

FRACHT S. 13

Capesizer „Anangel Unity“ erzielt bei Panocean 32.000 Dollar pro Tag

REEDEREIEN S. 14

Maersk-Tochter Seago Line und Arkas legen Dienste zusammen

SCHIFFBAU S. 15

Hyundai Heavy Industries befürchtet Umsatzeinbruch in Milliardenhöhe



MACHEN SIE LNG ZU IHREM ERFOLGSFAKTOR

www.dnvgl.com/LNG

DNV-GL

www.thb.info

„Cabrerera“: Achterschiff wird abgewrackt

Der Rest des im Sturm auseinander gebrochenen Brunsbütteler Frachters bleibt auf griechischem Meeresgrund

Mehr als ein Jahr nach der Strandung ist das Achterschiff der „Cabrerera“ (4244 BRZ/IMO 9191955) in Aliaga/Türkei abgesetzt worden, um dort endgültig abgewrackt zu werden.

Der 100 Meter lange Frachter der Reederei Brunsbütteler Erwin Strahlmann war Heiligabend 2016 auf der Fahrt von Larymna nach Torjo in Finnland nördlich der griechischen Insel Andros auf Felsen gelaufen und auseinandergebrochen. Der griechischen Marine war es damals gelungen, per Hubschrauber neun Seeleute vom Peildeck zu retten (thb.info 2. Januar 2017).

Bergungsbemühungen waren dagegen wegen des in dem Seegebiet herrschenden Sturms gescheitert. Um



Schwimmkran „Taklift 4“ aus Holland hatte das Achterschiff der zerbrochenen „Cabrerera“ auf einen Ponton gehoben

Umweltgefährdungen auszuschließen, wurde später entschieden, das Heck mit der Maschine, das 100 Meter

vor der Küste in 35 Metern Tiefe lag, zu räumen. Das erledigten am 23. Oktober die Spezialfirmen Me-

gatugs und Smit. Der Rest des 2007 als „Gotland“ gebauten Frachters stellt keine Gefahr da und bleibt auf

dem Meeresgrund. 367 Tage nach dem Schiffbruch konnten nun die Akten zur Havarie geschlossen werden. **FBi/its**

Küstenschutz kommt voran

Deichbau in Schleswig-Holstein als Langfriststrategie

Schleswig-Holsteins Umweltminister Dr. Robert Habeck (Grüne) will sich auch weiterhin für einen vorsorgenden Hochwasserschutz im Land einsetzen.



Habeck

neun Kilometer Deich verstärkt worden (Alter Koog Nordstrand, Mövenbergdeich in List

auf Sylt, der Deich in Büsum und der Geestanschluss in der Hattstedter Marsch). Diese Deiche und alle zukünftigen Verstärkungen wurden und werden nach dem sogenannten Klimaprofil gebaut. „Dabei wird der Deich so konstruiert, dass bei späterem Bedarf eine Kappe ohne großen Mehraufwand aufgesetzt und der Deich so um rund ein bis 1,5 Meter erhöht werden kann“, so der Minister. ▶ Seite 2

Branche reagiert verhalten auf Scrubber-Technologie

Bislang 240 Anlagen installiert – Aufhellung im Orderbuch

Der Einsatz von Abgasreinigungsanlagen in der weltweiten Schifffahrt hat auch im vergangenen Jahr zur Ausnahme gehört.

Lediglich 240 Einheiten verfügten zum Dezember 2017 über installierte Scrubber, stellen die Analysten von Clarkson Research Services fest. Vergleichsweise prominent seien die Anlagen aber an Bord von Passagierschiffen. Denn mit 119 stammt knapp die Hälfte der betroffenen Einheiten aus diesem Segment – darunter 62 Kreuzfahrtschiffe sowie 57 RoRo-Carrier. Das sei insbesondere mit den jeweiligen

Fahrtgebieten zu erklären, da die Schiffe bereits heute regelmäßig in Gebieten mit einer vorgeschriebenen Schwefelobergrenze (SECA) verkehren. Während sich die Technologie in der Bestandsflotte weiterhin kaum durchgesetzt hat, beobachtete Clarkson eine leicht verbesserte Entwicklung im Orderbuch. Rund fünf Prozent der im vergangenen Jahr platzierten Neubaufträge hätten demnach den Einbau von Scrubbern vorgesehen. In den beiden Vorjahren lag deren Anteil bei einem Prozent, so die Analysten weiter. Dennoch scheint die Rolle der Abgasreiner weiter umstrit-

ten. Zwar könnten sie Schiffseignern den Einsatz von vergleichsweise kostengünstigem Schweröl als Treibstoff sicherstellen. Dem gegenüber stünden jedoch hohe Investitionskosten, die besonders bei der aktuellen Marktlage risikoreich sein können. In der Branche gelten Scrubber vielerorts als „Übergangstechnologie“, stellte jüngst auch das niederländische Unternehmen Titan LNG fest (thb.info 2. Januar 2018). Gleichzeitig muss sich auch das Flüssigerdgas erst noch etablieren. Lediglich in einem von zehn 2017 platzierten Neubaufträgen war LNG als Treibstoff vorgesehen. **ger**

IG Metall ruft jetzt zu Warnstreiks auf

Die Gewerkschaft die IG Metall Küste lässt die Muskeln spielen und kündigt Warnstreiks der rund 140.000 Beschäftigten in der norddeutschen Metall- und Elektroindustrie an. „Nur am Verhandlungstisch kommen wir nicht weiter. Die Arbeitgeber brauchen den Druck aus den Betrieben“, begründete Meinhard Geiken, Bezirksleiter der IG Metall Küste, am Mittwoch den Schritt. Die Gewerkschaft setzt dabei auf ein mehrstufiges Aktionskonzept, um so ihre Forderungen durchzusetzen. So will die Arbeitnehmervertretung „in einer ersten Welle“ bis zur dritten Verhandlung am 18. Januar in Bremen tausende Metaller aus mehr als 140 Betrieben zu mehrstündigen Arbeitsniederlegungen aufrufen. Neben sechs Prozent fordert die Gewerkschaft zudem einen Anspruch auf zeitweise Verringerungen der Wochenarbeitszeit auf bis zu 28 Stunden. EHA

Lürssen-Boote als Decksladung

Schwergutfrachter „BBC Parana“ übernahm Einheiten in Wolgast für saudische Coast Guard



Foto: Ibehling

Im Doppelpack als Decksladung: eines der beiden neuen Lürssen-Patrouillenboote

Die Lürssen-Werft hat jetzt zwei weitere Einheiten aus dem Marineschiff-Großauftrag für Saudi-Arabien auf den Weg gebracht.

Der sechs Jahre alte Schwergutfrachter „BBC Parana“ (IMO 9571387) nahm jetzt am Werftstandort Wolgast

(„Peenewerft“) die beiden 40 Meter langen, je 210 Tonnen schweren Patrouillenboote „As Sulayyil“ und „Umluj“ mit Ziel Jeddah an Bord. Die Einheiten sind für die Küstenwache Saudi-Arabiens bestimmt. Es handelt sich um Fahrzeuge des bei Lürssen entwickelten Typs „CSB40“.

Die Boote sind Bestandteil eines Großauftrags, der mehr als 100 Einheiten umfasst, darunter neben den Patrouillenfahrzeugen auch verschiedene Hilfsschiffe. Das Paket hat einen Wert von rund 1,4 Milliarden Euro. Die jetzt übernommenen Einheiten sind die Nummer acht und

neun der Klasse. Das Typschiff, die „Jeddah“, wurde 2016 ausgeliefert. Zur Ausrüstung gehören unter anderem drei Maschinenkanonen, ein Speedboat und verschiedene Sensoren. Zwei Dieselmotoren der Firma MTU bringen die Boote auf eine Geschwindigkeit von bis zu 30 Knoten. Auf dem Weg nach Jeddah passierte der unter Antigua-Barbuda-Flagge fahrende Frachter den NOK. Hier erfolgte auch noch die Übernahme von Kraftstoff. EHA/FB

DEUTSCHE SCHIFFFAHRTS-ZEITUNG
THB
TÄGLICHE HAFENBERICHT

Leser- und Abonnenten-Service:
Tel: 0 40 - 237 14 - 2 60
Fax 0 40 - 237 14 - 2 43
leserservice@thb.info
www.thb.info

Impressum

THB Deutsche Schifffahrts-Zeitung
DVV Media Group GmbH
Postfach 10 16 09, D-20010 Hamburg
Heidenkampsweg 73-79, D-20097 Hamburg
Tel.: +49 40 23714-0
Geschäftsführer: Martin Weber
Verlagsleiter: Oliver Detje
Redaktion: Tel.: +49 40 23714-121
Fax: +49 40 23714-145 · redaktion@thb.info
Chefredakteur: Frank Binder (FBi)
Stellvertretender Chefredakteur:
Eckhard-Herbert Arndt (EHA)
Redakteure: Wolhart Fabarius (fab), Peter Kleinort (pk)
THB-Ticker: Stefan Braun
Layout/Assistenz: Julian Hoyer
Gesamtanzenleitung: Tilman Kummer
Tel.: + 49 40 23714-175 · tilman.kummer@dvvmedia.com
Anzeigenleitung: Nadine Fließ
Tel.: + 49 40 23714-295 · nadine.fliss@dvvmedia.com

Anzeigenverkauf: John-Christoph Pernitt
Tel.: + 49 40 23714-248 · john-christoph.bernt@dvvmedia.com

Anzeigentechnik: Vera Hermanns
Tel.: +49 40 23714-126 · vera.hermanns@dvvmedia.com

Gültig ist die Anzeigenpreisliste Nr. 54 vom 1. Januar 2017.

Leiter Marketing & Vertrieb: Markus Kukuk
Tel.: +49 40 23714-291 · markus.kukuk@dvvmedia.com

Unternehmenslizenzen Digital/Print:
lizenzen@dvvmedia.com

Leser- und Abonnentenservice:
Tel.: +49 40 23714-260 · Fax: +49 40 23714-243 · leserservice@thb.info

Erscheinungsweise: Täglich montags bis freitags

Bezugsbedingungen:

Die Bestellung des Abonnements gilt zunächst für die Dauer des vereinbarten Zeitraumes (Vertragsdauer), mindestens jedoch 6 Monate. Eine Kündigung des Abonnementvertrages ist zum Ende des Berechnungszeitraumes schriftlich möglich. Erfolgt die Kündigung nicht rechtzeitig, verlängert sich der Vertrag und kann dann zum Ende des neuen Berechnungszeitraumes gekündigt werden. Die Kündigung kann nur schriftlich erfolgen. Bei Nichtbelieferung ohne Verschulden des Verlages oder infolge höherer Gewalt bestehen keine Ansprüche gegen den Verlag.

Zusätzliche digitale Abonnements : Bezug auf Anfrage, gültig ist die Vertriebspreisliste vom 01.01.2017.

Abonnement: Inland jährlich 1.455 EUR inkl. Porto zzgl. MwSt. · Ausland mit VAT-Nr./jährlich 1.835 EUR inkl. Porto, ohne VAT-Nr. inkl. Porto zzgl. MwSt.

Das Abonnement beinhaltet die jeweiligen Ausgaben gedruckt oder als E-Paper, den Zugang zur Website www.thb.info, die THBApp, den Zugang zum Archiv sowie den regelmäßigen THB-Newsletter.

Einzelheft: 6,30 EUR inkl. MwSt.
Druck: Albert Bauer Companies GmbH & Co. KG

Copyright: Vervielfältigungen durch Druck und Schrift sowie auf elektronischem Wege, auch auszugsweise, sind verboten und bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verlages. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Abbildungen übernimmt der Verlag keine Haftung. ISSN 2190-8753

Weitere Deichverstärkungen geplant

Seit 1962 in Schleswig-Holstein 3,1 Milliarden Euro für Sturmflutsicherheit investiert

► von Seite 1

Rund sieben Kilometer Deich in Dagebüll und in der Seestermüher Marsch sowie der Regionaldeich in Wallnau auf Fehmarn werden bereits seit 2017 verstärkt und sollen in diesem Jahr fertiggestellt sein. Die Genehmigungen für die Verstärkungen des Deiches im Hauke-Haien-Koog und des südlichen Abschnittes des Eiderdamms werden im Laufe des kommenden Jahres vorliegen. Geplant werden derzeit Deichverstärkungen im nördlichen Eiderstedt (Simonsberger Koog, Adolfskoog und Uelvesbüller Koog), Dunsun/Utersum auf Föhr, Eiderdamm Nord, auf Fehmarn in der nördlichen Seeniederung, Helgoland, Dockkoog, Norderheverkoog, auf Pellworm und Friedrichskoog. In den vergangenen Jahren wurden jährlich durchschnittlich etwa 19 Millio-



Foto: LKMSH

In Dagebüll werden rund sieben Kilometer Deich verstärkt

nen Euro in die Verstärkung von Landesschutzdeichen investiert. Das sind rund 39 Prozent der für den Neubau von Küstenschutzanlagen verfügbaren Mittel. Diese belaufen sich pro Jahr auf rund 48,7 Millionen Euro. Seit 2012 wurden in Schleswig-Holstein rund 292 Millionen Euro in den Küstenschutz investiert. Seit der katastrophalen Sturmflut des Jahres 1962, als in Hamburg

über 300 Menschen infolge von Deichbrüchen starben, sind es insgesamt rund 2,3 Milliarden Euro. Zusammen mit den investiven Mitteln hat das Land seit 1962 sogar rund 3,1 Milliarden Euro in die Erhaltung der Sturmflutsicherheit gesteckt. Neben der Verstärkung von Deichen werden mit diesen Mitteln unter anderem Sandvorspülungen auf Sylt und Föhr, We-

gebauten an den Deichen, Deckwerke, Bühnen, Wellenbrecher, Verstärkungen von Sperrwerken, Arbeiten zum Aufbau des Vorlandes, Wartungsverstärkungen und Maßnahmen der Wasser- und Bodenverbände sowie der Gemeinden mit Mitteln des Landes und des Bundes aus der Gemeinschaftsaufgabe zur Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes unter Einschluss von Mitteln der EU aus dem Programm ELER umgesetzt beziehungsweise gefördert. Darüber hinaus fließen in die mindestens genauso wichtige Unterhaltung der landeseigenen Küstenschutzanlagen jährlich zusätzlich rund 23 Millionen Euro. Insgesamt setzen sich rund 450 Helfer für den Ausbau und den Erhalt der Anlagen an der rund 1105 Kilometer langen Küste in Schleswig-Holstein ein. FBi

Irish Ferries bestellt weiteres Schiff bei FSG

Auftragswert liegt bei rund 162 Millionen Euro – Ablieferung für Mitte 2020 geplant – Einbau von Scrubbern

Die Werft Flensburger Schiffbau AG (FSG) startet mit reichlich Schwung ins neue Jahr.

