

CONTAINERFRACHTER S. 4

Makler und Agenten erwarten für 2018 weitere Erholung der Raten

FRACHTABSCHLÜSSE S. 13

Norden chartert den Kamsarmax „Sudety“ für 13.000 Dollar pro Tag

SCHIFFBAU S. 16

MV Werften im Wettbewerb „mobil gewinnt“ in Berlin ausgezeichnet

SCHIFFSVERKÄUFE

Im Secondhandmarkt bestimmten zum Jahreswechsel wieder die Bulker das Geschehen. Den höchsten Preis in den aktuellen Brokerlisten erzielte jedoch ein Tanker: Der Aframax „Nissos Serifos“ wechselt für 30 Millionen Dollar von Anafi Marine zu Navigare Capital Partners.

Seite 14-15

Hochseeschlepper machen Winterpause

„ALP Forward“ und „ALP Ace“ seit Kurzem im Werfthafen der früheren Schichau-Unterweser-Werft in Bremerhaven

Zwei schwimmende Kraftprotze nutzen die Jahreswende für eine längere Verschonungspause.

Im Werfthafen der ehemaligen, renommierten Schichau-Seebeckwerft in Bremerhaven liegen derzeit die beiden niederländischen Ankerziehschlepper „ALP Ace“ (IMO 9344966) und „ALP Forward“ (IMO 9367516) der Firma ALP Maritime Services aus Rotterdam.

Die beiden Stahlgiganten entstanden 2006 als „Magnar“ und 2008 als „Ursus“ für das Hamburger Schleppunternehmen Harms Bergung Transport & Heavy-lift auf der Mützelfeldtwerft in Cuxhaven. Die Firma Harms hatte sich 2015 von den Schleppern „Magnar“ und „Ursus“ und den vier weiteren Harms-Einhei-



Gastlieger: „ALP Forward“ und „ALP Ace“ haben seit Kurzem in Bremerhaven festgemacht

ten „Uranus“ (IMO 9398539, Baujahr 2009), „Janus“ (IMO 9367504, Baujahr 2007), „Orcus“ (IMO 9398541, Baujahr 2010) und „Taurus“ (IMO 9344978, Baujahr 2007) getrennt.

ALP Maritime Services übernahm das Gesamtpaket im Wert von rund 220 Millionen Dollar von im Besitz von Einschiffsgesellschaften befindlichen Eignern. Das Schlepper-Sextett weist Pfahlzug-

leistungen in einem Spektrum zwischen 192 bis 300 Tonnen auf. Die Einheiten sind zudem mit modernen dynamischen Positionierungssystemen (DP 2) ausgerüstet, um die Fahrzeuge

punktgenau zu fixieren. Das international tätige Unternehmen ALP Maritime Services bietet seine Dienste im Bereich der Seeverschleppungen im Offshorebereich an und ist seit 2014 Teil des an der New Yorker Börse gelisteten Unternehmens Teekay Offshore Partners, das seinen Sitz auf den Bermudas hat. Neben den sechs ehemaligen Harms-Ankerziehschleppern setzt ALP weiterhin vier neue, zwischen 2016 und 2017 abgelieferte Hochseeschlepper der „ALP-Future-Serie“ ein. Sie bringen es auf eine Pfahlzugleistung von bis zu 309 Tonnen. Das norwegische Unternehmen Ulstein lieferte damals das Design (Typ Ulstein SX 157) und Ausrüstungspakete für das Schlepper-Quartett an die japanische Werft Niigata Shipbuilding & Repair. CE/EHA

Weitere Megafrachter geplant

HMM-Chef kündigt Order für 22.000-TEU-Carrier an

Die koreanische Linienreederei Hyundai Merchant Marine (HMM) steigt in das Rennen um 22.000-TEU-Frachter ein. Solche Schiffe zu bestellen sei Teil des Plans, der im Zusammenhang mit den nationalen Erwartungen an eine weltweit führende Schifffahrtsnation gestellt würde, sagte jetzt HMM-Chef Chang-Keun Yoo. Zur geplanten Anzahl der Einheiten machte Yoo keine Angaben. Lokale Medien hatten von zehn bis zwölf Einheiten berichtet. Die Gesamttonnage von HMM soll mittelfristig von aktuell 360.000 TEU auf mehr als eine Million TEU steigen.

Zuvor hatten bereits CMA CGM und MSC Frachter mit jeweils 22.000 TEU geordert. Marktführer Maersk bewertet diese Bestellungen kritisch und sieht die Gefahr, dass eine neue Orderwelle heranrollt (thb.info 9. November 2017). Im Orderbuch stehen für Maersk allerdings noch sieben 20.600-TEU-Einheiten. Der japanische Reederei-zusammenschluss Ocean Network Express (One) will vorerst keine zusätzlichen Mega-Carrier bestellen. Und auch Hapag-Lloyd sieht nach der Übernahme von UASC zunächst keinen Bedarf für große Neuinvestitionen in Schiffe. fab

Kanzlei-Zusammenschluss stärkt Seerechtskompetenz

Fusion von Arnecke Sibeth Dabelstein seit dem 1. Januar wirksam

Die Fusion der Kanzleien Arnecke Sibeth und Dabelstein & Passehl ist seit dem 1. Januar mit wirtschaftlicher Wirkung offiziell vollzogen.

Der Zusammenschluss war am 30. November 2017 beschlossen worden. Wie die Unternehmen weiter mitteilen, treten Dabelstein & Passehl (acht Partner, 29 Berufsträger) dann ab Frühjahr 2018 unter der Marke Arnecke Sibeth Dabelstein an sechs Standorten Deutschlands gemeinsam auf. Mit

mehr als 150 Berufsträgern in den Büros in den Büros in Frankfurt am Main, München, Hamburg, Berlin, Leer und Dresden wird die Kanzlei mit diesem Schritt zu einem der größten mittelständischen Player im deutschen Anwaltsmarkt und ist mit rund 250 Beschäftigten an den vier wichtigsten deutschen Anwaltsstandorten vertreten.



Dr. Dreyer

Aber auch international bringen beide Kanzleien große Präsenz und Renommee in die neue Einheit ein, Dabelstein & Passehl schon aufgrund der seit mehr als 80 Jahren bestehenden Ausrichtung auf das internationale maritime Wirtschaftsrecht, Arnecke Sibeth unter anderem über die Mitgliedschaften in den topgerankten Elitenetzwerken Interlaw und Meritas. „Für Dabelstein & Passehl war die strategische Ergänzung ihrer weltweit anerkannten

► Seite 2

Russland baut Marinebasis aus

Trotz des Teilabzugs der russischen Truppen aus Syrien will Moskau seine Marinebasis in der syrischen Hafenstadt Tartus ausbauen. Die Staatsduma ratifizierte jetzt ein Abkommen, das die Nutzung des Stützpunkts und den Zugang zu syrischen Gewässern für russische Schiffe regelt. Demnach dürfen elf Kriegsschiffe in Tartus liegen. Das Abkommen soll für 49 Jahre gelten, es verlängert sich automatisch um 25 Jahre. Tartus ließe sich innerhalb eines Jahres zu einer vollwertigen Marinebasis ausweiten, sagte der Verteidigungspolitiker Franz Klinzewitsch. Mitte Dezember hatte Präsident Wladimir Putin angeordnet, einen Großteil der russischen Truppen aus Syrien abzuziehen. Russland unterstützt die syrische Armee seit 2015 militärisch.

Russland und Syrien hatten sich im Januar 2017 auf das Abkommen geeinigt. Das Oberhaus des Parlaments muss noch zustimmen. Dies gilt aber als Formsache. Ein ähnliches Protokoll zur Nutzung des Luftwaffenstützpunkts Hamaimim in der Provinz Latakia hatte Russland im Juli ratifiziert. *dpa/fab*

U-Boot-Deal ohne Klausel für Korvetten

Das Abkommen zwischen Israel und der Bundesrepublik über einen deutschen Finanzierungsbeitrag in Höhe von 540 Millionen Euro für die Beschaffung von drei U-Booten für die israelische Marine enthält keine Klausel über den zusätzlichen Kauf von Korvetten in Deutschland. Dass geht aus einer Antwort der Bundesregierung auf eine Kleine Anfrage der Linksfraction hervor (*thb.info* 6. Dezember 2017). Nach Angaben der Bundesregierung werden die drei U-Boote der „Dolphin“-Klasse im Falle eines Kaufs ohne Bewaffnung an Israel geliefert. Keine Angaben macht die Regierung darüber, ob diese U-Boote auch mit Atomwaffen bestückt werden können oder ob Israel dies plant. *fab/thb*

„Trendwende Material“ eingeläutet

Bundeswehr bleibt auch 2018 international stark gefordert – 30 Milliarden Euro für Ausrüstung

Bundesverteidigungsministerin Dr. Ursula von der Leyen (CDU) stimmt die Soldaten der Bundeswehr auch für 2018 auf eine hohe Belastung ein.

In dem jetzt veröffentlichten „Tagesbefehl zum Jahreswechsel“ schreibt sie, dass „es absehbar ist, dass wir weiter auf hohem Niveau gefordert bleiben und uns auch 2018 weltweit engagieren werden“. Die ausgeprägte Einsatzfähigkeit erfolge dabei parallel zu umfassenden Neustrukturierungen der Streitkräfte mit dem Ziel, so optimal wie möglich „für die Herausforderungen von heute und morgen gewappnet zu sein“. Von der Leyen spricht wörtlich von einer „Bundeswehr im Umbruch“. Der Bundestag habe dazu in den zurückliegenden Monaten die Weichen für eine „Trendwende Personal“, eine „Trendwende Material“ und eine „Trendwende Finanzen“ gestellt.

Erstmals seit 25 Jahren würde die Bundeswehr wieder wachsen, beim Personal immerhin bis 2024 um mehr



Die Marine wächst. Hier die Fregatten „Nordrhein-Westfalen“ (I.) und „Rheinland-Pfalz“

als 18.000 Soldaten. Zur Einordnung: Aktuell umfassen die deutschen Streitkräfte knapp 180.000 Soldaten, davon rund 16.200 bei der Marine. Beim Material habe das Parlament noch in der alten Legislaturperiode das Licht auf grün für die Beschaffung von Waffen und Ausrüstung im Gesamtwert von 30 Milliarden Euro gesetzt, ein Betrag, der „fünf Mal so viel wie in den Jahren 2009 bis 2013“ ist. Der reine Verteidigungshaushalt werde auch aufgrund der ver-

änderten sicherheitspolitischen Herausforderungen wachsen. Für 2018 sind 38,5 Milliarden Euro vorgesehen – nach gut 37 Milliarden im laufenden Jahr. Für die Ministerin ist dabei klar: „Die Bundeswehr braucht in Zukunft mehr Geld“. Es gelte, das „bestmögliche Material“ für die immer komplexeren Aufgaben zu beschaffen. Indes kündigte der Inspekteur der Marine, Vizeadmiral Andreas Krause, zum Jahreswechsel an, dass er 2018 „alle maritimen Einsatzge-

biete besuchen“ wolle, um sich selbst ein Bild vor Ort zu machen. **EHA**

THB Deutsche Schifffahrts-Zeitung
DVV Media Group GmbH
Postfach 10 16 09, D-20010 Hamburg
Heidenkampsweg 73-79, D-20097 Hamburg
Tel.: +49 40 23714-0
Geschäftsführer: Martin Weber
Verlagsleiter: Oliver Detje
Redaktion: Tel.: +49 40 23714-121
Fax: +49 40 23714-145 · redaktion@thb.info
Chefredakteur: Frank Binder (FBI)
Stellvertretender Chefredakteur:
Eckhard-Herbert Arndt (EHA)
Redakteure: Wolfram Fabarius (fab), Peter Kleinort (pk)
THB-Ticker: Stefan Braun
Layout/Assistenz: Julian Hoyer
Gesamtanzeigenleitung: Tilman Kummer
Tel.: +49 40 23714-175 · tilman.kummer@dvvmedia.com
Anzeigenleitung: Nadine Fließ
Tel.: +49 40 23714-295 · nadine.fliess@dvvmedia.com
Anzeigenverkauf: John-Christoph Pernitt
Tel.: +49 40 23714-248 · john-christoph.bernt@dvvmedia.com
Anzeigentechnik: Vera Hermanns
Tel.: +49 40 23714-126 · vera.hermanns@dvvmedia.com
Gültig ist die Anzeigenpreisliste Nr. 54 vom 1. Januar 2017.
Leiter Marketing & Vertrieb: Markus Kukuk
Tel.: +49 40 23714-291 · markus.kukuk@dvvmedia.com
Unternehmenslizenzen Digital/Print:
lizenzen@dvvmedia.com
Leser- und Abonnentenservice:
Tel.: +49 40 23714-260 · Fax: +49 40 23714-243 · leserservice@thb.info
Erscheinungsweise: Täglich montags bis freitags
Bezugsbedingungen:
Die Bestellung des Abonnements gilt zunächst für die Dauer des vereinbarten Zeitraums (Vertragsdauer), mindestens jedoch 6 Monate. Eine Kündigung des Abonnementvertrages ist zum Ende des Berechnungszeitraumes schriftlich möglich. Erfolgt die Kündigung nicht rechtzeitig, verlängert sich der Vertrag und kann dann zum Ende des neuen Berechnungszeitraumes gekündigt werden. Die Kündigung kann nur schriftlich erfolgen. Bei Nichtbelieferung ohne Verschulden des Verlages oder infolge höherer Gewalt bestehen keine Ansprüche gegen den Verlag.
Zusätzliche digitale Abonnements: Bezug auf Anfrage, gültig ist die Vertriebspreisliste vom 01.01.2017.
Abonnements: Inland jährlich 1.455 EUR inkl. Porto zzgl. MwSt. · Ausland mit VAT-Nr. jährlich 1.835 EUR inkl. Porto, ohne VAT-Nr. inkl. Porto zzgl. MwSt.
Das Abonnement beinhaltet die jeweiligen Ausgaben gedruckt oder als E-Paper, den Zugang zur Website www.thb.info, die THBApp, den Zugang zum Archiv sowie den regelmäßigen THB-Newsletter.
Einzelheft: 6,30 EUR inkl. MwSt.
Druck: Albert Bauer Companies GmbH & Co. KG
Copyright: Vervielfältigungen durch Druck und Schrift sowie auf elektronischem Wege, auch auszugsweise, sind verboten und bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verlages. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Abbildungen übernimmt der Verlag keine Haftung. ISSN 2190-8753

Größter Anbieter für den Bereich maritime Wirtschaft

► von Seite 1

Kompetenz in der maritimen Wirtschaft sowie im Transport- und Logistikbereich durch die ebenso starke Stellung von Arnecke Sibeth im Bereich Aviation, Transport und Logistik ausschlaggebend für die Fusion, „so Dr. Jan Dreyer, Managing Partner von Dabelstein & Passehl. „Unsere Mandanten werden von der nationalen Präsenz an nahezu allen wichtigen Standorten und vor allem der Ergänzung in den Rechtsgebieten Real Estate, Corporate, Versicherung und im Kartell- und Vergaberecht profitieren“, ergänzt Dr. Marco Remiorz, aktuell stellvertretender Managing Partner bei Dabelstein & Passehl und einer



Dr. Remiorz Dr. Scholl

der drei geschäftsführenden Partner der neuen Einheit. „Durch die Fusion mit den angesehenen Kollegen von Dabelstein & Passehl werden wir zum größten Anbieter von Anwaltsdienstleistungen für national und global agierende Unternehmen im Bereich Transport, Logistik, maritime Wirtschaft und Luftverkehr in Deutschland und stärken damit einen unsere Kernbereiche auch international. Aber auch die weiteren

Kernkompetenzen Corporate, Finance, Versicherungsrecht und Energie profitieren durch deutlich mehr Kapazitäten, zusätzliches Know-how und für die Branchen wichtige weitere Standorte – vor allem natürlich durch das Büro in Hamburg“, kommentiert Dr. Wolfgang Scholl, einer der derzeitigen und auch künftigen Managing Partner von Arnecke Sibeth den strategischen Schritt. Sein künftiger Geschäftsführungskollege Dr. Maximilian Gutsche ergänzt: „Wir sind für unsere immobilienwirtschaftliche Kompetenz bekannt und werden diesen Bereich nun auch in Hamburg weiter ausbauen, nachdem die Präsenz in Berlin bereits seit längerem Früchte trägt.“ **FBI**

Emden: Schleuse wieder in Betrieb

„Groningerland“ passierte als erstes Schiff den mit hohem Millionenaufwand sanierten Bau

Elf Jahre nach der Schließung der defekten Nesserlander Schleuse im ostfriesischen Emden ist das sanierte Bauwerk wieder in Betrieb.

Am Freitag vor Weihnachten passierte mit der „Groningerland“ erstmals wieder ein Schiff die 129 Jahre alte Schleuse. Sie ist neben der Großen Seeschleuse die wichtigste Lebensader für den Seehafen. Dort werden vor allem Kraftfahrzeuge, Forstprodukte, Flüssiggüter, Windkraftanlagen und andere Projektladungen umgeschlagen.

