR	MSC Valencia	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● Ostas./USA
GBR	Saga Falcon	Brake	Oltmann Log.	○ Kanada
MHL	Sandy Rickmers	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● Skand./Baltik.
BRB	Wilson Lista	Brake	J. Müller	○ Skandinavien
9.1				
ATG	Aurora	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ● Skand./Baltik.
LBR	Ava D	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ● Skand./Baltik.

CYP	Baltic Shearwat.	* Brhv.	Hapag-Lloyd	○ ●	Baltikum
LBR	Dal Karoo	* Brhv.	D.A.L./Röver	○ ●	Südafrika
JAP	Dover Highway	* Brhv.	"K" Line	○ ●	NAOK
PAN	Eastern Highway	Brhv.	"K" Line	○	Südafrika
MHL	Glovis Champion	* Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○	NAOK
GBR	Grashopper	Bremen	Weserport	○	Norwegen
JPN	Hercules Leader	* Brhv.	NYK-Line	○ ●	Südafrika
BHS	Hoegh Africa	* Brhv.	Beutler	○ ●	Ostasien
GBR	Maersk Genoa	* Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ●	Midd.East/Ind.
LBR	Marielyst	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Skand./Baltik.
PAN	Medit. Highway	* Brhv.	"K" Line	○ ●	NAOK/Mexiko
LBR	MSC Venice	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Ostasien/China
LBR	MSC Vidhi	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Skand./Baltik.
PAN	Vega Leader	* Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	○	Mittelmeer
DEU	Vera Rambow	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
USA	Washington Exp.	* Brhv.	Hapag-Lloyd Fra.	○ ●	NAOK/US-Golf

EMDEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
GBR	Aasnes	x Stchk.	08:55/4 EVAG	○ Kilroot
JPN	Adriatic Highway	Emspier	08:25/29 EVAG	○ ● NAOK/Mexiko
NLD	Lady Carina	Emskai	19:10/2 Anker	○ Skandinavien
PAN	Makassar Highw.	Außenh.	08:50/3 EVAG	○ England
CYP	Medway	EWD	20:30/18 EVAG	○ Delfzijl
MHL	Ocean Zephyr	Marinek.	28.10.17 EPAS	○ Nordsee
GIB	Paglia	VW-P.	18:10/2 EVAG	○ ● Ostasien
DEU	Wind Lift I	EWD	13:35/20 EVAG	○ Eemshaven

ausgelaufen

3.1				
17:30	Danube Highway	Sheerness	23:40	Weser Highway Grimsby
4.1				
03:20	Carrier Express	Windpark Nordsee	07:45	Normand Jarl Windpark Nordsee
07:40	Siddis Mariner	Windpark Nordsee		

avisiert

5.1				
NLD	Arctic Rock	Nordkai	EPAS	○ Schiedam
MHL	Glovis Spring	Außenh.	EVAG	○ Mittlerer Osten
CYP	Neckar Highway	Term. 1	EVAG	○ Skand./Baltik.
HRV	Pomer	Oelhafen	EPAS	○ Niederlande
SGP	Viking Bravery	VW-P.	EVAG	○ ● Mexico/USA
6.1				
PAN	Makassar Highw.		EVAG	○ England
PAN	Weser Highway		EVAG	○ ● England
7.1				
SGP	Morning Chorus		EVAG	○ ZAOK
BHS	Thames Highway		EVAG	○ ● Skand./Baltik.
8.1				
GBR	City of Rome		EVAG	○ England
PAN	City of Rotterd.		EVAG	○ Skand./Baltik.
SGP	Viking Diamond		EVAG	○ Spanien
9.1				
GBR	City of Barcelona		EVAG	○ Skand./Baltik.
CYP	Ems Highway		EVAG	○ ● England
PAN	Schelde Highway	*	EVAG	○ ● Baltikum
PAN	Splendid Ace	*	EVAG	○ ● NAOK/Mexiko
10.1				
PAN	Eastern Highway	*	EVAG	○ Ostasien
NOR	Hoegh Bangkok	*	EVAG	○ ● NAOK
PAN	Medit. Highway	*	EVAG	○ Mexico/NAOK
NOR	Susana S.	*	Schenker	○ ● Baltikum

WILHELMSHAVEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
BHS	Alfa Baltica	NWO-P.	17:45/2 Neptun	○ Russland
ATG	Bjorg	x CTW	03:55/4 Neptun	○ ● Skand./Baltik.
DEU	Bodo Installer	Nordost-K.	21.11.17 Schulte & Br.	○ Lubmin
NLD	Fetsy L	Hannoverkai	19.9.17 Sartori&B.	○ Rotterdam
ATG	Langeness	CTW	21:00/2 Neptun	○ ● Skand./Baltik.
PAN	Markab	SW-Kai	22:05/12 Neptun	○ Floroe
LBR	Saronic Trader	Bulk Term.	19:50/2 Rhenus Midg.	○ Mozambique

ausgelaufen

3.1				
12:00	Bomar Victory	Rotterdam	18:40	JSP Bora Bremerhaven
4.1				
08:45	Para. Helsinki	Sture		

avisiert

5.1				
LBR	Alsterdijk	CTW	Neptun	○ Baltikum
LBR	AS Vega	CTW	Neptun	○ Skand./Baltik.
BHS	Eagle Bergen	NWO-P.	Frachtc.Junge	○ Norwegen

DNK	Edith Maersk	CTW	Neptun	○ ● Ostasien
NOR	Nor Feeder	* CTW	Burger Liner HH	○ Karlshamn
6.1				
MLT	Bomar Venus		Neptun	○ England
LBR	MSC Ingy		M.S.C.Germany	○ ● Ostasien
7.1				
HKG	Cscl Arctic Ocean		Lampke Port Ser.	○ ● Ostasien
8.1				
ATG	Aurora		Neptun	○ ● Skand./Baltik.
LBR	Ava D		Neptun	○ ● Skand./Baltik.
MHL	Bomar Victory		Neptun	○ ● Baltikum
9.1				
MLT	Alhani	*	Frachtc.Junge	○ Russland
10.1				
ATG	JSP Bora	*	Neptun	○ ● Skand./Baltik.

CUXHAVEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NOR	Feed Balsfjord	x	4.1.18 CSK	○ Frostfisch
GBR	Jutlandia Seaw.	x	4.1.18 DFDS	○ ● Immingham
DEU	Mimer		22.12.17 CSK	Ausrüstung
ATG	Natalie		16.12.17 CSK	
CYP	Steen		6.12.17 CSK	Ausrüstung

avisiert

5.1				
GBR	Laura M	*		CSK
6.1				
SWE	Stena Foreteller			DFDS
8.1				
GBR	Jutlandia Seaw.			DFDS
9.1				
SWE	Stena Foreteller			DFDS
10.1				
GBR	Jutlandia Seaw.			DFDS
12.1				
SWE	Stena Foreteller			DFDS
13.1				
GBR	Jutlandia Seaw.	*		DFDS

BRUNSBÜTTEL

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NOR	Anneleen Knutsen	x Elbeh.	4.1.18 UCA	○ Rohöl
IRL	Arklow Raven	Ostermoor	3.1.18 Ahlmann-Zers.	○ Harnstoff
IRL	Arklow Rebel	Ostermoor	2.1.18 Ahlmann-Zers.	○ Harnstoff
MLT	Juliana	Elbeh.	3.1.18 Sartori&B.	○ Klinker

avisiert

5.1				
LBR	Copernicus	Covestro	Sartori&B.	○ Salzsäure
BEL	Kontich	* Elbeh.	Sartori&B.	○ Propan
GIB	LS Jamie	Mercuria	Sartori&B.	○ Speiseöl
6.1				
MLT	Kilstraum	Mercuria	Sartori&B.	○ Methanol
8.1				
CYP	Cembay	* Binnenh.	Sartori&B.	○ Zement
GIB	Frank	* Oelhafen	Sartori&B.	○ Gasoline
10.1				
LBR	NS Arctic	Elbeh.	Sartori&B.	○ Rohöl

STADE

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
ATG	Betagas	x Bützfleth	13:45/4	○ Vlissingen
NLD	Cobaltwater	x Bützfleth	08:55/4	○ Emden

ausgelaufen

3.1				
21:40	Happy Penguin	Terneuzen		
4.1				
12:10	Danubegas	Antwerpen		

LÜBECK

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
ATG	Carina	Brüggen	1.1.18 LSG	○ Hafer
FIN	Finnmill	Skand'k.	12:19/21 Finnlines	○ Stgt
ATG	Karin Lehmann	x Schlutup	09:14/4 LSG	○ Dünger
NLD	Plyca	x Lehm'kai 2	05:52/4 Transfennica	○ Stgt
GBR	Stena Nordica	x Skand'k.	06:29/4 Stena-Line	○ Stgt
NLD	Trica	x Seelandkai 3	06:57/4 Transfennica	○ Stgt

CYP Västerbotten Lehm'kai 1 04:49/2 Lehmann ○ Zellulose

ausgelaufen

3.1					
22:16	Dune-2 Paldiski		03:16	Finnlady Helsinki	
23:52	Hafnia Seaways Hanko		22:41	Halland Riga	
20:49	Urd Liepaya				
4.1					
09:08	Bulknes Jelsa		02:59	Finnmaid Helsinki	
05:36	Finnsky Kotka				

avisiert

5.1					
FIN	Bore Bank	* Seelandkai 3		Transfennica	○ Stgt
FIN	Finnlady	Skand'k.		Finnlines	○ Stgt
FIN	Finnstar	Skand'k.		Finnlines	○ Stgt
FIN	Finntide	Skand'k.		Finnlines	○ Stgt
NLD	Genca	* Seelandkai 2		Transfennica	○ Stgt
PRT	Solong	* CTL		Lehmann	○ Container
GIB	St.Pauli	KK 7		CR Waldkontor	○ Holz
SWE	Tavastland	Vorw.H.2		Schröder	○ Papier
RUS	Volgo-Balt 210	Lagerhaus		R.&P.	○ Dünger

KIEL

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NOR	Color Fantasy	x Norwegenkai	10:00/4 Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	x Schwedenkai	09:15/4 Stena Line	○ ● Göteborg

ausgelaufen

3.1				
14:00	Color Magic Oslo		22:00	Haithabu Liepaya
13:30	Patria Seaways Klaipeda		18:45	Stena Scandinav. Göteborg
23:59	Tomke Ostsee f.O.			

avisiert

5.1					
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
LTU	Patria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
6.1					
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
FIN	Finnmill	Ostufershafen	Finnlines	○ ● Lübeck	
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
7.1					
PRT	Caroline Russ	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
8.1					
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
9.1					
PRT	Caroline Russ	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
10.1					
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
11.1					
PRT	Caroline Russ	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
12.1					
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
13.1					
PRT	Caroline Russ	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
FIN	Finnmill	Ostufershafen	Finnlines	○ ● Lübeck	
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
14.1					
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
15.1					
PRT	Caroline Russ	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
16.1					
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	

17.1					
PRT	Caroline Russ	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
18.1					
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
19.1					
PRT	Caroline Russ	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
20.1					
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
FIN	Finnmill	Ostufershafen	Finnlines	○ ● Lübeck	
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
21.1					
PRT	Caroline Russ	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
LTU	Regina Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
22.1					
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
LTU	Victoria Seaways	Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
23.1					
PRT	Caroline Russ	* Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
NOR	Color Magic	* Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
LTU	Regina Seaways	* Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	
24.1					
NOR	Color Fantasy	* Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo	
SWE	Stena Germanica	* Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg	
LTU	Victoria Seaways	* Ostufershafen	DFDS	○ ● Klaipeda	

ROSTOCK

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
PRT	Adiante	x LP 13	21:20/3 SK Schiff.Ktr	●
NOR	Bergen Troll	x LP 01	07:35/4 Baltimar	○ Travemünde
NLD	Eems Solar	x LP 14	09:10/4 Bäume Schiff.	●
FIN	Eeva VG	LP 13	07:15/2 Bäume Schiff.	●
NLD	Iceland	LP 35	18:45/25 Sartori & B.	●
DEU	Langeland	x F'hfn	11:36/4 Ahlmann-Zers.	●
DNK	Maersk Edgar	x LP 06	12:25/4 Frachtc.Junge	○ Vysotsk
CYP	Orient Defender	x LP 17	19:52/3 Ahlmann-Zers.	●
PRT	Papenburg	LP 37	11:20/22 Frachtc.Junge	○ Hamburg
BHS	Relume	LP 31	15:10/21 Baltimar	
LVA	Rinaland	x F'hfn	16:08/3 United Shipping	○ Darlowo
VCT	Wind Express	Stadth.	24.11.17 Baltimar	○ Neustadt
NOR	Yara Kara	Chemieh.	14:30/3 Baltimar	○ Brunsbüttel

ausgelaufen

3.1				
23:00	Cyprus Cement Ostsee f.O.		22:45	Nautilus Ostsee f.O.
21:40	Northern Rock Ostsee f.O.		17:53	Parnassos Ostsee f.O.
22:42	Reeperbahn Ostsee f.O.		15:47	Svenja Ostsee f.O.
4.1				
07:05	Annika Ostsee f.O.		00:05	Arundo Ostsee f.O.
12:45	Oslo Tank Ostsee f.O.		09:20	Yeoman Bank Ostsee f.O.