Das Traditionsunternehmen erhielt jetzt durch die Irish Continental Group plc (ICG) einen weiteren Auftrag für den Bau einer neuen RoPax-Fähre im Wert von rund 165,2 Millionen Euro. Zu den Vertragsvereinbarungen gehört, dass zunächst 20 Prozent der Bausumme überwiesen werden. Der Restbetrag wird dann bei Ablieferung der mit rund 67.300 BRZ vermessenen Fracht- und Passagierfähre bis Mitte 2020 bezahlt. Das Schiff soll künftig auf der verkehrsstarken Route Dublin nach Holyhead/Wales eingesetzt werden. Die Verbindung wird ebenfalls unter dem Dach der Tochtergesellschaft Irish Ferries betrieben.

Aktuell fertigt FSG für Rechnung ICG den 144 Millionen Euro teuren Neubau „WB Yeats“. Diese nach dem berühmten irischen Dichter William Butler Yeats be-



Foto: Irish Ferries

Setzt mit dem aktuellen Neubauftrag für FSG einen weiteren Meilenstein in der Reedereigeschichte: Irish Ferries

nannte Fähre soll künftig zwischen Irland und Frankreich verkehren. Das Schiff ist 194,80 Meter lang und 31,6 Meter breit. Der jetzt bestellte Neubau wird nach Darstellung der Reederei mit verschiedenen Besonderheiten aufwarten. So kann die Fähre, die auch eine Eisklasse bekommen wird, neben 1800 Passagiere auch bis zu 330 Lkw aufnehmen. Auf insgesamt fünf Ladedecks stehen künftig 5610 Ladeteile als Transportraum zur

Verfügung. Um eine schnelle Be- und Entladung in den Häfen sicherzustellen, werden im Bugbereich drei Rampen integriert.

Großen Wert legt die Reederei auch auf ein besonders leistungsstarkes, zugleich aber auch verbrauchsarmes Antriebssystem. Vorgesehen sind vier Hauptmotoren mit einer gemeinsamen Antriebsleistung von 33.600 KW. Sie erlauben dem Neubau eine Reisegeschwindigkeit von bis zu 22,8 Knoten.

Um die strengen Abgasnormen einzuhalten, werden die Emissionen über Scrubber gereinigt. Zudem wird der Fähreubau mit einem leistungsstarken Ballastwasser-Reinigungssystem ausgerüstet. Den künftigen Passagieren, auch und gerade der wichtigen Zielgruppe Trucker, stellt die Reederei ein besonders hochwertiges Reiseerlebnis in Aussicht. Auf drei Decks werden verschiedene Restaurants, Shops und andere, der Kurz-

weil dienende Einrichtungen integriert.

Für Eamonn Rothwell, CEO der ICG, wird mit dem millionenschweren Folgeauftrag das besondere Vertrauen der Schifffahrtsgruppe in den Fährverkehrsmarkt zwischen Irland und dem UK unterstrichen, und zwar sowohl für den Fracht- als auch für den Passagierbereich. Immerhin belaufe sich das aktuelle Gesamtinvestment der Gruppe auf rund 315 Millionen Euro, so Rothwell weiter.

Irish Ferries betreibt insgesamt vier Dienste zwischen Irland und Großbritannien beziehungsweise Frankreich. Vorgesehen ist, dass im Zuge der Ablieferung der bei FSG entstehenden Fähre „WB Yeats“ die aus Italien eingekaufte „Epsilon“ (ex „Cartour Epsilon“, Baujahr 2011) ersetzt wird. In Deutschland wird Irish Ferries seit rund 40 Jahren durch das Bremer Schiffsmakler-Unternehmen Karl Geuther Handels-GmbH & Co. KG als Generalagent vertreten. Im Bremer Stammhaus kümmert man sich um das Marketing und den Vertrieb der Reederei für den deutschen Markt. Zudem ist Karl Geuther Buchungsstelle für Touristikfahrzeuge und rollende Ladung. FSG hat derzeit neben den beiden Irland-Fähren noch ein Schiff für Brittany Ferries sowie zwei RoRo-Frachter für die Siem-Gruppe im Auftragsbestand. Damit ist die Werft bis 2019 ausgelastet. EHA/FB/CE

Arkon-Frachter hilft im Ärmelkanal

Dramatische Rettung – Skipper per Helikopter geborgen – „Pictor J.“ als Windschutz

Bei meterhohen Wellen und einer Windgeschwindigkeit von 93 Stundenkilometern hat ein französischer Marinehelikopter einen Skipper im Ärmelkanal von seinem Segelboot gerettet.

Das zur Flotte der Reederei Arkon Shipping aus Haren/Ems gehörende Containerschiff „Pictor J.“ (925 TEU) hatte einen Notruf des Seglers empfangen, der dann aber nicht mehr per Funk zu erreichen war, wie die Meerespräfektur in Cherbourg am Mittwoch mitteilte. Der 140,33 Meter lange und 22,80 Meter breite Frachter habe sich daraufhin vor den Wind gestellt, um das Segelboot abzuschirmen. Der herbeigeführte Helikopter sei



Foto: Hasepusch

Die 140,33 Meter lange und 22,80 Meter breite „Pictor J.“

nen Taucher ins Wasser ab, der den Skipper in einer dramatischen Aktion von Bord holte.

Dem Helikopter war es laut einer Sprecherin nicht möglich, tief genug über dem Boot zu kreisen, um die beiden hochzuziehen. Deshalb

mussten sie sich ins Wasser begeben. Dort dauerte es dann sehr lange, bis der Taucher den heruntergelassenen Haken erwischte: „Nach fast 35 Minuten im Wasser gelang es trotz starker Winde, den Bordtaucher und den Skipper

hochzuziehen“, hieß es in der Mitteilung.

Die Rettung ereignete sich nordöstlich der Normandie-Halbinsel Cotentin. Der Segler habe unter Schock gestanden und sei unterkühlt gewesen, er wurde am späten Dienstagabend in den Hafen von Cherbourg gebracht und dort zum Transport ins Krankenhaus an die Feuerwehr übergeben. Sein Boot, dessen Segel zerfetzt im Wasser hingen, driftete ab und konnte zunächst nicht wieder geortet werden. Die 2009 bei Naval Gijon in Spanien gebaute „Pictor J.“ (IMO 9371426) war zuletzt am 14. Dezember im Hamburger Hafen. Das Feeder-schiff mit DNV GL-Klasse hat eine Tragfähigkeit von 12.640 Tonnen und fährt unter Zypern-Flagge. FBI/dpa

GNV: Werftchefin Susanne Wiegand weg

45-Jährige will nach zehn Jahren neue Aufgabe übernehmen – Abschiedsmail an die rund 1100 Mitarbeiter

Überraschung an der Küste. Susanne Wiegand hat überraschend zum Jahresende die Kieler Werft German Naval Yards verlassen.

Wie das Unternehmen mitteilt, will die 45-jährige Managerin eine andere Aufgabe außerhalb des Unternehmens übernehmen. Welche Position in welcher Firma das sein wird, wurde allerdings nicht mitgeteilt. In einer Mail hat sie sich von den rund 1100 Mitarbeitern der Werftengruppe verabschiedet.

Nach zehn erfolgreichen Jahren hatte Wiegand die Geschäftsführung der German Naval Yards Werftengruppe (GNV) zum 31. Dezember 2017 abgegeben. Die Führung der sehr gut ausgelasteten Werftengruppe wird zunächst der bisherige Co-Geschäftsführer Holger Kahl allein weiterführen. „Wir bedauern ungemein, dass Su-



Letzte Amtshandlung: Susanne Wiegand bei der Kiellegung des BSH-Flaggschiffs „Atair“

sanne Wiegand das Unternehmen verlässt. Wir bedanken uns sehr für ihr unermüdliches wie erfolgreiches Engagement und wünschen Ihnen alles erdenklich Gute für die Zukunft“, sagte der Sprecher. Als letzte Amtshand-

lung hatte sie an der feierlichen Kiellegung des Forschungsschiffes „Atair“ zusammen mit der Fassmer Werft teilgenommen (thb.info 20. Dezember 2017).

Die aktive und dynamische Werftchefin hat in zehn

Jahren maßgeblich an der Schaffung des Werftkonzerns German Naval Yard als dritte Kraft im deutschen Marineschiffbau mitgewirkt. Die Auftragsbücher der Werft sind derzeit bis 2020 gefüllt.

Nach einem BWL-Studium in Frankfurt und verschiedenen Stationen bei Unternehmen kam sie zu ThyssenKrupp und war dort für die Unternehmensentwicklung zuständig. Dazu gehörte 2005 auch die Eingliederung der Kieler Werft HDW in den ThyssenKrupp-Konzern. 2007 wurde die Managerin in die Geschäftsführung der Nobiskrug-Werft in Rendsburg berufen. Gemeinsam mit Holger Kahl brachte sie die Nobiskrug GmbH wieder in ruhigeres Fahrwasser. 2011 und 2013 wurden dann der ehemalige Überwasserschiffbau der HDW-Gaarden und der Lindenau Werft übernommen. Aus HDW-Gaarden wurde zunächst Abu Dhabi Mar Kiel und dann später German Naval Yards Kiel. Alles unter dem Dach der Holding German Naval Yards. FB/FBI

Foto: Behring

Karsten Dirks wiedergewählt

Manager führt Niedersächsische Hafenvertretung zwei weitere Jahre

Die Niedersächsische Hafenvertretung e. V. (NHV) hat auf ihrer Mitgliederversammlung den Vorstand für die kommenden zwei Jahre gewählt.

Karsten Dirks, EVAG Emden Verkehr und Automotive Gesellschaft mbH, Emden, wurde als Vorstandsvorsitzender wiedergewählt und geht nun in seine zweite Amtszeit.

Seine Kollegen im Vorstand, die im Amt bestätigt wurden, sind **Uwe Jacob**, Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung, **John H. Niemann**, Wilhelmshavener Hafengewerkschaft e. V., **Hans-Peter Zint**, Hafengewerkschaft e. V. und **Michael Appelhans**, Rhenus Midgard GmbH & Co. KG, Nordenham.

Als NHV-Chef übernimmt Dirks auch den Aufsichtsratsvorsitz der Hafenmar-



Karsten Dirks ist auch Seaports-Aufsichtsratsvorsitzender

tingesellschaft Seaports of Niedersachsen GmbH. Darüber hinaus hat die NHV **Jan Müller**, J. Müller AG, Brake, für den Seehafen Brake erneut in das Aufsichtsgremium der Seaports of Niedersachsen GmbH entsandt. Als Vertreterin für die kommunalen Seehäfen Leer, Oldenburg und Papenburg wurde **Sabrina Wendt**, Agentur für Wirtschaftsförderung der Stadt Papen-

burg, neu in den Aufsichtsrat der Seaports of Niedersachsen GmbH gewählt.

Dirks ist zugleich weiter Sprecher der Arbeitsgemeinschaft Niedersächsische Seehäfen. Sie ist der politische Arm der niedersächsischen Seehäfen und vertritt die politischen Interessen der niedersächsischen Seehafenwirtschaft gegenüber Land, Bund und EU. FBI

Zehn Jahre KfW Ipex-Bank

Institut sieht Herausforderungen durch Regulierung

Die KfW Ipex-Bank hat zehn Jahre nach ihrer Ausgründung eine Zwischenbilanz mit Ausblick gezogen. Das Institut werde weiterhin international mit Banken, Export-Kreditversicherungen und institutionellen Investoren „zum Nutzen der deutschen und europäischen Exportwirtschaft“ agieren, teile die Bank jetzt mit. Globalisierung, Digitalisierung und steigende Anforderungen im Zuge der Finanzmarktregulierung bedeuten Herausforderungen, die innerhalb des Geschäftsmodells „konstruktiv“ umzusetzen seien.

„Unsere Bank sah sich unmittelbar nach ihrer Ausgründung im Jahr 2008 den turbulenten Entwicklungen der Finanzmarktkrise gegenüber und hat sich bewährt“, kommentierte Klaus Michalak, Vorsitzender der Geschäftsführung der KfW Ipex-Bank. Das Institut trage „zur Sicherung von heimischer Wirtschaftskraft,

Beschäftigung und Wachstum“ bei.

Die KfW Ipex-Bank war zum 1. Januar 2008 als rechtlich selbstständige GmbH mit 441 Mitarbeitern aus der KfW ausgegründet. Sie verantwortet innerhalb der Bankengruppe die Export- und Projektfinanzierung. Heute arbeiten 680 Mitarbeiter am Hauptsitz in Frankfurt und an 10 weiteren Auslandsstandorten. Seit ihrer Ausgründung unterstützte sie rund 3000 Projekte und legte Neuzusagen in Höhe von insgesamt 143 Milliarden Euro aus.