Die Nesserlander Schleuse mit der weithin sichtbaren Klappbrücke war 2006 nach dem Bruch eines Lagers stillgelegt worden. Erste Pläne zur Sanierung wurden später zu einer grundlegenden Erneuerung wie bei einem Neubau umgewandelt. Die Umsetzung verzögerte sich jedoch mehrfach. Zunächst gab es rechtliche Probleme mit der Ausschreibung, spä-



Die „Groningerland“ mit zahlreichen Ehrengästen an Bord in der Nesserlander Schleuse

ter kamen technische Probleme hinzu. Die Kosten von anfangs 65 Millionen Euro gingen immer weiter in die Höhe. In Medien wurde zeitweise über die „Ostfriesische Emsphilharmonie“ gespottet. Nach Angaben der Hafengesellschaft Niedersachsen Ports (NPorts) sollen die Kosten am Schluss aber unterhalb der zuletzt kalkulierten 110 Millionen Euro liegen.

Mit der Wiedereröffnung der Nesserlander Schleuse steht dem Hafen nun wieder eine zweite leistungsfähige Schleuse mit einer nutzbaren Breite von 18 Metern, einer Tiefe von 7 Metern unter Normalnull und einer Länge von 180 Metern zur Verfügung. Damit wird die starke Belastung der Großen Seeschleuse durch die Fertigstellung der Nesserlander Schleuse zurückgehen.

Während der Sanierung war die Anzahl der Schiffsbewegungen etwa doppelt so hoch. Trotzdem sorgt sich die Emdener Hafenwirtschaft um die Große Seeschleuse aus dem Jahr 1913. Sie ist die Hauptzufahrt zum Hafen und wird langsam altersschwach. Derzeit laufen Überprüfungen zur Sanierung. Erste Kostenschätzungen belaufen sich auf rund 350 Millionen Euro. **FBj/lmi**

Fregatte „floppt“ bei Funktionstests

Die Deutsche Marine hat weiterhin keine rechte Freude an den vier Fregatten der Klasse 125. Das Typschiff „Baden-Württemberg“ (F 222), für das seit mehreren Monaten umfangreiche Funktionstests laufen, kann immer noch nicht an die Flotte übergeben werden. Wie die Deutsche Marine mitteilte, geht das Schiff jetzt wieder zurück an das mit der Bauausführung befasste Konsortium aus ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS) und der Lürssen-Gruppe. Das Schiff soll ab dem 19. Januar 2018 „eine längere Liegezeit für die Fehler- und Restpunktbehebung in Hamburg“ liegen. Verschiedene „Funktionstests in See“ konnten nicht erfolgreich abgeschlossen werden. Die militärische Besatzung geht von Bord und wird erst dann wieder eingeschifft, wenn die Mängel behoben sind, so dass die wichtige Phase „Funktionstests in See“ wieder aufgenommen werden kann. Bis dahin führt die „Baden-Württemberg“ wieder die Werftflagge. **EHA**

Gedankenspiele um den CTT

Mehr Aufgaben für Hamburgs kleinsten Box-Terminal

Er ist bislang der kleinste Containerterminal im Hamburger Hafen: der CTT der HHLA im (ehemaligen) „Mittleren Freihafen“. Doch die inzwischen um zwei neue Containerbrücken aus dem Hause Liebherr bereicherte Anlage könnte in den kommenden Jahren noch weiter aufgewertet und ausgebaut werden. Entsprechende Gedankenspiele gibt es dem Vernehmen nach sowohl bei der Hafenverwaltung HPA als auch in der Wirtschaftsbehörde. Beauftragt werden diese Überlegungen dabei von verschiedenen aktuellen Entwicklungen im Hamburger Hafen. Erstens: Immer mehr Großcontainerschiffe kommen in Fahrt. Hier gibt es für Hamburg nicht nur das hinlänglich bekannte „Tiefgangsproblem“ auf der Elbe, sondern auch ein „Höhenproblem“

unter der Köhlbrandbrücke. Die ganzen großen XXL-Frachter können damit den Container Terminal Altenwerder (CTA) mit dem verfügbaren Lichtraumprofil von maximal 53 Metern nicht mehr passieren und müssen, wenn sie an HHLA-Anlagen abgefertigt werden sollen, auf den CTB ausweichen. Der „stöhnt“ unter einer immer größeren Konzentrationsbelastung. Eine neue Köhlbrandbrücke mit dann bis zu 74 Metern Durchfahrthöhe wird es nicht vor 2030 geben. Der CTT könnte auch von den ganz großen Box-Carriern problemlos angesteuert werden, weil der sogenannte „Vorhafen“ inzwischen erweitert wurde. Last but not least äußern gerade die für Hamburg so wichtigen chinesischen Reedern den Wunsch nach einem „dedicated terminal“. **EHA**

Kurs auf Stahlfusion mit Tata

IG Metall will Thyssenkrupp-Ergebnis in diesem Monat abstimmen

Thyssenkrupp nimmt nach einer Einigung mit den Arbeitnehmervertretern Kurs auf eine Fusion seiner Stahlsparte mit dem Konkurrenten Tata.

Nach monatelangem Streit hatte der Industriekonzern zuvor weitreichende Standort- und Beschäftigungssicherungen sowie Investitionen zugesagt, wie Unternehmen und IG Metall noch vor Weihnachten mitteilten. Gleichzeitig deutete Thyssenkrupp einen möglichen Abschied vom Stahlgeschäft an – eventuell durch einen Börsengang.

„Mit dem erzielten Ergebnis haben wir eine wesentliche Voraussetzung dafür geschaffen, unsere strategische Zielsetzung zu erreichen und gleichzeitigen Interessen unserer Beschäftigten gerecht

zu werden“, sagte Thyssenkrupp-Chef Dr.-Ing. Heinrich Hiesinger. Der Konzernchef hatte den Plan zuvor mit Nachdruck verfolgt.

Wesentlicher Bestandteil der Einigung ist eine Beschäftigungssicherung bis zum 30. September 2026. An dem Abbau von bis zu 2000 Stellen in Deutschland im Zuge der Fusion hält Thyssenkrupp fest. Dieser soll jedoch sozialverträglich erfolgen. Thyssenkrupp und Tata erhoffen sich durch die Zusammenlegung ihrer Aktivitäten hohe Einsparungen – früheren Angaben zufolge 400 bis 600 Millionen Euro jährlich. An dem Gemeinschaftsun-



Dr. Hiesinger

ternehmen sollen beide Unternehmen zunächst je 50 Prozent besitzen.

Nach Abschluss der derzeit laufenden wirtschaftlichen Prüfung des Vorhabens soll der Vertrag über das neue Gemeinschaftsunternehmen möglichst Anfang dieses Jahres unterzeichnet werden. Der Vollzug wird nach Freigabe der Kartellbehörden Ende 2018 angestrebt.

Thyssenkrupp will dabei auch weiter in die deutschen Stahlstandorte investieren – rund 400 Millionen Euro jährlich will der Konzern dafür bereitstellen und damit das derzeitige Niveau halten. Die IG Metall will noch im Januar das Ergebnis an den Stahlstandorten zur Abstimmung stellen. Zuvor hatte die Gewerkschaft ein bis zum 22. Dezember befristetes Ultimatum gestellt. **dpa/FBj**

Konsortium pachtet Hafen Thessaloniki

Eine Investorengruppe unter deutscher Führung wird den Hafen von Thessaloniki zu großen Teilen pachten. Die Verträge zur Privatisierung des zweitwichtigsten Hafens Griechenlands wurden jetzt in Athen unterzeichnet. Die Transaktion muss noch vom griechischen Parlament gebilligt werden. Die Abstimmung ist für Mitte Januar angesetzt, die Billigung gilt als sicher.

An dem Konsortium sind nach Angaben des Privatisierungsfonds (Taiped) neben der Gesellschaft Deutsche Invest Equity Partners aus München die griechische Belterra Investments und die französisch geführte Terminal Link SAS beteiligt.

Der Hafen von Thessaloniki im Norden des Landes gilt als strategisch wichtige Drehscheibe für den gesamten Balkan. Im Vertrag steht, dass das Konsortium zwei Drittel des Hafens bis zum Jahr 2051 pachtet. Der Preis soll nach Informationen griechischer Medien knapp 232 Millionen Euro betragen. *dpa/fab*

Neuer Tankterminal für Rotterdam

Wasserbaukonzern Boskalis Westminster erhält Großauftrag für Bau von mehreren Kaimauern

Im Rotterdamer Hafen werden die Tanklagerkapazitäten für Ölerzeugnisse weiter aufgestockt.

Nutznieser dieser Entwicklung sind auch Spezialunternehmen aus der Wasserbauwirtschaft. So freute sich der börsennotierte Konzern Koninklijke Boskalis Westminster NV kurz vor Weihnachten über einen Großauftrag im Wert von rund 34 Millionen Euro. Boskalis ist dabei Mitglied eines Baukonsortiums, zu dem auch die Unternehmen Van Hattum en Blankevoort (Koninklijke Volker Wessels) sowie die TBI-Tochtergesellschaft Mobilis gehören.

Den Auftrag vergab der Hafenbetrieb Rotterdam (HbR). Dabei geht es um den Bau verschiedener Kaimauern und Anleger für ein neues Tankterminal, das der niederländische Mischkonzern HES International BV bauen und im Verlauf des Jahres 2019 in Betrieb nehmen will. HbR lässt die dazuge-

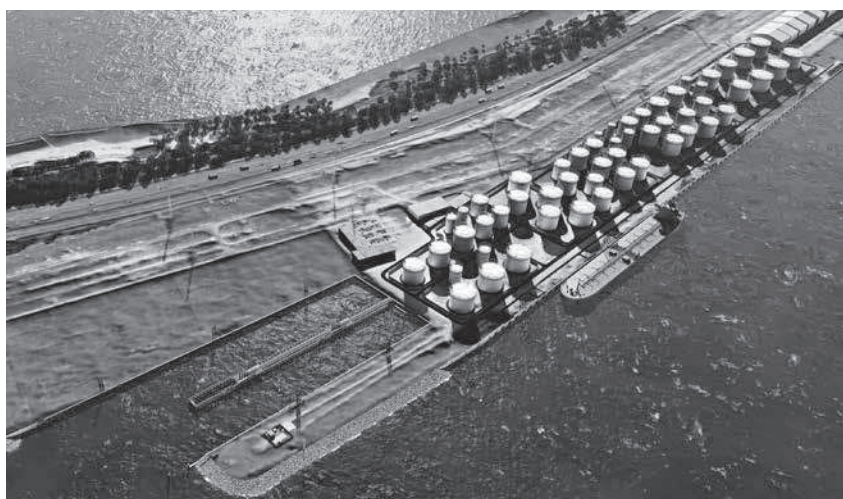


Foto: Boskalis

Der neue Tankterminal für das Unternehmen HES soll bis Ende 2019 fertiggestellt sein

hörige Infrastruktur im Gesamtwert von 100 Millionen Euro bauen. Zum Auftragspaket gehört eine Kaimauer mit einer Länge von 1,2 Kilometern, an denen künftig Hochseetanker festmachen können. Weitere 1,1 Kilometer Kaifront sind für Binnentankschiffe unterschiedlicher Größe vorgesehen. Ebenfalls geplant ist ein Anleger mit einer Gesamtlän-

ge von 350 Metern. Zu guter Letzt sollen auch noch verschiedene Uferbefestigungsarbeiten in dem vorgesehenen Baubereich für das Tankterminal durch das Konsortium ausgeführt werden.

Mit den Bauarbeiten sollen die Unternehmen gleich im neuen Jahr beginnen. Der sogenannte HES Hartel Tank Terminal wird nach seiner Fertigstellung über insge-

samt 52 Tanks unterschiedlicher Größe verfügen. Das Spektrum reicht dabei von Lagertanks mit einem Fassungsvermögen von 5000 Kubikmetern bis 50.000 Kubikmetern. Das Bevorratungsvermögen des neuen Terminals wird mit 1,3 Millionen Kubikmetern angegeben. Für die Anlage konnte als Basiskunde der BP-Konzern gewonnen werden. *EHA*

New ConTex zum Jahreswechsel stabil

Leichter Anstieg im Wochenrückblick auf 404 Punkte – VHSS erwartet weitere Verbesserung

			New ConTex Development								
Vessel type	Evaluated Period	Today	Week-on-Week			Month-on-Month			Year-on-Year		
		21.12.17	14.12.17	Change	Change	21.11.17	Change	Change	20.12.16	Change	Change
New ConTex*		404	403	1	⇒ 0,2%	400	4	1,0%	293	111	37,9%
New ConTex	1100 TEU	\$6.772	\$6.774	-\$2	⇒ 0,0%	\$6.715	\$57	0,8%	\$6.071	701	11,5%
	1700 TEU	\$8.817	\$8.808	\$9	⇒ 0,1%	\$8.638	\$179	2,1%	\$6.397	2.420	37,8%
	2500 TEU	\$9.968	\$9.950	\$18	⇒ 0,2%	\$9.776	\$192	2,0%	\$6.586	3.382	51,4%
	2700 TEU	\$10.091	\$10.132	-\$41	⇒ -0,4%	\$10.300	-\$209	-2,0%	\$6.899	3.192	46,3%
	3500 TEU	\$9.501	\$9.451	\$50	⇒ 0,5%	\$9.357	\$144	1,5%	\$6.568	2.933	44,7%
	4250 TEU	\$9.405	\$9.341	\$64	⇒ 0,7%	\$9.195	\$210	2,3%	\$6.356	3.049	48,0%
	2500 TEU	\$9.008	\$8.956	\$52	⇒ 0,6%	\$8.760	\$248	2,8%	\$5.547	3.461	62,4%
	2700 TEU	\$9.131	\$9.155	-\$24	⇒ -0,3%	\$9.322	-\$191	-2,0%	\$5.963	3.168	53,1%
	3500 TEU	\$8.423	\$8.369	\$54	⇒ 0,6%	\$8.296	\$127	1,5%	\$5.319	3.104	58,4%
	4250 TEU	\$7.895	\$7.823	\$72	⇒ 0,9%	\$7.745	\$150	1,9%	\$4.146	3.749	90,4%

Trotz relativ schwacher Marktaktivitäten kurz vor und während der Feiertage haben sich die meisten Raten der im New ConTex erfassten Schiffsklassen zum Jahreswechsel relativ stabil gehalten.

Der von der Vereinigung Hamburger Schiffsmakler und Schiffsbagenten (VHSS) herausgegebene Gradmesser für die Chartersraten für Box-

carrier bis zur klassischen Panamax-Größe legte in der Berichtswoche um einen Punkt zu und schloss bei 404 Punkten. Damit ist über den gesamten Verlauf des vergangenen Jahres betrachtet ein deutlicher Aufwärtstrend zu verzeichnen. Ein Jahr zuvor stand der New ConTex noch bei 293 Punkten.

