

mobiles

Herausgegeben von Studierenden der Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg
Fachrichtung Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau

Fachzeitschrift
für Konstrukteure

Inhaltverzeichnis 1975 - 2005

mobiles 1 bis 31 – Fachartikel der letzten 31 Jahre

	Heft/Seite		Heft/Seite
Laborarbeit am FB Fahrzeugtechnik		Quo Vadis – Gasturbine für Fahrzeuge	
FH Hamburg	1/8	FH Hamburg	5/10
Die Entwicklung des Wechselsystems aus der Sicht eines Wagenbauschülers		Wo Volkswagen harte Tests bestehen müssen	
FH Hamburg	1/18	Volkswagen AG	5/16
Fahrzeugbau 1896 -1976, Flugzeugbau 1936 -1976, Schiffbau 1895 - 1976		BMW – ein Unternehmen stellt sich vor	
FH Hamburg	2/9	BMW AG	5/19
Gute Aussicht? Sichtfeld aus einem Fahrzeug		Das Oberflächenschichtverfahren – Wie das Verfahren der experimentellen Spannungsanalyse funktioniert	
FH Hamburg	2/12	FH Hamburg	6/7
Über die Aufgaben der Leichtbaufestigkeit		Chemie-Werkstoffe im Fahrzeugbau – Porsche zählt die Vorteile auf	
FH Hamburg	2/16	Dr.Ing.H.c.F. Porsche AG	6/10
Neue Technik – Elektrofahrzeuge von Still		Der simple Motor	
Still GmbH	2/18	FH Hamburg	6/16
Bremsgraphostatik		Portrait einer Flugzeugfamilie – Der Airbus auf dem Vormarsch	
FH Hamburg	2/20	MBB.....	6/18
Tiefstapler – der Kampf um eine niedrige Ladehöhe bei Lastkraftwagen und Omnibussen		Airbus-Zukunft – Neue Technologien helfen, die Betriebskosten zu senken	
Lampferhoff	2/24	MBB.....	6/23
Intercity – Idee und Verwirklichung des Airbus-Systems		Schwingungskomfort-Messungen in Bussen	
MBB.....	2/28	FH Hamburg	6/26
Der Karosserie - Konstrukteur bei Porsche		Wandel der Bauprinzipien von Elektrogabel- staplern durch technische Entwicklungen	
Dr.Ing.H.c.F. Porsche AG	3/6	Still GmbH	6/33
Crash und Passive Sicherheit		Airbus-Seitenleitwerk in Faserverbundwerkstoff	
FH Hamburg	3/15	MBB GmbH	7/6
Herausforderung an die Automobilindustrie		Motorradentwicklung bei BMW	
FH Hamburg	4/4	BMW AG	7/12
Der VW – Konzern / VW in Fakten		Forschungs- und Entwicklungsprojekt Hochdecker-Reisebus	
VW AG	4/6	FH Hamburg	7/28
Die Entstehung eines Autos		Sandwich-Verbundbauweisen für Nutzfahrzeug-Aufbauten	
FH Hamburg	4/14	FH Hamburg	7/32
Formoptimierung im Fahrzeugbau		Überblick über die Ingenieur – Eisforschung	
FH Hamburg	4/17	Hamburger Schiffs- und Versuchsanstalt	7/36
Flugingenieur, Bericht und Interview			
Deutsche Lufthansa AG.....	4/20		

	Heft/Seite		Heft/Seite
Die Bedeutung der FISITA – Kongresse in Vergangenheit und Zukunft		CAD-/CAM-Systeme – Auswirkungen und soziale Folgen	
VDI-Gesellschaft Fahrzeugtechnik	7/46	FH Hamburg	9/53
Das Automobil in den nächsten beiden Jahrzehnten Probleme und Möglichkeiten		Verbinden von Aluminiumteilen bei einer Großserienfertigung	
Volkswagen AG	8/6	Audi AG	10/6
Ein neues Fahrzeug am Himmel – Rollstuhl für den Airbus		Neue Möglichkeiten im Korrosionsschutz für Automobilkarosserien	
MBB.....	8/12	Dinol Deutschland	10/13
Automobilbau – kreatives Konstruieren am Beispiel der Adam Opel AG		Entwicklungstendenzen im zivilen Flugzeugbau	
Adam Opel AG.....	8/17	MBB.....	10/16
Über den Korrosionsschutz an Automobilkarosserien		Kraftfahrzeugelektronik in Ford Pkw	
Audi AG	8/28	Ford-Werke AG	10/26
Formoptimierung von Verschleißungen für Autosicherheitsgurte		Mehrzweck-Komfort-Rettungsboote	
FH Hamburg	8/38	FH Hamburg	10/34
Pkw-Produktion im Ausland am Beispiel Volkswagen de Mexico		Probleme der Biomechanik	
FH Hamburg	8/42	Volkswagen AG	11/6
Flurförderzeuge mit Verbrennungsmotoren und elektronischer Geschwindigkeits- und Leistungsregelung		Neue Nietsysteme im Flugzeugbau	
Still GmbH	8/44	MBB.....	11/12
Entwicklungstendenzen im Dichtungsbereich zwischen Verglasung und Pkw-Karosserie		Schalttafelentwicklung bei Porsche	
Schlegel GmbH	8/52	Dr.Ing.H.c.F. Porsche AG	11/20
Programmierung der Schräglenker-Kinematik		Roboterschweißen im Automobilbau	
FH Hamburg	8/56	Audi AG	11/30
Projekt: FH Hamburg-Wagen		Kleben statt schweißen	
FH Hamburg	8/59	Adam Opel AG.....	11/40
Thema Fahrzeugklimatisierung		Qualitätssicherung in einer rechnergestützten, flexiblen Fertigungskette für Blechformteile	
Ford Werke AG	8/64	MBB-UI	12/6
Aus der Entwicklung des C 111 – Experimentierfahrzeug mit tragender Bodengruppe in Kernverbund-Bauweise aus Chemiewerkstoffen		Automobil-Design und Kunststoffe – Konflikt zwischen Realität und Wirklichkeit	
Daimler-Benz AG	8/70	Daimler-Benz AG	12/12
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) – Ein alternatives Getriebe		Der Porsche Typ 959- Gruppe B – ein besonderes Automobil	
Dr.Ing.H.c.F. Porsche AG	9/6	Dr.Ing.H.c.F. Porsche AG	12/20
Lenken ohne Arme		Neues Raumkonzept in origineller Form	
FH Hamburg	9/16	FH Hamburg	12/33
Sicherheitsanforderungen und -Tendenzen im Kabinenbereich von Großraumflugzeugen		Der permanente Allrad-Antrieb als Weiterentwicklung des Frontantriebs	
MBB.....	9/22	Audi AG	12/36
Über den Korrosionsschutz an Automobilkarosserien		Der neue Golf synchro	
Audi-NSU-Autounion AG.....	9/32	Volkswagen-Werk AG	12/50
Das Arbeitsfeld des Karosseriekonstruktors am Beispiel der Karosserieentwicklung der neuen 3-er Reihe von BMW		Diplomarbeit Motorrad-Tourenverkleidung	
BMW AG	9/42	FH Hamburg	12/51
		Große Karosserie-Verformungen	
		Ford Werke AG	13/6
		Passive Sicherheit beim Audi 80	
		Audi AG	13/12