avisiert

5.1					
IRL	Arklow Castle	* LP 12		Ahlmann-Zers.	●
NOR	Eidsvaag Sirius	LP 12		Ahlmann-Zers.	●
ATG	Elise	* LP 12		Ahlmann-Zers.	●
FIN	Finnmaster	* LP 60		Finnlines	○ ● Skandinavien
FIN	Link Star	LP 63		Frachtc.Junge	○ Rauma
PRT	Rix Partner	* LP 18		Schultz Ship.	○ Fovling
DEU	Seeland	LP 12		Ahlmann-Zers.	●
NOR	Silver Firda	F'hfn		RZU	○ Klaipeda
6.1					
MLT	Brahms	LP 17		Ahlmann-Zers.	●
FIN	Finnhawk	* LP 60		Finnlines	○ ● Skandinavien
FIN	Finnmerchant	* LP 60		Finnlines	○ ● Skandinavien
7.1					
FIN	Finnsun	* LP 60		Finnlines	○ ● Skandinavien
PAN	Iwami	* LP 16		BTV Shipping	○ Orkanger
NLD	Maasborg	LP 35		Comet Shipp.	○ Korkkola
GBR	Scot Isles	*		K+S Transp.	○ Dünkirchen
8.1					
ATG	Atria	*		K+S Transp.	●
NLD	Peak Belfast	LP 44		Ahlmann-Zers.	○ Rouen
9.1					
BHS	Rysy	LP 13		SK Schiff.Ktr	○ Rotterdam

STRALSUND

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
GBR	Merit	LP 21	3.1.18 RZU	○ Jelsa
NOR	Norjarl	LP 18	3.1.18 TM Shipp.Serv.	● Norwegen

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
5.1				
MLT	Katre	* LP 15	TM Shipp.Serv.	● Hull
GBR	Transdistinto	* LP 15	TM Shipp.Serv.	● Schweden
6.1				
NOR	Langfoss	LP 14	Frachtc. Junge	○ Norwegen
NOR	Norsund	* LP 17	TM Shipp.Serv.	○ Norwegen
7.1				
LVA	Bornholm	LP 21	Schiff.Ag.Str.	○ Frederiksvaerk

WISMAR

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
BHS	Fri Tide	x LP 13	18:45/3 Meerp.&Meyer	○ Gdansk
MLT	Karen	x LP 9	21:05/3 K+S Transp.	●
FRO	Ostanhav	LP 9	03:00/3 K+S Transp.	●
NLD	Tina		14:19/22	
RUS	Volgo-Balt 136	x LP 10	21:45/3 WISKO	○ Lehtma
RUS	Volgo-Balt 195	LP 6	22:49/2 Scan Shipping	○ Inkoo

ausgelaufen

3.1				
16:20	Arklow Vale Ostsee f.O.		19:00	Havbris Ostsee f.O.

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
5.1				
LUX	Donizetti	LP 1	Baltimar	○ Rotterdam

NOR	Heidi	LP 3	Scan Shipping	○ Mandal
NOR	Norholm		K+S Transp.	●
NOR	Norvind		Scan Shipping	○ Drammen
LVA	Rinaland		K+S Transp.	●
BRB	Wilson Mersey	* LP 15	K+S Transp.	●
NOR	Windstar		WISKO	○ Agnesberg
6.1				
NLD	Nordic Diana	*	Scan Shipping	○ Ust-Luga
VCT	Virma 2		CR Waldk.	○ Sillamae
9.1				
ATG	Andrina F.	* LP 7	Comet Shipp.	●
13.1				
NLD	Alice	*	WISKO	○ Lomonosov

SASSNITZ

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
PAN	Akson Sara	LP 5	1.1.18 Schiff.Ag.Str.	○ Swinoujscie
DNK	Blue Betria	LP 12	20.12.17 Rhenus Midg.	○ Ostsee
NLD	Elly	NM	10.5.17 Schiff.Ag.Str.	○ Rostock
NLD	Klaverbank	x LP 9	4.1.18 BREB	○ Karlshamn
NOR	Normand Pacific	LP 6	3.1.18 RZU	○ Rostock
DEU	Sassnitz	LP 7	4.1.18 Stena Line	○ ● Trelleborg

ausgelaufen

3.1				
--	Bjarke R Ostsee f.O.		--	Heimdal R Ostsee f.O.
--	Sassnitz Trelleborg			
4.1				
--	Andre W Karlshamn			

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
5.1				
LVA	Rix Star	* LP 5	Schiff.Ag.Str.	○ Helsingborg
DEU	Sassnitz	LP 7	Stena Line	○ ● Trelleborg