„Auch wenn einige Eigner die gegenwärtige Lage weiterhin als herausfordernd be-

trachten, gilt es festzuhalten, dass der Markt objektiv besser darstellt als noch vor einem Jahr“, lautet dann auch das Fazit der Makler und Agenten. Die meisten Schiffsklassen haben zuletzt einen moderaten Zuwachs erfahren. Erwähnenswert ist in diesem Zusammenhang, dass auch die klassischen Panamax mit 4250 TEU die Verluste der vorherigen Wochen wieder etwas auffangen konnten. Bei lang-

fristigen Abschlüssen über 24 Monate lagen die Steigerungen bei 0,7 Prozent, bei kurzfristigen Abschlüssen über 12 Monate bei 0,9 Prozent. Allein die 2700-TEU-Schiffe büßten zum Jahreswechsel ein. Sie verloren 0,4 Prozent auf Basis von 24 Monaten und 0,3 Prozent auf Basis von 12 Monate. Insgesamt lässt die Marktsituation auf eine weitere Verbesserung in diesem Jahr hoffen, blickt die VHSS voraus. *fab*

Thailand: Projekt für „Neue Seidenstraße“

Mit chinesischer Hilfe baut Thailand seine erste Hochgeschwindigkeits-Zugstrecke. Bei dem Projekt soll eine 873 Kilometer lange Strecke zwischen Bangkok und der Provinz Nong Khai an der Grenze zu Laos entstehen. Eine 253 Kilometer lange Teilstrecke von Bangkok nach Nakhon Ratchasima soll 2021 eröffnet werden. In China gefertigte Hochgeschwindigkeitszüge sollen dann mit 250 km/h auf der Strecke verkehren. Das Gesamtprojekt ist Teil von Chinas Infrastrukturprojekt „Neue Seidenstraße“. Sie soll das Land mit großen Teilen der Welt, darunter auch Südostasien, verbinden. Seit der Machtübernahme im Mai 2014 hat sich Thailands Militärregierung der asiatischen Großmacht angenähert. So beschloss sie in diesem Jahr den Kauf von Militärpanzern und einem U-Boot aus China. *dpa/fab*

THB TICKER



Die THB-Ticker-Daten basieren auf Meldungen der entsprechenden Hafeninstitutionen.
Für eine endgültige Richtigkeit dieser Grunddaten kann der Verlag keine Gewähr übernehmen

HAMBURG

○ einkommende Ladung von ● ausgehende Ladung nach x neu eingetroffene Schiffe * neu avisierte Schiffe

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Liegeplatz	Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
MLT	9HA3946	Abidjan Express	28 592/39 266	x CTA 1	ausgel. 29.12.	20:55/28	○ Zeebrügge
DEU	DGME	Anouk	2 316/3 171	x Neuhoef Oelmuehle	ausgel. 31.12.	15:15/30	○ Lüddeke Reed.Ag
CYP	5BWF2	Ardea	4 657/4 972	x Harb4 Nynas		20:55/31	○ Vopak Agencies
CYP	C4RJ2	Astrosprinter	7 720/9 140	x CTT 3		02:30/1	○ Unifeeder
BMU	ZCDW9	Aurora	76 152/8 486	x CT Altona	ausgel. 1.1.	05:15/31	○ Sartori&B.
CYP	5BSJ4	Baltic Petrel	16 324/15 933	x CTT 3	ausgel. 31.12.	12:00/29	○ Unifeeder
CYP	5BRP4	Bjoernoe	4 102/5 490	x Kalikai Ost	ausgel. 29.12.	01:35/29	○ K+S Transp.
MLT	9HA2785	Blue Star	7 386/9 438	x Vopak Tank 2		01:55/31	○ CNS Shipping
LVA	YLPD	Bornholm	1 945/2 443	x Neuhoef Oelmuehle	ausgel. 30.12.	03:05/30	○ Tietjen
LBR	A8QT9	Cap Roca	32 901/35 538	x Eurogate 6	ausgel. 30.12.	06:45/29	○ Hamburg Süd
PRT	CQEU	Cap San Nicolas	118 938/124 458	x Burchardk. 1/2		00:10/31	○ Hamburg Süd
GBR	VRPC8	Caspian Harmon.	22 362/31 671	x SWT		21:35/29	○ PWL Port Serv.
LBR	D5DM7	Charlotta B	17 488/17 822	x Burchardkai 7		20:45/31	○ Hapag-Lloyd
MLT	9HA2018	Chemic.Marketer	8 261/14 298	x Rethe Schindl.C		13:15/22	○ Sartori&B.
ATG	V2PX5	Christine	2 834/4 743	x Dradenau NHSW	ausgel. 31.12.	04:30/29	○ Frachtc.Junge
FRA	FNOA	City of Hamburg	10 893/3 500	x Kattwyk Harms		12:15/27	○ Meyer,Stade
MLT	9HA4133	CMA C. Niagara	94 440/110 482	x	ausgel. 31.12.	16:25/29	○ CMA-CGM
GBR	2FYD5	Cma C.Marc.Polo	160 000/186 470	x Burchardk. 3/4	ausgel. 30.12.	00:40/29	○ CNS Shipping
HKG	VRN16	Cosco Portugal	157 000/152 860	x CTT 5	ausgel. 30.12.	23:00/28	○ Cosco Ship.
TUR	TCTI5	Defne-S	4 399/6 405	x Cargill		04:35/1	○ Intercoast
GIB	ZDGT7	Delfin	2 780/3 789	x Holthusenakai 4		03:15/31	○ BHC Chart.
DEU	DIOD	Dornbusch	3 999/5 335	x Athabaska 9		12:25/31	○ Mann-Lines
DEU	DFII	Ebba 2	499/690	x Vopak Tank 4	ausgel. 1.1.	09:00/30	○ Glüsing
BRB	8PTT	ECL Challenger	3 833/4 766	x CTT 3	ausgel. 31.12.	10:40/30	○ NSA Schiff.
ATG	V2BI6	Elvi Kull	741/1 163	x Aue Hauptd. 1		06:45/26	○ Tietjen
PRT	CQGG	Emilia	6 363/7 131	x Norderwerft		21:05/18	○ Zeebrügge
DEU	DFQI	Finja	1 102/1 364	x Vopak Tank 4	ausgel. 29.12.	07:50/29	○ Glüsing
DEU	DFQI	Finja	1 102/1 364	x Bl'sd Oiltanking	ausgel. 1.1.	22:30/31	○ Glüsing
LBR	A8VC7	Folegandros	66 332/67 170	x Athabaska 8	ausgel. 31.12.	20:35/29	○ Hapag-Lloyd
NLD	PECN	Freya	5 076/6 840			18:55/23	○ Unifeeder
CYP	5BFF4	Fri Skien	2 780/3 792	x R'sstieg Hagel		11:55/31	○ K+S Transp.
LVA	YLCI	Gerda	852/1 279	x Dradenau NHSW	ausgel. 29.12.	17:35/28	○ Frachtc.Junge
MHL	V7CA8	Glovis Spirit	57 600/0	x O'Swaldk.7/8	ausgel. 29.12.	03:50/29	○ PWL Port Serv.
MHL	V7ZQ5	Golden Karoo	30 469/37 472	x Sch. 63 B/C	ausgel. 31.12.	10:15/29	○ K+S Transp.
MHL	V7W07	Golf	23 440/34 416	x Rethe Ströh		21:45/21	○ United Shipping
ITA	IBDK	Grande Dakar	30 000/31 340	x O'Swaldk.7/8		23:55/30	○ Grimaldi Germany
CYP	5BGV2	Hanna	9 981/11 252	x Burchardk. 2/3	ausgel. 30.12.	06:10/29	○ Hapag-Lloyd
DEU	DDVQ2	Hennek.Rambow	9 981/11 274	x Norderelbe Pf.		14:50/30	○ OPDR
DEU	DFWK	Hogeland	1 022/1 090	x Aue Hauptd. 1		11:20/30	○ Tietjen
ATG	V2EN3	Ice Moon	7 545/8 214	x CTA 4	ausgel. 29.12.	09:10/29	○ Burger Liner Ag.
DEU	DIZZ	Ilka	1 366/1 300	x Neuhoef Oelmuehle	ausgel. 29.12.	20:20/28	○ Lüddeke Reed.Ag
DEU	DFIH	Jana	1 164/1 340	x Kattw Oiltanking		11:40/31	○ Glüsing
ATG	V2DX5	John Rae	6 296/9 570	x Schuppen 62		16:25/27	○ Lüddeke Reed.Ag
NLD	PBHY	John-Paul K.	3 037/4 247	x Neuhoef Oelmuehle		00:05/31	○ BHC Chart.
ATG	V2FD7	JSP Mistral	8 032/9 039	x Burchardk. 3/4		17:05/30	○ Unifeeder
CYP	5BNZ3	Kathar. Schepers	10 318/13 031	x CTA 1		21:20/31	○ Unifeeder
GBR	ZDED6	Lolland	4 464/4 600			09:10/23	○ Unifeeder
NOR	LJLN3	Lysbris Seaways	5 656/5 175	x Drad Cell	ausgel. 31.12.	10:45/31	○ NSA Schiff.
DNK	OWOQ2	Maersk Etienne	26 659/36 941	x Bl'sd Oiltanking	ausgel. 1.1.	23:50/30	○ Frachtc.Junge
PAN	H3HJ	Medi Sydney	605/570	x Vattmoor		14.11.17	○ Weco Ship.
ATG	V2BN2	Mito Strait	9 910/13 780	x CTA 2	ausgel. 31.12.	00:55/30	○ Unifeeder
PAN	3FAI9	MSC Anzu	95 403/109 619	x Eurogate 6	ausgel. 31.12.	09:30/30	○ M.S.C. Germany
PAN	3FXI	MSC Francesca	131 771/145 000	x Eurogate2/3		13:50/31	○ M.S.C. Germany
LBR	D5KX9	MSC Ingy	193 489/196 000	x Eurogate1/2	ausgel. 30.12.	00:05/29	○ M.S.C. Germany
MLT	9HA3289	MSC Lausanne	50 963/63 683	x Eurogate 5	ausgel. 30.12.	14:35/29	○ M.S.C. Germany
SGP	9V7313	Navios Sou. Star	43 013/82 224	x Vattmoor		8.11.17	○ Weco Ship.
NOR	LAWT7	Nor Feeder	3 999/5 202	x Athabaska 9	ausgel. 31.12.	04:30/30	○ Burger Liner Ag.
PAN	3FFH9	NYK Falcon	150 000/155 000	x CTA 4	ausgel. 31.12.	14:20/29	○ Sartori&B.
PAN	7JDN	NYK Orpheus	89 000/99 500	x CTA 3	ausgel. 30.12.	06:05/29	○ Sartori&B.
NLD	PBWS	OOCL Rauma	17 488/16 950	x CTT 4		03:55/1	○ Unifeeder
NLD	PCJO	Peak Bremen	2 978/3 948	x Schuppen 64 A		17:00/31	○ Lüddeke Reed.Ag
ATG	V2GK8	Pegasus	11 550/14 756	x Athabaska Ufer		23:31/31	○ Unifeeder
CYM	ZCYI2	Radiant	5 027/621	x Blohm+Voss		17.10.17	○ Frachtc.Junge
DEU	DGOG	Ragna	3 999/5 210	x Schuppen 63 A		09:10/1	○ Reparatur
PRT	CQIJ6	Rick.New Orlean.	23 119/30 095	x R'sstieg Wallm.	ausgel. 31.12.	03:25/29	○ Bolten
LBR	A8JS6	Rio Teslin	26 833/34 567	x O'Swaldk.5/6		17:50/31	○ Frachtc.Junge
MHL	V7DR3	River Shiner	42 661/0	x Kattw. Shell	ausgel. 31.12.	23:35/28	○ Frachtc.Junge
ATG	V2DN	RMS Twisteden	1 898/2 690	x Kalikai Mitte	ausgel. 30.12.	09:35/30	○ K+S Transp.
CYP	5BJQ2	Rn Arkhangelsk	19 986/30 720	x Vopak Tank 2	ausgel. 31.12.	18:45/29	○ Frachtc.Junge
ATG	V2CJ4	Sandnes	17 357/27 711	x Harb.2 Midg.B	ausgel. 30.12.	10:05/29	○ Rhenus Midg.
BHS	C6YA8	Scott Spirit	66 563/109 335	x Kattw. Shell		23:40/30	○ Sartori&B.
SGP	9V8833	Se Potentia	9 627/12 767	x Schuppen 62		12.11.17	○ Lüddeke Reed.Ag
RUS	UBVF4	Severnaya Zemlya	15 868/23 645	x Hansaport 3	ausgel. 31.12.	13:10/30	○ Frachtc.Junge
DEU	DFLX	Sirius	676/801	x Bl'sd Oiltanking	ausgel. 30.12.	22:05/29	○ Bröring Cux.
PRT	CQIWI4	Sonderborg	12 514/14 222	x Schuppen 77 B		13:00/27	○ Unifeeder

CYP	C4FJ2	Swe Bulk	2 480/3 269	x	Neuhof Oelmuehle	ausgel.	30.12.	15:05/29	BHC Chart.	●
GBR	ZCET5	Toronto Express	55 994/47 840	x	CTA 3			05:30/31	Hapag-Lloyd	○
MLT	9HA4272	Triton	148 401/153 520	x	Burchardk. 3/4			14:40/31	Evergreen	○ ●
PAN	3EAU3	Venice Bridge	54 519/64 989	x	CTA 2	ausgel.	31.12.	14:20/30	"K" Line	○
DEU	DFUT2	Vera Rambow	15 739/17 861	x	CTA 2	ausgel.	30.12.	19:40/28	Unifeeder	○ ●
FRA	FZCE	Ville de Bordeaux	21 513/5 994	x	Airbus Roro	ausgel.	30.12.	12:05/29	Meyer,Stade	○
CYP	5BNG2	Voronezh	16 500/23 063	x	CTA 3			21:40/30	Sartori&B.	○
ATG	V2GN6	WES Monica	5 629/8 047	x	Kalikai Mitte	ausgel.	1.1.	21:30/30	K+S Transp.	○
HKG	VREX8	YM Busan	40 030/50 500	x	CTT 4	ausgel.	31.12.	12:20/29	Yang Ming	○
GBR	VROO6	YM Worth	146 700/150 000	x	CTA 4			06:10/1	Yang Ming	○

Letzte Meldungen

Cuxhaven	14:55	Arzin IRN	Holtenau	13:05	Svendborg Strait PRT
15:10	Amanda PRT		09:35	Ruth CYP	

Weitere Positionsmeldungen von Feuerschiff Elbe, Cuxhaven, Brunsbüttel, Stadersand, Hamburg-Finkenwerder und Holtenau erteilt der Schiffsmeldedienst GmbH Tag und Nacht unter Telefon 040 74 11 54-0, Fax: 040 74 11 54 11

ausgelaufen

28.12		04:35	Tigris Antwerpen	16:25	Christine Diliskelesi
17:50	Ida Rambow Fredericia	12:10	Ville de Bordeaux St.Nazaire	07:35	CMA C. Niagara Antwerpen
17:45	MOL Truth Rotterdam	04:20	Vladimir Ust-Luga	18:15	Daniel K Nordsee f.O.
18:15	Perseus Rauma	22:35	Wilson Calais Heroya	12:20	ECL Challenger Bremerhaven
29.12		30.12		14:10	Folegandros Rotterdam
17:40	Abidjan Express Casablanca	04:20	Atlantic Star Göteborg	08:55	Golden Karoo Antwerpen
17:00	Annika Lübeck	12:25	Bornholm Fredericia	03:15	Greetje Stockholm
06:10	BBC Georgia Mobile	06:40	Cap Roca Altamira	16:10	Lysbris Seaways Frederikstad
15:30	Bjoerno Antwerpen	16:30	Christina Agadir	17:35	Mito Strait Aarhus
15:45	Felix Teneriffa	18:00	Cma C.Marc.Polo Zeebrügge	06:50	MSC Anzu Bremerhaven
13:45	Finja Bremerhaven	16:55	Cosco Portugal Antwerpen	04:35	Nor Feeder Södertälje
00:40	Gerda Mandal	00:50	Davide B Fawley	21:30	NYK Falcon Antwerpen
16:55	Glovis Spirit Bremerhaven	06:25	Hanna Fredericia	13:20	Rick.New Orleans, Genua
15:50	Ice Moon Kokkola	18:15	MSC Ingy Göteborg	03:50	River Shiner Amsterdam
02:40	Ilka Nykoebing	12:55	MSC Lausanne Rotterdam	03:10	Rn Arkhangelsk Arkhangelsk
14:55	Iron Kovdor Murmansk	15:35	NYK Orpheus Southampton	09:50	Severnaya Zemlya Klaipeda
05:25	Kyoto Express Antwerpen	15:55	RMS Twisteden Cork	13:30	Venice Bridge Antwerpen
02:25	Marigoula Iskenderun	08:50	Sandnes Jelsa	07:40	YM Busan Antwerpen
03:10	Northern Decen. Antwerpen	02:05	Sirius Cuxhaven	1.1	
04:40	Peleus Ceuta	04:00	Swe Bulk Kalajoki	01:30	Aurora Zeebrügge
01:45	Philipp Essberger Antwerpen	23:10	Vera Rambow Fredericia	12:05	Ebba 2 Bremerhaven
05:45	San Francisca Antwerpen	09:35	Zheng Rong Murmansk	05:10	Finja Mukran
20:55	Sea Harmony Ridham Dock	31.12		05:25	Maersk Etienne Elbe for Order
01:35	Seych.Prelude Vysotsk	01:25	Anouk Aarhus	08:55	WES Monica Ravenna
12:55	Tequila Teesport	06:40	Baltic Petrel Elbe for Order		

avisiert

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Liegeplatz	Makler	Ladung/Herkunft
BHS	C6AH6	Alice	24 494/39 316	Bl'sd Oiltanking	Frachtc.Junge	○ Primorsk
PRT	CQQL	Amanda	4 811/6 954	* Harb4 Nynas	Vopak Agencies	○ Vlissingen
NLD	PDAB	Amazone	2 195/3 000	Aue Hauptd. 1		
ATG	V2QQ3	Amber Spirit	3 782/5 557	Harb.2 Midg.B	Rhenus Midg.	
SGP	S6NV	APL Merlion	151 015/150 166		APL Germany	○ ● Ostasien
SGP	9V5388	APL Raffles	151 963/150 936	Burchardk. 4/5	APL Germany	○ ● Ostasien
IRN	EPBZ4	Arzin	25 391/33 812	* Eurogate4/5	PWL Port Serv.	○ Vlissingen
ATG	V2CU2	BBC Pacific	5 261/6 192	Airbus Roro	Lüddecke Reed.Ag	○ Rotterdam
SGP	9V2919	BW Falcon	29 768/49 999		Frachtc.Junge	○ Galveston
SGP	9V2238	Cap S. Artemissio	118 938/124 426	CTA 2	Hamburg Süd	○ Coryton
SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426	CTA 4	Hamburg Süd	○ ● SAWK
LBR	A8XP9	CMA C. Alaska	158 000/142 500	Burchardk. 1/2	CMA-CGM	○ ● Ostasien
FRA	FQFL	Cma C.F.St.Louis	26 342/30 804		CMA-CGM	○ Montoir
HKG	VRLT8	Cosco Belgium	157 000/152 860		Cosco Ship.	○ ● Ostasien
HKG	VRKE9	Cosco Fortune	141 823/140 637		Cosco Ship.	○ ● Ostasien
SGP	9V3169	Crawford	25 382/40 081	Bl'sd Oiltanking	Vopak Agencies	○ Rotterdam
MLT	9HA2164	Crystal Topaz	7 903/11 340		CNS Shipping	○ Ostsee
ATG	V2HB5	Darwin	1 298/1 537	* Dradenau NHSW	Frachtc.Junge	○ Ostsee
SGP	9V9154	Elisalex Schulte	11 246/16 427		Vopak Agencies	○ Göteborg
PHL	DUAH	Epson Trader	43 158/82 656	Hansaport 3	Weco Ship.	○ Korsoer
PAN	3ECR8	Estestar	6 945/10 887	Drad HSW	Frachtc.Junge	○ UK
ATG	V2HB4	Frederik	14 072/18 458	* CTT 3	Yang Ming	○ Gdynia
DNK	OZ2154	Fure Ferder	11 377/18 736	Vopak Tank 4	Vopak Agencies	○ Rotterdam
HKG	VRDS8	Golden Saguenay	42 785/75 500	Hansaport 2	Weco Ship.	○ Ventspils
SGP	9V3228	Hafnia Robson	22 518/40 014		Frachtc.Junge	○ Rostock
GBR	2BGW5	Heinrich Ehler	15 739/17 819		Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
LBR	D5MT2	Hyde Park	12 145/19 994	Vopak Tank 4	CNS Shipping	
PAN	3EOX4	Ince Point	23 393/37 503	Kalikai West	K+S Transp.	○ Dordrecht
GBR	VRWK7	KWK Legacy	77 273/149 505	Hansaport 3	Frachtc.Junge	
MHL	V7VZ4	Latgale	29 694/51 408	Bl'sd Oiltanking	Frachtc.Junge	○ Rudkoebing
JPN	7JUR	Mackinac Bridge	152 297/147 404	Burchardk. 4/5	"K" Line	○ ● Ostasien
HKG	VRFE9	Maersk Nijmegen	26 000/33 460	* O'Swaldk.5/6	Maersk	○ Rotterdam
JPN	7JVP	Manhattan Bridge	148 000/150 000	CTT 5	"K" Line	○ ● Ostasien
MLT	9HA3523	Med Adriatic	5 651/8 270	Vopak Tank 5	S5 North Europe	○ Folkstone
LBR	A8ZV2	MSC Madrid	61 870/74 375	* Eurogate5/6	M.S.C. Germany	○ Felixstowe