	Heft/Seite		Heft/Seite
VW-Scooter – Experiment auf drei Rädern		Die dynamische Fahrzeug-Korrosionsprüfung bei BMW	
Volkswagenwerk AG	13/20	BMW AG	16/18
Entwicklungsschwerpunkte im Omnibusbau		Funktionsteile und Baugruppen aus *Hostaform (POM) für die Kfz-Kraftstoffanlage	
Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH	13/22	Hoechst AG	16/28
Optimierung der Vorverformung an einem Sonnendach		Solarstrom unterstützt Bordnetz im Omnibus	
FH Hamburg	13/29	Kässbohrer Eahrzeugwerke GmbH	16/32
Überschall – was man darüber wissen sollte		Design mit dem Computersystem CASS	
FH Hamburg	13/30	Audi AG	16/34
Vom klassischen Fließband zur flexiblen Gruppenarbeit mit FTS		Die Entwicklung einer Isolationsfrontschale aus Baumwollfaservlies	
Audi AG	14/6	Ford-Werke AG	16/39
Ergonomie bei der Auslegung des PKW-Innenraums, speziell der Instrumententafel		Hochschulübergreifender Studiengang Schiffbau Hydrodynamische Untersuchungen an Yachtmodellen für Schiffshydronechanik	
Volkswagen AG	14/10	FH Hamburg	16/46
Der neue BMW 5er		Entwicklung eines Vollcabriolets mit Schwenkdach	
BMW AG	14/18	Rücker GmbH	16/52
Opels Modulare Cockpit-Montage		Kundenwünsche verändern Produktionsmethoden	
Adam Opel AG.....	14/24	Jungheinrich KG	16/56
Studien-Schwerpunktentwürfe im Fachbereich Fahrzeugtechnik / Fahrzeuggestaltung		Gestaltungskonzepte sportlicher Fahrzeuge auf Grundlage des Hamburger Universaichassis	
FH Hamburg	14/30	FH Hamburg	16/62
90 Jahre Lehre in der Karosseriekonstruktion		Formen im Wind – Fahrzeugstudien im Windkanal	
FH Hamburg	14/34	FH Hamburg	16/65
Kunststoff-Motorbauteile in Ausschmelz-Kern-technik am Beispiel eines Saugrohres		Doppelbilder, eine optische Störung im Sichtfeld des Fahrers	
Audi AG	15/6	FH Hamburg	16/66
MAN Niederflromnibus NL 202		Grenzen und mögliche Ziele des Insassenschutzes unter Berücksichtigung des Umweltschutzes	
MAN Nutzfahrzeuge AG	15/14	Volkswagen AG	17/4
Kunststoffanwendung am neuen Opel Vectra		Aktive und passive Sicherheit von Nutzfahrzeugen, dargestellt an Beispielen der MAN Nutzfz. AG	
Adam Opel AG.....	15/21	MAN Nutzfahrzeuge AG	17/10
Pluspunkte für den Reisebus		Beifahrer Airbag – Ein Systemvergleich an Beispielen ausgewählter deutscher Fahrzeuge	
Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH	15/24	Dr.Ing.h.c.F. Porsche AG	17/17
Der Weg zum Vollkunststoffauto – Möglichkeiten durch Einsatz von Modultechnik		Der Kässbohrer Setra Niederflurbus S300 NC	
Bayer AG	15/26	Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH	17/22
CAD in der Karosseriekonstruktion		Ausgleichsverbesserung der Kippmomente bei Reihenmaschinen mit ungerader Zylinderzahl durch ungleichmässige Zylinderabstände	
FH Hamburg	15/31	FH Hamburg	17/26
Reifenversuche mit einem spurgeführten Personenkraftwagen		CAE bei PGAM – Vom Stylingmodell zum Endprodukt	
Continental AG	15/44	PGAM	17/34
Konstruktive Auslegung einer Fahrzeugstruktur auf die in Realunfällen vorherrschenden Frontalkollision mit nur teilweiser Überdeckung		Laserstrahlschweißen von Flachprodukten	
Mercedes-Benz AG	15/50	Thyssen AG	17/38
Das Hamburger Universalchassis			
FH Hamburg	15/57		
Verglasungssysteme, Gummiverglasung bis Flush-Glazing			
Volkswagenwerk AG	16/4		

	Heft/Seite		Heft/Seite
Die Entwicklung eines beweglichen Überrollbügels für den neuen Mercedes-Benz Roadster		Neue Technologien für ein effizientes Materialrecycling von Polyurethanen und PUR-Kompositen	
Mercedes-Benz AG	17/40	Bayer AG	18/86
Optimierung des Crash-Verhaltens mittels CAE-Methoden		CAD im Fachbereich Fahrzeugtechnik – Entwicklung, Ausbildung, Systemvergleich	
Ford-Werke AG	17/56	FH Hamburg	18/92
Der Karosseriekonstrukteur und das Mensch-Maschine-System		Mazda HR-X mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor	
FH Hamburg	17/62	Mazda Motors (Deutschland) GmbH	18/99
Recycling: Kein Thema?		Luftfederung, PKW-Federung der Zukunft?	
Gebr. Happich GmbH	17/70	FH Hamburg	18/103
Der Einsatz von Insassensimulationen zur Optimierung der Passiven Fahrzeugsicherheit		Straßennutzfahrzeuge im Wandel der Zeit	
Audi AG	17/75	FH Hamburg	18/106
Das Leichtbaupotential bei der Entwicklung von Personenwagen-Aufbauten und der Einfluß auf den Kraftstoffverbrauch		Das Integrierte Fahrinformationssystem (IFIS) von Mannesmann Kienzle	
Mercedes-Benz AG	18/4	Mannesmann Kienzle	19/4
Physiologie des Sitzkomforts		Fahrzeugkonzeption im Wandel der Zeit Konflikt zwischen innovativer Technik und erlebbarem Kundennutzen	
Ford Werke AG, Universität Münster	18/15	Mercedes-Benz AG	19/6
Airbag gleich Airbag?!		Glasmattenverstärkte PUR-Schaumstoffe für Modulbauteile im Automobilinnenraum	
Volkswagen AG	18/25	Bayer AG	19/12
Glasmattenverstärkte Thermoplaste in der Automobilindustrie, optimierte Werkstoffe für Strukturbauteile in Großserie – Hohes Recycling-Potential		Aluminiumkarosserieblech – nicht nur ein Halbzeug	
Elastogran Kunststoff-Technik GmbH	18/31	Alusuisse Schweizerische Aluminium AG	19/17
Fahrzeugkonzepte für den Individualverkehr von morgen		Einsatz von K-BOX Kunststoffgehäusen ohne formgebundene Werkzeuge und Formen im Automobilbau	
TU Berlin, FH Hamburg	18/37	T.T.K. Kunststoff-Technologie GmbH	19/22
Die Optimierung der Fahrzeug-Verzögerung im Hinblick auf die Insassenbelastung beim Frontalaufprall		Fahrzeugentwicklung in der Auslegungsphase am Beispiel einer Instrumententafel	
ATD Forschung und Prototyp GmbH	18/43	Volkswagen AG	19/24
Panzerung von Personenkraftwagen		Rapid Prototyping – Ergänzende Technologie zum konventionellen Modellbau	
Trasco	18/52	Grunewald & Partner, Rapid Prototyping GmbH u. Co KG	19/30
Objektivierung subjektiver Reifengeräuschbeurteilungen für Fahrten auf rauen und unebenen Fahrbahnen		Mobilitätshilfe für Rollstuhlfahrer System Eckard Design	
Continental AG, Universität Oldenburg	18/55	EDAG Engineering + Design AG	19/32
Karosseriekonzepte in Aluminium und deren Auswirkungen		Energieeffiziente Solarmobile	
Audi AG	18/64	Bundesverband SOLARMOBIL e.V., Verein zur Förderung der Solarenergie in Verkehr und Sport e.V.	19/36
Der neue, parallel höhenstellbare Fahrersitz im neuen Golf / Vento		ICEM SURFaces bei Ford	
Volkswagen AG	18/69	Control Data System INC	19/38
Konzept-Studie eines Nutzfahrzeugs der Zukunft EXT-92 Euro-Experimental-Truck 1992		Die experimentelle Modalanalyse – der Schlüssel zur Lösung von Schwingungsproblemen	
Mercedes-Benz-AG	18/72	Rücker GmbH	19/42
Flexibilität und Zuverlässigkeit – innovative Elektrik der Baureihe 300 von Kässbohrer		Effizienter Einsatz von FEM in der Karosserieentwicklung	
Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH	18/83	Wilhelm Karmann GmbH	19/50
		Einsatz von Berechnung und Simulation bei Kässbohrer	
		Karl Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH	19/56