Schiffsbewegungen im Nord-Ostsee-Kanal

Aus der Elbe in den Kanal

1.1.	
0100	Longrun NLD Ggc Rotterdam Ostsee
0220	Lady Menna NLD Ggc Rotterdam Norrkoeping
0315	Wes Nicole ATG Ggc Brunsbüttel Kolding
0420	Figaro VCT Ggc Vlissingen Norrkoeping
0515	Alcedo NLD Tch Vlissingen Grenaa
0810	Najland MLT Ggc Brunsbüttel Soedertaelje
1005	Finja DEU Tch Hamburg Mukran
1030	Perseus ATG Ggc Rotterdam Tallinn
1035	Merel V NLD Ggc Terneuzen Norrkoeping
1205	Seashark DEU Tch Rotterdam Vysotsk
1340	Maasholm LBR Ggc Rotterdam Helsinki
1435	Targale MHL Tch Ijmuiden Ust-Luga
1615	Tannenber 1 DEU Ggc Brunsbüttel Ostsee
2055	Baltic Merchant GBR Ggc Brunsbüttel Pori
2.1.	
0120	Cape LBR Ggc Bilbao Ostsee
0245	Clarity VCT Ggc Brunsbüttel Loviisa
0245	Aasli GBR Ggc Boulogne Nakskov
0400	Ardea CYP Tch Hamburg Kalmar
0400	Philipp Essberger PRT Tch Vlissingen Sillamae
0955	Antonie NLD Tch Hamburg Ostsee
0955	Swe Freighter CYP Ggc Dover Soedertaelje
1030	Danny DEU Ggc Hamburg Ostsee
1425	Oraness DNK Tch Terneuzen Nakskov
1425	Ems Highway CYP Mve Cuxhaven Malmö
1520	Scot Leipzig MLT Zzz Brunsbüttel Szczecin
1555	Eventum DEU Tta Hamburg Ostsee
1730	Fredo DEU Ggc Brunsbüttel Szczecin
1815	Pinnau DEU Ggc Hamburg Ostsee
1855	Defnes TUR Tch Hamburg Soelwesborg
2130	Cascade DEU Tch Hamburg Ostsee
2145	Eems Cobalt NLD Ggc Brunsbüttel Norrkoeping
2200	Yara Kara NOR Zzz Brunsbüttel Ostsee
2305	Schelde Highway PAN Mve Cuxhaven Soedertaelje
3.1.	
0115	Delfin GBR Ggc Hamburg Uusikaupunki
0115	Cellus DEU Ggc Vlissingen Ostsee
0250	JSP Mistral ATG Ggc Hamburg St.Petersburg
0350	Calisto LBR Ggc Bremerhaven Kopenhagen
0630	Niedersachsen 9 DEU Ggc Brunsbüttel Ostsee

0700	Navigator Libra LBR Tch St.Nazaire Ust-Luga
0720	Navi Baltic PRT Zzz Rotterdam St.Petersburg
0825	Svendborg Strait PRT Ggc Hamburg Kopenhagen
0900	Marlies DEU Ggc Hamburg Ostsee
1045	Pankgraf DEU Ggc Hamburg Rendsburg
1045	Crystal Skye MLT Tch Rotterdam Oeriskoeldsvik
1050	Dornbusch DEU Ggc Hamburg Kaliningrad
1310	Patea MLT Tch Grimsby Ostsee
1320	Scot Venture GBR Ggc Ijmuiden Varberg
1325	Alasco DEU Ggc Brunsbüttel Ostsee
1455	Bonacieux GBR Ggc Brunsbüttel St.Petersburg
1510	Lady Nona NLD Ggc Ijmuiden Ostsee
1725	Bellini LUX Tch Brunsbüttel Liepaja
1905	BF Cartagena CYP Ggc Rotterdam Ust-Luga
2005	Wilhelm CYP Ggc Bremerhaven Riga
2010	Darwin ATG Ggc Hamburg Nakskov
2010	Embla NOR Tta Hamburg Fredericia
2040	Amadeus Silver NLD Ggc La Pallice Luebeck
2050	Fri Stream BHS Ggc Vlissingen Klaipeda
2140	Wilson Dundee ATG Ggc Tangier Malmoe
2345	Katharina Schepers CYP Ggc Hamburg St.Petersburg
4.1.	
0220	Donizetti LUX Tch Brunsbüttel Wismar
0240	Lindo BRB Ggc Ijmuiden Nyborg
0245	Aerandir NLD Ggc Bremerhaven Klaipeda
0535	Mosvik ATG Ggc Wallasea Island Riga

Aus dem Kanal in die Elbe

1.1.	
1740	Ferro BRB Ggc Tuborg Berwick
1900	Wilson Main BRB Ggc Oxeloesund Antwerpen
2040	Wilson Goole MLT Ggc Vordingborg Sharpness
2050	Alstertal CYP Ggc Kronshtadt Ghent
2055	Lady Carina NLD Ggc Rauma Emden
2200	Cembay CYP Ggc Tuborg Brunsbüttel
2205	Warber NLD Ggc Rauma Hull
2210	Widor CYP Ggc Tuborg Boston
2210	Likya C MLT Tch Gdynia Brunsbüttel
2315	Biryuzza RUS Ggc Reka Luga Rochefort
2320	Conmar Gulf GBR Ggc Tuborg Antwerpen
2.1.	
0000	Norrbotten GBR Ggc Hamina Immingham

0010	Mia Sophie B DEU Ggc Wismar Hamburg
0145	Schelde Highway PAN Mve Stigsnaesvaerket Cuxhaven
0145	Frederik ATG Ggc Gdynia Hamburg
0204	Suntis DEU Ggc Neksoe Ipswich
0345	Isar Highway CYP Mve Kronshtadt Bremerhaven
0620	Bro Anna SGP Tch Swinoujscie Rotterdam
0645	Belizia ATG Ggc Gdynia Gemlik
0740	Granato ITA Tch Tolkinen Antwerpen
0750	Thetis D LBR Ggc Gdynia Bremerhaven
1010	Scheldebank NLD Ggc Rauma Rouen
1010	Alasco DEU Ggc Ostsee Brunsbüttel
1145	Acacia PRT Ggc Gdansk Hamburg
1230	Coral Leaf NLD Tch Tolkinen Antwerpen
1235	Ambassadeur NLD Ggc Signilskær Vlissingen
1430	Heinrich Schepers CYP Ggc Kotka Bremerhaven
1505	Seeland GBR Ggc Rauma Rotterdam
1620	RMS Ruhrort ATG Ggc Ostsee Le Legue
1830	Nordstraum NOR Tta Hamina Kiel
1840	Kallio FIN Ggc Signilskær Hamburg
1850	Bothnia NLD Ggc Kotka Fingert da Foz
1850	Glen ATG Ggc Oxeloesund Bruegge
1935	Vieland NLD Ggc Rostock Amsterdam
2110	Antonie NLD Tch Ostsee Hamburg
2155	Ostbense ATG Ggc Vaasa Santander
3.1.	
0455	Tannenber 1 DEU Ggc Brunsbüttel Hamburg
0920	Travemuende DEU Mpr Orth Kiel
0930	Carolina NLD Ggc Neksoe Amsterdam
1035	Lianne ATG Ggc Wismar Glückstadt
1310	Rix Alliance LVA Ggc Tuborg Bremen
1315	Bjorg ATG Ucc Ostsee Wilhelmshaven
1500	Eventum DEU Tta Ostsee Hamburg
1505	Neuenfelde ATG Ucc Gdynia Bremerhaven
1510	Atlantic DNK Tch Oxeloesund Rotterdam
1515	Karmel MLT Ggc Reka Luga Ghent
1640	Dutch Emerald NLD Tch Tolkinen Antwerpen
1705	Jeanny NLD Ggc Orth Bremen
1825	Hekla NLD Ggc Tuborg Dordrecht
1835	Heinrich GBR Tch Marstal Moerdijk
1930	Pinnau DEU Ggc Ostsee Hamburg
2150	Exporter FIN Urr Oxeloesund Sheerness
2345	Vestvind ATG Ggc Ostsee Esbjerg