SGP	9V2179	MTM Hamburg	11 585/19 997		
NLD	PCID	Multirasalvor 3	154/0	Sonderpl.	
CYP	5BMB3	Nordic Stani	10 318/13 031	* Athabaska 8	
SGP	9V7644	NYK Romulus	55 534/65 883	CTA 1	
SGP	9V7645	NYK Rumina	55 534/66 171	CTA 1	
HKG	VRC56	PTI Sextans	30 006/51 000	Bl'sd Oiltanking	
LUX	LXPY	Puccini	2 195/3 052	*	
PRT	CQZU	Roland Essberger	2 634/3 741	Vopak Tank 4	
CYP	5BEG2	Ruth	9 981/11 253	Schuppen 76 A	
DEU	DDSJ	Seasprat	26 548/40 598	Bl'sd Oiltanking	
NLD	PDFG	Speyk	2 528/3 636	Neuhof Oelmuehle	
PAN	9V2497	Spirit of Hamburg	41 483/53 176	Athabaska 9	
PAN	3FZX9	Star Harmony	29 372/52 980		
PRT	CQHS	Svendborg Strait	12 514/14 220	* CTA 2	
SGP	9V3478	Taipei Triumph	150 000/147 500	Burchardk. 3/4	
MLT	9HA4371	Talos	148 401/153 520		
POL	SPG2714	Tanais	299/493	Schuppen 64 A	
SGP	9V2425	Torm Resilience	30 068/51 218	Kattw. Shell	
ATG	V2AP4	Verdi	2 195/3 050		
MLT	9HA4379	VS Leia	24 048/38 461		
BRB	8PUR	Wilson Waal	1 196/1 850	CTT 2	
BHS	C6JQ9	Yeoman Bontrup	55 659/96 772	* Harb.2 Midg.A	

CNS Shipping	○	Rotterdam
Röver	○	Nordsee
Burger Liner Ag.	○	Signilskær
Sartori&B.	○	Rotterdam
NYK Line	○	● NAOK/Kanada
Vopak Agencies	○	Rudkobing
Frachtc.Junge	○	Leith
CNS Shipping	○	Nykoebing
Unifeeder	○	● Skand./Baltik.
Frachtc.Junge	○	Tuborg
Tietjen	○	Brake
Hamburg Süd	○	● SAWK
PWL Port Serv.	○	Zeebrügge
Hapag-Lloyd	○	Tuborg
Evergreen	○	● Ostasien
Evergreen	○	● Ostasien
Tietjen		
Vopak Agencies	○	Vlissingen
Frachtc.Junge		
Frachtc.Junge	○	Korsoer
NSA Schiff.	○	Stusvik
Frachtc.Junge	○	Sheerness

Nat.	Ruf-Z.	Schiff	BRZ/TDW	Makler	Ladung/Herkunft
3.1					
DEU	DIFT	Bianca Rambow	9 981/11 421	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
CYP	5BVN3	Heinrich Schepers	10 318/13 031	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
DEU	DFHR2	Ida Rambow	11 662/13 740	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
LBR	A8VP9	Tempanos	88 586/94 649	* Hapag-Lloyd	○ Tangier
4.1					
ATG	V2HS6	Bernh. Schepers	10 371/13 031	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
GBR	2GEH4	Cma C.A.v.Hum.	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
HKG	VRMY6	Orange River	31 260/55 687	BHC Chart.	○
LBR	D5BV6	Thetis D	17 488/17 882	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
5.1					
HKG	VRMR5	Cosco Nederl.	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
GIB	ZDIW5	Dina Trader	9 981/11 267	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
PRT	CQHB	Iris Bolten	8 246/11 052	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
ATG	V2BN2	Mito Strait	9 910/13 780	Unifeeder	○ ● Skand./Baltik.
PAN	3EZI	MSC Maya	192 237/199 272	M.S.C. Germany	○ ● Ostasien
LBR	D5GN4	San Clemente	94 930/112 231	Hamburg Süd	○ ● SAWK
9.1					
SGP	9V2232	Thalassa Avra	148 667/152 343	Evergreen	○ ● Ostasien
SGP	9V3477	Tokyo Triumph	150 709/147 500	Evergreen	○ ● Ostasien
10.1					
FRA	FNVK	CMA C.Am.Vesp.	152 991/165 171	CMA-CGM	○ ● Ostasien
11.1					
GBR	2INN8	Cma C.V.d.Gama	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
12.1					
HKG	VRJS5	CSCL Saturn	150 853/155 426	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
DNK	OWJN2	Mayview Maersk	194 849/194 533	Maersk	○ ● Ostasien
13.1					
DEU	DJQB2	Cartagena Expr.	118 945/123 490	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
16.1					
HKG	VRIL4	CSCL Jupiter	158 000/165 300	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
SGP	9V2231	Thalassa Elpida	146 700/131 862	Evergreen	○ ● Ostasien
17.1					
SGP	S6LT9	APL Temasek	151 963/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien
18.1					
PAN	S6LT7	APL Changi	151 963/150 166	APL Germany	○ ● Ostasien
19.1					
PAN	VRMX2	Cosco Spain	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
DNK	OWCH2	Munich Maersk	196 000/190 300	Maersk	○ ● Ostasien
20.1					
DEU	DJPZ2	Valparaiso Expr.	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
23.1					
SGP	9V2229	Thalassa Patris	148 667/152 344	Evergreen	○ ● Ostasien
SGP	9V2235	Thalassa Tyhi	148 669/152 210	Evergreen	○ ● Ostasien
24.1					
SGP	S6NV	APL Merlion	151 015/150 166	APL Germany	○ ● Ostasien
25.1					
FRA	FIFW	Cma C.Jul.Verne	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien

26.1					
HKG	VRKD5	CSCL Uranus	150 853/155 628	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
DNK	OWJE2	Mary Maersk	194 849/196 000	Maersk	○ ● Ostasien
27.1					
SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK
30.1					
MLT	9HA4372	Taurus	148 401/153 520	Evergreen	○ ● Ostasien
SGP	9V2233	Thalassa Niki	146 700/152 210	Evergreen	○ ● Ostasien
31.1					
FRA	FLTH	CMA C.Laperou.	152 991/157 138	CMA-CGM	○ ● Ostasien
1.2					
GBR	2IGY4	Cma C.G.Forster	160 000/186 745	CMA-CGM	○ ● Ostasien
2.2					
HKG	VRMC2	Cosco France	153 666/156 596	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
DNK	OWQZ2	Merete Maersk	194 849/196 000	Maersk	○ ● Ostasien
3.2					
DEU	DJQA2	Callao Express	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
6.2					
GBR	VRQX8	Cosco Himalayas	154 369/151 000	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
SGP	9V2236	Thalassa Doxa	148 667/152 343	Evergreen	○ ● Ostasien
7.2					
SGP	9V5388	APL Raffles	151 963/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien
8.2					
GBR	2CXB8	Cma C.Cort.Real	107 000/108 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
9.2					
HKG	VRNE4	Cosco Italy	153 666/156 610	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
PAN	3FBT7	MSC Oscar	192 237/199 273	M.S.C. Germany	○ ● Ostasien
10.2					
SGP	9V2241	Cap San Tainaro	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK
13.2					
MLT	9HA4385	Theseus	140 000/151 200	Evergreen	○ ● Ostasien
14.2					
SGP	S6LT3	APL Singapura	151 963/150 951	APL Germany	○ ● Ostasien
15.2					
FRA	FIVD	Cma C. Bougainv.	160 000/157 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
16.2					
HKG	VRIE8	CSCL Venus	158 000/165 300	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
DNK	OWRS2	Mette Maersk	194 849/194 829	Maersk	○ ● Ostasien
SGP	9V2234	Thalassa Mana	148 667/152 334	Evergreen	○ ● Ostasien
17.2					
MLT	9HA4199	CMA CGM Tanya	94 440/110 501	CMA-CGM	○ ● SAWK
20.2					
HKG	VRJG2	CSCL Mars	158 000/168 300	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
SGP	9V2228	Thalassa Hellas	148 667/152 343	Evergreen	○ ● Ostasien
21.2					
SGP	S6LT6	APL Lion City	151 963/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien
22.2					
GBR	2IZK8	Cma C.B.Franklin	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien

23.2	LBR	D5ML4	MSC Erica	193 000/196 000	M.S.C. Germany	○ ● Ostasien
24.2	DEU	DJQC2	Guayaquil Expr.	116 000/120 000	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
27.2	MLT	9HA4287	Titan	148 386/153 520	Evergreen	○ ● Ostasien
PAN	3EIU7	Toledo Triumph	150 000/147 500	Cosco Ship.	○ ● Ostasien	
28.2	FRA	FNUY	CMA C.C.Colom.	153 022/156 800	CMA-CGM	○ ● Ostasien
1.3	GBR	2IBR5	CMA C.Kerguelen	175 000/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
2.3	GBR	VRNP8	Cosco Denmark	153 666/157 000	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
3.3	MLT	9HA4133	CMA C. Niagara	94 440/110 482	CMA-CGM	○ ● SAWK
6.3	HKG	VRHM7	CSCL Star	158 000/165 300	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
7.3	SGP	S6LT8	APL Vanda	151 963/150 951	APL Germany	○ ● Ostasien
8.3	GBR	2IQU8	Cma C. Zheng He	175 000/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
9.3	HKG	VRML8	Cosco England	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
SGP	9V2230	Thalassa Pistis	148 667/152 343	Evergreen	○ ● Ostasien	
10.3	LBR	D5GN4	San Clemente	94 930/112 231	Hamburg Süd	○ ● SAWK
13.3	MLT	9HA4272	Triton	148 401/153 520	Evergreen	○ ● Ostasien
14.3	MLT	9HA3474	CMA C.Nevada	140 259/146 182	CMA-CGM	○ ● Ostasien
15.3	GBR	2DTI4	CMA C. Magellan	107 000/108 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
16.3	HKG	VRNI6	Cosco Portugal	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
17.3	DEU	DJQB2	Cartagena Expr.	118 945/123 490	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK

BREMEN/WESERHÄFEN

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NLD	Aerandir	x Bremen	01:05/29 SK Detra	○ Galway
NLD	Alp Ace	Brhv.	2.12/17 Seebode	
NLD	Alp Forward	Brhv.	2.12/17 Seebode	
LBR	Alsterdijk	x Brhv.	12:55/30 SEAGO/Neptun	○ ● Skand./Baltik.
PMD	Autopride	x Brhv.	11:45/31 W.W.L./U.E.C.C.	○ ● Norwegen
NLD	Balticborg	x Bremen	17:50/31 Hansa Marine	○ ● Schweden
HKG	BBG Bright	x Nordenham	20:30/28 Rhenus Midg.	○ Russland
ATG	Blue Giant	Brhv.	31.10/17 Frachtc.Junge	○ Murmansk
PAN	Bunun Champion	Bremen	00:10/27 Hansa Marine	● US-Golf
GBR	Conmar Fjord	Brhv.	05:55/19 SEAGO/Neptun	○ ● Skand./Baltik.
LBR	Dorothea Oldend.	x Bremen	23:25/29 Weserport	○ Italien
BRB	ECL Challenger	x Brhv.	20:55/31 Röveri/Samskip	○ ● Norwegen
GBR	Eden Bay	Bremen	05:55/23 Weserport	○ Brasilien
NLD	Eemslift Hendrika	x Brhv.	08:45/1 Seebode	○ Rotterdam
BEL	Fast Julia	x Bremen	11:25/30 Weserport	● England
BHS	Genius Highway	x Brhv.	18:30/29 "K" Line	○ ● Ostasien
DEU	Gerda Maria	Brhv.	15:45/7 Nordbank	○ Fisch
PAN	Glory Amsterd.	GDD	7.11.17 Lampke Bhv	○ Wilhelmshaven
MHL	Glovis Spirit	x Brhv.	18:45/30 Lampke Port Serv.	○ ZA/Far East
DEU	Gorch Fock	Brhv.	19.1.16 Seebode	○ Reparatur
GIB	Hanoi	x Brake	11:20/30 J. Müller	○ Dänemark
ATG	Helene G	x Brake	18:45/31 J. Müller	○ England
NLD	Hendr.Margaretha	x Brake	19:25/30 J. Müller	○ Dänemark
DEU	Jan Maria	Brhv.	16:50/22 Doggerbank	○ Fanggründe
GBR	Komman. Stuart	Bremen	13:50/3 Frachtc.Junge	Gr. Yarmouth
DEU	Kugelbake	Nordenham	07:05/23 Wulf Seetr. Cux	○ Hamburg
DEU	Lev Taifun	Brhv.	03:45/22 Innoven	○ ● Windpark
DEU	Lev Twister	Brhv.	05:15/22 Innoven	○ Nordsee
NLD	Mare	x Brake	10:45/1 J. Müller	○ Lübeck
LBR	Marielyst	x Brhv.	22:10/31 SEAGO/Neptun	○ ● Skand./Baltik.
DEU	Mark	Brhv.	15:30/8 Warnem.Hochsee	○ Fanggründe
PAN	MSC Anzu	x Brhv.	19:00/31 M.S.C. Germany	○ ● SAWK

20.3	MLT	9HA4371	Talos	148 401/153 520	Evergreen	○ ● Ostasien
SGP	9V3477	Tokyo Triumph	150 709/147 500	Evergreen	○ ● Ostasien	
21.3	LBR	A8XP9	CMA C. Alaska	158 000/142 500	CMA-CGM	○ ● Ostasien
22.3	GBR	2FYD5	Cma C.Marc.Polo	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
23.3	HKG	VRMR5	Cosco Netherl.	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
24.3	DEU	DJPZ2	Valparaiso Expr.	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
27.3	SGP	9V2232	Thalassa Avra	148 667/152 343	Evergreen	○ ● Ostasien
SGP	9V2231	Thalassa Elpida	146 700/131 862	Evergreen	○ ● Ostasien	
28.3	FRA	FNVK	CMA C.Am.Vesp.	152 991/165 171	CMA-CGM	○ ● Ostasien
29.3	GBR	2GEH4	Cma C.A.v.Hum.	160 000/186 470	CMA-CGM	○ ● Ostasien
30.3	HKG	VRJS5	CSCL Saturn	150 853/155 426	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
31.3	SGP	9V2240	Cap San Sounio	118 938/124 426	Hamburg Süd	○ ● SAWK
3.4	HKG	VRIL4	CSCL Jupiter	158 000/165 300	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
SGP	9V2235	Thalassa Tyhi	148 669/152 210	Evergreen	○ ● Ostasien	
4.4	SGP	S6LT9	APL Temasek	151 963/150 936	APL Germany	○ ● Ostasien
5.4	GBR	2INN8	Cma C.V.d.Gama	178 228/185 000	CMA-CGM	○ ● Ostasien
6.4	PAN	VRMX2	Cosco Spain	157 000/152 860	Cosco Ship.	○ ● Ostasien
7.4	DEU	DJQA2	Callao Express	118 945/123 590	Hapag-Lloyd Fr.	○ ● SAWK
10.4	SGP	9V2233	Thalassa Niki	146 700/152 210	Evergreen	○ ● Ostasien