	Heft/Seite		Heft/Seite
Karosserieverglasung unter Verwendung von Polyurethan		Türschließkomfort – Neue Wege durch nichtlineare FEM-Analysen von Dichtungsprofilen	
Bayer AG	19/60	Audi AG	20/6
Aluminium im Fahrzeugbau – Strangpressen und Fügen – Eine geschickte Verbindung		Computerunterstützte Analyse von PKW-Kraftstoffbehältern	
Alusingen GmbH	19/62	Dr.-Ing.G. Athanasiadis	20/11
Seriennahes Fahrzeugkonzept für den Individualverkehr in Ballungsgebieten: Hydro-Hybrid-Stadtfahrzeug HY-S		Systemunabhängiger Abfall-Seitenlader SIDEPRESS von Faun	
Konstruktionsbüro Wohlfahrt	19/70	Faun Eurotec GmbH	20/15
Studie RIVA und Integralsitzkonzept		Neue Schaumstoffsysteme für Instrumententafeln	
FH Hamburg	19/72	Bayer AG	20/16
Computerunterstützte Strukturoptimierung – eine Entscheidungshilfe im konstruktiven Prozeß		Freiformflächen aus digitalisierten Meßdaten	
Audi AG	19/74	Cisigraph	20/18
Leit- und Informationstechnik für besseren Verkehr und eine saubere Umwelt		PKW-Stoßfänger für Europa und USA	
Verband der Automobilindustrie (VDA)	19/80	Volkswagen AG	20/25
Energieabsorbierende PUR-Schaumstoffe im Automobil, Innen- und Außenbereich		CADKEY 1 EUROMEG – Die neue Version 7	
Bayer AG	19/84	AGS GmbH	20/32
Numerische Analysen zur Aeroelastizität und dynamischen Systemstabilität von Großraumflugzeugen		Eine neuartige direkte, global-parametrisierte Flächenmodellierung	
FH Hamburg	19/88	ICEM Systems	20/34
Konzept und Gestaltung eines hybridgetriebenen Stadt- und Überlandfahrzeuges		Total paint process supply for quality finishing	
FH Hamburg	19/96	ABB Oberflächenanlagen GmbH	20/37
Cisigraph kombiniert Design, Konstruktion und NC-Fertigung		Das Aufbaustudium zum "Master of Science in Automobil Engineering"	
Cisigraph GmbH	19/98	Wilhelm Karmann GmbH	20/43
Von der Konstruktion bis zur Fertigung		Eine Nutzwertbetrachtung ökologischer Reifen	
p.a.d. Firmengruppe, Karosserietechnik GmbH	19/102	Continental AG	20/47
EuroPAR – die neue Variantenkonstruktion zu CADKEY		Gewichtersparnis im Fahrzeugbau durch Einsatz höherfester Stähle	
AGS Advanced Graphics Software GmbH	19/105	Krupp Hoesch Stahl AG	20/50
Hat das Laserschweißen an PKW-Konstruktionen eine Zukunft?		CAR TOP – ein Cabriovertdecksystem von Webasto.	
Ford Werke AG	19/110	Webasto Karosseriesysteme GmbH	20/54
Studenten tüfteln mit an der optimalen Airbus-Kabine		Netzgenerierung von 3D-Karosseriestrukturen unter Einsatz des Elementgenerators ANSA	
Deutsche Aerospace Airbus	19/120	Dr.-Ing.G. Athanasiadis	20/62
Die Verbindung CAD / CAM bei TESCO – Ein Beispiel für "simultaneous engineering"		Neue Generation von Glasmattenthermoplasten für Kfz-Systeme	
TESCO-TS. S.P.A.	19/123	GE Plastics, Azdel Inc., PPG Industries	20/68
Mobilität auch über das Jahr 2001 hinaus...		L.O.M. Laminated Object Manufacturing Ein schnelles und preiswertes Verfahren zur Herstellung von Mustern, Modellen, Formen und Werkzeugen	
CIA Composite Technologie Automation GmbH	19/129	Invenio GmbH	20/74
Experimentelle und analytische Modalanalyse an elastischen Strukturen		Noise Management für Fahrzeuge	
FH Hamburg	19/130	Stankiewicz GmbH	20/79
Design von Verkehrssystemen für Intercity-, Stadt-, Land- und innerstädtischen Nahverkehr		Von der Fahrzeugkomponente zum Betriebsmittel	
AEG Schienenfahrzeuge GmbH	19/136	IAV GmbH	20/84
		Visuelle Beurteilung von Windschutzscheiben und Wischfeldern mit Hilfe von CDRS	
		Ford-Werke AG Köln	20/86