Kontroverse um künftige Ausrichtung

Ernst Russ will Schiffsportfolio bei Marenave einbringen – Deutsche Balaton AG für Umbau zum Vermögensverwalter

► von Seite 1

Landgrebe war zugleich Vorstand der Ernst Russ AG und schied dort zum 31. Oktober 2017 aus dem Unternehmen aus (thb.info 26. September 2017). Die gerichtliche Bestellung der Aufsichtsratsmitglieder endet mit Ablauf der anstehenden Hauptversammlung, so dass eine Neuwahl erforderlich ist.

Auch eine „Beschlussfassung über die ordentliche Herabsetzung des Grundkapitals zur Deckung von aufgelaufenen Verlusten durch Verringerung des auf die einzelne Stückaktie entfallenden anteiligen Betrags des Grundkapitals und über die Anpassung der Satzung“ steht am 29. Januar in Hamburg zur Debatte. In einem Ergänzungsantrag schlägt die Deutsche Balaton AG vor, die Marenave Schifffahrts AG in Marna Beteiligungen AG umzubenennen. In der Begründung des Aktionärs heißt es über Marenave: „Das Unternehmen hat in der jüngeren Vergangenheit eine Restrukturierung durchlaufen, während der sämtliche Beteiligungen des Unternehmens, die sich auf Schiffe bezie-



Foto: Marenave

Der Auto-Carrier „Höegh Berlin“ war das wertvollste Schiff der ehemaligen Marenave-Flotte

ungsweise die Schifffahrt beziehen, veräußert wurden. Das Unternehmen hat deshalb aktuell nichts mehr mit Schiffen oder Schiffsbeteiligungen zu tun. Eine Beibehaltung der bisherigen Firma wäre deshalb irreführend. Die vorgeschlagene neue Firmierung verdeutlicht den veränderten Charakter des Unternehmens.“ Gegenstand des Unternehmens solle künftig „der Erwerb, die Verwaltung und die Veräußerung von Beteiligungen an

Kapital- und Personengesellschaften“ sein. Das soll nach den Vorstellungen der Deutschen Balaton AG auch die Verwaltung eigenen Vermögens und die Gründung von Tochtergesellschaften und Zweigniederlassungen im In- und Ausland umfassen.

Es zeichnet sich der nächste Machtkampf bei Marenave ab, denn die Deutsche Balaton AG schlägt selbst einen Kandidaten für den Aufsichtsrat vor. Anstelle von Landgrebe schlägt sie den

Stuttgarter Unternehmensberater Hansjörg Plaggemars vor. In ihrer Begründung beruft sich die Deutsche Balaton AG auf den THB-Artikel „Ernst Russ gewinnt Machtkampf bei Marenave“ vom 18. September 2017 und moniert, Ernst Russ verfüge nur über 29,98 Prozent der Marenave-Aktien, sei mit Marenave personell verflochten, die übrigen rund 70 Prozent der Aktionäre seien jedoch nicht im Aufsichtsrat vertreten. Das sei „nicht hinnehm-

bar und sollte geändert werden, gerade angesichts der Pläne der Verwaltung und der Ernst Russ AG, ein ‚Schiffsportfolio‘ als Sacheinlage einzubringen. Wer soll dabei in entscheidenden Bewertungsfragen unabhängig die Interessen der freien Aktionäre vertreten“, wirft die Deutsche Balaton AG als Frage auf.

Die Deutsche Balaton AG ist eine Beteiligungsgesellschaft mit 25 Mitarbeitern und einem Eigenkapital von rund 150 Millionen Euro. Der Investitionsschwerpunkt des an der Frankfurter Börse notierten Unternehmens liegt unter anderem auf börsennotierten Anlagen und direkt oder über eigenständige Tochtergesellschaften gehaltenen, nicht börsennotierten Unternehmensbeteiligungen in verschiedenen Branchen. Die Marenave Schifffahrts AG war im Januar 2006 von König & Cie. – mittlerweile in die Ernst Russ AG integriert – und der HSH Nordbank gegründet worden. Im jetzt vorzustellenden Geschäftsbericht weist die Gesellschaft ein operatives Ergebnis für 2016 von minus 7,98 Millionen Euro aus. Über die Jahre 2013 bis 2016 summieren sich die operativen Verluste auf 142,18 Millionen Euro. Die Eigenkapitalquote beziffert Marenave per 31. Dezember 2016 auf minus 16,78 Prozent. Unter „Ausblick 2018“ heißt es: „Die Geschäftsentwicklung des Jahres 2018 hängt von dem ‚Ob‘, dem ‚Wann‘ und dem ‚Wie‘ der zukünftig angestrebten Kapitalmaßnahme und der daraus folgenden Realisierung neuer maritimer Projekte zusammen mit der größten Einzelaktionärin, der Ernst Russ AG, Hamburg, ab.“ Mittelfristig sei „angedacht, ein zweistelliges Portfolio von Schiffen in die Marenave Schifffahrts AG einzubringen“. Das sei jedoch auch vom Mitwirken Dritter abhängig und bedürfe der Klärung interner, kartellrechtlicher und sonstiger behördlicher Fragen. Erst Anfang 2019 sei deshalb an eine Umsetzung der Pläne zu denken. fab

Ordervolumen für Boxcarrier steigt

Alphaliner: Weltweite Flotte wächst 2018 um 5,6 Prozent +++ ITCO fokussiert asiatischen Markt