LTU	Nida	Brhv.	28.9.17 Westb.Hochseef.	○ Fisch
NLD	Peak Breskens	x Bremen	22:00/31 Weserport	○ Belgien
SWE	Peter Pan	Brhv.	13:30/22	○ Reparatur
CYP	Rix Crystal	x Brake	18:45/30 J. Müller	○ Aarhus
CYP	Ronja	x Brake	12:25/31 J. Müller	○ Szczecin
PRT	Santa Princesa	Brhv.	30.9.17 Bösch C.C.H.	○ Seafood
DEU	Seeland	x Bremen	21:45/30 Weserport	○ Litauen
BHS	Seine Highway	x Brhv.	11:30/31 K.E.S.S. GmbH	● Skand./Baltik.
MLT	Shanghai Trader	x Brhv.	07:30/1 Sartori+Berger	○ ● NAOK
ATG	Sun Discoverer	x Bremen	07:20/30 Beutler/Günther	● Nordafrika
DEU	Timbus	Brhv.	15:10/17 Seebode	○ Emden
DNK	Torm Garonne	x Bremen	13:25/31 S5 North Europe	○ Finnland
GBR	Ulysses	Brhv.	18:25/5 Seebode	○ Ulsteinvik

ausgelaufen

28.12	18:30	Ava D	Kopenhagen	21:20	Bjorg	Riga
	14:55	Clara	Mers El Kebir	15:30	Dorado	Las Palmas
	18:00	Finja	Hamburg	23:59	Leonie P	St.Petersburg
	18:05	Lingeborg	Vlissingen	23:30	Maersk Flensburg	Egersund
	20:20	Nord Sun	Murmansk	16:30	Perseus J	Kronshadt
	15:10	Prestige Ace	Koper	17:00	Rix Flevo	Larvik
	22:15	RMS Neudorf	Cardiff	17:15	Svendborg Strait	Göteborg
	22:20	Swe Bulk	Hamburg	22:50	Violetta	Kaliningrad
29.12	10:00	Blikur	Reykjavik	14:25	Dornbusch	Hamburg
	20:11	Ebba 2	Hamburg	06:15	Fehn Castle	Bermeo
	14:10	Froan	Aarhus	02:35	Glovix Phoenix	Sheerness
	23:30	Grand Orion	Zeebrügge	23:15	Horizon Leader	Halifax
	21:27	Ikan Jerung	Ravenna	00:20	Jan D	Gdynia
	10:20	Maersk Niagara	Rotterdam	22:15	Maersk Ohio	Norfolk
	05:25	Maine Trader	New York N.Y.	14:00	MSC Vidhi	Gdynia
	04:40	Nordic Philip	Kemi	23:24	Port Shanghai	Rotterdam
	00:15	Poseidon Leader	Southampton	14:37	Rix Star	Aarhus
	19:15	Seago Bremerh.	Rotterdam	06:10	Silver Lady	Ust-Luga
	08:00	Splittnes	Verdal	01:40	Tirranna	Göteborg

17:00	Tuna Frederiksvaerk		
30.12			
14:55	Asian Parade Nordsee f.O.	10:00	BSL Cape Town Mariel
18:35	Claudia Cuxhaven	17:35	Da Chang Nordsee f.O.
06:15	Ever Lucky Le Havre	18:35	Finja Wilhelmshaven
23:35	Globia Vaesteras	21:40	Horizon Highway Southampton
05:40	Hydra Monstera	15:15	JSP Rider Helsingborg
15:55	Lady Alexandra Greenock	10:05	Lantau Arrow Kronstادت
10:35	Lisa D Aarhus	00:10	Morning Clara Southampton
02:20	MSC Eloane Rotterdam	21:05	MSC Julia R. Rotterdam
07:20	OOCL Belgium Le Havre	11:55	Petkum Helsinki
05:30	Ponza Gebze	10:30	Rodau Gemlik
07:50	Tidan Brunsbüttel	01:20	Tortugas Zeebrügge
18:05	YM Evolution Antwerpen		
31.12			
16:20	Asian Emperor Southampton	12:00	Aurora Klaipeda
14:40	Auto Eco Malmö	12:10	Beate Rotterdam
17:00	Grindanger Santos	12:20	Helena Schepers Rotterdam
13:30	Hoegh Trapper Antwerpen	14:55	Margreth.Maersk Algeciras
06:00	MSC Atlantic Rotterdam	16:20	MSC Rita Le Havre
13:05	Opal Leader Zeebrügge	15:20	Pegasus Hamburg
15:50	Philadelphia Exp. London	08:55	Sloman Producer Leixoes
07:00	Swansea Rotterdam		
1.1			
14:50	Industr. Destiny Bremerhaven		

avisiert

2.1					
DNK	Amanda	* Bremen	J. Müller	○	Schweden
FIN	Arkadia	Bremen	Weserport	○	Norwegen
DEU	Bianca Rambow	Brh.v.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
MHL	Black Pearl	Nordenham	Rhenus Midg.	○	US-Golf
LBR	Calisto	Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Skand./Baltik.
GBR	CMB Giulia	Bremen	Weserport	○	Russland
MLT	Dagmar Theresa	* Brake	J. Müller	○	Rotterdam
BHS	Danube Highway	Brhv.	K.E.S.S. GmbH	○ ●	Skand./Baltik.
GBR	Heinrich Ehler	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
NOR	Hordafor VI	Brhv.	R. Günther	○	Skandinavien
DEU	Ida Rambow	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
NLD	Luroe	* Nordenham	Rhenus Midg.	○	Schweden
GBR	Maersk Luz	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ●	Südafrika
GBR	Maersk Patras	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ●	Kanada
DNK	Marchen Maersk	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ●	Ostasien/China
KOR	Morning Compos.	Brhv.	EuKor Bremen	○ ●	Midd.East/Ind.
PAN	MSC Eleni	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Skand./Baltik.
LBR	MSC Savannah	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	NAOK
LBR	Panforce	Bremen	Weserport	○	Russland
LBR	Patricia V	Nordenham	Rhenus Midg.	○	Russland
MLT	Persenk	* Brake	J. Müller	○	Lettland
ATG	Pollux	* Brhv.			Reparatur
ATG	Slom.Dispatcher	Bremen	Beutler/Günther	●	Nordafrika
NLD	Susan	Bremen	Weserport	○	Belgien
MLT	Thalatta	Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○ ●	Ostasien
MLT	Thermopylae	Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○ ●	NAOK/Kanada
LBR	Thetis D	Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
NOR	Titran	* Brake	J. Müller	○	Russland
MLT	Tugela	Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○ ●	NAOK
PRT	Victoria	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Skand./Baltik.
DEU	Walter Hammann	* Brhv.	Sartori+Berger		
BHS	West Stream	* Brake	J. Müller		
CYP	Wilhelm	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Skand./Baltik.
3.1					
PRT	Akacia	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Skand./Baltik.
CYP	Astrosprinter	* Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
LBR	Charlotta B	* Brhv.	Hapag-Lloyd Fra.	○ ●	Skand./Baltik.
LBR	Cielo Di Capalbio	Brake	Oltmann Log.	●	NAOK
BHS	Coral Leader	Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	○ ●	Spanien
ATG	Dettifoss	* Brhv.	Eimskip Transp.	○ ●	Island
JPN	Eridanus Leader	* Brhv.	NYK-Kfz	○	NAOK
ATG	Fehn Cape	* Brake	J. Müller	●	
PAN	Garnet Ace	Brhv.	Unit.Ship.Ag.	○ ●	ZA/USA
MHL	Hawaiian Highw.	* Brhv.	"K" Line	○ ●	Ostasien
NOR	Hoegh Tracer	* Brhv.	Beutler	○ ●	Japan
ATG	Leine	Bremen	V.Bäume	○	Marokko
SGP	Maersk Newbury	* Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ●	Zentralamerika
PAN	MSC Brunella	Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	SAOK
LBR	MSC Madrid	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Schwarz.Meer
PAN	MSC Maya	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Ostasien/China
PRT	MSC Nitya B	Brhv.	M.S.C. Germany	○	Südafrika
CYP	Nordic Stani	* Brhv.	Burger Liner HH	○ ●	Skand./Baltik.
NLD	OOCL Rauma	* Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
PAN	Oregon Highway	Brhv.	"K" Line	○ ●	NAOK
PAN	Rockies Highway	* Brhv.	"K" Line	○	Spanien
MHL	Saint Dimitrios	* Brake	Unit.Ship.Ag.	○	Ukraine
NLD	Tasman	Brake	J. Müller	○	England
LBR	YM Enlightenme.	* Brhv.	Yang Ming	○ ●	NAOK/Kanada
4.1					
PRT	Adiante	* Brake	J. Müller	●	
LBR	AS Vega	* Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ●	Skand./Baltik.
BHS	Avocet Arrow	* Brake	J. Müller	●	USA

PRT	Buxcoast	* Brhv.	CMA-CGM BRM	○ ●	US-Golf/Mex.
NLD	Empire	* Brhv.	Hapag-Lloyd	○ ●	Baltikum
SWE	Faust	* Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○ ●	NAOK
ANT	Fri Wave	* Brake	J. Müller	○	Russland
PAN	Grand Victory	* Brhv.	EuKor Bremen	○ ●	Ostasien
ATG	JSP Bora	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Skand./Baltik.
NLD	Lady Helene	* Bremen	Lampke Port Serv.	○	Russland
CYP	Maersk Flensburg	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Norwegen
HKG	Maersk Guayaquil	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ●	Midd.East./Ind.
USA	Maersk Kentucky	* Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ●	NAOK
HKG	Maersk Nijmegen	Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ●	Zentralamerika
PAN	Morning Lily	* Brhv.	EuKor Bremen	○ ●	Ostasien
ATG	Neuenfelde	* Brhv.	Hapag-Lloyd	○ ●	Skand./Baltik.
GBR	Passama	* Brhv.	Lampke Port Serv.	●	Ostasien
CYP	Pictor J	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○	Nordafrika
BRB	Pluto	* Nordenham	Rhenus Midg.	○	Norwegen
MLT	Vermont Trader	* Brhv.	NYK-Line	○ ●	N.A.O.K.
5.1					
LBR	Alsterdijk	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Skand./Baltik.
CYP	Baltic Tern	* Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
ATG	Bjorg	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Skand./Baltik.
GBR	CMA C.Wh.Shark	* Brhv.	CMA-CGM BRM	○ ●	Ostasien
BHS	Heroic Leader	* Brhv.	NYK-Line	○	Ostasien
ATG	JSP Rider	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Skand./Baltik.
ATG	Langeness	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Skand./Baltik.
ATG	Leonie P	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Skand./Baltik.
BHS	Morning Champ.	* Brhv.	EuKor Bremen	●	Ostasien
LBR	MSC Diana	* Brhv.	M.S.C. Germany	○	Ostasien
PAN	MSC Santhya	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Skand./Baltik.
GBR	Seago Antwerp	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Levante
NOR	Star Ismene	* Bremen	Hansa Marine	○ ●	US-Golf/Mex.
MLT	Tiger	* Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○ ●	Ostasien
MLT	Wilson Bilbao	* Bremen	Weserport	○	Norwegen
6.1					
PRT	Auto Energy	* Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	○ ●	Skand./Baltik.
PMD	Autopride	* Brhv.	W.W.L./U.E.C.C.	○ ●	Norwegen
ATG	Elbsailor	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Skand./Baltik.
PAN	Hoegh Sydney	* Brhv.	Beutler	●	NAOK
HKG	Maersk Nimes	* Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ●	Zentralamerika
DNK	Maren Maersk	* Brhv.	MAERSK/Neptun	●	Ostasien
LBR	MSC Anisha R.	* Brhv.	M.S.C. Germany	○	Equador
MLT	MSC Athens	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	SAWK
ATG	Petkum	*	SEAGO/Neptun	○ ●	Skand./Baltik.
GBR	Rumba	* Brhv.	Lampke Port Serv.	○ ●	Norwegen
MLT	Sulphur Genesis	* Brake	J. Müller	○	Frankreich
MHL	Valdivia	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Skand./Baltik.
MHL	Valentina	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Skand./Baltik.
CYP	Weser Stahl	* Bremen	Weserport	○	Norwegen
7.1					
DEU	Beate	* Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
MLT	Cma C. Racine	* Brhv.	CMA-CGM BRM	○ ●	Agäis
BHS	Hamane Spirit	* Brhv.	Hansa Marine	○ ●	Schweden
NLD	Maersk Penang	* Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ●	Kanada
SGP	Morning Chorus	* Brhv.	EuKor Bremen	●	Ostasien
DEU	MSC Charleston	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	NAOK/Mexico
LBR	MSC Ingy	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Ostasien
PAN	MSC Iris	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Skand./Baltik.
PAN	MSC Sandra	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Kanada
PAN	MSC Soraya	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Schw.Meer
LBR	MSC Spain	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	NAOK
LBR	MSC Valencia	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Ostas./USA
ATG	Pegasus	* Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
USA	St.Louis Express	* Brhv.	Hapag-Lloyd Fra.	○ ●	NAOK/US-Golf
PRT	Svendborg Strait	* Brhv.	Hapag-Lloyd	○ ●	Skand./Baltik.
LBR	Uvac Al Khor	* Brhv.	Hapag-Lloyd	○ ●	SAOK
LBR	Viona	* Brhv.	SEAGO/Neptun	○ ●	Skand./Baltik.
8.1					
PAN	American Highway	* Brhv.	"K" Line	○ ●	Ostasien
PAN	Angela	* Bremen	Weserport	○ ●	Westafrika
SWE	Aniara	* Brhv.	Wall.Wilh.Lines	○ ●	Ostasien
DEU	Bianca Rambow	* Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
PAN	Eastern Highway	* Brhv.	"K" Line	○	Südafrika
MHL	Gloviss Spring	* Brhv.	Lampke Port Serv.	○	Mittelmeer
DEU	Ida Rambow	* Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.
HKG	Maersk Niamey	* Brhv.	MAERSK/Neptun	○ ●	Zentralamerika
GBR	Saga Falcon	* Brake	Oltmann Log.	○	Kanada
MHL	Sandy Rickmers	* Brhv.	M.S.C. Germany	○ ●	Skand./Baltik.
DEU	Vera Rambow	* Brhv.	Unifeeder A/S	○ ●	Skand./Baltik.