	Heft/Seite		Heft/Seite
Wirksame Symbiose zum Systementwicklungslieferant		Gedanken zum Auto für 3l/100km	
IVM Technical Consultants GmbH	20/92	Audi AG	21/28
Der Borkumer Dünenexpres – eine alte Bahn mit moderner CAD-Technik neu konstruiert		Die Entwicklung der Engine-Undershields in Vergangenheit und Zukunft	
IKB Ingenieur- und Konstruktionsbüro GmbH		illbruck Industrieprodukte GmbH & Co.KG	21/34
CAD&LAN Computersysteme GmbH		Vorveredelte Stahlbleche für die Automobilkarosserie	
Computer 2000 GmbH	20/95	Krupp Hoesch Stahl AG	21/38
Werkstoffliches Recycling von technischen Thermoplasten aus Kfz-Anwendungen		Entwicklungspartnerschaft am Beispiel eines Ölfilters	
Bayer AG	20/98	Bertrandt Ingenieurbüro GmbH	21/40
Seminar für Zweirad-Design im Fachbereich, ein Interview mit Albrecht Graf Goertz		Der Sprinter: eine neue Mercedes-Benz Transporter Generation	
FH Hamburg	20/104	Mercedes-Benz AG	21/42
Überrollbügelsysteme		Modulare Systemkonstruktion am Beispiel Omnibus	
IU Automotive Europe GmbH	20/112	FH Hamburg, Carrosserie HESS AG	21/57
Untersuchungen zum Einfluß von Restspannungen auf den Reißfortschritt von Strukturen aus hochfesten Al-Werkstoffen		Quantensprung in der Scheinwerfertechnik	
FH Hamburg	20/116	Hella KG Hueck & Co.	21/60
Verkehrskultur – Design und Markterfolg		Vom Designer-Modell zum Daten-Modell	
AEG Schienenfahrzeuge GmbH	20/120	Steinbichler Optotechnik GmbH	21/63
Who is who? MicroCompactCar – Neudefinition einer mobilitätsfördernden Fahrzeugklasse		Fahrdynamische Meßtechnik zur Weg-, Geschwindigkeits-, und Winkelbestimmung über Grund	
Micro Compact Car AG	20/127	DATRON-MESSTECHNIK GmbH	21/66
Schwingungsdämpfung in Krankentransportfahrzeugen		Das 3-dimensionale Menschenmodell RAMSIS	
FH Hamburg	20/130	BMW AG	21/70
Gesamtfahrzeug-Simulation als Werkzeug des Konstrukteur-Arbeitsplatzes dargestellt am Konzeptfahrzeug BMW Z13		Großflugzeuge – Eine Diplomarbeit und die aktuellen Entwicklungen	
BMW AG, TEDAS	20/134	FH Hamburg, Daimler-Benz Aerospace Airbus	21/74
Entwicklungsprozess einer Wasserkastenabdeckung		Thixoforming, ein neues Verfahren zum Formen von Aluminium für Fahrwerkskomponenten	
IAV GmbH	21/4	Lemförder Metallwaren	21/78
Erfahrungen beim Einsatz von TPO-Folien in Instrumententafeln		Entwicklungen zweier Motorradmodelle durch die IVM Engineering Gruppe für die MuZ GmbH	
Volkswagen AG	21/6	TEAM Schönschwetter	21/83
Eaton S-Getriebe – Die neue Dimension im schweren Nutzfahrzeug		Das GP-12 Ultraschallmeßverfahren mit CADKEY 7	
Eaton GmbH	21/14	AGS GmbH	21/85
INKA/TILL – Thermophysiological Klimaberechnung		Passive Sicherheit am Beispiel der Bewertungskriterien eines Seitenaufpralls	
BMW AG	21/16	Ford-Werke AG	21/88
Mobiles Trennen: Wasserstrahlschneiden mittels Roboter in 3-D		CAE-Dienstleistungen für die Kraftfahrzeug-Entwicklung	
ABB I-R	21/18	IABG	21/97
Interview mit Dipl.Des., Dipl.-Ing. Lutz Gelbert zum Design von Schienenfahrzeugen bei AEG		High-Tech im Kupplungsbau realisiert Antriebsökonomie	
FH Hamburg	21/19	Luk Lamellen und Kupplungsbau GmbH & Co.	21/100
Sound-Engineering: Neue Herausforderungen in der Fahrzeugakustik		Entwurf eines Aggregateträgermoduls für die Seitentür eines PKW	
Adam Opel AG.....	21/20	FH Hamburg	21/106
		Entwürfe im Fach Formgestaltung der Fachhochschule Hamburg	
		FH Hamburg	21/108

	Heft/Seite		Heft/Seite
Bilayer, eine Glas-Kunststoffverglasung von Sekurit Saint-Gobain Deutschland		Neue Aufgabenstellungen und Anforderungen an Systemlieferanten	
Sekurit Saint-Gobain Deutschland GmbH & Co.KG	21/110	EDAG Engineering + Design AG	22/80
Karosserieleichtbau mit Aluminium-Profilbauteilen am Beispiel einer modernen Reisebuskonstruktion		BENZ-CAM-Managing – Software für die industrielle Fertigung	
Erbslöh AG	22/4	AGS GmbH	22/82
Prototypenfertigung für Kunststoffbauteile am Beispiel eines modernen Roadsters		Entwicklungen für innovative Mobilität	
Wilhelm Karmann GmbH	22/9	Forschungsgesellschaft Kraft- fahrwesen mbH Aachen (fka)	22/83
Kundengerechte Fahrzeuge für den Schienen-Personen-Nahverkehr		Insassenschutz in Hubschraubern	
PFA Partner für Fahrzeug-Ausstattung GmbH	22/14	FH Hamburg	22/85
Tailored Blanks aus Aluminium		Neue Wege der recyclingorientierten Bauteilgestaltung: Die Instrumententafel der neuen BMW 5er Baureihe	
VAW Aluminium AG	22/17	BMW AG	22/92
Einführung der Ziehsimulation im Werkzeugbau		Zetec-SE – Der neue Vierventil-Motor von Ford	
Grau Werkzeug- und Formenbau GmbH & Co.	22/24	Ford Werke AG	22/96
Größte europäische Plasma-Entfettungsanlage arbeitet bei Elastmetall		"Tailored Blanks" – Verschiedene Verfahrensvarianten zur Herstellung	
Lemförder Metallwaren	22/28	Thyssen Stahl AG	22/100
Der Zuheizer für verbrauchsoptimierte Fahrzeuge		Tailored Blanks mit nichtlinearem Nahtverlauf	
Eberspächer GmbH	22/32	Thyssen Stahl AG, Thyssen Fügetechnik GmbH	23/4
Kürzere Entwicklungszeiten und Kostenreduzierung durch 5-Achsen-Frästechnologie im Prototypenbau		Technische Entwicklung eines Race Trucks für die Saison 1997	
IVM Technical Consultants GmbH	22/38	MAN Nutzfahrzeuge AG	23/10
Meßaufnahmen – schnell und flexibel – Qualitätsanforderungen steigen – Zeit wird immer knapper		Faltverdecke von Cabriolets in der Gesamtfahrzeug-Crashsimulation	
Horst Witte Gerätebau	22/40	Wilhelm Karmann GmbH	23/16
Rapid Prototyping – Prozeßoptimierungen und Perspektiven		Einsatz von Virtual Reality Techniken zur Darstellung von Ergebnissen der Karosserieberechnung	
Bertrandt Prototypenbau GmbH	22/43	BMW AG, Universität Erlangen	23/22
Entwicklungspartnerschaft als Dienstleistung für die Zukunft		Die Karosserie des neuen Porsche 911	
HIGH-END-ENGINEERING	22/47	Porsche Entwicklungszentrum	23/26
Der schwierige Weg zum Leichtbau		Konstruktive Randbedingungen beim Stanznieten	
Volkswagen AG	22/49	Böllhoff GmbH	23/32
Perspektiven in der Luftfahrt – Revolutionäres Triebwerkskonzept		mobiles im Gespräch mit K.-V. Gevert – Vorsitzender des Förderkreises	
FH Hamburg	22/57	FH Hamburg	23/35
Beheizung von Fahrzeugen mit verbrauchsoptimierten Motoren		Das dezentrale Komfortelektronik-System bei VW	
Behr GmbH & Co., J. Eberspächer GmbH	22/61	Volkswagen AG	23/37
Interview mit Dr. Wolfgang Reitzle		Studienreform einmal anders	
FH Hamburg	22/67	FH Hamburg	23/42
Zur stationären und instationären Aerodynamik im Hochauftriebsbereich		Geschwindigkeitsmessung in Turbomaschinen	
FH Hamburg	22/70	FH Hamburg, DLR Institut für Antriebstechnik	23/43
Der Schul(z)bus		Jaguar XK8 – Entwicklung in Rekordzeit dank ICEM Surf	
FH Hamburg	22/76	Control Data GmbH	23/48
		Technische Berechnung – Ein Simulationswerkzeug für die Entwicklung	
		Bertrandt Ingenieurbüro GmbH	23/52