Das Institut bietet mittel- und langfristige Finanzierungen zur Unterstützung der industriellen Schlüssel-sektoren in der Exportwirtschaft, zur Entwicklung der wirtschaftlichen und sozialen Infrastruktur, zudem für Umwelt- und Klimaschutzprojekte an. Sie wird als rechtlich selbstständiges Konzernunternehmen geführt. fab

Foto: EVAG

THB TICKER



Die THB-Ticker-Daten basieren auf Meldungen der entsprechenden Hafeninstitutionen.
Für eine endgültige Richtigkeit dieser Grunddaten kann der Verlag keine Gewähr übernehmen

HAMBURG

○ einkommende Ladung von ● ausgehende Ladung nach x neu eingetroffene Schiffe * neu avisierte Schiffe

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Liegeplatz	Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft	
PRT	CQIF	Akacia	11 662/13 713	x CTA 1	ausgel. 3.1.	22:40/2	○ Gdansk	
MHL	V7HL9	Al Mashrab	150 800/150 000	x Burchardk. 5/6	16:15/2	Hapag-Lloyd	○ Rotterdam	
GBR	ZDNM4	Atlantic Wind	10 549/15 019	x Harb.4Holborn2	07:00/3	C.F. Peters	○ Ijmuiden	
GBR	ZDFD4	Baltic Carrier	2 280/3 130	x Holthusenkaai 4	21:20/2	Tietjen	○ Brunsbüttel	
DEU	DIFT	Bianca Rambow	9 981/11 421	x Eurogate4/5	22:25/2	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
MLT	9HA2785	Blue Star	7 386/9 438	Norderelbe Pf.	01:55/31	CNS Shipping	○ Berwick	
GBR	VRPC8	Caspian Harmon.	22 362/31 671	SWT	21:35/29	PWL Port Serv.	○ Zeebrügge	
MLT	9HA2018	Chemic.Marketer	8 261/14 298	Rethe Schindl.C	13:15/22	Sartori&B.	○ Liverpool	
DEU	DFJY	Claudia	865/1 340	x Vopak Tank 3	ausgel. 3.1.	20:15/2	Glüsing	○ Cuxhaven
LBR	A8XP9	CMA C. Alaska	158 000/142 500	x Burchardk. 1/2	06:10/3	CMA-CGM	○ ● Ostasien	
DEU	DFII	Ebba 2	499/690	x Vopak Tank 4	ausgel. 3.1.	23:45/2	Glüsing	○ Bremerhaven
DNK	OXOR2	Edith Maersk	170 794/158 200	x Eurogate1/2	03:30/2	Maersk	○ ● Ostasien	
ATG	V2BI6	Elvi Kull	741/1 163	Aue Hauptd. 1	06:45/26	Tietjen		
NOR	LANT7	Embla	2 506/3 480	x Vopak Tank 4	ausgel. 3.1.	06:55/3	Sartori&B.	○ Brevik
PRT	CQGG	Emilia	6 363/7 131	Nordenwerft	21:05/18		○ Zeebrügge	
ATG	V2HB4	Frederik	14 072/18 458	Athabaska 8	14:10/2	Yang Ming	○ Gdynia	
NLD	PECN	Freya	5 076/6 840		18:55/23	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
ITA	IBPG	Grande America	56 642/26 169	x O'Swaldk.7/8	02:50/3	Grimaldi Germany	○ Tilbury	
GBR	2BGW5	Heinrich Ehler	15 739/17 819	x Athabaska 9	05:55/3	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
DEU	DMLS	Henrike	2 316/3 171	x Neuhof Oelmuehle	01:15/3	Lüddecke Reed.Ag	○ Police	
DEU	DFWK	Hogeland	1 022/1 090	Rethe Kruse	11:20/30	Tietjen	○ Rudkoebing	
PAN	3FNZ7	Ibis Wind	43 656/82 937	Hansaport 2	02:40/2	Weco Ship.	○ Mys Abram	
DEU	DFHR2	Ida Rambow	11 662/13 740	x Burchardkai 7	08:45/3	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
BHS	C6VT4	Imi	2 715/4 293	x Dradenau NHSW	12:50/3	Frachtc.Junge	○ Frederiksvaerk	
ATG	V2DX5	John Rae	6 296/9 570	Schuppen 62	16:25/27	Lüddecke Reed.Ag	○ Las Palmas	
CYP	5BNZ3	Kathar. Schepers	10 318/13 031	CTT 3	21:20/31	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
DEU	DFJE	Kugelbake	1 874/3 000	x Airbus Roro	ausgel. 2.1.	2.1.18	Wulf Seetr. Cux.	○ Nordenham
GBR	ZDED6	Lolland	4 464/4 600		09:10/23		○ Signilskar	
HKG	VRFE9	Maersk Nijmegen	26 000/33 460	O'Swaldk.5/6	14:05/2	Maersk	○ Rotterdam	
PAN	H3HJ	Medi Sydney	605/570	Vattmoor	14.11.17	Weco Ship.	○ Murmansk	
CYP	5BWE2	Mergus	4 657/4 972	x Harb4 Nynas	02:20/3	Vopak Agencies	○ Liverpool	
DEU	DGDB2	Mia Sophie-B	1 596/2 300	x Grasbrook	04:00/3	R.Müller	○ Wismar	
SGP	9V7313	Navios Sou. Star	43 013/82 224	Vattmoor	8.11.17	Weco Ship.	○ Riga	
PAN	3ENA9	NYK Meteor	55 534/65 935	x CTA 2	11:05/3	Sartori&B.	○ Rotterdam	
NLD	PBWS	OOCL Rauma	17 488/16 950	Eurogate 5	03:55/1	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
NLD	PCJO	Peak Bremen	2 978/3 948	R'sstieg Wallm.	17:00/31	Lüddecke Reed.Ag	○ Brattholmen	
ATG	V2GK8	Pegasus	11 550/14 756	Eurogate4/5	23:31/31	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
LUX	LXPY	Puccini	2 195/3 052	x Vopak Tank 5	08:05/3	Frachtc.Junge	○ Dunbar	
CYM	ZCYY2	Radiant	5 027/621	Blohm+Voss	17.10.17	Frachtc.Junge	Reparatur	
DEU	DGOG	Ragna	3 999/5 210	Schuppen 63 A	09:10/1		○ Signilskær	
DNK	OXFP2	Robert Maersk	22 184/34 801	x Vopak Tank 2	16:45/2	Sartori&B.	○ Novorossisk	
CYP	5BEG2	Ruth	9 981/11 253	Drad Cell	21:20/1	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
SGP	9V8833	Se Potentia	9 627/12 767	Schuppen 62	12.11.17	Lüddecke Reed.Ag	○ Rotterdam	
MHL	V7II7	Sea Angel	23 741/37 896	x Kalikai West	00:10/3	K+S Transp.	○ Vlissingen	
MLT	9HA4321	Slavyanka	20 924/32 252	ADM	20:35/1	United Shipping	○ Klaipeda	
PRT	CQIW4	Sonderborg	12 514/14 222	Schuppen 77 B	13:00/27	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
MLT	9HA4371	Talos	148 401/153 520	x CTT 5	05:50/3	Evergreen	○ ● Ostasien	
LBR	A8VP9	Tempanos	88 586/94 649	x CTA 3	05:30/3	Hapag-Lloyd	○ Tangier	
LBR	D5BV6	Thetis D	17 488/17 882	x Athabaska 9/10	14:10/3	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	
GBR	ZCET5	Toronto Express	55 994/47 840	Blohm+Voss	05:30/31	Hapag-Lloyd	Reparatur	
ITA	IBTN	Valle di Siviglia	25 100/43 507	x Harb.4Holborn6	01:50/3	Sartori&B.	○ Rotterdam	
CYP	5BNG2	Voronezh	16 500/23 063	CTA 3	21:40/30	Sartori&B.	○ Wilhelmshaven	
GBR	VRO06	YM Worth	146 700/150 000	CTA 4	06:10/1	Yang Ming	○ Rotterdam	

Letzte Meldungen

Elbe 1	Cuxhaven	Stadersand
14:55 NYK Orion PAN	14:40 Clara K. NLD	15:10 Alsterdijk LBR

Weitere Positionsmeldungen von Feuerschiff Elbe, Cuxhaven, Brunsbüttel, Stadersand, Hamburg-Finkenwerder und Holtenau erteilt der Schiffsmeldedienst GmbH Tag und Nacht unter Telefon 040 74 11 54-0, Fax: 040 74 11 54 11

ausgelaufen

2.1	21:30 JSP Mistral St.Petersburg	3.1	07:00 Akacia Bremerhaven
20:50 Amanda Antwerpen	21:23 Kugelbake Nordenham	05:50 Cap San Nicolas Antwerpen	
15:45 Arzin Genua	22:10 MSC Francesca Antwerpen	06:50 Charlotta B Bremerhaven	
23:10 Astrosprinter Bremerhaven	16:20 MSC Madrid Bremerhaven	04:00 Claudia Wilhelmshaven	
20:35 Delfin Uusikaupunki	22:55 Stella Virgo Rotterdam	12:45 Darwin Nakskov	
22:15 Fri Skien Sines	20:45 Stolt Razorbill Montoir	06:30 Dornbusch Kaliningrad	
18:40 Golf Conakry	23:05 Yeoman Bontrup Bremanger		

03:50 **Ebba 2** Bremerhaven
 14:30 **Embla** Fredericia
 04:30 **Fehn** Cape Brake

03:00 **Grande Dakar** Casablanca
 00:35 **Hennek.Rambow** Tilbury
 06:45 **Nordic Stani** Bremerhaven

07:30 **Rio de la Plata** Felixstowe
 03:35 **Svendborg Strait** Kopenhagen
 11:45 **Triton** Felixstowe

avisiert

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Liegeplatz	Makler	Ladung/Herkunft
BHS	C6AH6	Alice	24 494/39 316	Bl'sd Oiltanking	Frachtc.Junge	○ Primorsk
LBR	A8ZG4	Alsterdijk	17 368/21 150	* Eurogate 2		○ Bremerhaven
ATG	V2QQ3	Amber Spirit	3 782/5 557	Harb.2 Midg.B	Rhenus Midg.	
DEU	DFNS2	Annika	1 236/1 645	Vopak Tank 4	OMB	○ Tuborg
SGP	S6NV	APL Merlion	151 015/150 166		APL Germany	○ ● Ostasien
SGP	9V5388	APL Raffles	151 963/150 936	Burchardk. 4/5	APL Germany	○ ● Ostasien
LBR	A8YS8	Athina L.	44 262/81 358	*	Weco Ship.	○ Stignsaesv.
ATG	V2CU2	BBC Pacific	5 261/6 192	Airbus Roro	Lüddeke Reed.Ag	○ Rotterdam
ATG	V2HS6	Bernh. Schepers	10 371/13 031		Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
SGP	9V2919	BW Falcon	29 768/49 999		Frachtc.Junge	○ Galveston
SGP	9V2238	Cap S. Artemisio	118 938/124 426	CTA 2	Hamburg Süd	○ Coryton
SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426	CTA 4	Hamburg Süd	○ ● SAWK
NLD	PHJI	Clara K.	3 037/4 500	Neuhof Oelmuehle	BHC Chart.	●
GBR	2GEH4	Cma C.A.v.Hum.	160 000/186 470	Burchardk. 3/4	CMA-CGM	○ ● Ostasien
FRA	FQFL	Cma C.F.St.Louis	26 342/30 804		CMA-CGM	○ Montoir
HKG	VRLT8	Cosco Belgium	157 000/152 860		Cosco Ship.	○ ● Ostasien
HKG	VRKE9	Cosco Fortune	141 823/140 637		Cosco Ship.	○ ● Ostasien
SGP	9V3169	Crawford	25 382/40 081	Bl'sd Oiltanking	Vopak Agencies	○ Rotterdam
MLT	9HA2164	Crystal Topaz	7 903/11 340		CNS Shipping	○ Ostsee
SGP	9V9154	Elisalex Schulte	11 246/16 427		Vopak Agencies	○ Göteborg
NLD	PBRA	Empire	15 924/19 800	* CTA 1	Hapag-Lloyd	○ Korsoer
PHL	DUAH	Epson Trader	43 158/82 656	Hansaport 3	Weco Ship.	○ Korsoer
PAN	3ECR8	Estestar	6 945/10 887	Drad HSW	Frachtc.Junge	○ UK
DNK	OZ2154	Fure Ferder	11 377/18 736	Vopak Tank 4	Vopak Agencies	○ Rotterdam
HKG	VRDS8	Golden Saguenay	42 785/75 500	Hansaport 2	Weco Ship.	○ Ventspils
SGP	9V3228	Hafnia Robson	22 518/40 014		Frachtc.Junge	○ Rostock
CYP	5BVN3	Heinrich Schepers	10 318/13 031		Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
LBR	D5MT2	Hyde Park	12 145/19 994	Vopak Tank 4	CNS Shipping	
PAN	3EOX4	Ince Point	23 393/37 503	Kalikai West	K+S Transp.	○ Dordrecht
FIN	OJQJ	Kallio	16 690/21 353	Hansaport 2	Frachtc.Junge	○ Signiskaer
MLT	9HA2367	Kongo Star	8 537/13 100	* Kattw Oiltanking	Vopak Agencies	○ Göteborg
GBR	VRWK7	KWK Legacy	77 273/149 505	Hansaport 3	Frachtc.Junge	
MHL	V7VZ4	Latgale	29 694/51 408	Bl'sd Oiltanking	Frachtc.Junge	○ Rudkoebing
JPN	7JUR	Mackinac Bridge	152 297/147 404	Burchardk. 4/5	"K" Line	○ ● Ostasien
JPN	7JVP	Manhattan Bridge	148 000/150 000	CTT 5	"K" Line	○ ● Ostasien
MLT	9HA3523	Med Adriatic	5 651/8 270	Vopak Tank 5	S5 North Europe	○ Folkstone
SGP	9V2179	MTM Hamburg	11 585/19 997		CNS Shipping	○ Rotterdam
NLD	PCID	Multirasalvor 3	154/0	Sonderpl.	Röver	○ Nordsee
PAN	3EPU6	NYK Orion	89 000/99 500	* CTA 4	Sartori&B.	○ Rotterdam
SGP	9V7644	NYK Romulus	55 534/65 883	CTA 1	Sartori&B.	○ Rotterdam
SGP	9V7645	NYK Rumina	55 534/66 171	CTA 1	NYK Line	○ ● NAOK/Kanada
HKG	VRMY6	Orange River	31 260/55 687	Steinw.	BHC Chart.	○
HKG	VRC56	PTI Sextans	30 006/51 000	Bl'sd Oiltanking	Vopak Agencies	○ Rudkobing
MHL	V7BB3	Rikke	43 066/81 895	*	Weco Ship.	○ Newport News
CYP	P3CZ5	Rix Crystal	2 478/3 850	* Neuhof Oelmuehle	Bäume	○ Bremerhaven
PRT	CQZU	Roland Essberger	2 634/3 741	Vopak Tank 4	CNS Shipping	○ Nykoebing
GBR	ZDNM7	Rumba	6 704/8 015	*	PWL Port Serv.	○ Skudenesh.
DEU	DDSJ	Seasprat	26 548/40 598	Bl'sd Oiltanking	Frachtc.Junge	○ Tuborg
PAN	3FTA7	Single Eagle	6 429/3 845	Kattwyk Harms	Mundial RoRo	○ Tangier
NLD	PDFG	Speyk	2 528/3 636	Neuhof Oelmuehle	Tietjen	○ Brake
PAN	9V2497	Spirit of Hamburg	41 483/53 176	Athabaska 9	Hamburg Süd	○ ● SAWK
PAN	3FZX9	Star Harmony	29 372/52 980		PWL Port Serv.	○ Zeebrügge
ATG	V2QR5	Suna	2 889/4 143	R'sstieg Hagel	K+S Transp.	○ Barry
SGP	9V3478	Taipei Triumph	150 000/147 500	Burchardk. 3/4	Evergreen	○ ● Ostasien
POL	SPG2714	Tanais	299/493	Schuppen 64 A	Tietjen	
SGP	9V3389	Torm Atlantic	30 221/50 308	*	Frachtc.Junge	○ Stignsaesv.
SGP	9V2425	Torm Resilience	30 068/51 218	Kattw. Shell	Vopak Agencies	○ Vlissingen
ATG	V2AP4	Verdi	2 195/3 050		Frachtc.Junge	
MLT	9HA4379	VS Leia	24 048/38 461		Frachtc.Junge	○ Korsoer
BRB	8PUR	Wilson Waal	1 196/1 850	CTT 2	NSA Schiff.	○ Stusvik