EMDEN

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft	Makler		Ladung/Herkunft
GBR	Aasheim	x	Suedkai	07:00/29	EVAG	○ Frankreich
JPN	Adriatic Highway	x	Emspier	08:25/29	EVAG	○ ● NAOK/Mexiko
SGP	City of Oslo	x	Ro/Ro	05:05/29	EVAG	○ Schweden
NOR	Latana	x	Oelhafen	19:40/28	Schenker	○ Skandinavien
CYP	Medway		EWD	20:30/18	EVAG	○ Delfzijl
MHL	Ocean Zephyr		Marinek.	28.10.17	EPAS	○ Nordsee
DEU	Patara		VW-P.	07:35/27	EVAG	○ Bremerhaven

PAN	Weser Highway	x	Ro/Ro	09:30/29	EVAG	○ ●	England
DEU	Wind Liff I		EWD	13:35/20	EVAG	○	Eemshaven

ausgelaufen

28.12										
10:40	Fluvius Axe	Gunness	21:10	Normand Jarl	Nordsee f.O.					
29.12										
04:35	Genius Highway	Bremerhaven								

avisiert

2.1							
PAN	City of Rotterd.	Term. 1		EVAG	○	Skand./Baltik.	
NLD	Frisian Sea			EPAS	○	Spanien	
PAN	Garnet Ace			EVAG	○ ●	Südafr./USA	
ITA	Grande Spagna			EVAG		● Türkei	
NOR	Hoegh Bangkok			EVAG	○	● NAOK	
PAN	Makassar Highw.	Ro/Ro		EVAG	○	England	
BHS	Nordic Ace			EVAG	○	Baltikum	
HKG	Orange River			EPAS	○	Brasilien	
GIB	Paglia	Außenh.		EVAG	○ ●	Ostasien	
HRV	Pomer			EPAS		Niederlande	
PAN	Rockies Highway	VW-P.		EVAG	○	Spanien	
3.1							
DNK	Alba Rousing			EPAS	○	Dänemark	
BHS	Danube Highway			EVAG	○ ●	Baltikum	
MHL	Glovis Spring	*		EVAG	○	Mittlerer Osten	
PAN	Makassar Highw.			EVAG	○	England	
CYP	Neckar Highway	*		EVAG	○	Skand./Baltik.	
NOR	Normand Jarl			EPAS		Reparatur	
NOR	Siddis Mariner			EPAS		Reparatur	
SGP	Viking Bravery			EVAG	○ ●	Mexico/USA	
PAN	Weser Highway			EVAG	○ ●	England	
4.1							
PAN	City of Rotterd.	*		EVAG	○	Skand./Baltik.	
MHL	Dong-a Glaucons	*		EVAG	○	SAOK	

WILHELMSHAVEN

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
ATG	Aurora	x	CTW	23:00/28	Neptun ○ ● Skand./Baltik.
DEU	Bodo Installer		Nordost-K.	21.11.17	Schulte & Br. ○ Lubmin
GBR	British Resource	x	NWO-P.	12:00/28	Neptun ○ Rotterdam
NLD	Fetsy L		Hannoverkai	19.9.17	Sartori&B. ○ Rotterdam
MHL	Lantau Arrow	x	CTW	01:25/29	Neptun ○ ● Baltikum
GBR	Maersk Gibraltar		CTW	06:10/28	Neptun ○ ● Midd.East
PAN	Markab		SW-Kai	22:05/12	Neptun ○ Floroe
BHS	Navion Anglia		NWO-P.	06:15/28	Frachtc.Junge ○ England
NOR	Nor Feeder	x	CTW	04:05/29	Burger Liner HH ○ Karlshamn
CYP	Voronezh	x	CTW	06:15/29	Sartori&B. ○ ● Russland

ausgelaufen

28.12							
16:20	Bramau	Setubal	21:35	MSC London	Felixstowe		

avisiert

2.1							
BHS	Alfa Baltica	*		Neptun	○	Russland	
IOM	Bodil Knutsen			Frachtc.Junge	○	Norwegen	
LBR	Calisto	CTW		Neptun	○ ●	Skand./Baltik.	
NLD	Coral Parensis	Vynova		Sartori&B.	○	Norwegen	
CHN	He Hua Hai	Bulk Term.		Rhenus Midg.	○	Baltikum	
LBR	Jonni Ritscher			Neptun	○ ●	Skandinavien	
ATG	Langeness			Neptun	○ ●	Skand./Baltik.	
DNK	Marchen Maersk	CTW		Neptun	○ ●	Ostasien	
LBR	Marianna V.V.			Vopak Agencies	○	Libyen	
LBR	OOCL Germany	CTW		Frachtc.Junge	○ ●	Ostasien	
IOM	Para. Helsinki			Neptun	○	Skandinavien	
LBR	Saronic Trader			Rhenus Midg.	○	Mozambique	
MLT	Telma Kosan	Vynova		Neptun		● Frankreich	
CYP	Wilhelm			Neptun	○ ●	Skand./Baltik.	
3.1							
LBR	AS Vega			Neptun	○	Skand./Baltik.	
ATG	JSP Bora			Neptun	○ ●	Skand./Baltik.	
HKG	Maersk Guayaquil			Neptun	○ ●	Midd.East./Ind.	
4.1							
ATG	Bjorg	*		Neptun	○ ●	Skand./Baltik.	
DNK	Edith Maersk	*		Neptun	○ ●	Ostasien	

CUXHAVEN

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
GBR	Jutlandia Seaw.	x	29.12.17	DFDS	○ ● Immingham
DEU	Mimer		22.12.17	CSK	Ausrüstung
ATG	Natalie		16.12.17	CSK	
CYP	Steen		6.12.17	CSK	Ausrüstung

avisiert

2.1							
SWE	Stena Foreteller			DFDS	○ ●	Immingham	
4.1							
GBR	Jutlandia Seaw.			DFDS	○ ●	Immingham	

BRUNSBÜTTEL

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
IRL	Arklow Fern		Ostermoor	28.12.17	Ahlmann-Zers. ● Harnstoff
MLT	Crystal Diamond	x	Oelhafen	31.12.17	Sartori&B. ● Hydrocr.
NLD	Eems Cobalt	x	Ostermoor	30.12.17	Ahlmann-Zers. ● Harnstoff
GBR	Gijon Knutsen	x	Elbeh.	1.1.18	UCA ○ Rohöl
NOR	Yara Kara	x	Ostermoor	31.12.17	Barwil Agencies ● Ammoniak

avisiert

2.1							
CYP	Cembay	*	Binnenh.		Sartori&B.	● Zement	
CYP	Cembrook	*	Binnenh.		Sartori&B.	● Zement	
4.1							
NOR	Anneleen Knutsen	*	Elbeh.		UCA	○ Rohöl	
LBR	Copernicus		Covestro		Sartori&B.	○ Salzsäure	
MLT	Juliana		Elbeh.		Sartori&B.	○ Klinker	
7.1							
ATG	Fitness	*	Elbeh.		UCA	○ Splitt	
8.1							
MLT	Kilstraum		Mercuria		Sartori&B.	○ Methanol	

STADE

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
GBR	Helena Kosan	x	Bützfleth	22:15/31	○ Tangier

ausgelaufen

28.12										
15:45	Agath	Rotterdam	15:25	Happy Penguin	Terneuzen					
29.12										
02:55	Burgtor Ravenna									
30.12										
20:10	Ardea	Uddevalla	18:45	Cobaltwater	Delfzijl					
06:50	Kilstraum	Tjeldbergodden	06:45	Smeraldo	Hamina					
05:35	Stella Kosan Tarragona									
31.12										
07:35	Eduard Essberg. Rotterdam									

LÜBECK

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
DEU	Aland		Lagerhaus	17:54/27	R.& P. ○ Futtermittel
VUT	Amaranth	x	Lagerhaus	31.12.17	R.& P. ○ Dünger
FIN	Bore Bank	x	Vorw.H.4	30.12.17	Transfennica ○ Stgt
ATG	Carina	x	Brüggen	1.1.18	LSG ○ Hafer
CYP	Elena L.		Lehm'kai 1	09:36/28	LSG ○ Zellulose
FIN	Exporter	x	Lehm'kai 2	30.12.17	Lehmann ○ Papier
FIN	Finnbreeze	x	Skand'k.	30.12.17	Finnlines ○ Stgt
FIN	Finnlady	x	Skand'k.	1.1.18	Finnlines ○ Stgt
FIN	Finnmaid	x	Skand'k.	29.12.17	Finnlines ○ Stgt
FIN	Finnmill		Skand'k.	12:19/21	Finnlines ○ Stgt
FIN	Finnsky	x	Lehm'kai 2	10:56/29	Finnlines ○ Stgt
FIN	Finnstar	x	Skand'k.	31.12.17	Finnlines ○ Stgt
GBR	Hafnia Seaways	x	Seelandkai 2	1.1.18	Transfennica ○ Stgt
MHL	KBS Star		Vorw.H.1	17:29/16	LSG ○ Stahl
NLD	Mare		Nd'getr.	25.12.17	LSG ○ Mais
FIN	Misida	x	Seelandkai 3	30.12.17	Transfennica ○ Stgt
DEU	Neuland		Brüggen	18:17/4	LSG ○ Hafer
NLD	Plyca	x	Lehm'kai 2	31.12.17	Transfennica ○ Stgt
VCT	Rubyn	x	Lehm'kai 3	05:26/29	Lehmann ○ Stgt
FIN	Seagard	x	Lehm'kai 2	1.1.18	Transfennica ○ Stgt
VCT	Selvaagsund	x	Nd'getr.	18:19/28	LSG ●
SWE	Tavastland	x	Vorw.H.2	11:40/29	Schröder ○ Papier
NLD	Trica	x	Seelandkai 3	05:19/29	Transfennica ○ Stgt
SWE	Tundraland	x	Schlutup	1.1.18	Schröder ○ Papier
DNK	Urd		Skand'k.	21:34/27	Stena-Line ○ Stgt
SWE	Vinterland	x	Schlutup	1.1.18	Schröder ○ Papier

ausgelaufen

28.12							
17:12	Norrländ	Tunadal	23:26	Seagard	Hanko		
29.12							
03:10	Finnlady	Helsinki	00:22	Loenerborg	Ostsee f.O.		

avisiert

2.1							
CYP	Halland	*	KK 6		CR Waldkontor	○ Holz	

CYP 3.1	Västerbotten	* Lehm'kai 1	Lehmann	○	Zellulose
RUS	Volgo-Balt 210	* Lagerhaus	R.& P.	○	Dünger

KIEL

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NOR	Color Magic	x	Norwegenkai	10:00/31 Sartori & B.	○ ● Oslo
ATG	Haithabu	x	Nordhafen	03:20/31 Ahlmann-Zers.	○ Kalundborg
VCT	Largona	x	Nordhafen	01:00/29 Ahlmann-Zers.	○ Korsoer
SWE	Stena Scandinav.	x	Schwedenkai	09:15/1 Stena Line	○ ● Göteborg
LVA	Tomke	x	Ostuferhafen	09:00/1 UCA	○ St.Petersburg

ausgelaufen

31.12					
09:00	Bergen Troll Rostock		17:45	Stena Germanica	Göteborg

avisiert

2.1					
ATG	Bulknes		Scheerh.	UCA	○ Jelsa
NOR	Color Fantasy		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica		Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways		Ostuferhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
3.1					
NOR	Color Magic		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Patria Seaways		Ostuferhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
SWE	Stena Scandinav.		Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
4.1					
NOR	Color Fantasy		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica		Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways		Ostuferhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
5.1					
NOR	Color Magic		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Patria Seaways		Ostuferhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
SWE	Stena Scandinav.		Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
6.1					
NOR	Color Fantasy		Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
FIN	Finnmill		Ostuferhafen	Finnlines	○ ● Lübeck
SWE	Stena Germanica		Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways		Ostuferhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
7.1					
PRT	Caroline Russ	*	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
NOR	Color Magic	*	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	*	Ostuferhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
8.1					
NOR	Color Fantasy	*	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	*	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	*	Ostuferhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
9.1					
PRT	Caroline Russ	*	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
NOR	Color Magic	*	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	*	Ostuferhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
10.1					
NOR	Color Fantasy	*	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
SWE	Stena Germanica	*	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
LTU	Victoria Seaways	*	Ostuferhafen	DFDS	○ ● Klaipeda
11.1					
PRT	Caroline Russ	*	Schwedenkai	Stena Line	○ ● Göteborg
NOR	Color Magic	*	Norwegenkai	Sartori & B.	○ ● Oslo
LTU	Regina Seaways	*	Ostuferhafen	DFDS	○ ● Klaipeda

ROSTOCK

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NOR	Cyprus Cement	x	LP 33	12:56/30 Sartori & B.	○ Gaevle
NLD	Iceland		LP 35	18:45/25 Sartori & B.	●
DNK	Nord Highlander	x	LP 06	07:12/31 Frachtc.Junge	○ Ventspils
NOR	Normand Pacific		LP 32	08:20/23 RZU	○ Ausrüstung
NOR	Oslo Tank	x	LP 01	14:25/31 Obast	○ Koege
PRT	Papenburg		LP 37	11:20/22 Frachtc.Junge	○ Hamburg
BRB	Parnassos		LP 17	08:30/27 SK Schiff.Ktr	●
FIN	Polaris VG	x	LP 63	09:00/1 Frachtc.Junge	○ Rauma
CYP	Raba	x	LP 18	09:00/30 SK Schiff.Ktr	○ Fakse
BHS	Relume		LP 31	15:10/21 Baltimar	
NOR	Silver Framnes	x	F'hfn	09:47/30 RZU	○ Egersund
DEU	Svenja	x	LP 10	08:20/1 BTV Shipping	●
NLD	Vlieland	x	LP 35	19:20/31 Comet Shipp.	○ Kokkola
ATG	Wiebke D		LP 13	11:30/28 Ahlmann-Zers.	●
VCT	Wind Express		Stadth.	24.11.17 Baltimar	○ Neustadt

ausgelaufen

28.12					
15:45	Argos Ostsee f.O.		20:45	Halland Ostsee f.O.	
15:55	Jana Ostsee f.O.		18:30	Virma 2 Ostsee f.O.	
29.12					
01:10	Baltic Skipper Ostsee f.O.		09:52	Finnmaster Ostsee f.O.	

22:50	Jütland Ostsee f.O.		17:30	Oslo Tank Ostsee f.O.	
12:00	Raba Ostsee f.O.		00:55	Rix Emerald Ostsee f.O.	
08:38	Temse Ostsee f.O.				
30.12					
13:45	Atria Ostsee f.O.		15:40	Bore Bank Ostsee f.O.	
16:06	Lene D. Ostsee f.O.		00:15	Norne Ostsee f.O.	
09:26	Ronja Ostsee f.O.				
31.12					
13:45	Finnsun Ostsee f.O.				
1.1					
07:20	Yara Kara Ostsee f.O.				

avisiert

2.1					
VCT	Arundo		F'hfn	K+S Transp.	●
FIN	Eeva VG		LP 13	RZU	●
FIN	Finnmaster		LP 60	Finnlines	○ ● Skandinavien
DNK	Maersk Edgar	*	LP 06		○ Vysotsk
DNK	Nautilus	*	LP 05	SK Schiff.Ktr	○
NLD	Northern Rock		LP 44	Ahlmann-Zers.	● ● Taranto
CYP	Orient Defender		LP 17	Ahlmann-Zers.	●
3.1					
PRT	Adiante		LP 13	SK Schiff.Ktr	●
DEU	Reeperbahn			CR Waldkontor	○ ● St.Petersburg
NOR	Yara Kara	*		Baltimar	○ Brunsbüttel
LBR	Yeoman Bank	*	LP 18	Frachtc.Junge	○ Glensanda
4.1					
GIB	St.Pauli			CR Waldkontor	○ ● Herre
7.1					
BHS	Rysy	*	LP 13	SK Schiff.Ktr	○ Rotterdam
8.1					
NLD	Peak Belfast	*		Ahlmann-Zers.	○ Rouen

STRALSUND

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
NOR	Norvind	x	LP 18	29.12.17 TM Shipp.Serv.	● Drammen

avisiert

2.1					
MLT	Karen	*	LP 18	TM Shipp.Serv.	● Hull
NOR	Norsund		LP 15	TM Shipp.Serv.	● Dänemark
PAN	Silver Fjord		LP 14	RZU	○ Norwegen
4.1					
NOR	Norjarl		LP 18	TM Shipp.Serv.	● Norwegen

WISMAR

Nat.	Schiff		Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft
MLT	Falkbris		LP 8	01:11/29 K+S Transp.	●
NLD	Fensfjord	x	LP 8	20:42/28 K+S Transp.	●
DEU	Mia Sophie-B		LP 4	12:51/24 WSKO	○ Aalborg
GBR	Scot Mariner	x	LP 13	05:55/29 K+S Transp.	●
NLD	Tina			14:19/22	

ausgelaufen

28.12					
12:40	Austera Ostsee f.O.		22:20	Lady Christina Ostsee f.O.	
22:50	Wilson Mersey Ostsee f.O.				

avisiert

2.1					
NLD	Arklow Vale			WSKO	○ Bergen
FIN	Delfi		LP 5	Scan Shipping	○ m.Anhang
NLD	Eems Delta			Ahlmann-Zers.	○ St.Petersburg
BHS	Fortuna	*		K+S Transp.	●
ATG	Gerd			K+S Transp.	●
VCT	Havbris	*		K+S Transp.	●
NOR	Norbris			Scan Shipping	○ Lierstranda
FRO	Ostanhav	*		K+S Transp.	●
GIB	St.Pauli			CR Waldk.	○ Drammen
RUS	Volgo-Balt 136			WSKO	○ Lehtma
RUS	Volgo-Balt 195			Scan Shipping	○ Roomassaare
4.1					
NOR	Heidi			Scan Shipping	○ Mandal
5.1					
NOR	Norvind			Scan Shipping	○ Lierstranda
VCT	Virma 2			CR Waldk.	○ Sillamae
6.1					
LVA	Rix Star	*		K+S Transp.	●
NOR	Windstar			WSKO	○ Agnesberg

SASSNITZ

Nat.	Schiff	Liegeplatz/Ankunft	Makler	Ladung/Herkunft	NLD	Elly	NM	10.5.17	Schiff.AG.Str.	○	Rostock
DEU	Andre W	LP 6	23.12.17	BREB	○	Karlshamn	LP 4	22.12.17	RZU	○	Ostsee
DNK	Bjarke R	LP 4	22.12.17	RZU	○	Ostsee	LP 9	28.12.17	BREB	○	Karlshamn
DNK	Blue Betria	LP 12	20.12.17	Rhenus Midg.	○	Ostsee	LP 7	31.12.17	Stena Line	○	Trelleborg
					VCT	Snowlark	x LP 6	1.1.18	Ahlmann-Zers.	○	Sillamae

avisiert

2.1

DEU

Sassnitz

LP 7

Stena Line

○ ● Trelleborg

Schiffsbewegungen im Nord-Ostsee-Kanal

Aus der Elbe in den Kanal

22.12.

1220	Alasco	DEU	Ggc	Brunsbüttel	Ostsee
1255	Kelt	NLD	Ggc	Vlieland	Mustola
1300	Alsterdijk	LBR	Ggc	Bremerhaven	Muuga
1435	Drogdenbank	NLD	Ggc	Nordenham	St.Petersburg
1750	Balticborg	NLD	Urr	Vlissingen	Haraholmen
1900	Wilhelm	CYP	Ggc	Wilhelmshaven	Klaipeda
1905	Beaumonde	NLD	Ggc	Rotterdam	Malmö
2100	Emscarrier	ATG	Ggc	Rotterdam	Kaliningrad
2105	Scot	Frankfurt	MLT	Tch	Rotterdam Kaliningrad
2115	Manas	MLT	Tch	Bilbao	Skoeldvik
2240	Caroline	Essberger	NLD	Tch	Brunsbüttel Lulea
2250	Egon	W	ATG	Ggc	Vlieland Joutseno
2350	Panda	NLD	Ggc	Rotterdam	Klaipeda

23.12.