	Heft/Seite		Heft/Seite
Smart – Mehr als nur ein Auto		Die Tiefziehsimulation als Hilfsprozess im Werkzeugentwicklungsprozess	
MCC GmbH	23/56	Adam Opel AG.....	24/14
Doppelnutzen durch Bi-Xenon-Scheinwerfer		Die Karosserie des neuen Porsche 911 Carrera Cabrio	
Hella KG Hueck & Co.	23/58	Dr.Ing.h.c.F. Porsche Entwicklungszentrum	24/20
Verringerung der Nebenzeiten bei Werkzeugmaschinen		Stoffhinterspritzen: Vom Sonderverfahren zur Großserie	
Honsberg Lamb		IBS-Brocke GmbH,	
Sonderwerkzeugmaschinen GmbH	23/60	Möller Plast GmbH, Volkswagen AG	24/26
Audi A8 Coupé – ein Konzeptfahrzeug als "Spielwiese" für Diplomarbeiten		XP-Reihe: starke und schnelle Ladekrane bis 835 kNm Hubmoment	
IVM Technical Consultants GmbH	23/62	Fassi Ladekrane GmbH.....	24/32
Automobilbau als Motor für eine neue Materialentwicklung		Aluminium Foam Sandwich, AFS – Warum entwickelt Karmann eine neue Sandwichtechnologie?	
Bayer AG	23/64	Wilhelm Karmann GmbH	24/33
Benchmarking – Der Schlüssel zum Erfolg		Neue Modellierer für CADKEY '97	
Trimtec GmbH	23/76	AGS GmbH	24/37
Situation des Aufreißverhaltens von unsichtbaren Airbagabdeckungen		Simulationstechnologie als Zeit- und Kostenkatalysator in der Automobilentwicklung	
EDAG Engineering + Design AG,		EDAG Engineering + Design AG	24/38
SAL Sommer Allibert-Lignotock	23/78	Modulares Busheizsystem Hydronic	
Virtuelle Werkstatt – Reale Zeiteinsparung		J. Eberspächer GmbH & Co.	24/40
CADFORM Engineering GmbH,		Der "Synthetische Vorderwagen" – ein Beispiel für innovative Entwicklungsmethoden bei der IAV GmbH	
Tecoplan Informatik GmbH	23/80	IAV GmbH.....	24/44
Die Stereolithographie-Technologie – Wegbereiter für das Engineering im 21. Jahrhundert		Vom Life-Jet zum "Light Jet": Forschungsfahrzeug F300 Life-Jet von Daimler-Benz	
3D-Systems GmbH	23/82	Daimler-Benz AG, Hella KG	24/46
Was macht ihn aus – den ContiEcoContact EP		Gewindeeinsätze der neuesten Generation für hochbelastbare Verbindungen: einfach – schnell – dauerhaft	
Continental AG	23/84	Böllhoff GmbH	24/50
Ein Kleingasturbinenlabor für die Fachhochschule Hamburg		Der Flügelspitzenwirbel und seine Beeinflussung durch den Flügelrandbogen	
FH Hamburg	23/85	FH Hamburg	24/52
I-DEAS Artisan Series, das neue integrierte 3D-CAD/CAM-System		Optimierung von dünnwandigen Schalenstrukturen unter Einsatz des Werkzeuges FE-OPTIM(tm) mit MSC/NASTRAN(tm)	
AGS GmbH	23/90	P+Z Engineering GmbH	24/58
Vom Designentwurf bis zum Serienfahrzeug		Sicherheit in gewerblich genutzten Fahrzeugen: Tests mit voller Ladung	
FH Hamburg	23/92	SORTIMO International GmbH	24/60
Berechnung und Darstellung des Raumbedarfs von bewegten Fahrzeugteilen		Neue Methoden in der Konstruktion und Qualitätssicherung	
Volkswagen AG,		Imageware Deutschland GmbH	24/64
Aristoteles Universität Thessaloniki	23/94	Jammern gilt nicht! Wie IVM-Bad Friedrichshall sich einiger Zukunftssorgen entledigt	
Interview mit dem Bundesminister für Verkehr Matthias Wissmann		TEAM schönswetter	24/68
FH Hamburg	23/99	Ergonomie und Design – Neue Tendenzen in der Fahrzeugindustrie	
Pulvermetallurgisch erzeugte Aluminiumbauteile für den Einsatz in Verbrennungsmotoren		FH Hamburg	24/70
PEAK Werkstoff GmbH	23/102		
Hochfeste Niet- und Blindvernetzung für die Fahrzeugfertigung			
Gebr. Titgemeyer	24/4		
Durchgängige Prozesskette in der Werkzeugentwicklung			
ICEM Technologies, Audi AG.....	24/10		