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Makler	Ladung/Herkunft	HKG	VRJS5	CSCS Saturn	150 853/155 426	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
DNK	OWJN2					DNK	OWJN2	Mayview Maersk	194 849/194 533	Maersk	○ ● Ostasien
5.1											
HKG	VRMR5	Cosco Netherl.	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	13.1					
GIB	ZDIW5	Dina Trader	9 981/11 267	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	DEU	DJQB2	Cartagena Expr.	118 945/123 490	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
PRT	CQHB	Iris Bolten	8 246/11 052	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	16.1					
ATG	V2BN2	Mito Strait	9 910/13 780	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.	HKG	VRIL4	CSCS Jupiter	158 000/165 300	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
PAN	3EZI	MSC Maya	192 237/199 272	M.S.C. Germany	○ ● Ostasien	SGP	9V2231	Thalassa Elpida	146 700/131 862	Evergreen	○ ● Ostasien
LBR	D5GN4	San Clemente	94 930/112 231	Hamburg Süd	○ ● SAWK	17.1					
9.1						SGP	S6LT9	APL Temasek	151 963/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien
SGP	9V2232	Thalassa Avra	148 667/152 343	Evergreen	○ ● Ostasien	18.1					
SGP	9V3477	Tokyo Triumph	150 709/147 500	Evergreen	○ ● Ostasien	PAN	S6LT7	APL Changi	151 963/150 166	APL Germany	○ ● Ostasien
10.1						19.1					
FRA	FNVK	CMA C.Am.Vesp.	152 991/165 171	CMA-CGM	○ ● Ostasien	PAN	VRMX2	Cosco Spain	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
11.1						DNK	OWCH2	Munich Maersk	196 000/190 300	Maersk	○ ● Ostasien
GBR	2INN8	Cma C.V.d.Gama	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien						

20.1 DEU	DJPZ2	Valparaiso Expr.	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
23.1 SGP SGP	9V2229 9V2235	Thalassa Patris Thalassa Tyhi	148 667/152 344 148 669/152 210	Evergreen Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
24.1 SGP	S6NV	APL Merlion	151 015/150 166	APL Germany	○ ● Ostasien
25.1 FRA	FIFW	Cma C.Jul.Verne	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
26.1 HKG DNK	VRKD5 OWJE2	CSCL Uranus Mary Maersk	150 853/155 628 194 849/196 000	Cosco Ship. Maersk	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
27.1 SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK
30.1 MLT SGP	9HA4372 9V2233	Taurus Thalassa Niki	148 401/153 520 146 700/152 210	Evergreen Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
31.1 FRA	FLTH	CMA C.Laperou.	152 991/157 138	CMA-CGM	○ ● Ostasien
1.2 GBR	2IGY4	Cma C.G.Forster	160 000/186 745	CMA-CGM	○ ● Ostasien
2.2 HKG DNK	VRMC2 OWQZ2	Cosco France Merete Maersk	153 666/156 596 194 849/196 000	Cosco Ship. Maersk	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
3.2 DEU	DJQA2	Callao Express	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
6.2 GBR SGP	VRQX8 9V2236	Cosco Himalayas Thalassa Doxa	154 369/151 000 148 667/152 343	Cosco Ship. Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
7.2 SGP	9V5388	APL Raffles	151 963/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien
8.2 GBR	2CXB8	Cma C.Cort.Real	107 000/108 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
9.2 HKG PAN	VRNE4 3FBT7	Cosco Italy MSC Oscar	153 666/156 610 192 237/199 273	Cosco Ship. M.S.C. Germany	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
10.2 SGP	9V2241	Cap San Tainaro	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK
13.2 MLT	9HA4385	Theseus	140 000/151 200	Evergreen	○ ● Ostasien
14.2 SGP	S6LT3	APL Singapura	151 963/150 951	APL Germany	○ ● Ostasien
15.2 FRA	FIVD	Cma C. Bougainv.	160 000/157 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
16.2 HKG DNK SGP	VRIE8 OWRS2 9V2234	CSCL Venus Mette Maersk Thalassa Mana	158 000/165 300 194 849/194 829 148 667/152 334	Cosco Ship. Maersk Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
17.2 MLT	9HA4199	CMA CGM Tanya	94 440/110 501	CMA-CGM	○ ● SAWK
20.2 HKG SGP	VRJG2 9V2228	CSCL Mars Thalassa Hellas	158 000/168 300 148 667/152 343	Cosco Ship. Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
21.2 SGP	S6LT6	APL Lion City	151 963/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien
22.2 GBR	2IZK8	Cma C.B.Franklin	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
23.2 LBR	D5ML4	MSC Erica	193 000/196 000	M.S.C. Germany	○ ● Ostasien
24.2 DEU	DJQC2	Guayaquil Expr.	116 000/120 000	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
27.2 MLT PAN	9HA4287 3EIU7	Titan Toledo Triumph	148 386/153 520 150 000/147 500	Evergreen Cosco Ship.	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien

28.2 FRA	FNUY	CMA C.C.Colom.	153 022/156 800	CMA-CGM	○ ● Ostasien
1.3 GBR	2IBR5	CMA C.Kerguelen	175 000/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
2.3 GBR	VRNP8	Cosco Denmark	153 666/157 000	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
3.3 MLT	9HA4133	CMA C. Niagara	94 440/110 482	CMA-CGM	○ ● SAWK
6.3 HKG	VRHM7	CSCL Star	158 000/165 300	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
7.3 SGP	S6LT8	APL Vanda	151 963/150 951	APL Germany	○ ● Ostasien
8.3 GBR	2IQU8	Cma C. Zheng He	175 000/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
9.3 HKG SGP	VRML8 9V2230	Cosco England Thalassa Pistis	157 000/152 860 148 667/152 343	Cosco Ship. Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
10.3 LBR	D5GN4	San Clemente	94 930/112 231	Hamburg Süd	○ ● SAWK
13.3 MLT	9HA4272	Triton	148 401/153 520	Evergreen	○ ● Ostasien
14.3 MLT	9HA3474	CMA C.Nevada	140 259/146 182	CMA-CGM	○ ● Ostasien
15.3 GBR	2DTI4	CMA C. Magellan	107 000/108 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
16.3 HKG	VRNI6	Cosco Portugal	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
17.3 DEU	DJQB2	Cartagena Expr.	118 945/123 490	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
20.3 MLT SGP	9HA4371 9V3477	Talos Tokyo Triumph	148 401/153 520 150 709/147 500	Evergreen Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
21.3 LBR	A8XP9	CMA C. Alaska	158 000/142 500	CMA-CGM	○ ● Ostasien
22.3 GBR	2FYD5	Cma C.Marc.Polo	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
23.3 HKG	VRMR5	Cosco Netherl.	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
24.3 DEU	DJPZ2	Valparaiso Expr.	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
27.3 SGP SGP	9V2232 9V2231	Thalassa Avra Thalassa Elpida	148 667/152 343 146 700/131 862	Evergreen Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
28.3 FRA	FNVK	CMA C.Am.Vesp.	152 991/165 171	CMA-CGM	○ ● Ostasien
29.3 GBR	2GEH4	Cma C.A.v.Hum.	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
30.3 HKG	VRJS5	CSCL Saturn	150 853/155 426	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
31.3 SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK
3.4 HKG SGP	VRIL4 9V2235	CSCL Jupiter Thalassa Tyhi	158 000/165 300 148 669/152 210	Cosco Ship. Evergreen	○ ● Ostasien ○ ● Ostasien
4.4 SGP	S6LT9	APL Temasek	151 963/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien
5.4 GBR	2INN8	Cma C.V.d.Gama	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
6.4 PAN	VRMX2	Cosco Spain	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien

7.4	DEU	DJQA2	Callao Express	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK	14.4	SGP	9V2241	Cap San Tainaro	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK
10.4	SGP	9V2233	Thalassa Niki	146 700/152 210	Evergreen	○ ● Ostasien	17.4	CYP	P3AV9	Thalassini Doxa	85 957/164 218	Evergreen	○ ● Ostasien
	SGP	9V2229	Thalassa Patris	148 667/152 344	Evergreen	○ ● Ostasien	19.4	FRA	FIFW	Cma C.Jul.Verne	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
11.4	SGP	S6NV	APL Merlion	151 015/150 166	APL Germany	○ ● Ostasien	20.4	HKG	VRMC2	Cosco France	153 666/156 596	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
12.4	PAN	S6LT7	APL Changi	151 963/150 166	APL Germany	○ ● Ostasien	21.4	MLT	9HA4199	CMA CGM Tanya	94 440/110 501	CMA-CGM	○ ● SAWK
13.4	HKG	VRKD5	CSCU Uranus	150 853/155 628	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	28.4	DEU	DJQC2	Guayaquil Expr.	116 000/120 000	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK

BREMEN/WESERHÄFEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NLD	Alp Ace	Brhv.	2.12.17	Seebode
NLD	Alp Forward	Brhv.	2.12.17	Seebode
FIN	Arkadia	Bremen	14:30/2	Weserport ○ Norwegen
CYP	Astrosprinter	x Brhv.	09:00/3	Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.
PMD	Autopride	Brhv.	11:45/31	W.W.L./U.E.C.C. ○ ● Norwegen
ATG	Blue Giant	Brhv.	31.10.17	Frachtc.Junge ○ Murmansk
PAN	Bunun Champion	Bremen	00:10/27	Hansa Marine ● US-Golf
GBR	Conmar Fjord	Brhv.	05:55/19	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
ATG	Detfifoss	x Brhv.	10:30/3	Eimskip Transp. ○ ● Island
LBR	Dorothea Oldend.	Bremen	23:25/29	Weserport ○ Italien
GBR	Eden Bay	Bremen	05:55/23	Weserport ○ Brasilien
PAN	Garnet Ace	x Brhv.	11:00/3	Unit.Ship.Ag. ○ ● ZA/USA
DEU	Gerda Maria	Brhv.	15:45/7	Nordbank ○ Fisch
PAN	Glory Amsterd.	GDD	7.11.17	Lampke Bhv ○ Wilhelmshaven
DEU	Gorch Fock	Brhv.	19.1.16	Seebode Reparatur
MHL	Hawaiian Highw.	x Brhv.	09:30/3	"K" Line ○ ● Ostasien
CYP	Heinrich Schepers	x Brhv.	06:50/3	Burger Liner HH ○ ● Skand./Baltik.
CYP	Isar Highway	x Brhv.	03:30/3	K.E.S.S. GmbH ○ ● Skand./Baltik.
GBR	Komman. Stuart	Bremen	3.12.17	Frachtc.Junge Gr. Yarmouth
DEU	Kugelbake	x Nordenham	08:55/3	Wulf Seetr. Cux. ○ Hamburg
ATG	Leine	x Bremen	23:00/2	V.Bäume ○ Marokko
DEU	Lev Taifun	Brhv.	03:45/22	Innoven ○ ● Windpark
DEU	Lev Twister	Brhv.	05:15/22	Innoven ○ ● Nordsee
NLD	Luroe	Nordenham	06:20/2	Rhenus Midg. ○ Schweden
NLD	Mare	Brake	10:45/1	J. Müller ○ Lübeck
KOR	Morning Compos.	Brhv.	13:30/2	EuKor Bremen ○ ● Midd.East/Ind.
PAN	MSC Anzu	Brhv.	19:00/31	M.S.C. Germany ○ ● SAWK
PAN	MSC Eleni	x Brhv.	23:59/2	M.S.C. Germany ○ ● Skand./Baltik.
LBR	MSC Madrid	x Brhv.	03:10/3	M.S.C. Germany ○ ● Schwarz.Meer
LBR	MSC Savannah	Brhv.	21:00/1	M.S.C. Germany ○ ● NAOK
LTU	Nida	Brhv.	28.9.17	Westb.Hochseef. ○ Fisch
LBR	Patricia V	Nordenham	13:30/2	Rhenus Midg. ○ Russland
NLD	Peak Breskens	Bremen	22:00/31	Weserport ○ Belgien
SWE	Peter Pan	Brhv.	13:30/22	Reparatur
ATG	Pollux	Brhv.	10:15/2	Reparatur
PAN	Rockies Highway	x Brhv.	23:59/2	"K" Line ○ Spanien
CYP	Ronja	Brake	12:25/31	J. Müller ○ Szczecin
MHL	Saint Dimitrios	x Brake	04:05/3	Unit.Ship.Ag. ○ Ukraine
PRT	Santa Princesa	Brhv.	30.9.17	Bösch C.C.H. ○ Seafood
DEU	Seeland	Bremen	21:45/30	Weserport ○ Litauen
ATG	Slom.Dispatchter	Bremen	16:15/1	Beutler/Günther ● Nordafrika
DEU	Timbus	Brhv.	15:10/17	Seebode ○ Emden
MLT	Tugela	x Brhv.	12:15/3	Wall.Wilh.Lines ○ ● NAOK
GBR	Ulysses	Brhv.	18:25/5	Seebode ○ Ulsteinvik
BHS	West Stream	x Brake	20:10/2	J. Müller ○ Egersund