0000	Heluan	LBR	Ucc	Zeebrügge	Stockholm
0110	Dolfijn	ATG	Ggc	Brunsbüttel	Vyborg
0220	Hendrika	Margaretha	NLD	Bremerhaven	Vordingborg
0225	Maïke	DEU	Ggc	Bremerhaven	Kolding
0230	Antonia	FIN	Ggc	Rotterdam	Kemi
0230	Imke	NLD	Ggc	Nordenham	Kotka
0235	Adele	ATG	Ggc	Vlissingen	Kemi
0340	Amadeus	Gold	NLD	Ggc	Vlissingen Kaliningrad
0345	Thea	Marieke	NLD	Ggc	Grimbsy Klaipeda
0345	Longfjell	ATG	Ggc	Rotterdam	St.Petersburg
0615	Priamos	ATG	Ggc	Rotterdam	Helsinki
0755	Patea	MLT	Tch	Rotterdam	Riga
0810	Friedrich	Russ	ATG	Urr	Ijmuiden Kotka
0920	Elbsailor	ATG	Ggc	Wilhelmshaven	Kronshadt
1050	Hanna	CYP	Ggc	Hamburg	Fredericia
1225	Rig	MLT	Ggc	Vlissingen	Ventspils
1225	Lady Ami	NLD	Ggc	Hamburg	Aarhus
1230	Granato	ITA	Tch	Bützflcth	Husum
1335	Stoc	Marcia	CYP	Tch	Vlissingen Szczecin
1340	MSM	Dolores	CYP	Ggc	Lissabon Ostsee
1420	Johanna	Helena	ATG	Ggc	Vlissingen Kiel
1425	Marjatta	FIN	Ggc	Vlissingen	Tornio
1605	Alizee	NLD	Ggc	Thamesport	Szczecin
1825	Ragna	DEU	Ucc	Hamburg	Maentyluoto
1945	Katharina	Schepers	CYP	Ggc	Hamburg Ust-Luga
2225	Ruth	CYP	Ucc	Hamburg	St.Petersburg
2315	Lady Carina	NLD	Ggc	Vlissingen	Rauma
2335	Fast	Sus	BEL	Ggc	Rotterdam Szczecin

24.12.

0135	Snow	Star	NLD	Ggc	Vlissingen Stockholm
0145	Conger	ATG	Ucc	Rotterdam	St.Petersburg
0300	Coral	Millepora	NLD	Tch	Vlissingen Riga
0305	Sten	Bothnia	NOR	Tch	Antifer Skoeldvik
0340	Kociewie	BHS	Ggc	Hamburg	Vysotsk
0505	Katre	MLT	Ggc	Brunsbüttel	Södertälje
0600	Derk	NLD	Ggc	Rotterdam	Klaipeda
0610	Heinrich	Ehler	GBR	Ucc	Hamburg Aarhus
0655	Swan	Baltic	MHL	Tta	Rotterdam Ostsee
0700	Kine	BHS	Ggc	Vlissingen	Wismar
0705	Baltic	Fulmar	CYP	Ggc	Rotterdam St.Petersburg
0830	Frej	ATG	Ggc	Ijmuiden	Vaesteras
0835	Eems	Duisburg	NLD	Ggc	Brunsbüttel Kaliningrad
0935	Dornbusch	DEU	Ggc	Hamburg	Kaliningrad
1055	Pirita	PRT	Ggc	Rotterdam	Ventspils
1100	Mito	Strait	ATG	Ucc	Hamburg Fredericia
1120	Fehn	Light	ATG	Ggc	Ceuta Ostsee
1225	Rix	Crystal	CYP	Ggc	Hamburg Aarhus
1230	Fensfjord	NLD	Ggc	Boulogne	Nyköping
1240	Anne	Dorte	NLD	Ggc	Grimbsy Gdansk
1340	Rix	River	LVA	Ggc	Bremerhaven Aarhus
1540	Aila	FIN	Ucc	Rotterdam	Helsinki
1600	Baltica	Hav	ATG	Ucc	Terneuzen Vejle
1605	Mare	NLD	Ggc	Ijmuiden	Lübeck
1725	Nor	Feeder	NOR	Zzz	Hamburg Karlshamn
1730	OOCL	Rauma	NLD	Ucc	Bremerhaven Norrköping

25.12.

0020	Fjordstraum	MLT	Tch	Rotterdam	Karlskrona
0230	Ankie	NLD	Ggc	Ijmuiden	Kolding
0355	Jorvik	NLD	Ggc	St.Nazaire	Ust-Luga
0400	Henrike	DEU	Ggc	Husum	Szczecin
0405	Dutch	Emerald	NLD	Tch	Vlissingen Klaipeda
0415	CSL	Rhine	MLT	Ggc	Rotterdam Klaipeda
0435	Seg	RUS	Ggc	Rotterdam	Riga
0435	Transforza	GBR	Ggc	Gravelines	Kotka
0440	Lammy	NLD	Ggc	Grimbsy	Hargshamn
0830	Pachuca	ATG	Ucc	Rotterdam	Kopenhagen
1115	Trenland	MLT	Ggc	Brunsbüttel	Tornio
1230	Rix	Emerald	CYP	Zzz	Hamburg Fredericia
1400	Annegret	ATG	Ggc	Valletta	Maentyluoto
1430	Kapitan	Yakovlev	RUS	Ggc	Vlissingen St.Petersburg
1640	Iris	Bolten	PRT	Ggc	Grimbsy Ostsee
1725	Isar	Highway	CYP	Mve	Cuxhaven Malmö
1750	Ice	Hawk	LBR	Tch	Vlissingen St.Petersburg

Aus dem Kanal in die Elbe

22.12.

1205	Amber	NLD	Ggc	Stralsund	Sevilla
1330	Lady	Nora	NLD	Ggc	Vaasa St.Malo
1330	Isar	Highway	CYP	Mve	Signilskær Bremerhaven
1515	Christopher	ATG	Ggc	Kotka	Antwerpen
1615	Paper	Star	ATG	Ggc	Police Goole
1620	Bomar	Mars	MLT	Tch	Rostock Immingham
1655	Maureen	S	CYP	Ggc	Kotka Bremen
1755	Scot	Leipzig	MLT	Zzz	Korsoer Kiel
1800	Fredo	DEU	Ggc	Swinoujscie	Brunsbüttel
1820	Lady	Nona	NLD	Ggc	Loviisa St.Malo
2025	Froan	VCT	Ggc	Nakskov	Kiel
2025	Suellberg	PRT	Zzz	Korsoer	Hamburg
2345	Bothniaborg	NLD	Urr	Signilskær	Bremen

23.12.

0035	Bjorg	ATG	Ucc	Korsoer	Wilhelmshaven
0105	Jan	D	ATG	Ggc	Vordingborg Bremen
0350	Ilka	DEU	Ggc	Swinoujscie	Husum
0400	Lady	Nova	NLD	Ggc	Signilskær Papenburg
0455	Rix	Star	LVA	Ggc	Tuborg Bremen
0530	Bro	Nissum	DNK	Tch	Tuborg Immingham
0540	Fri	Tide	BHS	Ggc	Wismar Immingham
0720	Loireborg	NLD	Ggc	Rauma	Bremen
0735	Translontano	GBR	Ggc	Signilskær	Vlissingen
0735	Emotion	NLD	Ucc	Rauma	Hamburg
1135	Nina	BHS	Ggc	Tuborg	Bilbao
1135	Tidan	DNK	Ggc	Signilskær	Bremen
1135	Perseus	ATG	Ggc	Kotka	Hamburg
1200	Traviata	LUX	Tta	Signilskær	Brunsbüttel
1255	Swe	Bulk	CYP	Ggc	Gdansk Bremen
1415	Amonith	CYP	Tch	Gdynia	Antwerpen
1420	Leeni	CYP	Tch	Tallinn	Belfast
1540	Anna	NLD	Ggc	Swinoujscie	Kiel
1635	Hjordi	FIN	Ggc	Signilskær	Terneuzen
1850	Frauke	ATG	Ggc	Gdynia	Kiel
2030	Fidelio	LUX	Tta	Baltiysk	Rotterdam

24.12.

0030	Wes	Amelie	ATG	Ggc	Muuga Rotterdam
0220	Lady	Menna	NLD	Ggc	Grisslehamn Amsterdam
0225	Baltic	Bright	SWE	Ggc	Rauma Ferrol
0345	Aldebaran	NLD	Ggc	Tuborg	Amsterdam
0545	Ida	Rambow	DEU	Ggc	Korsoer Bremerhaven
0730	Baltic	Shearwater	CYP	Ggc	Gdynia Hamburg
0805	Miranda	FIN	Ggc	Rauma	Antwerpen
0810	Fure	West	DNK	Tch	Kronshadt Amsterdam
0825	Rix	Emerald	CYP	Zzz	Stigsnaesvaerket Hamburg

0835

Philipp	Essberger	PRT	Tch	Tolkkinen	Rotterdam
1300	Fast	Herman	BEL	Ggc	Signilskær Moerdijk
1315	Suna	ATG	Zzz	Stralsund	Avonmouth
1315	Swe	Freighter	CYP	Ggc	Signilskær Hull
1535	Najland	MLT	Ggc	Rauma	Honfleur
1545	CFL	Promise	NLD	Ggc	Tuborg Cartagena
1635	Ara	Liverpool	GBR	Ggc	Swinoujscie Immingham
1640	Greetje	NLD	Ggc	Ahus	Bremerhaven
1730	Lady	Clarissa	NLD	Ggc	Rauma Flushing
1855	Helene	G	ATG	Ggc	Kotka Shoreham
2100	Rystraum	NOR	Tch	Signilskær	Vlaardingen
2135	Lady	Amalia	NLD	Ggc	Koege Amsterdam
2140	Narcea	PRT	Tch	Police	Aviles
2330	Aland	GBR	Ggc	Signilskær	Hull

25.12.

0140	Gerd	ATG	Ggc	Muuga	Papenburg
0145	Rochefort	GBR	Ggc	Kronshadt	St.Malo
0245	Annika	DEU	Tch	Travemünde	Hamburg
0250	Tucana	NLD	Ggc	Ostsee	New Ross
0255	Lady	Nola	NLD	Ggc	Tuborg Le Legue
0445	Fast	Wil	VUT	Ggc	Police Goole
0735	Sormovskiy	3060	RUS	Ggc	Tuborg Immingham
0740	Fri	Skien	CYP	Ggc	Soedertälje Zeebrügge
0750	Bernhard	Schepers	ATG	Ggc	Kronshadt Hamburg
0910	Selene	Prahm	DEU	Ggc	Aeroskoebing Flixborough
0910	Isis	NLD	Ggc	Kotka	Brake
0910	Navi	Baltic	PRT	Zzz	Muugan Antwerpen
1015	Svendborg	Strait	PRT	Ggc	Stigsnaesvaerket Hamburg
1020	Fri	Kvam	CYP	Ggc	Gdansk Dünkirchen
1020	Astrosprinter	CYP	Ucc	Swinoujscie	Bremerhaven
1035	Maasholm	LBR	Ggc	Tolkkinen	Rotterdam
1045	Skylge	NLD	Ggc	Signilskær	Terneuzen
1220	SP	Venture	BHS	Ggc	Stigsnaesvaerket Waterford
1220	Jeanette	NLD	Ggc	Kotka	Amsterdam
1235	Misana	FIN	Ggc	Kotka	Antwerpen
1235	Baltic	Tern	CYP	Ggc	Signilskær Hamburg
1240	Dina	Trader	GBR	Ggc	Rauma Hamburg
1350	Eken	NOR	Tch	Gdansk	Rotterdam
1540	Laura	FIN	Ggc	Signilskær	Terneuzen
1750	Merel	V	NLD	Ggc	Ostsee Terneuzen
1750	Delfin	GBR	Ggc	Ostsee	Antwerpen
1750	Pollux	ATG	Ggc	Kotka	Hamburg
1820	Ice	Moon	ATG	Ggc	Gustavsborg Antwerpen
1900	Oravita	SGP	Tch	Gdynia	Rotterdam
1910	Regine	DEU	Ggc	Rostock	Kiel
1920	Neuenfelde	ATG	Ucc	Gdynia	Bremerhaven
2230	Frederik	ATG	Ggc	Gdynia	Hamburg
2345	Hendrik	S	NLD	Ggc	Neksoe Brügge
2355	Amadeus	Amethyst	NLD	Ggc	Christiansoe Brb

26.12.

0135	Thetis	D	LBR	Ggc	Oxeloesund Hamburg
0145	Visurgis	CYP	Ggc	Signilskær	Oxeloesund
0300	Mosvik	ATG	Ggc	Ostsee	London
0450	Wiebke	D	ATG	Ggc	Stubbekoebing Rendsburg
0450	BF	Cartagena	CYP	Ggc	Kronshadt Rotterdam
0500	Lisa	D	ATG	Ggc	Stigsnaesvaerket Eemshaven
0640	RMS	Wedau	ATG	Ggc	Ostsee Düsseldorf
0640	Perseus	J	CYP	Ucc	Gdansk Hamburg
0810	Vasaland	GBR	Urr	Signilskær	Antwerpen
0850	Kati	MLT	Ggc	Muuga	Gent
0855	Wilson	Nice	MLT	Ggc	Gdansk Gent
1025	Vera	Rambow	DEU	Ucc	Gdynia Bremerhaven
1040	Alasco	DEU	Ggc	Ostsee	Brunsbüttel
1055	Sandy	Rickmers	MHL	Ggc	Signilskær Antwerpen
1150	Smeraldo	ITA	Tch	Ostsee	Stade
1230	Linda	FIN	Ggc	Kronshadt	Teesport
1420	Nina	CYP	Ggc	Ostsee	Bilbao
1425	Jeanny	NLD	Ggc	Orth	Hamburg
1545	Nordic	Henriette	MLT	Tta	Kotka Brunsbüttel
1645	Dutch	Aquamarine	NLD	Tch	Signilskær Terneuzen
1730	Lingeborg	NLD	Ggc	Signilskær	Bremen
1750	Nordic	Philip	CYP	Ggc	Signilskær Hamburg

Norden chartert Kamsarmax „Sudety“

2013 gebauter 82.138-tdw-Carrier tritt Beschäftigung in Gibraltar an und erzielt 13.000 Dollar am Tag

DRY CARGO

160.000 t coal, Puerto Bolivar - Rotterdam plus options, "KSL Salvador", 11.10 \$ fio, 50.000 t shinc load, 25.000 t shinc discharge, January 5 - 14, Phaethon

160.000 t coal, Abbot Point - Zhangjiang and Beilun, "Pacific Vista", 9.90 \$ fio, scale load, 25.000 t shinc discharge, January 1 - 5, Pacific Bulk

150.000 t ore, Port Carter - Dunkirk west and east, "Star Martha", 10.75 \$ fio, 60.000 t shinc load, 30.000 t shinc discharge, January 4 - 13, ArcelorMittal

PERIOD CHARTER

"New York", 177.773 tdw, blt 2010, delivery China January 1 - 20, sixteen to nineteen months trading, redelivery worldwide, 16.000 \$ daily, DHL

"Erato" (ex "CMB Philippe"), 74.444 tdw, blt



Foto: Hasenpusch

Die 229 Meter lange und 32 Meter breite „Sudety“ fährt unter Liberia-Flagge

2004, delivery North China in direct continuation January 5 - 15, fourteen to seventeen months trading, redelivery worldwide, 10.500 \$ daily, Phaethon

"Danae", 75.106 tdw, blt 2001, delivery Oita in direct continuation December 20 - 21, thirteen to sixteen months trading, redelivery worldwide, 10.000 \$ daily, Phaethon

"Anna S" (ex "Torm Tina"), 75.966 tdw, blt 2001, delivery Tianjin December 27 - 31, four to six months trading, redelivery worldwide, 11.200 \$ daily, Phaethon

TIME CHARTER

"Port Star", 82.177 tdw, blt 2012, delivery Singapore December 26 - 27, trip via West Australia, redelivery China, 15.500 \$, Hyundai Glovis

"Sudety", 82.138 tdw, blt 2013, delivery Gibraltar end December, trip via North Brazil, redelivery Skaw-Gibraltar, 13.000 \$ daily, Norden

"New Honor", 82.62 tdw, blt 2013, delivery Taichung December 22 - 23, trip via East Coast Australia, redelivery India, 11.350 \$, Norvic

"Ionic Kibou", 81.889 tdw, blt 2015, delivery Redcar December 24 - 28, trip via Orinoco, redelivery China, 21.000 \$ daily, ABT

"Nefeli" 76.759 tdw, blt 2004, delivery Yosu spot, trip via Vostochny, redelivery India, 10.750 \$ daily, Oldendorff

THB Unternehmen: Ihr Wegweiser durch die maritime Branche!