	Heft/Seite		Heft/Seite
Leichteres Handling im Meßraum		Anwendung der Laserschneidtechnik zur Strömungsmessung	
Horst Witte Gerätebau	24/71	IAV GmbH	25/59
Modulare Führerstands-konzepte		Adaption der Seitenairbagsensoren an die Fahrzeugstruktur	
Adtranz-design	24/72	Volkswagen AG	25/62
Innovatives Türmodul-Konzept		Chemie auf vier Rädern – Technische Kunststoffe und innovative Technologien für die Automobilindustrie	
SEKURIT SAINT-GOBAIN	24/80	Bayer AG	25/66
Berechnung von Insassenbelastungen beim Fahrzeug-Seitencrash mittels FEM-Simulation		FE-Simulation zur Optimierung von Abgasanlagen	
FH Hamburg, Volkswagen AG	24/82	J. Eberspächer GmbH & Co.	25/70
Droht Deutschland ein Ingenieurmangel? – Diskussionsbeitrag aus der Sicht des FB Fahrzeugtechnik der FH Hamburg		Flexibles Hochgeschwindigkeits-Bearbeitungszentrum im Werkzeug- und Formenbau	
FH Hamburg	24/88	GRAU Werkzeug- und Formenbau GmbH	25/74
Automatische Fahrzeugklimatisierung mit mathematischem Innenraumtemperaturmodell FIT (flexible incar temperature)		Mehrfachverschraubungen in modularer Bauweise	
Adam Opel AG	25/12	Böllhoff GmbH	25/77
Beschichten von Dichtungskomponenten mit Gleitlacksystemen		Als die Steuergeräte das Sprechen lernten – Qualitätssicherung in der Fahrzeugkommunikation	
Wilhelm Karmann GmbH	25/15	Automotive Electronics	25/80
PUR-Stoßfängerkonzept zum Fußgängerschutz		Rhetorik und Kommunikation – Schlüsselqualifikationen über die Fachkompetenz hinaus	
Bayer AG	25/32	FH Hamburg	25/82
Interview – mobiles im Gespräch mit Dr. tech. h.c. Dipl.-Ing. ETH Ferdinand Piëch		Eine Frage der Leistung	
FH Hamburg	25/22	IVM GmbH & Co. KG	25/84
Technikhintergründe SEAT Formula		Freiformflächenmodellierung für Windows flexiCAD	
Design Center Europe	25/24	25/86
PUR-Faserverbundwerkstoffe für den Leichtbau im Fahrzeuginnenraum		Digital Mockup – zwischen Simulation und virtueller Realität	
Bayer AG	25/32	Porsche Engineering Services GmbH	25/87
Projekt-Management in der Fahrzeug-Entwicklung		INCENTRO-Design für eine neue Straßenbahn	
CADFORM Engineering GmbH	25/38	Adtranz-Design	25/90
Flexible Werkstückfixierung für steigende Qualitätsansprüche – Werkstückfixierung mit System		Der Flugzeugeigenbau in Deutschland – Oder: Vom Holzflugzeug zum Fachwerkkrumpf	
Horst Witte Gerätebau	25/40	FH Hamburg	25/97
Modular ultralight seat		25 Ausgaben mobiles – eine Erfolgsstory und Grund zum feiern	
VAW aluminium AG	25/42	FH Hamburg	25/102
Neue Lichtqualität für das Innenraum-Design		ITINO – Design für eine neue Fahrzeuggeneration des Regionalverkehrs	
Hella KG Hueck & Co	25/45	Adtranz-Design	26/4
Pflege von Plattform – Bauteilen		Passive Fahrzeugsicherheit - Wegweiser „Internationale Sicherheitsstandards“	
SDRC Software und Service GmbH	25/48	Bertrandt AG	26/6
Das Bertrandt Competence Car – der erste fahrfertige Prototyp der Bertrandt-Gruppe stellt sich vor		25 Jahre feuerverzinkte Karosserie bei Porsche	
Bertrandt AG	25/50	Porsche AG	26/10
Virtuelle Crashentwicklung beim Audi TT-Roadster Sicherheit und Funktion aus dem Computer		Die neue MAN-Fahrzeugfamilie TG-A	
Audi AG	25/56	MAN NFZ AG	26/14
Visualisierung und Analyse von CAD/CAM-Daten		Energie absorbierende Polyurethanschaumstoffe für die passive Sicherheit am und im Kraftfahrzeug	
AGS GmbH	25/58	Bayer AG	26/20

	Heft/Seite		Heft/Seite
ICEM Surf: Vom Referenzsystem für die Class-A-Modellierung zum universellen Modellersystem		QUICKLOC® Schnellverschlüsse – Der einfache Dreh oder Druck	
ICEM Technologies	26/24	Böllhoff GmbH	26/89
mobiles im Gespräch mit Dr. Wolfgang Schneider, Geschäftsführer für Entwicklung und Konstruktion		Auslandspraktikum bei EDAG-Future Pty. Ltd. in Melbourne	
Airbus Deutschland GmbH	26/26	FH Hamburg	26/92
Fahrkomfort-Forschung		Qualität in der CATIA-Ausbildung	
Johnson Controls Automotive Systems	26/30	FH Hamburg	26/102
Beurteilung des Schutzpotenzials von Airbagsystemen unter Berücksichtigung unterschiedlicher Sensorzeiten		Die Umkehrung der Gewichtsspirale – Grundsätzliche Überlegungen zum Thema Leichtbau	
Volkswagen AG	26/31	BMW AG	27/4
Der Blick hinter die Kulissen: So entsteht ein Formel-1-Rennwagen		Hybridtechnologie für den Automobil-Leichtbau Die Entwicklung geht weiter	
FH Hamburg	26/36	Bayer AG	27/8
Von der Idee zum Konzept – Diplomarbeit im Schwerpunkt Karosseriekonstruktion		Der neue 26-Kanal-Straßensimulator bei Karmann	
FH Hamburg	26/40	Wilhelm Karmann GmbH	27/14
Studie „Generation 2007“		Airbus baut einen Giganten für den Himmel	
Trimtec GmbH Autotechnik	26/46	Airbus Deutschland GmbH	27/18
SAM erfasst und steuert an – Intelligente Leistungsmodulare für neue C-Klasse		Katalysatoren – Hightech für saubere Autos	
Hella KG Hueck & Co.	26/48	J. Eberspächer GmbH & Co.	27/22
Virtuelle Entwicklung einer Instrumententafel		mobiles im Gespräch mit Hans Seer	
Bayer AG	26/49	Adam Opel AG	27/24
Zukünftige Entwicklung der Kunststoffverarbeitung am Beispiel der Langfasertechnik		Entscheidungstheoretischer Ansatz zur ganzheitlichen Beurteilung innovativer Technologien im Unternehmen	
Krauss-Maffei Kunststofftechnik GmbH	26/52	Ford Werke AG	27/27
Erhöhte Fahrzeugsicherheit im Innenraum mit geeigneten Kunststoffbauteilen zur Erfüllung der FMVSS 201		Tendenzen in der Freiformmodellierung	
Wilhelm Karmann GmbH	26/56	ICEM Technologies GmbH	27/36
Hochfest vorgespannte Schließringbolzen- und TI-STUD-Systeme für den Fahrzeugbau		Triebwerksverdichter – Schlüsseltechnologie für den Erfolg bei Luftfahrtantrieben	
Gebr. Titgemeyer GmbH & Co. KG	26/64	MTU Aero Engines GmbH	27/42
Werkstoffe der Zukunft		Energie für die automobilen Zukunft: Brennstoffzellen und Erdgasantriebe im Automobilbau	
IVM Engineering Gruppe	26/70	Adam Opel AG	27/50
Zwei neue internationale Master-Studiengänge am FB Fahrzeugtechnik		Einfluss des seitlichen Anpralls gegen eine Bordsteinkante auf die Airbagsensierung	
FH Hamburg	26/72	Institut für Kraftfahrwesen Aachen	27/56
Konstruktionswerkstoff Magnesium in Cabrio-Verdecksystemen		Virtuelle Fußgänger helfen das Verletzungsrisiko bei Personenunfällen im Straßenverkehr zu verringern	
Edscha Cabrio-Verdecksysteme GmbH	26/74	P+Z Engineering GmbH	27/60
Einsatz multidisziplinärer Optimierungssoftware im Entwicklungsprozess		Stanznieten im Karosserieleichtbau	
Adam Opel AG	26/76	Böllhoff Systemtechnik GmbH & Co. KG	27/61
Systemverantwortung in der Fahrzeugbeheizung		Integration der Automobilelektronik in die ganzheitliche Fahrzeugentwicklung	
J. Eberspächer GmbH & Co.	26/84	Bertrandt Fahrzeugtechnik GmbH	27/64
Der Berechnungs-Ingenieur im Wandel der Zeit		3-D-Photogrammetrie an Fahrzeuginnen-ausstattungssteilen	
CADFORM-MSX Engineering	26/86	IAV GmbH	27/66
Vorrichtungskonstruktion in CAD		Zur Vereinheitlichung europäischer Lokomotiv- und Triebfahrzeugführerstände	
Horst Witte Gerätebau	26/88	Bombardier Transportation GmbH	27/68