► **140 Prozent mehr Containerschiffe bestellt**
Neubestellungen von Containerschiffen sind 2017 nach den Zahlen von Alphaliner gegenüber dem Vorjahr um 140 Prozent gestiegen. Nach 280.480 TEU im Jahr 2016 belief sich das Volumen neuer Aufträge im vergangenen Jahr auf 671.641 TEU. Allerdings waren 2015 noch Containerschiffe mit Kapazitäten von insgesamt 2,2 Millionen TEU bestellt worden. Da die Akteure der Containerschifffahrt 2017 auch viel Tonnage komplett aus dem Markt nahmen, sank das Verhältnis zwischen dem weltweiten Orderbuch und der bestehenden Flotte



Foto: Hasenpusch

Megaboxer „Marseille Maersk“ (20.568 TEU) bei Daewoo

laut Alphaliner von 15,7 auf 12,6 Prozent. Für das laufende Jahr erwarten die Analysten einen leichten Anstieg der Neubestellungen. Die weltweite Flotte werde 2018 voraussichtlich um 5,6 Prozent wachsen und damit stärker als 2017 mit einem Zuwachs von 3,7 Prozent. fab

► **Petrobras bietet Milliarden-Vergleich**

Mit einem Vergleich in Milliardenhöhe will der brasilianische Petrobras-Konzern einem Gerichtsverfahren in den USA entgehen. Das in einen Korruptionsskandal verwickelte Unternehmen werde 2,95 Milliarden Dollar an Anleger zahlen, die Sam-

melklage eingereicht hatten, teilte der Energiekonzern jetzt mit. Der Vergleich muss von einem Gericht in New York noch genehmigt werden. Die Anleger hatten Petrobras vorgeworfen, von der Korruption gewusst zu haben. dpa/fab

► **Gemeinsamer Auftritt für Tankcontainer**

Für die Bewerbung von Tankcontainern in Politik und Wirtschaft sind zum Jahreswechsel die Branchenverbände International Tank Container Organisation (ITCO) und Asian Tank Container Organisation (ATCO) fusioniert. Unter der gemeinsamen Marke ITCO sollen 2018 die Aktivitäten in Asien verstärkt werden. ger

Saisonaufstart im Hamburger Hafen

„Queen Victoria“ macht heute als erstes Kreuzfahrtschiff fest – CGH rechnet mit neuem Rekordjahr – 220 Anläufe

Die „Queen Victoria“ eröffnet heute die Kreuzfahrtsaison 2018 in Hamburg.

Mit vier Anläufen in der Elbmetropole, einem in Kiel und einem in Warnemünde ist die kleine Schwester der „Queen Mary 2“ in diesem Jahr so häufig wie nie zuvor zu Besuch in deutschen Häfen, teilte die Reederei Cunard mit. Sie hatte die 294 Meter lange „Queen Victoria“ erst im vergangenen Mai auf Sizilien umfangreich modernisieren lassen.

Zu den Höhepunkten der Hamburger Cruise-Saison gehört auch die Taufe des neuen Luxusliners von TUI Cruises. Im Rahmen des Hafengeburtstags vom 10. bis zum 13. Mai soll die neue „Mein Schiff 1“ am 11. Mai getauft werden. Derzeit entsteht der knapp 316 Meter lange Kreuzfahrtrieme bei der Meyer Werft im finnischen Turku. Nach dem Taufakt soll er dann von Kiel aus den Ostseeraum zwischen Schweden und dem



Foto: Hasenpusch

In Hamburg beginnt heute die Kreuzfahrtsaison 2018. Den Anfang macht die „Queen Victoria“ von Cunard Line

Baltikum bereisen. Die alte „Mein Schiff 1“ bleibt jedoch in der Flotte der TUI Group und fährt künftig für die britische Thomson Cruises.

Der Terminalbetreiber Cruise Gate Hamburg (CGH) erwartet derweil ein neues Rekordjahr für den Kreuzfahrthafen. Es sei von insgesamt rund 220 Cruise-Anläufen auszugehen. Dar-

auf verteilen sich nach Einschätzung des CGH etwa 880.000 Passagiere. Das seien noch einmal rund zehn Prozent mehr als der Spitzenwert 2017. Unter den einlaufenden Luxus-Schiffen befinden sich auch zehn Debutanten. Einer davon ist der Megaliner „MSC Meraviglia“ mit Platz für rund 5700 Passagiere. Zur Indienststellung

im Juni 2017 gehörte der bei STX France gebaute Gigant zu den größten Cruisern der Welt. Auftragsvolumen: rund 900 Millionen Dollar. In Kiel kommt es erst am 8. April zum Saisonaufstart. An der Förde werden erstmals mehr als 150 Schiffsanläufe erwartet. Die jüngsten Passagierzahlen sprechen ebenfalls für den Erfolg als Kreuz-

fahrtstandort: 2017 wurden 513.500 Fahrgäste abgefertigt – 5,8 Prozent mehr als noch im Vorjahr.

Auch in Rostock-Warnemünde stellt man sich auf ein Rekordjahr ein. Mit 205 Anläufen von 43 Cruisern sei zu rechnen. 2017 gingen bereits rund 892.000 Passagiere an und von Bord (thb.info 2. Januar 2018).

InoIger

YOUR
OVERVIEW OF
KNOWLEDGE

Ship & Offshore
Schiff & Hafen

DEUTSCHE SCHIFFFAHRTS-ZEITUNG
THB
TÄGLICHER HAFENBERICHT

quality media for
maritime experts

DVV Media Group



Chinareise eröffnete ganz neue Perspektiven

42 Hamburger Schifffahrtskaufleute der HBT für zwei Wochen im Reich der Mitte – Terminals bis zum Horizont

„Alle gesund und schlauer zurück.“ So lautet das Resümee von Andreas Förster, Lehrer an der Staatlichen Handelsschule Berliner Tor (BHT) in Hamburg nach der Rückkehr von einer zweiwöchigen Studienreise nach China.

An dieser Fachexkursion nahmen neben Förster und seinem Lehrer-Kollegen Sönke Müller noch 42 Hamburger Schifffahrtskaufleute-Azubis teil. Wertvolle fachliche, kulturelle und sprachliche Unterstützung erfuhr die Reisegruppe auch die Ehefrau von Andreas Förster, eine gebürtige Chinesin.