250,- Euro
für 6 Monate

Veröffentlichen Sie Ihr Unternehmensprofil auf
thb.info, generieren Sie Traffic auf Ihre Webseite.

Kontakt: **Jeannette Voll**
E-Mail: jeannette.voll@dvvmedia.com
Telefon: **+49-40-23714-153**

Wir liefern täglich die Fachinformationen, die Sie brauchen.

DEUTSCHE SCHIFFFARTS-ZEITUNG
THB
TÄGLICHER HAFENBERICHT

Ultramax-Bulker für 26 Millionen Dollar

61.000-tdw-Carrier im Resale gehandelt – Navigare Capital Partners übernimmt Aframaxtanker „Nissos Serifos“

Massengutschiffe waren auch zum Jahresende 2017 stark gefragt.

Die Aktivitäten waren von Handysize-Einheiten ab 32.000 tdw bis hin zu Postpanamaxen mit bis zu 92.000 tdw breit gestreut. Ein im Januar abzuliefernder Ultramax wechselt im Resale für 26 Millionen Dollar den Besitzer.

Den höchsten Preis in den aktuellen Listen erzielt der 2012 gebaute Aframaxtanker „Nissos Serifos“. Der Kontrakt enthält eine fünfjährige Bareboat-Charter zu 10.850 Dollar pro Tag. Navigare Capital Partners übernimmt die Einheit für 30 Millionen Dollar von Anafi Marine. *fab/mst*

BULKCARRIER

„Afovos“ 74.297 tdw, 39.978 BRZ, IMO 9217228, registriert in Monrovia (Liberia), gebaut 2001 bei Hyundai Heavy Industries, Ulsan (Südkorea). Von Poseidon (Griechenland) für 8,8 Mio. \$ an Käufer in China

„Albion“ 58.732 tdw, 32.415 BRZ, IMO 9440928, registriert in Panama, gebaut 2008 bei Tsuneishi Zhoushan (China). Von UCL Albion (England) für 13,1 Mio. \$ an Käufer in Griechenland

„Americana“ 91.941 tdw, 51.130 BRZ, IMO 9438676, registriert in Monrovia (Liberia), gebaut 2010 bei Sungdong, Tongyeong (Südkorea). Von Americamarine (Griechenland) für 15,8 Mio. \$ an Safe Bulkers (Griechenland)

„Aysenaz S“ (ex „Chiloe“) 46.708 tdw, 26.234 BRZ, IMO 9238545, registriert in Valletta (Malta), gebaut 2001 bei Kanasashi Heavy, Toyohashi (Japan). Von Gale Shipping & Trading (Türkei) für 7,9 Mio. \$ an nicht genannten Käufer

„Canary K“ 58.223 tdw, 32.714 BRZ, IMO 9609225, registriert in Panama, gebaut 2012 bei Shin Kurushima, Onishi (Japan). Von Ever Rock Navigation (Singapur) für 16,75 Mio. \$ an Neptune Lines (Griechenland)



Broker melden den Verkauf des Capesizers „CPO Asia“ aus der deutschen Fonds-KG



UCL Albion trennt sich vom 2008 in Südkorea gebauten Postpanamax-Bulker „Americana“



Midas Line aus Japan gibt die „Hampton Bay“ (ex „NCS Beijing“) für 18 Millionen Dollar ab



Ein Käufer aus China zahlt 9,2 Millionen Dollar für die „Poseidon“ mit 75.000 tdw

„Caroline Victory“ 58.713 tdw, 32.379 BRZ, IMO 9403047, registriert in Bergen (Norwegen), gebaut 2008 bei Tsuneishi Heavy Industries, Cebu (Philippinen). Von EGD Bulk Invest (Norwegen) für 13,8 Mio. \$ an New Vision (Griechenland)

„CPO Asia“ 179.558 tdw, 94.250 BRZ, IMO 9522635, registriert in Monrovia (Liberia), gebaut 2011 bei Daewoo Mangalia (Rumänien). Von KG MS CPO Asia Offen Reederei (Hamburg) für 26,6 Mio. \$ an Marmaras Navigation (Griechenland)

„Essence of Seatrek“ 63.500 tdw, 35.760 BRZ, IMO 9754991, registriert in Singapur, gebaut 2015 bei Yangzhou Dayang Shipbuilding (China). Von Sea Essence Shipping (Singapur) für 21,2 Mio. \$ an Eagle Bulk (USA)

„Friedrich Oldendorff“ (ex „Pearl Seas“) 74.483 tdw, 40.485 BRZ, IMO 9358838, registriert in Majuro (Marshallinseln), gebaut 2006 bei Hudong-Zhonghua Shipbuilding, Shanghai (China). Von Oldendorff Carriers (Lübeck) für 10,5 Mio. \$ an Käufer aus Hongkong

„Hampton Bay“ (ex „NCS Beijing“) 81.508 tdw, 42.702 BRZ, IMO 9376373, registriert in Valletta (Malta), gebaut 2009 bei Universal Maizuru, Maizuru (Japan). Von Midas Line (Japan) für 18 Mio. \$ an nicht genannten Käufer

„Poseidon“ 75.000 tdw, 39.978 BRZ, IMO 9219044, registriert in Piräus (Griechenland), gebaut 2002 bei Hyundai Heavy Industries (Südkorea). Von Aegean Bulk (Griechenland) für 9,2 Mio. \$ an Käufer in China

„Shin Kurushima Toyohashi 3706“ 61.000 tdw, abzuliefern 2018 von Shin Kurushima Toyohashi (Japan). Für 26 Mio. \$ an Käufer in Griechenland

„Tomini Dignity“ 53.414 tdw, 32.578 BRZ, IMO 9432347, registriert in Majuro (Marshallinseln), gebaut bei Ha Long Shipyard, Quang Ninh (Vietnam). Von

Tomini Dignity (Dänemark) für 9,8 Mio. \$ an nicht genannten Käufer

CONTAINERFRACHTER

„Annika“ 982 TEU, 11.814 tdw, 9272 BRZ, IMO 9362566, registriert in Monrovia (Liberia), gebaut 2008 bei Dae Sun Shipyard, Pusan (Südkorea). Von Sea Harmony Nav (Griechenland) für 8,8 Mio. \$ an MPC Container Ships (Norwegen)

„Cap Pasado“ (ex „Fesco Bratsk“) 2742 TEU, 37.883 tdw, 28.372 BRZ, IMO 9311799, registriert in St. John's (Antigua & Barbuda), gebaut 2006 bei Aker MTW (Wismar). Von Harmstorf Meier-Hedde (Hamburg) en bloc mit **„Cap Vilano“** (IMO 9311787, 2742 TEU, gebaut 2006) und **„Cap Blanche“** (IMO 9311775, 2742 TEU, gebaut 2006) für jeweils 10,6 Mio. \$ an MPC Container Ships (Norwegen)

KÜHLFRACHTER

„Sunny Lina“ (ex „Mariam“) 1927 tdw, 2493 BRZ, IMO 7826142, registriert in Russland, gebaut 1980 bei Komuny Paryskiej (Polen). Von Sunplan (Panama) an nicht genannten Käufer

MEHRZWECKFRACHTER

„Banga Barta“ (ex „Sinar Sumba“) 7873 tdw, 5505 BRZ, IMO 8209614, registriert in Chittagong (Bangladesch), gebaut 1983 bei Flensburger Schiffbau-Gesellschaft (Flensburg). Von HRC Shipping (Bangladesch) an nicht genannten Käufer

TANKER

„Fairchem Yuka“ (ex „Golden Yuka“) 19.961 tdw, 11.655 BRZ, IMO 9477505, registriert in Panama, gebaut 2010 bei Usuki Shipyard, Usuki (Japan). Von World Star Shipping (Japan) für 18,5 Mio. \$ an Ace Tankers (Niederlande)

„Nissos Serifos“ 115.688 tdw, 61.242 BRZ, IMO 9592264, registriert in Piräus (Griechenland), gebaut 2012 bei Samsung Heavy Industries, Geoje (Südkorea). Von Anafi Marine (Griechenland) für 30 Mio. \$ an Navigare Capital Partners (Dänemark)



Der unter Malta-Flagge fahrende 15.376-tdw-Tanker „Terry“ entstand 1999 in Wismar



Die Reederei Lundqvist nimmt den 19-jährigen Tanker „Alfa Britannia“ aus dem Markt



Ace Tankers aus den Niederlanden hat sich den 19.961-tdw-Tanker „Fairchem Yuka“ gesichert



Navigare Capital Partners übernimmt den Aframax „Nissos Serifos“ für 30 Millionen Dollar

„Sichem Aneline“ (ex „Prisco Alfa“ 8941 tdw, 6206 BRZ, IMO 9171735, registriert in Majuro (Marshallinseln), gebaut 1998 bei Hijos de J. Barreras (Spanien). Von OIF (Panama) für 5 Mio. \$ an Käufer in Russland

„Terry“ (ex „Onyx“) 15.376 tdw, 10.321 BRZ, IMO 9169782, registriert in Valletta (Malta), gebaut 1999 bei Aker MTW (Wismar). Von Terry Shipping (Griechenland) an NT Bulkerling (Estland)

ABBRUCH

„Admiral L“ (ex „British Admiral“) Tanker, 40.708 tdw, 23.983 BRZ, IMO 8817643, registriert in Majuro (Marshallinseln), gebaut 1990 bei MHI Shipyard & Engine Works, Nagasaki (Japan). Von Sea World Management & Trading (Griechenland) für 430 \$/ldt an Abbrecher in Indien

„Agiasma“ (ex „Yapi“) Tanker, 29.996 tdw, 17.018 BRZ, IMO 8701507, registriert in Belawan (Indonesien), gebaut 1989 bei New Szczecin Shipyard, Stettin (Polen). Von Waruna Nusa Sentana (Indonesien) an Abbrecher in Bangladesch

„Aleksandr Suvorov“ Bulkcarrier, 23.169 tdw, 16.257 BRZ, IMO 7721237, registriert in Murmansk (Russland), gebaut 1979 bei Nordic Yards, Warnemünde. Von Murmansk Shipping (Russland) an Abbrecher in Indien

„Alfa Britannia“ Tanker, 99.222 tdw, 56.115 BRZ, IMO 9154232, registriert in Nassau (Bahamas), gebaut 1998 bei Daewoo Shipbuilding, Geoje (Südkorea). Von Lundqvist Rederierna (Finnland) an Abbrecher in Indien

„Cassandra“ (ex „Temryuk“) Tanker, 40.584 tdw, 26.218 BRZ, IMO 9105097, registriert in Bridgetown (Tansania), gebaut 1996 bei 3 Maj Shipbuilding Industry, Rijeka (Kroatien). Von Dominga Shipping (Seychellen) an Abbrecher

„Nireas“ (ex „Taman Voyager“) Tanker, 33.100 tdw, 21.183 BRZ, IMO 9065170, registriert in Tansania, gebaut 1995 bei Admiralteiskiy, Sevastopol (Ukraine). Von Serenity Shipping (Panama) an Abbrecher

MV Werften mit Mobilitätspreis geehrt

Schiffbaugruppe in Berlin von zwei Bundesministerien für umfangreiches Verkehrskonzept ausgezeichnet

Das Bundesverkehrsministerium und das Bundesumweltministerium haben die MV Werften mit einem der Hauptpreise im Wettbewerb „mobil gewinnt“ ausgezeichnet.

Das Unternehmen überzeugte in der Kategorie Großunternehmen mit seinem Konzept „Inter- und multimodal zur Werft“. Wegen steigender Mitarbeiterzahlen und einer Zunahme des Kfz-Verkehrs hatten die MV Werften bereits bis Mitte 2017 zusammen mit der Stadt Wismar und weiteren Planungsbüros ein umfangreiches Verkehrskonzept erstellt. Das daraus entwickelte Mobilitätskonzept, bei dessen Entwicklung die Werft vom Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme Dresden (IVAS) unterstützt wurde, fördert insbesondere die Verkehrsmittel des Umweltverbundes. So soll das Kfz-Aufkommen reduziert werden, um Überlastungen auf den Straßen im Umfeld der Werft zu vermeiden. Es umfasst unter anderem die Schaffung eines externen Pendlerparkplatzes mit Shuttleanbindung, den Bau



Alle Preisträger in Berlin mit Umweltministerin Barbara Hendricks und Verkehrsminister Christian Schmidt (1. Reihe, Mitte)

von Fahrradstationen sowie die Förderung der Nutzung von Fahrrädern, öffentlichen Verkehrsmitteln und Fahrgemeinschaften. „Wir freuen uns sehr über diese Auszeichnung und dass unser Bestreben, ein umfangreiches betriebliches Mobilitätsmanagement aufzubauen, nun auch auf Bundesebene unterstützt wird“, sagte Dr. Detlef Lemke, Projektmanager Investitionen und „mobil gewinnt“-Koordinator bei MV Werften.

„Das Projekt reiht sich in vielfältige Maßnahmen unseres Unternehmens zum Umwelt- und Klimaschutz ein, wie etwa der geplanten Zulieferung der Schiffskabinen mittels elektrisch betriebener Lkw.“

Die Initiative „mobil gewinnt“ der beiden Ministerien unterstützt Betriebe, die sich für nachhaltige Mobilität ihrer Beschäftigten engagieren, sowohl innerbetrieblich als auch auf Arbeitswegen und Geschäfts-

reisen. Der Wettbewerb bildete zugleich den Auftakt der Initiative, die in diesem Frühjahr einzureichenden Projekte haben die Chance auf eine finanzielle Förderung des Bundesverkehrsministeriums. **FBi**

1,2 Tonnen Drogen an Bord

Rekordfund auf der „Valkoista“ im australischen Hafen Geraldton

An der Westküste Australiens haben Polizisten auf einem Schiff 1,2 Tonnen Crystal Meth gefunden.



Die „Valkoista“ im Hafen der australischen Stadt Geraldton

Wie die Australian Federal Police (AFP) weiter mitteilte, hat der Rekordfund an Bord der „Valkoista“ im Hafen von Geraldton einen Wert von einer Milliarde Australischer Dollar (rund 651 Millionen Euro). Die schwer bewaffneten Einsatzkräfte überraschten die mutmaßlichen Schmuggler in den frühen Morgenstunden beim Verladen der Drogen in einen Van. Acht Männer im Alter von 33 bis 52 Jahren wurden festgenommen – in dem Wagen, an Bord des Schiffes sowie in einem Hotel in Perth. Ihnen drohen lebenslange Haftstrafen. Die Hintermänner werden nach Angaben der AFP in Australien vermutet. An der komplexen Ermittlung waren den Anga-

ben zufolge mehrere Strafverfolgungsbehörden beteiligt, darunter die australische Bundespolizei. Erst im Frühjahr 2017 hatte die Polizei in Melbourne die mit 903 Kilogramm bis dato größte Menge an Meth gefunden. Justizminister Michael Keenan sagte daraufhin, Australien habe ein „sehr ernstes Drogenproblem“. Seit Januar 2013 wurden dort bereits mehr als 14 Tonnen Methamphetamine

beschlagnahmt. Methamphetamine ist als Meth, Crystal oder Ice bekannt. Verkauft wird die Aufputschdroge als kristallines, weißes, geruchloses und bitter schmeckendes Pulver. Es wird geraucht, durch die Nase konsumiert oder in Wasser aufgelöst und gespritzt. Inhalation und Injektion führen überdurchschnittlich schnell zu Abhängigkeit und sukzessiver Dosis-Steigerung. **FBi/dpa**

Von MAN zur DMT-Gruppe

Maik Tiedemann in der erweiterten Geschäftsführung

Die Geschäftsführung der DMT-Gruppe ist zum 1. Januar 2018 erweitert worden. Neben Prof. Dr. Eiko Räkers (CEO) und Ulrich Pröpfer treten Dr. Maik Tiedemann und Jens-Peter Lux in die Geschäftsführung ein. Tiedemann war zuletzt als Geschäftsbereichsleiter für

MAN Diesel & Turbo tätig. Zum 1. Juli 2018 übernimmt der Manager den Vorsitz der Geschäftsführung sowie die Verantwortung für den Bereich Industrial Engineering. Räkers wird planmäßig zum 1. Juli 2018 als Vorsitzender der Geschäftsführung altersbedingt ausscheiden. **FBi**

HOCH- UND NIEDRIGWASSER

02.01.	Hamburg	Cuxhaven	Bremen	Bremerhaven
HW	04.07/16.31	00.33/12.56	02.24/14.51	00.48/13.13
NW	11.28/23.48	07.34/19.53	09.44/22.06	07.10/19.33
03.01.	Hamburg	Cuxhaven	Bremen	Bremerhaven
HW	04.56/17.23	01.23/13.49	03.14/15.44	01.36/14.06
NW	11.28/23.48	07.34/19.53	09.44/22.06	07.10/19.33
04.01.	Hamburg	Cuxhaven	Bremen	Bremerhaven
HW	05.43/18.15	02.11/14.43	04.02/16.36	02.21/14.59
NW	00.37/13.12	09.17/21.34	11.29/23.46	08.56/21.17