	Heft/Seite		Heft/Seite
Verfahrbare Messaufnahme für unterschiedliche Bauteilarten und – gruppen		Die Zukunft der Stahlkarosserie – Evolution und Revolution	
Horst Witte Gerätebau.....	27/72	ThyssenKrupp Stahl AG	28/16
Blindnietmuttern-Systeme		Fußgängerschutz im Umfeld Kfz-Vorderwagen	
Gebr. Titgemeyer GmbH & Co. KG	27/73	Horst Matzner Gruppe.....	28/20
Konstruktion eines Formula-SAE-Fahrzeuges		Kunststoffe für die Automobile der Zukunft	
FH Hamburg	27/78	Bayer AG	28/22
Grundlagen der hochwertigen Musikwiedergabe im Kraftfahrzeug		Virtuelle Entwicklung: Funktionsauslegung der Karosserie im Gesamtfahrzeug	
FH Hamburg	27/80	Audi AG	28/26
Automatisierung des Datenaustausches bei der Wilhelm Karmann GmbH		Sensor für Tanksysteme: Hermetisch gekapselter Füllstandsgeber	
Wilhelm Karmann GmbH	27/84	Siemens VDO Automotive AG	28/36
Mobile Kommunikation und Information		Hightech-Kunststoff für den Airbus	
Johnson Controls Automotive Systems Group	27/86	Ticona GmbH	28/38
Entwicklung von Innenraumkonzepten für einen Hubschrauber		Das Z8-Hardtop als Beispiel innovativer Polyurethantechnologie im Premiumfahrzeugbau	
FH Hamburg	27/88	BMW AG	28/42
Actifys Darstellungswerkzeuge für 3-D-CAD/CAM-Modelle geben der Kommunikation eine neue Dimension		3-D-Digitalisierung in der Fahrzeugentwicklung	
AGS GmbH	27/91	IAV GmbH	28/46
Alternative Sensierungskonzepte zur Auslösung von Seitenschutzsystemen		Positionsbestimmung und Messung schwer zugänglicher Bohrungen und Bolzen an Karosserieteilen	
Volkswagen AG	27/92	Horst Witte Gerätebau.....	28/48
VAW customised BLANKS		Zukunftsweisende mechanische Fügetechniken für den Fahrzeug- und Karosseriebau	
VAW aluminium AG	27/98	Titgemeyer GmbH & Co. KG	28/50
Produktvielfalt für den Automobilbau		Entwicklung eines Stoßfängerquerträgers mit Crashboxen aus Magnesium	
Bayer AG	27/100	Magner Steyr Fahrzeugtechnik AG & Co. KG	28/58
Think big – Gesamtfahrzeugentwicklung im Fokus		Kathodische Tauchlackierung kontra Verzinkung	
IVM AUTOMOTIVE.....	27/106	Kögel Fahrzeugwerke AG	28/64
Elektronisch Gas geben		CAKE (Computer Aided Kinematic Engineering) im Karosseriebau und in der passiven Fahrzeugsicherheit	
Hella KG Hueck & Co.	27/108	Imperia GmbH	28/65
Moderne Crashanlage geht in Betrieb		Etimos – mehr Komfort, Funktionalität und Fahrspaß im Auto	
IAV-Matzner Fahrzeugsicherheit GmbH & Co. KG ..	27/110	Johnson Controls Automotive Systems Group	28/68
Konzeption und Design eines SUV – Sport-Utility-Vehicle		USA-Exkursion 2001	
FH Hamburg	27/111	HAW Hamburg	28/72
Brose definiert Arbeitswelt neu		Fußgängerschutz: Herausforderung für den modernen Automobilbau	
Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG	27/118	Bertrandt Technikum GmbH	28/74
Tokio-Exkursion 2000		Blended-Wing-Body A 20.30	
FH Hamburg	27/119	HAW Hamburg	28/76
Potenzialanalyse von aktiven Schwingungsreduktionssystemen zur Verbesserung des Schwingungskomforts bei Cabriolets		Neues vom Formula-SAE-Projekt	
Wilhelm Karmann GmbH; ERAS GmbH	28/4	HAW Hamburg	28/78
Fahrzeuge von morgen–heute real erleben Technische Spiegelungssimulation in der Virtual Reality		KUNSTSTOFF–ein Stoff für die Zukunft	
EDAG Engineering + Design AG	28/12	Böllhoff GmbH	28/79

	Heft/Seite		Heft/Seite
30 % mehr Effizienz in der Fahrzeugentwicklung – Fiktion oder greifbare Realität?		Entwicklung eines Aluminiumschaum-Dämpfungs-elementes für die A-Säule in einem Pkw	
IVM AUTOMOTIVE Holding GmbH & Co. KG	28/82	MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co. KG Leichtmetallkompetenzzentrum Ranshofen	29/53
Prüf- und Messeinrichtung für Lebensdauerversuche an Sitzhöhenverstellungssystemen		Auf dem Weg vom Modell zur Serie: Modulare Cuben und Meisterböcke halten Fahrzeugmodelle	
IAV GmbH	28/84	Horst Witte Gerätebau.....	29/60
Modulare Abgassysteme für Nutzfahrzeuge		Der Sitzkonfigurator – Knowledge-based Engineering (KBE) in der Fahrzeugentwicklung	
J. Eberspächer GmbH & Co.	28/86	CADFORM-MSX Engineering GmbH	29/62
Elektronik für mehr Sicherheit – ESP für Nutzfahrzeuge verhindert Schleudern und Umkippen		Höchste Präzision und Komfort für die Navigation im Sichtfeld – das Head-up-Display	
Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH	28/90	Siemens VDO Automotive AG	29/66
Hybridtechnologie für den Automobil-Leichtbau		Konzeption und Konstruktion eines Stoffverdecks für einen Kleinserien-Mittelmotorsportwagen	
Bayer AG	28/92	HAW Hamburg, Diplomarbeit im Schwerpunkt Karosseriekonstruktion in Zusammenarbeit mit der Funke & Will AG.....	29/68
Geruchsarmer Fahrzeuginnenraum		Simulationsgestützte Ziehprozeßgestaltung für Pkw-B-Säulen aus hochfesten Mehrphasenstählen	
Ticona GmbH	28/94	voestalpine Matzner GmbH & Co. KG, Fachhochschule Osnabrück	29/72
Die Rohkarosserie des Porsche Cayenne		Konzeptionelle Untersuchung einer Flying-Wing-Zweideck-Konfiguration	
Porsche AG	29/08	HAW Hamburg, Diplomarbeit im Studiengang Flugzeugbau in Zusammenarbeit mit der Airbus Deutschland GmbH	29/78
Von der Vision zur Realität – die Oberflächenentwicklung des Audi A8		Closures-Konzepte aus Stahl	
AUDI AG	29/13	ThyssenKrupp Stahl AG	29/83
Der Stoßfänger ist Vergangenheit und Gegenwart, dem Frontend gehört die Zukunft		Automatische Klappenbetätigung – systematisches Vorgehen zur Optimierung von Antriebssystemen	
csi GmbH.....	29/18	Edscha AG.....	29/86
Lightweight-Composites auch im Automobilbau salonfähig		Entwicklungsleistungen so speziell wie benötigt – oder so komplett	
Bayer AG	29/21	Bertrandt AG	29/88
mobiles im Gespräch mit Dr.-Ing. Ulrich Hackenberg		Mission: Possible – auf der Suche nach den Polyurethan-Produkten von morgen	
Leiter Konzeptentwicklung, Entwicklung Aufbau, Elektrik/Elektronik bei der AUDI AG	29/24	Elastogran GmbH	29/90
Mehr Sicherheit für Fußgänger		Der Porsche Carrera GT – ein innovatives Fahrzeugkonzept	
IAV GmbH	29/30	Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG	30/06
Kurvenlicht erhöht die Verkehrssicherheit		Wie sieht die Zukunft aus: flach oder rund?	
Hella KG Hueck & Co	29/32	Elastogran GmbH	30/12
Hochfeste Nietverbindungen für den Fahrzeugbau mit neuen Process-Control-Systemen		Auf dem Weg vom Innenraum zur Karosserie – Polycarbonatfolien im Automobilbau	
Titgemeyer GmbH & Co. KG	29/34	Bayer MaterialScience AG.....	30/14
Bessere Ergonomie durch optimale Integration		Vorsprung durch Technik mit intelligentem Motormanagement	
Johnson Controls Automotive Systems Group	29/42	Siemens VDO Automotive AG	30/16
TANGO – 12-Länder-Projekt zur Untersuchung neuer Konstruktionsprinzipien im Flugzeugbau		HV-Schließringbolzen und hochfeste Blindniete für den Fahrzeug- und Rahmenbau	
Airbus Deutschland GmbH	29/45	Titgemeyer GmbH & Co. KG	30/18
Leuchtende Kunststoffteile im Autoinnenraum – dreidimensional verformbare Displays bieten optimale Orientierung			
Bayer AG	29/48		
Systemfamilie FLEXITOL®			
Böllhoff GmbH	29/50		
Erprobungsumfänge werden immer komplexer – Betriebsfestigkeit steht im Fokus			
IAV GmbH	29/52		