ausgelaufen

2.1	15:50	Balticborg Sheerness	19:30	Calisto Kopenhagen
	23:05	Danube Highway Emden	21:00	Fast Julia Immingham
	15:00	Genius Highway Singapore	23:35	Glovis Spirit Antwerpen
	20:00	Heinrich Ehler Gdynia	21:10	Helene G Hull
	20:40	Hendr.Margaretha Uddevalla	15:00	Hordafor VI Esbjerg
	17:50	Industr. Destiny Chittagong	22:30	Jan Maria Nordsee f.O.
	22:20	Maersk Patras Rotterdam	19:00	Torm Garonne Rotterdam
	22:05	Victoria Rotterdam	18:00	Walter Hammann Nordsee f.O.
3.1	10:00	Aerandir Klaipeda	09:00	Amanda Liepaya
	00:10	Ida Rambow Hamburg	06:10	Maersk Luz Rotterdam
	08:00	Marchen Maersk Rotterdam	03:10	Marielyst Frederikstad
	00:15	Mark Nordsee f.O.	01:00	Seine Highway St.Petersburg
	07:30	Shanghai Trader New York N.Y.	14:10	Sun Discoverer Antwerpen
	06:05	Thetis D Hamburg	00:20	Titran Rotterdam
	11:45	Wilhelm Riga		

avisiert

4.1	PRT	Akacia	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
	PRT	Buxcoast	Brhv.	CMA-CGM BRM ○ ● US-Golf/Mex.
	LBR	Charlotta B	Brhv.	Hapag-Lloyd Fra. ○ ● Skand./Baltik.
	GBR	CMB Giulia	Bremen	Weserport ○ Russland
	BHS	Coral Leader	Brhv.	W.W.L./U.E.C.C. ○ ● Spanien
	MLT	Dagmar Theresa	Brake	J. Müller ○ Rotterdam
	DEU	Ebba 2	* Nordhafen	Glüsing Trsp Cx
	JPN	Eridanus Leader	Brhv.	NYK-Kfz ○ NAOK
	SWE	Faust	Brhv.	Wall.Wilh.Lines ○ ● NAOK
	ATG	Fehn Cape	Brake	J. Müller ●
	DEU	Jana	* Bremen	Glüsing Trsp Cx
	ATG	JSP Bora	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
	BHS	Kaami	Brake	J. Müller ○ Lettland
	NLD	Lady Helene	Bremen	Lampke Port Serv.○ Russland
	CYP	Maersk Flensburg	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Norwegen
	HKG	Maersk Guayaquil	Brhv.	MAERSK/Neptun ○ ● Midd.East/Ind.
	USA	Maersk Kentucky	Brhv.	MAERSK/Neptun ○ ● NAOK
	SGP	Maersk Newbury	Brhv.	MAERSK/Neptun ○ ● Zentralamerika
	HKG	Maersk Nijmegen	Brhv.	MAERSK/Neptun ○ ● Zentralamerika
	PAN	Morning Lily	Brhv.	EuKor Bremen ○ ● Ostasien
	PAN	MSC Brunella	Brhv.	M.S.C. Germany ○ ● SAOK
	PAN	MSC Maya	Brhv.	M.S.C. Germany ○ ● Ostasien/China
	ATG	Neuenfelde	Brhv.	Hapag-Lloyd ○ ● Skand./Baltik.
	CYP	Nordic Stani	Brhv.	Burger Liner HH ○ ● Skand./Baltik.
	NLD	OOCL Rauma	Brhv.	Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.
	LBR	Panforce	Bremen	Weserport ○ Russland
	MLT	Persenk	Brake	J. Müller ○ Lettland
	CYP	Pictor J	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ Nordafrika
	BRB	Pluto	Nordenham	Rhenus Midg. ○ Norwegen
	NLD	Susan	Bremen	Weserport ○ Belgien
	MLT	Thermopylae	Brhv.	Wall.Wilh.Lines ○ ● NAOK/Kanada
	MHL	Valentina	Brhv.	M.S.C. Germany ○ ● Skand./Baltik.
	MLT	Vermont Trader	Brhv.	NYK-Line ○ ● N.A.O.K.
	MLT	Wilson Bilbao	Bremen	Weserport ○ Norwegen
	BRB	Wilson Waal	Bremen	Weserport ○ Cuxhaven
5.1	LBR	Alsterdijk	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
	LBR	AS Vega	Brhv.	MAERSK/Neptun ○ Skand./Baltik.
	CYP	Baltic Tern	Brhv.	Unifeeder A/S ○ ● Skand./Baltik.
	PRT	Beza	* Bremen	Hansa Marine ● Portugal
	ATG	Bjorg	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
	MHL	Black Pearl	Nordenham	Rhenus Midg. ○ US-Golf
	LBR	Cielo Di Capalbio	Brake	Oltmann Log. ● NAOK
	GBR	CMA C.Wh.Shark	Brhv.	CMA-CGM BRM ○ ● Ostasien
	NLD	Empire	Brhv.	Hapag-Lloyd ○ ● Baltikum
	MHL	Glovis Spring	Brhv.	Lampke Port Serv.○ Mittelmeer
	BHS	Heroic Leader	Brhv.	NYK-Line ○ Ostasien
	NOR	Hoegh Tracer	Brhv.	Beutler ○ Japan
	ATG	JSP Rider	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
	FIN	Kumpula	Bremen	Weserport ○ Finnland
	ATG	Langeness	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
	ATG	Leonie P	Brhv.	SEAGO/Neptun ● Nordafrika
	LBR	MSC Anisha R.	Brhv.	M.S.C. Germany ○ Ecuador
	LBR	MSC Diana	Brhv.	M.S.C. Germany ○ ● Ostasien
	PAN	MSC Santhya	Brhv.	M.S.C. Germany ○ ● Skand./Baltik.
	PAN	Oregon Highway	Brhv.	"K" Line ○ ● NAOK
	GBR	Passama	Brhv.	Beutler ○ Ostasien
	GBR	Scot Ranger	* Nordenham	Rhenus Midg. ○ England
	GBR	Seago Antwerp	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Levante
	NLD	Tasman	Brake	J. Müller ○ England
	MLT	Tiger	Brhv.	Wall.Wilh.Lines ○ ● Ostasien
	MHL	Valdivia	Brhv.	M.S.C. Germany ○ ● Skand./Baltik.
6.1	PRT	Adiante	Brake	J. Müller ●
	PRT	Auto Energy	Brhv.	W.W.L./U.E.C.C. ○ ● Skand./Baltik.
	PMD	Autopride	Brhv.	W.W.L./U.E.C.C. ○ ● Norwegen
	BHS	Avocet Arrow	Brake	J. Müller ○ Chile
	ATG	Elbsailor	Brhv.	SEAGO/Neptun ○ ● Skand./Baltik.
	PAN	Grand Victory	Brhv.	EuKor Bremen ○ ● Ostasien
	HKG	Maersk Nimes	Brhv.	MAERSK/Neptun ● Zentralamerika
	DNK	Maren Maersk	Brhv.	MAERSK/Neptun ● Ostasien

BHS	Morning Champ.	Brhv.	EuKor Bremen	● Ostasien
ATG	Petkum		SEAGO/Neptun	○ ● Skand./Baltik.
GBR	Rumba	Brhv.	Lampke Port Serv.	○ ● Norwegen
CYP	Weser Stahl	Bremen	Weserport	○ Norwegen
LBR	YM Enlighthene.	Brhv.	Yang Ming	○ ● NAOK/Kanada
7.1				
DEU	Beate	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
NLD	Bothniaborg	Bremen	Hansa Marine	○ ● Schweden
MLT	Cma C. Racine	Brhv.	CMA-CGM BRM	○ ● Agäis
ANT	Fri Wave	Brake	J. Müller	○ Russland
GBR	Island Bay	Brake	J. Müller	○ Nordafrika
NLD	Maersk Penang	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ● Kanada
SGP	Morning Chorus	Brhv.	EuKor Bremen	● Ostasien
MLT	MSC Athens	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● SAWK
DEU	MSC Charleston	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● NAOK/Mexico
LBR	MSC Ingy	Brhv.	M.S.C. Germany	● Ostasien
PAN	MSC Sandra	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● Kanada
PAN	MSC Soraya	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● Schw.Meer
LBR	MSC Spain	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● NAOK
LBR	MSC Valencia	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● Ostas./USA
ATG	Pegasus	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
USA	St.Louis Express	Brhv.	Hapag-Lloyd Fra.	○ ● NAOK/US-Golf
NOR	Star Ismene	Bremen	Hansa Marine	○ ● US-Golf/Mex.
MLT	Sulphur Genesis	Brake	J. Müller	● Schweden
PRT	Svendborg Strait	Brhv.	Hapag-Lloyd	○ ● Skand./Baltik.
LBR	Viona	Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ● Skand./Baltik.

8.1				
PAN	American Highway	Brhv.	"K" Line	○ ● Ostasien
PAN	Angela	Bremen	Weserport	○ Westafrika
SWE	Aniara	Brhv.	Wall.Wilh.Lines	● Ostasien
MHL	Baltic Leopard	* Brake	J. Müller	○ Indien
DEU	Bianca Rambow	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
PAN	Eastern Highway	Brhv.	"K" Line	○ Südafrika
NLD	Emotion	* Brhv.	Hapag-Lloyd	○ ● Baltikum
GBR	Grashopper	* Bremen	Weserport	○ Norwegen
DEU	Ida Rambow	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
ITA	ML Freyja	* Brhv.	Mann-Lines	○ ● Engl./Estl./Fin.
GBR	Saga Falcon	Brake	Oltmann Log.	○ Kanada
MHL	Sandy Rickmers	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ● Skand./Baltik.
MLT	Thalatta	Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○ ● Ostasien
LBR	Uasc Al Khor	Brhv.	Hapag-Lloyd	● SAOK
DEU	Vera Rambow	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ● Skand./Baltik.
BRB	Wilson Lista	* Brake	J. Müller	○ Skandinavien

EMDEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
JPN	Adriatic Highway	Emspier	08:25/29	EVAG ○ ● NAOK/Mexico
DNK	Carrier Express	Südakai	18:20/31	EPAS ○ Nordsee
BHS	Danube Highway	x Ferro	08:20/3	EVAG ○ ● Baltikum
NLD	Lady Carina	x Emskai	19:10/2	Anker ○ Skandinavien
PAN	Makassar Highw.	x Außenh.	08:50/3	EVAG ○ England
CYP	Medway	EWD	20:30/18	EVAG ○ Delfzijl
NOR	Normand Jarl	x Nordkai	06:00/3	EPAS Reparatur
MHL	Ocean Zephyr	Marinek.	28.10.17	EPAS ○ Nordsee
GIB	Paglia	x VW-P.	18:10/2	EVAG ○ ● Ostasien
NOR	Siddis Mariner	x Suedkai	07:40/3	EPAS Reparatur
DEU	Wind Lift I	EWD	13:35/20	EVAG ○ Eemshaven

ausgelaufen

2.1				
23:40	Garnet Ace	Bremerhaven	15:20	Grande Spagna Antwerpen
20:50	Orange River	Teesport		
3.1				
01:20	City of Rotterd.	Newcastle		

avisiert

4.1				
GBR	Aasnes	* Stichk.	EVAG	○ Kilroot
NLD	Arctic Rock	* Nordkai	EPAS	○ Schiedam
MHL	Dong-a Glaucos	Außenh.	EVAG	○ SAOK
MHL	Glovis Spring	Außenh.	EVAG	○ Mittlerer Osten
CYP	Neckar Highway	Term. 1	EVAG	○ Skand./Baltik.
SGP	Viking Bravery	Außenh.	EVAG	○ ● Mexico/USA
PAN	Weser Highway	Ro/Ro	EVAG	○ ● England
5.1				
HRV	Pomer		EPAS	○ Niederlande
6.1				
GBR	City of Barcelona		EVAG	○ Skand./Baltik.
PAN	City of Rotterd.		EVAG	○ Skand./Baltik.
PAN	Makassar Highw.		EVAG	○ England
PAN	Weser Highway		EVAG	○ ● England
7.1				
BHS	Thames Highway		EVAG	○ ● Skand./Baltik.
8.1				
GBR	City of Rome		EVAG	○ England
SGP	Viking Diamond		EVAG	○ Spanien

9.1				
CYP	Ems Highway	*	EVAG	○ ● England
SGP	Morning Chorus	*	EVAG	○ ZAOK

WILHELMSHAVEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
BHS	Alfa Baltica	x NWO-P.	17:45/2	Neptun ○ Russland
DEU	Bodo Installer	Nordost-K.	21.11.17	Schulte & Br. ○ Lubmin
MHL	Bomar Victory	CTW	20:05/1	Neptun ○ London
NLD	Fetsy L	Hannoverkai	19.9.17	Sartori&B. ○ Rotterdam
ATG	JSP Bora	x CTW	22:30/2	Neptun ○ ● Skand./Baltik.
ATG	Langeness	x CTW	21:00/2	Neptun ○ ● Skand./Baltik.
PAN	Markab	SW-Kai	22:05/12	Neptun ○ Floroe
IOM	Para. Helsinki	x NWO-P.	06:25/3	Neptun ○ Skandinavien
LBR	Saronic Trader	x Bulk Term.	19:50/2	Rhenus Midg. ○ Mozambique

ausgelaufen

2.1				
18:10	Jonni Ritscher	Antwerpen	17:10	Wilhelm Bremerhaven
3.1				
04:50	Marianna V.V.	Marsa el Hariga	01:55	Pacific Antwerpen

avisiert

4.1				
LBR	AS Vega	CTW	Neptun	○ Skand./Baltik.
ATG	Bjorg	CTW	Neptun	○ ● Skand./Baltik.
DNK	Edith Maersk	CTW	Neptun	○ ● Ostasien
HKG	Maersk Guayaquil	CTW	Neptun	○ ● Midd.East./Ind.
5.1				
LBR	Alsterdijk		Neptun	○ Baltikum
BHS	Eagle Bergen		Fracht.Junge	○ Norwegen
6.1				
MLT	Bomar Venus		Neptun	○ England
HKG	Csci Arctic Ocean		Lampke Port Ser.	○ ● Ostasien
LBR	MSC Ingy		M.S.C.Germany	○ ● Ostasien
8.1				
ATG	Aurora		Neptun	○ ● Skand./Baltik.
LBR	Ava D		Neptun	○ ● Skand./Baltik.
MHL	Bomar Victory		Neptun	○ ● Baltikum

CUXHAVEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
DEU	Mimer		22.12.17	CSK Ausrüstung
ATG	Natalie		16.12.17	CSK
CYP	Steen		6.12.17	CSK Ausrüstung

avisiert

4.1				
NOR	Feed Balsfjord	*	CSK	○ Frostfisch
GBR	Jutlandia Seaw.		DFDS	○ ● Immingham
6.1				
SWE	Stena Foreteller	*	DFDS	○ ● Immingham
8.1				
GBR	Jutlandia Seaw.	*	DFDS	○ ● Immingham
9.1				
SWE	Stena Foreteller	*	DFDS	○ ● Immingham
10.1				
GBR	Jutlandia Seaw.	*	DFDS	○ ● Immingham
12.1				
SWE	Stena Foreteller	*	DFDS	○ ● Immingham