Die Reisen in das Land mit der zweitgrößten Volkswirtschaft der Welt organisiert Förster nunmehr seit zwölf Jahren. Sie kommen bei den jungen Schifffahrtskaufleuten sehr gut an, auch und gerade, weil die Mischung stimmt: Denn natürlich nimmt der Besuch von Häfen und Terminals einen breiten Raum ein, doch es geht auch darum, wertvolle landeskundliche Fakten vor Ort zu vermitteln. Gut denkbar, dass die jungen Menschen im Verlauf ihres Berufslebens in der maritimen Wirt-



Atemberaubende Eindrücke im Reich der Mitte – so auch beim Besuch in Hongkong

tschaft mit China regelmäßig zu tun haben. Bei der Organisation des Reiseprogramms bekommt Förster inzwischen Unterstützung zum Beispiel durch Reedereien, aber auch durch die gut vernetzte Hafen Hamburg Marketing-Organisation. Rund um ein bewährtes Basisprogramm wird bei jeder Reise versucht, Neues mit einzuarbeiten. So konnte jetzt auch eine große, auf die Fertigung von Seecontainern spezialisierte Fabrik ausführlich besichtigt werden. Ein Erlebnis, das bei den jungen Azubis einen tiefen Eindruck hinterließ. Förster: „Wir fanden



Von China beeindruckt: die Reisegruppe aus Hamburg

kilometerlange Förderbandkonstruktionen vor. Die Produktionsabläufe wäre in Europa so nicht vorstellbar.“ China ist seit Jahr und Tag

auch beim Containerbau Weltmarktführer. Allein die besuchte Fabrik liefert auf Jahresbasis rund 300.000 Boxen aus. Die fertigen

Normkisten werden gewissermaßen im Minutentakt ausgestoßen.

Immer wieder staunten die Azubis über die Dimensionen in China. Ein neuer Breakbulk-Terminal in Shanghai, dem größten Seehafen der Welt, erstreckte sich „gefühlte bis zum Horizont“.

Wichtige Einblicke in die chinesische maritime Politik erhielt die Reisegruppe ebenfalls in Shanghai. Besonders aufmerksam verfolgten die jungen Hamburger Azubis die Ausführungen zur „Neuen Seidenstraße“. Förster: „Was man in China unter anderem lernt, mit welchem Atem die Ziele verfolgt werden.“ Die gerade in der westlichen Welt verbreitete Kurzfristigkeit des Denkens ist den Chinesen fremd. Einen nachhaltigen Eindruck hinterließ bei den Teilnehmern auch der Besuch in der einstigen britischen Kronkolonie Hongkong. Wie Logistikabläufe auf kleinstem Raum funktionieren können, erlebte die Gruppe an verschiedenen Beispielen. Und was das Kulturelle betrifft: die chinesische Küche mit all ihren Facetten hautnah zu erschmecken. EHA

STELLENMARKT

thb.info/stellenangebote

Ansprechpartner: Jeannette Voll • Telefon: 040 / 237 14 - 153 •
Fax: 040 / 237 14 - 255 • E-Mail: jeannette.voll@dvvmedia.com • Anzeigenschluss 11 Uhr am Vortag



COLUMBIA Cruise Services (CCS), an affiliate Columbia company, is solely dedicated to managing cruise vessels, expedition passenger vessels and mega yachts. Operating out of Hamburg, Germany and Limassol, Cyprus, CCS offers the full range of services required to achieve long-lasting customer satisfaction.

To further strengthen and complement our team based in the Hamburg office, we are looking for the right service skilled individual to join us as

Technical Superintendent (f/m)
- German language is essential -

For further information, please have a look at our website: www.columbia-cs.com

If you are interested in the above vacancy, please send your CV to Monika Wagener at shorejobs@cs-m-d.com;
Tel: +49 40 361304 290



For the support of our Fleet Teams we do have following vacancies

Technical Superintendent (Non-Tanker)
Assistant Technical Superintendent (Tanker)
Technical Officer/ Purchaser
Fleet Personnel Officer

For more detailed information please refer to our website

www.bs-shipmanagement.de/en/careers

If you are interested in joining our team of shipping professionals in our modern, centrally located Hamburg office, please send your E-Mail application stating salary expectations, qualifications and availability in pdf-format to:

de-smc-hr@bs-shipmanagement.com

Bernhard Schulte Shipmanagement (Deutschland) GmbH & Co. KG
HR Dept./ Anja Lang
Vorsetzen 54, D-20459 Hamburg

Hochwasser stoppt Schifffahrt

Keine Entspannung an Rhein und Mosel – Neckar zwischen Mannheim und Heilbronn gesperrt

Die Hochwasserlage an Rhein und Mosel spitzt sich zu. Die Schifffahrt ist bereits stark eingeschränkt.

Aber auch viele kleinere Flüsse in Hessen, Oberfranken und anderenorts im Westen können gefährlich werden. Orkantief „Burglind“ brachte heftigen Regen, der zum Teil am Donnerstag noch anhält. Entspannung ist bis zum Wochenende nicht in Sicht. In Köln blieb die Lage für die Schifffahrt am Donnerstag angespannt. Der Rheinpegel stand in der Domstadt am Morgen bei etwa 6,80 Metern – und damit gut 60 Zentimeter über der Hochwassermarke I, bei der Schiffe auf der 50 Kilometer langen Strecke zwischen Mondorf und Dormagen ihre Geschwindigkeit drosseln und immer per Funk für Anweisungen erreichbar sein müssen. Im Laufe des Tages könnte der Wasserstand 7,00 Meter erreichen, am Samstag laut Meldezentrum knapp 8,00 Meter. Bei einem Pegelstand über 8,30 Metern in Köln müsste der Schiffsverkehr komplett gestoppt werden.