Heft/Seite

Intelligenter Batteriesensor – eine zukunftsweisende und innovative Sensorlösung Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	30/22	Gewindesysteme für den Karosserie- und Fahrzeugbau Titgemeyer GmbH & Co. KG	31/16
mobiles im Gespräch mit Dipl.-Ing. (FH) Rainer Kurek Geschäftsführer der Automotive Management Consulting GmbH.....	30/24	Zahl der Verkehrstoten bis 2010 halbieren Hella KGaA Hueck & Co.	31/20
Der neue VW Golf V – die Karosserie Volkswagen AG	30/28	Dashboard-Skinning mit TPU-Slush-Haut im neuen Land Rover Discovery Elastogran GmbH	31/22
Immer einen Dreh voraus Böllhoff Verbindungstechnik GmbH	30/36	Automobilindustrie als Motor Böllhoff Verbindungstechnik GmbH	31/23
Nr. 5 lebt: Wie CATIA V5 vom Leben lernt IVM Automotive	30/38	Bertrandt Interior Innovation Car - BIIC Ideen für einen flexiblen Innenraum Bertrandt Technikum GmbH Bertrandt Projektgesellschaft GmbH.....	31/26
Beitrag der Strömungssimulation zur effizienten Karosserieentwicklung des neuen Audi A6 Audi AG	30/40	Entwicklung eines Hold-down and Release-Mechanismus Magna Steyr Space Technology	31/28
Engagement für Thermomanagement J. Eberspächer GmbH & Co. KG.....	30/46	KFZ-Verschiebung mit Polycarbonat Bayer MaterialScience AG.....	31/32
Schnelle modulare Pkw-Standheizung Hydronic II J. Eberspächer GmbH & Co. KG	30/47	Effektiver konstruieren mit CATIA V5 csi GmbH.....	31/35
Megalu – die neue Vorrichtungsbauart Horst Witte Gerätebau.....	30/48	Validation Of Structural Analysis Models Simulating High-Lift Systems - Doctoral Thesis Project Laboratory Of Lightweight Design, HAW Hamburg....	31/38
Wertanalytische Untersuchung von Spoilerbauweisen HAW Hamburg, Diplomarbeit im Studiengang Flugzeugbau in Zusammenarbeit mit der Airbus Deutschland GmbH	30/50	Toleranzmanagement in der Automobilentwicklung RLE International Produktentwicklungsgesellschaft mbH	31/41
Die neuen Studienabschlüsse – Bachelor/Master Prof. Dr. Josef Düren, Dekan des Fachbereiches Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau....	30/54	Neue Wege in der Qualitätssicherung: Aufnahmesäulen - schnell und universell Horst Witte Gerätebau.....	31/44
Hermann-Appel-Preis fördert den Ingenieurwachstum für die Automobilentwicklung IAV GmbH	30/55	Studentenprojekt Capro - eine virtuelle Sportwagenstudie Vision 2015 FH Aachen / Imperia GmbH	31/45
Wissen effizient vernetzen Produktdaten- und Prozessmanagement mit ENOVIA LCA Bertrandt AG Bertrandt Technikum GmbH	30/56	Feinstaubdiskussion: Partikelfilter für die Autoindustrie J. Eberspächer GmbH & Co. KG.....	31/48
Die Entwicklung der neuen Ford Focus solar-reflektierenden Windschutzscheiben-Technologie Ford Werke AG Saint-Gobain Sekurit	30/60	Neues Sitzkonzept für mehr Flexibilität und Komfort Johnson Controls	31/50
Die IAV baut ihre Fahrwerkentwicklungs-Kompetenz aus IAV GmbH	30/64	mobiles im Gespräch mit Dr.-Ing. Egbert Braß Consulting IT Specialist im PLM Pre Sales für CATIA, IBM Deutschland GmbH	31/51
Komplexe Automobil-Dachmodule durch Polyurethan-Folienhinterschäumung Bayer MaterialScience AG.....	31/06	Konzepte und Auswirkungen von Wassereinspritzung in thermischen Turbomaschinen HAW Hamburg, Fakultät TI, Studiendepartment F+F Diplomarbeit im Studiengang Flugzeugbau	31/54
Mehr Sicht im Dunkeln: Night Vision im Head-up-Display Siemens VDO Automotive AG	31/08	Struktureller Wandel: Konsequenzen und Handlungsfelder für die Automobilentwicklung TECnical Consulting GmbH.....	31/56
Effiziente Realisierung von Kleinstserienarchitekturen: Zentralsteuergerät für Nischen- und Sonderfahrzeuge IVM Automotive	31/10		

	Heft/Seite
Entwicklung einer parametrisch-assoziativen CAD-Modellkette für die Prozesskette der Karosserieentwicklung	
HAW Hamburg, Fakultät T+I, Studiendepartment F+F, Diplomarbeit im Studiengang Fahrzeugtechnik	31/58
FLECS - Funktionale Modellbibliothek des Environment Control System	
Forschungsvorhaben der HAW Hamburg, Airbus Deutschland GmbH und Cebenetwork GmbH	31/60
IAV RealFlex Concept - ein innovatives Sitzkonzept	
IAV GmbH	31/62
Blended-Wing-Body - Neue Interieurkonzepte für Nurflügelflugzeuge - Herausforderungen und Visionen	
HAW-Arbeitsgruppe Project AC20.30	31/64