BRUNSBÜTTEL

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
IRL	Arklow Raven	x Ostermoor	3.1.18	Ahlmann-Zers. ● Harnstoff
IRL	Arklow Rebel	Ostermoor	2.1.18	Ahlmann-Zers. ● Harnstoff
MLT	Juliana	x Elbeh.	3.1.18	Sartori&B. ○ Klinker

avisiert

4.1				
NOR	Anneleen Knutsen	Elbeh.	UCA	○ Rohöl
5.1				
CYP	Cembrook	Binnenh.	Sartori&B.	● Zement
LBR	Copernicus	Covestro	Sartori&B.	○ Salzsäure
GIB	LS Jamie	* Mercuria	Sartori&B.	○ Speiseöl
6.1				
MLT	Kilstraum	Mercuria	Sartori&B.	○ Methanol
10.1				
LBR	NS Arctic	* Elbeh.	Sartori&B.	○ Rohöl

STADE

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
GBR	Happy Penguin	x Bützfleth	21:30/2	○ Vlissingen

ausgelaufen

3.1
13:40 Coral Star Antwerpen

LÜBECK

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
ATG	Carina	Brüggen	1.1.18 LSG	○ Hafer
VCT	Dune-2	x KK 11	10:18/2 CR Waldkontor	○ Stgt
FIN	Finnlady	Skand'k.	1.1.18 Finnlines	○ Stgt
FIN	Finnmill	Skand'k.	12:19/21 Finnlines	○ Stgt
FIN	Finnsky	Lehm'kai 2	10:56/29 Finnlines	○ Stgt
GBR	Hafnia Seaways	Seelandkai 2	1.1.18 Transfennica	○ Stgt
CYP	Halland	KK 6	05:21/2 CR Waldkontor	○ Holz
CYP	Västerbotten	Lehm'kai 1	04:49/2 Lehmann	○ Zellulose

ausgelaufen

2.1
19:17 Amaranth Apenrade
23:30 Seagard Hanko
17:38 KBS Star Riga

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NLD	Amadeus Silver	* Nd'getr.	LSG	○ Mais
ATG	Bulknes	Lehm'kai 3	Lehmann	○ Splitt
FIN	Finnmaid	Skand'k.	Finnlines	○ Stgt
FIN	Finnstar	Skand'k.	Finnlines	○ Stgt
ATG	Karin Lehmann	* Schlutup	LSG	○ Dünger
NLD	Plyca	* Lehm'kai 2	Transfennica	○ Stgt
GBR	Stena Nordica	* Skand'k.	Stena-Line	○ Stgt
NLD	Trica	* Seelandkai 3	Transfennica	○ Stgt
DNK	Urd	Skand'k.	Stena-Line	○ Stgt
RUS	Volgo-Balt 210	Lagerhaus	R.&P.	○ Dünger
5.1				
FIN	Finnlady	* Skand'k.	Finnlines	○ Stgt
FIN	Finntide	* Skand'k.	Finnlines	○ Stgt
GIB	St.Pauli	* KK 7	CR Waldkontor	○ Holz
SWE	Tavastland	* Vorw.H.2	Schröder	○ Papier

KIEL

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NOR	Color Magic	x Norwegenkai	10:00/3 Sartori & B.	○ ● Oslo
ATG	Haithabu	Nordhafen	03:20/31 Ahlmann-Zers.	○ Kalundborg
LTU	Patria Seaways	x Ostuferhafen	09:30/3 DFDS	○ ● Klaipeda
SWE	Stena Scandinav.	x Schwedenkai	09:15/3 Stena Line	○ ● Göteborg
LVA	Tomke	Ostuferrhafen	09:00/1 UCA	○ St.Petersburg

ausgelaufen

2.1
14:00 Color Fantasy Oslo
21:00 Victoria Seaways Klaipeda
18:45 Stena Germanica Göteborg

3.1
10:00 Bulknes Lübeck

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
5.1				
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Patria Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
SWE	Stena Scandinav.	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
6.1				
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
FIN	Finnmill	Ostuferrhafen	Finnlines	○ ● Lübeck
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
7.1				
PRT	Caroline Russ	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
8.1				
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
9.1				
PRT	Caroline Russ	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg

NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
10.1				
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
11.1				
PRT	Caroline Russ	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
12.1				
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
13.1				
PRT	Caroline Russ	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
FIN	Finnmill	Ostuferrhafen	Finnlines	○ ● Lübeck
LTU	Regina Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
14.1				
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
15.1				
PRT	Caroline Russ	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
16.1				
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
17.1				
PRT	Caroline Russ	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
18.1				
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
19.1				
PRT	Caroline Russ	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
NOR	Color Magic	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
20.1				
NOR	Color Fantasy	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
FIN	Finnmill	Ostuferrhafen	Finnlines	○ ● Lübeck
SWE	Stena Germanica	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
21.1				
PRT	Caroline Russ	* Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
NOR	Color Magic	* Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	* Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
22.1				
NOR	Color Fantasy	* Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	* Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	* Ostuferrhafen	DFDS	○ ● Klaipeda

ROSTOCK

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
DEU	Annika	x LP 01	02:15/3 Obast	bunkern
VCT	Arundo	x F'hfn	21:00/2 K+S Transp.	●
NOR	Cyprus Cement	LP 33	12:56/30 Sartori & B.	○ Gaeve
FIN	Eeva VG	LP 13	07:15/2 Bäume Schiff.	●
NLD	Iceland	LP 35	18:45/25 Sartori & B.	●
DNK	Nautilus	x LP 05	18:20/2 SK Schiff.Ktr	●
NLD	Northern Rock	LP 44	09:15/2 Ahlmann-Zers.	○ Taranto
PRT	Papenburg	LP 37	11:20/22 Frachtc.Junge	○ Hamburg
BRB	Parnassos	LP 17	08:30/27 SK Schiff.Ktr	●
DEU	Reeperbahn	x F'hfn	08:50/3 CR Waldkontor	○ ● St.Petersburg
BHS	Relume	LP 31	15:10/21 Baltimar	○
DEU	Svenja	LP 10	08:20/1 BTV Shipping	●
VCT	Wind Express	Stadth.	24.11.17 Baltimar	○ Neustadt
NOR	Yara Kara	x Chemieh.	14:30/3 Baltimar	○ Brunsbüttel
LBR	Yeoman Bank	x LP 18	12:50/3 Frachtc.Junge	○ Glensanda

ausgelaufen

2.1
19:15 Raba Ostsee f.O.
17:20 Wiebke D Ostsee f.O.
22:25 Silver Framnes Ostsee f.O.

3.1
10:10 Normand Pacific Ostsee f.O.

avisiert

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
PRT	Adiante	LP 13	SK Schiff.Ktr	●
NOR	Bergen Troll	* LP 01	Baltimar	○ Travemünde
NLD	Eems Solar	*	Bäume Schiff.	●

NOR	Eidsvaag Sirius	* LP 12	Ahlmann-Zers.	●
DEU	Langeland	*	Ahlmann-Zers.	●
FIN	Link Star	* LP 63	Fracht.Junge	○ Rauma
DNK	Maersk Edgar	LP 06	Fracht.Junge	○ Vysotsk
CYP	Orient Defender	LP 17	Ahlmann-Zers.	●
LVA	Rinaland	F'hfn	United Shipping	○ Darlowo
DEU	Seeland	* LP 12	Schmid, Husum	●
NOR	Silver Firda	* F'hfn	RZU	○ Klaipeda
6.1				
MLT	Brahms	* LP 17	Ahlmann-Zers.	●
7.1				
NLD	Maasborg	LP 35	Comet Shipp.	○ Kokkola
8.1				
NLD	Peak Belfast	LP 44	Ahlmann-Zers.	○ Rouen
9.1				
BHS	Rysy	LP 13	SK Schiff.Ktr	○ Rotterdam

STRALSUND

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
GBR	Merit	x LP 21	3.1.18 RZU	○ Jelsa
NOR	Norjarl	x LP 18	3.1.18 TM Shipp.Serv.	● Norwegen
PAN	Silver Fjord	LP 14	30.12.17 RZU	○ Norwegen

avisiert

4.1				
NOR	Langfoss	LP 14	Fracht.Junge	○ Norwegen
7.1				
LVA	Bornholm	LP 21	Schiff.Ag.Str.	○ Frederiksvaerk

WISMAR

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NLD	Arklow Vale	LP 4	17:59/1 WISKO	○ Bergen
VCT	Havbris	x LP 9	19:10/2 K+S Transp.	●
FRO	Ostanhav	x LP 9	03:00/3 K+S Transp.	●
NLD	Tina		14:19/22	
RUS	Volgo-Balt 195	x LP 6	22:49/2 Scan Shipping	○ Inkoo

ausgelaufen

2.1				
22:15	Delfi Ostsee f.O.		13:00	Eems Delta Ostsee f.O.
14:41	Fortuna Ostsee f.O.			
3.1				
00:28	Norbris Ostsee f.O.			
avisiert				
4.1				
LUX	Donizetti	*		○ Rotterdam
BHS	Fri Tide	LP 13	Meerp.&Meyer	○ Gdansk
NOR	Heidi		Scan Shipping	○ Mandal
MLT	Karen	*	K+S Transp.	●
NOR	Norvind		Scan Shipping	○ Drammen
LVA	Rinaland	*	K+S Transp.	●
RUS	Volgo-Balt 136		WISKO	○ Lehtma
5.1				
NOR	Norholm	*	K+S Transp.	●
VCT	Virma 2		CR Waldk.	○ Sillamae
NOR	Windstar		WISKO	○ Agnesberg

SASSNITZ

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
PAN	Akson Sara	LP 5	1.1.18 Schiff.AG.Str.	○ Swinoujscie
DEU	Andre W	LP 6	23.12.17 BREB	○ Karlshamn
DNK	Bjarke R	LP 4	22.12.17 RZU	○ Ostsee
DNK	Blue Betria	LP 12	20.12.17 Rhenus Midg.	○ Ostsee
NLD	Elly	NM	10.5.17 Schiff.AG.Str.	○ Rostock
NLD	Heimdal R	LP 4	22.12.17 RZU	○ Ostsee
NOR	Normand Pacific	x LP 6	3.1.18 RZU	○ Rostock
DEU	Sassnitz	LP 7	3.1.18 Stena Line	○ ● Trelleborg

ausgelaufen

2.1				
--	Klaverbank Karlshamn	--	Sassnitz Trelleborg	
--	Snowlark Cork			
3.1				
--	Olympic Interv.IV Ostsee f.O.	--	Viking Neptun Ostsee f.O.	

avisiert

4.1				
NLD	Klaverbank	* LP 9	BREB	○ ● Karlshamn
LVA	Rix Star	* LP 5	Schiff.AG.Str.	○ Helsingborg
DEU	Sassnitz	LP 7	Stena Line	○ ● Trelleborg

Schiffsbewegungen im Nord-Ostsee-Kanal

Aus der Elbe in den Kanal

29.12. _____

0850 Perseus J CYP Ucc Bremerhaven Gdansk
 0900 Leonie P ATG Ucc Bremerhaven St.Petersburg
 0930 Seychelles Prelude SYC Tch Hamburg Vysotsk
 1055 Alasco DEU Ggc Brunsbüttel Ostsee
 1205 Vladimir CYP Ggc Hamburg Ust-Luga
 1330 Nordic Philip CYP Ggc Bremerhaven Kemi
 1720 Corona Seaways GBR Ggc Cuxhaven Odense
 1825 Rystraum NOR Tch Rotterdam Rauma
 1945 Ice Moon ATG Ggc Hamburg Ostsee
 1950 Viscaria NOR Tch Teesport Nyborg
 2110 Annika DEU Tch Hamburg Luebeck
 2355 Vestvind ATG Ggc Esbjerg Aabenraa
 30.12. _____

0115 Amornith CYP Tch Rotterdam Norrkoeeping
 0205 Duzgit Dignity TUR Tta Zeebrügge Kiel
 0215 Rix Star LVA Ggc Bremerhaven Aarhus
 0535 Jan D ATG Ggc Bremerhaven Gdynia
 0620 Jeanny NLD Ggc Hamburg Burgstaaken
 0655 Steenbank NLD Ggc Boulogne Kemi
 0700 Emsmoon ATG Ggc Tangier Gaevle
 0845 BBC Luanda ATG Ggc Rotterdam Ostsee
 0900 Swe Bulk CYP Ggc Hamburg Kalajoki
 0950 Adiante PRT Ggc Vlissingen Szczecin
 1000 Christopher ATG Ggc Rotterdam St.Petersburg
 1100 Smeraldo ITA Tch Bützfleth Hamina
 1135 Hanna CYP Ggc Hamburg Fredericia
 1305 Peikko CYP Ggc Cuxhaven Ueckermuende
 1315 Isis NLD Ggc Emden Ostsee
 1645 Bornholm LVA Zzz Hamburg Fredericia
 1755 Hydra NLD Ggc Bremerhaven Monstera
 1800 Conmar Bay ATG Ggc Rotterdam Helsinki
 1915 Lantau Arrow MHL Ggc Bremerhaven Kronshtadt

1940 Petkum ATG Ucc Bremerhaven Helsinki
 1945 Aldebaran NLD Ggc Ijmuiden Salacgriva
 2130 Lisa D ATG Ggc Nordenham Ostsee
 2135 Sylvia GBR Ggc Antifer Soedertaelje
 31.12. _____