Bei einem Rhein-Pegel über 8,30 Meter in Köln müsste der Schiffsverkehr gestoppt werden

Auf der Mosel ist wegen Hochwasser die Schifffahrt eingestellt worden. „Die Mosel ist komplett zu“, sagte der stellvertretende Leiter des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes Koblenz, Tobias Schmidt, am Donnerstag. Die letzten Stauhaltungen Koblenz und Lehmen sind in der vergangenen Nacht geschlossen worden. Im Bereich des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes Trier ist die

Schifffahrt bereits am Mittwoch eingestellt worden. „Ein bis zwei Tage wird das noch dauern“, sagte er. Zwar sinke der Pegelstand in Trier derzeit leicht, werde aber laut Vorhersage erneut steigen. In Trier dürfen Schiffe ab einem Pegelstand von 6,95 Metern nicht mehr fahren. Das sind

rund vier Meter mehr als normal. In Baden-Württemberg sperrten die Behörden den Neckar zwischen Mannheim und Heilbronn bis auf Weiteres für die Schifffahrt. Auf dem Rhein wurde die Strecke bis in den Bereich Karlsruhe-Maxau für kleinere Schiffe gesperrt. *FBI/dpa*

Fähren nach Sturm wieder planmäßig

Hamburg und Schleswig-Holstein sind beim Sturmtief „Burglind“ relativ glimpflich davongekommen. Größere Schäden wurden nicht verzeichnet.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal (NOK) mussten die Schleusenanlagen in Brunsbüttel am Donnerstagmorgen wegen Hochwasser mehrere Stunden lang für die Schifffahrt gesperrt werden. Mehrere Kanal-Fähren waren wegen der hohen Pegelstände nach Angaben der Wasser- und Schifffahrtsbehörde nicht im Einsatz. Der Fährverkehr nach Helgoland sowie zu den Halligen und nordfriesischen Inseln lief am Donnerstag jedoch wieder fahrplanmäßig.

Die Ausläufer von „Burglind“ brachten eine leichte Sturmflut in die Hansestadt, sagte ein Sprecher des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH). Der Elbpegel stieg demnach auf 1,83 Meter über dem mittleren Hochwasser. *FBI/Ino*

Empfang im Hafen-Klub

Veranstaltungsreihe 2018 der Hamburger startet

Der Hafen-Klub Hamburg lädt für den 25. Januar interessierte Mitglieder zum traditionellen Empfang für ausländische Marineoffiziere aus Nicht-Nato-Staaten ein. Anmeldungen sind erforderlich bis zum 22. Januar (info@hafen-klub.de oder Tel. 040-313000). Die zweistün-

dige Veranstaltung beginnt um 18 Uhr.

Am 1. Februar stellen sich dann die im vergangenen Jahr beigetretenen Mitglieder vor. Diese Veranstaltung ist von 18.30 bis 22 Uhr angeordnet. Die Anmeldefrist endet hier am 30. Januar unter gleichen Kontaktdaten. *fab*

Alle fünf Wehre in Holland zum ersten Mal geschlossen

Wegen des heftigen Sturmes sind in den Niederlanden zum ersten Mal alle fünf Sturmflutwehre geschlossen worden. „Das hat es noch nie zuvor gegeben“, twitterte die Wasserbehörde. Die Maßnahme soll Überschwemmungen bei extremem Hochwasser verhindern.

Die „Oosterscheldekering“ in der südwestlichen Provinz Zeeland ist das größte und bekannteste Wehr der Niederlande. Es ist neun Kilometer lang und wird bei Hochwasser ab drei Meter vorsorglich geschlossen. Auch die großen Wehre an der IJssel, der Maas und am IJsselmeer wurden geschlossen. Gut ein Drittel der Niederlande liegt unter dem Meeresspiegel. Bei Hochwasser drohen gut 60 Prozent des Landes überflutet zu werden. Dagegen soll ein ausgeklügeltes System von Deichen, Dämmen, Kanälen und den Sturmflutwehren schützen. *dpa/FBI*

HOCH- UND NIEDRIGWASSER

05.01.	Hamburg	Cuxhaven	Bremen	Bremerhaven
HW	06.32/19.07	03.01/15.35	04.51/17.28	03.09/15.53
NW	01.27/14.06	10.10/22.23	---/12.22	09.49/22.05
06.01.	Hamburg	Cuxhaven	Bremen	Bremerhaven
HW	07.20/19.56	03.49/16.24	05.40/18.16	03.57/16.43
NW	02.16/14.55	10.59/23.07	00.35/13.11	10.37/22.47
07.01.	Hamburg	Cuxhaven	Bremen	Bremerhaven
HW	08.05/20.42	04.34/17.10	06.25/19.01	04.43/17.29
NW	03.00/15.38	11.42/23.48	01.18/13.52	11.18/23.26

DAS WETTER

Vorhersage für Nord- und Ostsee sowie Nordatlantik für heute bis Dienstag, 9. Januar 2018, ausgegeben vom Seewetterdienst Hamburg.

Nordsee

Freitag: Wechselnde Richtungen 3 bis 6, Nordteil später Nordost 7. **Sonnabend:** Nordost bis Nord 6 bis 7, Ostteil 5. **Sonntag:** Südteil Nordost 6 bis 7, etwas abnehmend, Nordteil westliche Winde

5 bis 6, etwas abnehmend. **Montag:** Anfangs Südwestteil Nordost 6, Nordteil Südwest 5, sonst umlaufend 3, südostdrehend, zunehmend 6. **Dienstag:** Südost 6 bis 7.

Ostsee

Freitag: Südwest 4 bis 5, westdrehend. Nordwestteil Nordost 6, abnehmend 5. **Sonnabend:** West bis Nordwest um 5, Südteil norddrehend. **Sonntag:** Nordteil westliche Winde 6, Südteil Nord 4, westdrehend, etwas

zunehmend. **Montag:** Ostteil Nordwest 6, abnehmend 4, Westteil Nordwest 5, ostdrehend 4. **Dienstag:** Ost 5 bis 6, Nordostteil nördliche Winde 4.

Nordatlantik

Über dem östlichen Nordatlantik herrscht anfangs eine nördliche Strömung. Ein Azorenhochkeil weitet sich am Sonnabend bis Island aus, liegt am Sonntag ein eigenständiges umfangreiches Hoch über Irland und verlagert sich

am Wochenanfang nach Südsandinavien.

Tiefdruckgebiete, die vom Raum Neufundland Richtung Island ziehen, bringen am Freitag bei Neufundland Südoststurm Stärke 8, am Wochenende im westlichen Nordatlantik zeitweise Sturm aus Süd bis West und am Montag zwischen Island und Irland schweren Südoststurm Stärke 10. Dann gibt es auch zwischen Neufundland und den Azoren Nordweststurm.