0015 Fri Tide BHS Ggc Grimsby Gdansk
 0015 Emma NLD Ggc Emden Inkoo
 0020 JSP Rider ATG Ggc Bremerhaven Helsingborg
 0100 Ardea NLD Tch Bützfleth Uddevalla
 0100 Lady Clarissa NLD Ggc Vlissingen Rauma
 0215 Kraftca NLD Urr Zeebrügge Hanko
 0310 Vera Rambow DEU Ucc Hamburg Fredericia
 0455 Wilson Weser BRB Ggc Rotterdam Sölvesborg
 0525 Sandy Rickmers MHL Ggc Vlissingen Kiel
 0535 Anouk DEU Ggc Hamburg Aarhus
 0655 Greetje NLD Ggc Hamburg Stockholm
 0910 Nor Feeder NOR Zzz Hamburg Soedertaelje
 1010 Hooge GBR Ucc Rotterdam St.Petersburg
 1035 Heinrich GBR Tch Ijmuiden Fredericia
 1040 Maureen S CYP Ggc Esbjerg Kalmar
 1050 Baltic Petrel CYP Ggc Hamburg Ostsee
 1215 Milady GBR Ggc Brunsbüttel Riga
 1225 Shipper FIN Urr Ijmuiden Hallstavik
 1345 Globia VCT Ggc Brunsbüttel Vaesteras
 1350 Visurgis CYP Ggc Vlissingen Oxeloesund
 1355 Hafnia Seaways GBR Urr Cuxhaven Lübeck
 1615 Banier NLD Ggc Gijon Klaipeda
 1625 Wilson Brake MLT Ggc St.Nazaire Klaipeda
 1630 Georg Essberger PRT Tch Vlissingen Porvoo
 2020 Aurora ATG Ggc Bremerhaven Klaipeda
 2035 Key Bay GBR Tch Rotterdam Kiel
 2055 Containerships 6 DEU Ucc Rotterdam Helsinki
 2100 Silver Kenna DNK Tta Rotterdam Soeby
 2240 Mito Strait ATG Ucc Hamburg Aarhus
 2250 BBC Magellan ATG Ggc Antifer Szczecin

2300 Amaranth VUT Tch Rotterdam Lübeck

Aus dem Kanal in die Elbe

31.12. _____

0140 Crownbreeze NLD Ggc Bergkvara Sheerness
 0150 Jana DEU Tch Hals Hamburg
 0300 Rix Pacific LVA Ggc Lubmin Ghent
 0310 Haihabu ATG Ggc Rostock Kiel
 0435 Iris Bolten PRT Ggc Swinoujscie Brunsbüttel
 0440 Frej ATG Ggc Bergkvara Hull
 0455 Amber 1 CYP Tch Bergkvara Antwerpen
 0520 Orakai GBR Tta Gdansk Hull
 0530 Peak Amsterdam BHS Ggc Police Wisbech
 0530 Wilhelm CYP Ggc Klaipeda Wilhelmshaven
 0610 Industrial Guide LBR Ggc Kronshtadt Tuticorin
 0710 Derk NLD Ggc Police Goole
 0710 Transdistinto GBR Ggc Signiskaer Rotterdam
 0710 Charlotta B LBR Ggc Gdynia Hamburg
 0830 Fast Sus BEL Ggc Police Goole
 0835 Katharina Schepers CYP Ggc Kronshtadt Hamburg
 0845 Fjellstraum MLT Tch Signiskaer Rotterdam
 0920 Ernst Hagedorn ATG Ggc Oxeloesund Drogheda
 0925 RMS Saimaa ATG Ggc Loviisa Brunsbüttel
 0940 Fast Sam BEL Ggc Police Goole
 1050 Panta Rhei NLD Ggc Ostsee Terneuzen
 1050 Symphony Sea NLD Zzz Kronshtadt Rotterdam
 1050 Bro Alma NLD Tta Baltijsk Rotterdam
 1110 Pacific DNK Tch Limhamn Wilhelmshaven
 1120 Landy NOR Ggc Loviisa Nantes
 1140 Maria Elise LBR Ggc Tuborg Bayonne
 1350 Klaipeda LTU Ggc Police Birkenhead
 1355 Astrosprinter CYP Ucc Swinoujscie Hamburg
 1355 Lindauris LBR Ggc Kotka Rotterdam
 1455 Darwin ATG Ggc Marstal Hamburg

1505 Myrte NLD Ggc Signiliskaer Terneuzen
1505 OOCL Rauma NLD Ucc Signiliskaer Hamburg
1520 Transmar CYP Bbu Signiliskaer Boston
1725 Finnstraum NOR Tch Kotka Rotterdam
1755 Mare NLD Ggc Orth Brake
1755 SCA Munksund MLT Ggc Signiliskaer Bremerhaven
1800 Paulin B DEU Ggc Tuborg Barrow Haven
1800 Sea Endurance CYP Ggc Signiliskaer Brunsbüttel
1955 Adele ATG Ggc Rauma Rotterdam
2000 Skagenbank NLD Ggc Loviisa Brunsbüttel
2000 Lisa Lehmann ATG Ggc Klaipeda Amsterdam
2005 Neckar Highway CYP Mve Gdansk Tilbury
2050 Lazurite RUS Ggc Christiansoe Amsterdam

2135 Timca NLD Urr Hanco Antwerpen
2245 Ragna DEU Ucc Signiliskaer Hamburg
1.1. _____
0020 Kristin C GBR Ggc Gdansk Las Palmas
0140 Fri Langesund CYP Ggc Reka Luga Algeciras
0300 Fri Dolphin BHS Ggc Tuborg Goole
0325 Aldebaran LTU Zzz Vaesteras Ghent
0435 Viscaria NOR Tch Nyborg Dunkerque
0450 Ida Rambow DEU Ggc Stigsnaesvaerket Bremerhaven
0815 Delamar GBR Ggc Signiliskaer Antwerpen
0830 Baltic Fulmar CYP Ggc Kronshtadt Kiel
0900 Walter Hammann DEU Ggc Gdynia Bremerhaven
0905 Frisian Summer NLD Ggc Kronshtadt Antwerpen

1000 Ruth CYP Ucc Rauma Hamburg
1310 Svendborg Strait PRT Ggc Tuborg Hamburg
1315 Robijn NLD Ggc Signiliskaer Rochefort
1325 Roseburg ATG Ggc Tuborg Keadby
1355 Heinrich Ehler GBR Ucc Ostsee Bremerhaven
1440 Prima Lady FIN Ggc Reka Luga Guinness
1440 Panda NLD Ggc Neksoe Rotterdam
1440 Yara Kara NOR Zzz Rostock Brunsbüttel
1555 Alana PRT Ggc Gdynia Brunsbüttel
1640 Marjatta FIN Ggc Signiliskaer Terneuzen
1645 Nordic Stani CYP Ggc Signiliskaer Hamburg

Caper erzielt 32.000 Dollar Tagesrate

Panocean nimmt „Anangel Unity“ aus dem Markt – Oldendorff setzt „Knossos Wave“ in Nord- und Ostsee ein

DRY CARGO

170.000 t ore, Dampier - Qingdao, „Ariadne“, 5.40 \$ fio, 90.000 shinc load, 30.000 shinc discharge, January 11 - 13, NYK (Uniper relet)

170.000 t ore, West Australia - Qingdao, „KWK Providence“, 5.70 \$ fio, scale load 30.000 t shinc discharge, January 15 - 20, Jiangsu Steamship

170.000 t ore, West Australia - Qingdao, „CDBL Ivy“, 5.65 \$ fio, scale load, 80.000 t shinc discharge, January 10 - 13, Hyundai Glovis

170.000 t ore, West Australia - Qingdao „Stella Charlene“, 5.95 \$ fio, 299.000 \$ d/as, scale load, 30.000 t shinc discharge, January 12 - 15, Classic Maritime

170.000 t ore, Port Hedland - Qingdao „Mount Austin“, 5.30 \$ fio, scale load, 30.000 t shinc discharge, January 4 - 6, BHP Billiton



Foto: Hasenpuch

Der 2015 gebaute 93.684-BRZ-Bulkcarrier „Anangel Unity“ fährt unter griechischer Flagge

PERIOD CHARTER

„Tiger Guangdong“, 180.099 tdw, blt 2011, delivery Lianyungang December 1 - 5, about 12 - 15 months trading, redelivery worldwide, rate basis 101.5% BCI 5-timecharter average, Cargill

„Carmencita“, 58.770 tdw, blt 2009, delivery China-Japan-Korea range prompt, 3 - 5 months trading, rede-

livery worldwide, 9.500 \$ daily, Cronus Maritime

TIME CHARTER

„Anangel Unity“, 179.818 tdw, blt 2015, delivery Rotterdam January 10 - 12, trip via U.S. East Coast, redelivery South Korea, 32.000 \$ daily, Panocean

„Chou Shan“, 175.569 tdw, blt 2005, delivery retroactive

Jintang December 27, trip via East Coast Australia, redelivery South China, 10.000 \$ daily, Chinese charterer

„Knossos Wave“, 87.332 tdw, blt 2012, delivery Swinoujscie January 2 - 7, trip via Baltic, redelivery Skaw-Gibraltar range, 15.000 \$ daily, Oldendorff

„BBG Bright“, 82.043 tdw, blt 2012, delivery Nordenham

January 1 - 5, trip via Murmansk, redelivery Turkey, 13.250 \$ daily, Klaveness

„Star Charis“, 81.710 tdw, blt 2013, delivery Fangcheng December 30, trip via Indonesia, redelivery Philippines, 10.250 \$ daily, charterer not reported

„Ocean Opal“, 81.166 tdw, blt 2012, delivery Muara Pantai January 7 - 10, redelivery India, 10.000 \$ daily plus 90.000 \$ ballast bonus, Athena Shipping

„Ocean Bao“, 63.700 tdw, blt 2017, delivery China-Japan-Korea range January 2, redelivery Mediterranean, 4150 \$ daily, Hyundai Glovis

„Victoria T“, 61.266 tdw, blt 2017, delivery Singapore January 2 - 5, trip via Indonesia, redelivery South China, 10.750 \$ daily, Fullinks

„Ocean Treasure“ 51.201 tdw, blt 2002, delivery Singapore January 2 - 4, trip via Indonesia, redelivery China, 7700 \$ daily, Athena Shipping

THB Unternehmen:
**Ihr Wegweiser durch
die maritime Branche!**

250,- Euro
für 6 Monate

Veröffentlichen Sie Ihr Unternehmensprofil auf
thb.info, generieren Sie Traffic auf Ihre Webseite.

Kontakt: **Jeannette Voll**
E-Mail: **jeannette.voll@dvvmedia.com**
Telefon: **+49-40-23714-153**

Wir liefern täglich die Fachinformationen, die Sie brauchen.

Arkas und Seago bauen Kooperation um

Dienste für 2500-TEU-Frachter zusammengelegt +++ Windpark „Wikinger“ startet Betrieb +++ 10 Vermisste nach Havarie

► Arkas und Seago Line legen Dienste zusammen

Die türkische Arkas Line und die zu Maersk gehörende Seago Line haben zwei neue Vessel Sharing Agreements geschlossen. Die Vereinbarung tritt Mitte Januar in Kraft. Die beiden Partner führen den Spain Eastmed Service von Arkas und den Mediterranean Sea Service von Seago zusammen und setzen dafür vier 2500-TEU-Schiffe ein – mit folgender Rotation: Tanger, Algeciras, Valencia, Castellon, Barcelona, Alexandria, Beirut, Mersin, Iskenderun, Lattakia, Izmir und wieder Tanger. Zudem werden der Spain Marocco Service von Arkas und der Ligurian Sea Service von Seago zusammengelegt – ebenfalls mit vier 2500-TEU-Einheiten. Angelaufen werden Haifa, Genua, Fos Sur Mer, Barcelona, Valencia, Algeciras, Tanger, Casablanca, Algeciras, Genua, Alexandria und Haifa. *sr/fab*

► Offshore-Windpark „Wikinger“ am Netz

Iberdrolas Offshore-Windpark „Wikinger“ liefert den ersten Strom ins Netz. Alle 70 Anlagen haben den Betrieb aufgenommen, teilte der Betreiber jetzt mit. Die nordöstlich der Insel



Die türkische Arkas Line fusioniert jeweils zwei Dienste mit der Maersk-Tochter Seago Line

Rügen von Iberdrola- und Adwen-Teams errichteten Windkraftanlagen werden nun schrittweise hochgefahren. Die ersten Anlagen speisen bereits in das deutsche Stromnetz ein. Mit einer Gesamtleistung von 350 Megawatt wird „Wikinger“ rein rechnerisch den jährlichen Strombedarf von rund 350.000 Haushalten decken können. Die Installationsphase im Bau Feld dauerte 18 Monate. *fab*

► **Zehn Vermisste nach Unglück vor Shanghai**
Nach einem Schiffsunglück vor der Küste Shanghais



Prima Marine aus Thailand erweitert die Tankerflotte

wurden am Mittwoch zehn Seeleute vermisst. Der mit 5000 Tonnen Stahl beladene Mehrzweckfrachter „Chang Ping“ (IMO 9109172, gebaut

1994) sank nach einer Kollision mit dem Bulker „Xin Wang 138“ (MMSI 413355140) vor dem Ankerplatz von Wusong Kou, berichtete das Staatsfern-

sehen unter Hinweis auf das Seenotrettungszentrum der ostchinesischen Hafenstadt. Drei der 13 Seeleute hätten gerettet werden können. Die Suche nach den Vermissten laufe. Die Ursache des Unglücks war zunächst nicht bekannt. An der „Xin Wang 138“ entstand offenbar nur geringer Schaden. *fab/dpa*

► Prima Marine bestellt vier Produktentanker

Die thailändische Reederei Prima Marine erweitert ihre Flotte um vier 3000-tdw-Tanker. Das Investitionsvolumen beläuft sich auf 21,6 Millionen Dollar. Die Ablieferungen sind für das erste Quartal 2019 vereinbart. Die Flotte der Reederei besteht aktuell aus 28 Tankern und 6 LPG-Carriern mit einem Durchschnittsalter von 9,2 Jahren. Die Tragfähigkeit aller 34 Einheiten beläuft sich auf insgesamt 2,34 Millionen tdw. *fab*

► Mehrzweckfrachter für Glory Navigation

Die taiwanische Reederei Glory Navigation hat die japanische Werft Higaki Zosen mit dem Bau von drei 10.000-tdw-Frachtern beauftragt. Die Ablieferungen sind für die beiden kommenden Jahre vereinbart. *fab*

5. Deutsch-Niederländische Logistikkonferenz

SAVE THE DATE

Mercatorhalle Duisburg
10.04.2018

Ausführliches Programm und Anmeldung demnächst unter
www.dvz.de/niederlande2018

SHI baut LNG-Tanker für GasLog

Neues Flaggschiff mit 180.000 Kubikmetern Ladekapazität – Auftrag aus Indien bricht weg

Samsung Heavy Industries (SHI) hat den Auftrag für einen neuen LNG-Carrier erhalten.

Die Order bestätigte jetzt die russische, auf den Transport von Flüssigerdgas spezialisierte Reederei GasLog. Entstehen soll dabei ein neues Flaggschiff mit einer Ladekapazität von 180.000 Kubikmetern, führte das Unternehmen aus. Über die weiteren Dimensionen oder die Kosten des Neubaus machte GasLog keine Angaben. Einschätzungen zufolge könne sich das Investitionsvolumen jedoch auf rund 200 Millionen Dollar belaufen.

Für den mit einem Dual-Fuel-Antriebssystem auszurüstenden Carrier gibt es nach Unternehmensangaben noch keine Charter. GasLog-CEO Paul Wogan geht jedoch davon aus, dass mit der Ablieferung im dritten Quartal 2019 ein starker LNG-Markt getroffen werde. Insbesondere im



Foto: GasLog

Mit 174.000 Kubikmetern Kapazität eines der größten Schiffe der Reederei: „GasLog Greece“

Winter 2019/2020 werde es nach seiner Einschätzung zu einem Kapazitätsengpass kommen. So sollen bis dahin noch vier weitere Tanker mit jeweils 174.000 Kubikmetern in Fahrt kommen.

Für SHI gab es zum Jahresauftakt jedoch auch schlechte Nachrichten. Der angeschlagenen südkoreanischen Werft ist jüngst ein

Auftrag aus Indien weggebrochen. Die indische Regierung hatte bereits 2014 die Entwicklung eigener LNG-Carrier vorangetrieben. An der Spitze stand dabei Cochin Shipyard. Die Werft hatte mit SHI einen Kollaborationsvertrag geschlossen, doch dieser lief am 31. Dezember 2017 aus und wurde nicht verlängert.

Grund dafür ist eine Neuausrichtung der nationalen LNG-Politik. Ursprünglich war geplant, das Flüssigerdgas vor allem mit einer eigenen Flotte aus den USA zu beziehen. Heute setze man jedoch auf nähergelegene Quellen wie Katar. Für den Transport wäre dann etwa die frisch fusionierte Qatar-gas verantwortlich. ger

HMM will Tonnage bis 2022 verdoppeln

Hyundai Merchant Marine (HMM) will die eigenen Kapazitäten bis 2022 verdoppeln. Dieses Ziel gab CEO Chang Kun Yoo jetzt bei seiner Neujahresansprache bekannt. Die Reederei habe zuletzt „einige schwierige Jahre überstanden“. Nun sei die Möglichkeit gegeben, den Markt wieder aktiv mitzugestalten.

Der Startschuss fiel bereits Ende 2017, als das Unternehmen die Bestellung eigener 22.000-TEU-Carrier bestätigte und damit in das Rennen um die größten Containerschiffe eingestiegen ist (thb.info 22. Dezember 2017). Kurzfristig würden außerdem zwei 11.000-TEU-Einheiten und fünf VLCC-Schiffe zur Flotte stoßen.

Allein in der Containersparte sollen die Kapazitäten über 2022 hinaus von aktuell 360.000 TEU auf mehr als eine Million TEU steigen. ger

Qatargas-Fusion umgesetzt

Weltweit größter LNG-Produzent startet operatives Geschäft

Das Golfemirat Katar hat die Fusion seiner beiden führenden Gasunternehmen zum weltweit größten Produzenten von Flüssiggas abgeschlossen.

Qatargas operiere seit Beginn dieses Jahres, sagte der Vorstandsvorsitzende von Qatar Petroleum, Saad al-Kaabi, am Mittwoch in der Hauptstadt Doha.

Das neue Unternehmen ist aus den beiden Firmen Qatargas und Rasgas entstanden, die bislang die beiden größten Flüssiggas-Produzenten der Welt waren. Durch den Zusammenschluss spare Katar im Jahr umgerechnet rund 450 Millionen Euro an Produktionskosten, so Al-Kaabi. Ziel sei es, einen einzigartigen globalen Energieanbieter zu schaffen.



Foto: Hasenpusch

Der Transport von Flüssiggas gewinnt weiter an Bedeutung

Katar ist der weltweit größte LNG-Produzent von Flüssiggas. Das Emirat liefert dem Weltmarkt rund 30 Prozent der Gesamtmenge. Bis 2024 will es die Produktion nach eigenen Angaben um rund ein Drittel steigern – auf 100 Millionen Tonnen pro Jahr (thb.info 7. Juli 2017).

Das kleine Emirat steht derzeit wegen der diplomati-

schen Krise am Golf auch wirtschaftlich unter Druck. Saudi-Arabien, Bahrain und die Vereinigten Arabischen Emirate hatten im vergangenen Juni eine Blockade gegen Katar verhängt. Sie werfen ihm unter anderem zu enge Beziehungen zum Iran und Unterstützung von Terror vor (thb.info 7. Juni 2017). dpalfab

HHI befürchtet Umsatzeinbruch

Hyundai Heavy Industries (HHI) hat für 2018 eine Umsatzwarnung herausgegeben. Der südkoreanische Schiffbaukonzern geht aktuell von umgerechnet etwa 7,7 Milliarden US-Dollar Erlösen aus. Die Summe liegt dabei deutlich unter den erzielten rund 9,7 Milliarden Dollar des Vorjahres und etwa 60 Prozent niedriger als 2008, führte HHI-Chairman Kang Hwan-goo am Mittwoch im Rahmen einer Neujahresansprache weiter aus. Das Unternehmen stehe abermals vor großen Herausforderungen, insbesondere wegen des schrumpfenden Orderbuchs und einer schwerfälligen Markterholung.

Um in der vor allem im asiatischen Markt vorherrschenden Schiffbau- und Werftenkrise zu bestehen, will HHI nun die eigenen Kosten senken: durch effizientere Prozesse einerseits und strategisch sinnvollerem Materialeinkauf andererseits. Gleichzeitig sollen Arbeitsplätze gesichert und das Vertrauen der Mitarbeiter gewonnen werden, so Kang weiter. ger

Milliardenumschlag in Ningbo-Zhoushan

Im Hafen Ningbo-Zhoushan sind im vergangenen Jahr insgesamt mehr als eine Milliarde Tonnen Ladung umgeschlagen worden. Es ist das erste Mal, dass der Universalhafen diesen Meilenstein erreicht und damit einen neuen Weltrekord aufgestellt hat, berichteten jetzt chinesische Medien unter Berufung auf Mao Jianhong, Chairman der Ningbo Zhoushan Port Group. Maßnahmen für weiteres Wachstum – insbesondere im Segment Massengut – sind derweil angelaufen. So gab es bereits im vergangenen Jahr grünes Licht für den Ausbau von acht Bulker-Liegeplätzen.

Mit Shanghai hat 2017 noch ein weiterer chinesischer Hafen einen neuen Umschlagrekord aufgestellt: Mehr als 40 Millionen TEU gingen dort in den vergangenen 12 Monaten über die Kaikante (thb.info 2. Januar 2018). ger

Grimaldi: Ciao, Hans-Jürgen Sell

Langjähriges Mitglied der Geschäftsführung der deutschen Reederei-Vertretung jetzt verabschiedet

Alles ist endlich, auch ein erfülltes Arbeitsleben: Hans-Jürgen Sell, Mitglied der Geschäftsführung der Grimaldi Germany GmbH, wurde jetzt in den Ruhestand verabschiedet.

Der Übergang in den neuen Lebensabschnitt erfolgte dabei wohl dosiert und mit langem Atem vorbereitet. Im Laufe des Dezembers schüttelte der gelernte und zudem leidenschaftliche Schifffahrtskaufmann bereits viele Hände, führte ungezählte Auf-Wiedersehen-Telefonate und schrieb viele Mails an langjährige Geschäftspartner und Weggefährten. Dass er auch von Dr. Gianluca Grimaldi, dem Eigner und Managing Director des Schifffahrtsunternehmens, ein persönliches „Ciao“ entgegennehmen konnte, hatte Hans-Jürgen Sell nicht nur besonders erfreut, sondern auch ein wenig stolz gemacht. Der deutschen Tochtergesellschaft, die sowohl in Hamburg als auch



Bild mit Geschichte (v.l.): Dirk Peters und Hans-Jürgen Sell Anfang Dezember 2017 in Hamburg

in Bremen mit eigenen Niederlassungen vertreten ist, gehörte Sell seit dem 31. Juli 2001 als Mitgeschäftsführer an. Es ist das Jahr, in dem auch Grimaldi Germany offiziell an den Start ging. Am 1. Februar 2004 übernahm Sell die alleinige Geschäftsführung. Zum 1. Juli 2016 wurde die deutsche Grimaldi-Ge-

schäftsführung auf eine Doppelspitze erweitert. Dirk Peters, seit 1. Oktober 2001 bei Grimaldi Germany tätig, kam hinzu. Mit dem offiziellen Ruhestand von Sell ist Dirk Peters jetzt Alleingeschäftsführer. Ihm zur Seite stehen seine mit Prokura ausgestatteten Kollegen: Klaus Grupe als Financial Director und Dirk Pichlmei-

er, als Commercial Director. Hans-Jürgen Sell ist zwar nun seit Jahresbeginn offiziell Pensionär, doch steht er seinem langjährigen Arbeitgeber auch in Zukunft noch beratend zur Seite. In der Deutschland-Organisation sind derzeit 60 Mitarbeiter tätig, darunter auch vier Schifffahrtskaufleute-Azubis. EHA

Nautische Vereine starten ins neue Jahr

Vier Nautische Vereine beginnen jetzt mit ihren Vorträgen 2018. Den Auftakt macht am kommenden Dienstag (9.1.) neben dem NV **Brunsbüttel** (thb.info 2. Januar 2017) der NV **Rostock**. Dessen Vorstand empfängt um 18 Uhr im Stadthafen Rostock an Bord der „Royal Helena“ seine Mitglieder und Interessenten. Auf dem Segelschiff am Liegeplatz 82 stellt die Reederei Ferdinand Laeisz ihr familiengeführtes Unternehmen vor. Um autonome Schiffe geht es beim NV **Niederelbe** am 11. Januar ab 19 Uhr im Clubhaus des Motor-Yacht-Clubs Stade (Butendiek 2, 21683 Stade). Janne Silden, Managing Director Rolls-Royce Marine Deutschland, referiert unter dem Stichwort „Ship's Intelligence“. Der NV **Emden** lädt für den 16. Januar zum Vortragsabend. Hans-Werner Monsees vom Havariekommando Cuxhaven spricht über „Maritimes Notfallmanagement auf Nord- und Ostsee“ – ab 19 Uhr im „Klub zum guten Endzweck“ (Bollwerkstraße 47, 26725 Emden). fab

Schiffsverkehr eingeschränkt

Rhein: Hochwassermarken I in Köln bereits überschritten

Wegen des starken Regens der vergangenen Tage wird der Schiffsverkehr auf dem Rhein eingeschränkt. In Köln wurde am Mittwochmorgen die Hochwassermarken I überschritten, bei der Schiffe eine bestimmte Geschwindigkeit nicht überschreiten dürfen. Für die nächsten Tage erwartet der Hochwassermeldedienst einen weiteren deutlichen Anstieg des Rhein-Pegels. Die Hochwassermarken II, ab der Schiffe nicht weiterfahren dürfen, werde in den näch-

sten Tagen voraussichtlich aber noch nicht erreicht. In NRW werden Hochwassermarken am Rhein immer zuerst in Köln erreicht, weil das Flussbett dort sehr eng ist. Am Mittwochmorgen zeigte der Pegel einen Wert von 6,38 Metern an – damit ist die Hochwassermarken I von 6,20 Metern überschritten. Bis zum Freitag prognostizieren die Experten Pegelstände bis 7,72 Meter. Ab einem Wert von 8,30 Metern müsste der Schiffsverkehr eingestellt werden. dpafab



Die erst am Montag eingesetzte „Funny Girl“ muss pausieren

Sturmtief bremst Fahren aus

Verbindung nach Helgoland vorübergehend eingestellt

Tief „Burglind“ hat zu ersten Ausfällen von Fahren in Niedersachsen geführt. In Cuxhaven wurde am Mittwoch die einzige Insel-Fährverbindung nach Helgoland vorsorglich eingestellt. Einige Urlauber seien bereits am Dienstag abgereist, andere würden zurück fliegen oder länger bleiben, sagte eine Sprecherin auf der Hochseeinsel. Derzeit ist mit der „Funny Girl“ nur ein kleineres Schiff im Helgoland-Einsatz. Die größere Fähre

„Helgoland“ war am Sonntag beim Anlegen beschädigt worden und liegt in einer Reparaturwerft (thb.info 2. Januar 2018). Früher abgereist sind auch einige Gäste auf der Insel Wangerooge. Dort fielen wegen Hochwasser zwei Verbindungen vom und zum Festland aus. Je eine Abfahrt wurde auch von Spiekeroog nach Neuharlingersiel und umgekehrt gestrichen. Einschränkungen gab es zudem bei der Langeoog-Fähre. lno/fab

Spannungen wegen Forschungsschiff

Die Präsenz eines zyprischen und eines türkischen Forschungsschiffs östlich und nördlich von Zypern führt zu Spannungen zwischen der Republik Zypern und der Türkei. Das von der Republik Zypern und den Energieunternehmen Eni (Italien) und Total (Frankreich) gemietete Schiff „Saipem 12000“ führt seit Sonntag Bohrungen auf der Suche nach Erdgas rund 60 Seemeilen südwestlich der zyprischen Hafenstadt Paphos durch. Die Türkei hatte dies in den vergangenen Tagen kritisiert und mit der „Barbaros Hayreddin Pasha“ ein eigenes Schiff zu Forschungen im Meer nördlich von Zypern geschickt. Gleichzeitig kündigte Ankara umfangreiche Manöver in internationalen Gewässern südlich von Zypern in den kommenden Tagen an. dpafab

Mehr: www.thb.info

HOCH- UND NIEDRIGWASSER

	Hamburg	Cuxhaven	Bremen	Bremerhaven
04.01.	05.43/18.15	02.11/14.43	04.02/16.36	02.21/14.59
NW	00.37/13.12	09.17/21.34	11.29/23.46	08.56/21.17
05.01.	06.32/19.07	03.01/15.35	04.51/17.28	03.09/15.53
NW	01.27/14.06	10.10/22.23	---/12.22	09.49/22.05
06.01.	07.20/19.56	03.49/16.24	05.40/18.16	03.57/16.43
NW	02.16/14.55	10.59/23.07	00.35/13.11	10.37/22.47