



Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer

Meiendorfer Straße vom Oldenfelder Stieg bis zur Wildgansstraße



LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



Hamburg



## Was ist der Landesbetrieb?

- **01.01.2007 gegründet, ein Unternehmen der Freien und Hansestadt Hamburg, zugeordnet der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation**
- **vorher Ämter der Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt**
- **rd. 600 Mitarbeiter**
- **Das machen wir:**
  - **Küsten- und Binnenhochwasserschutz**
  - **Gewässer**
  - **Konstruktive Bauwerke (Brücken, Tunnel etc.)**
  - **Lichtsignal- und Verkehrstelematikanlagen**
  - **Öffentliche Beleuchtung**
  - **Erschließungen**
  - **Stadtstraßen, wie z.B. Jenfelder Allee**

**Planen – Entwerfen – Bauen – Unterhalten - Betreiben**



## Planung von Stadtstraßen

**Erneuern der Substanz** und **Verbesserung der Aufteilung der Straßenfläche.**

Dabei berücksichtigen wir alle Verkehrsteilnehmer:

- ❖ **Fußgänger**
- ❖ **Radfahrer**
- ❖ **Busfahrer**
- ❖ **Kfz – Fahrer**
- ❖ **Mobilitätseingeschränkte Verkehrsteilnehmer**



## Wer ist IOB?

Das Ingenieurbüro Ohlenroth und Brunckhorst (IOB) mit Sitz in Hamburg hat 12 Mitarbeiter und 2 Azubis. Das Büro plant für öffentliche Auftraggeber (Bund, Länder und Kommunen) wie auch für private Auftraggeber (Industrieunternehmen, Wohnungsbaugesellschaften, ...)

## Unsere Leistungen:

IOB plant und gestaltet das Lebensumfeld für heutige und zukünftige Generationen. Wir bieten qualifizierte Dienstleistungen in den Bereichen Ingenieurberatung und –planung und Umwelttechnologien. Schwerpunkte dabei sind Verkehrs- und Straßenbau, Erschließungen, Siedlungswasserwirtschaft, Wasserbau, Kanalsanierungen, Leitungstrassenplanung und der Sicherheits- und Gesundheitsschutz auf Baustellen.



## Heute:

- 1. Warum bauen wir in der Meiendorfer Straße?**
- 2. Planungskriterien:  
Was kann man bauen, was nicht und was wollen wir bauen?**
- 3. Technische Details der Planung**
- 4. Fragen und Anmerkungen**

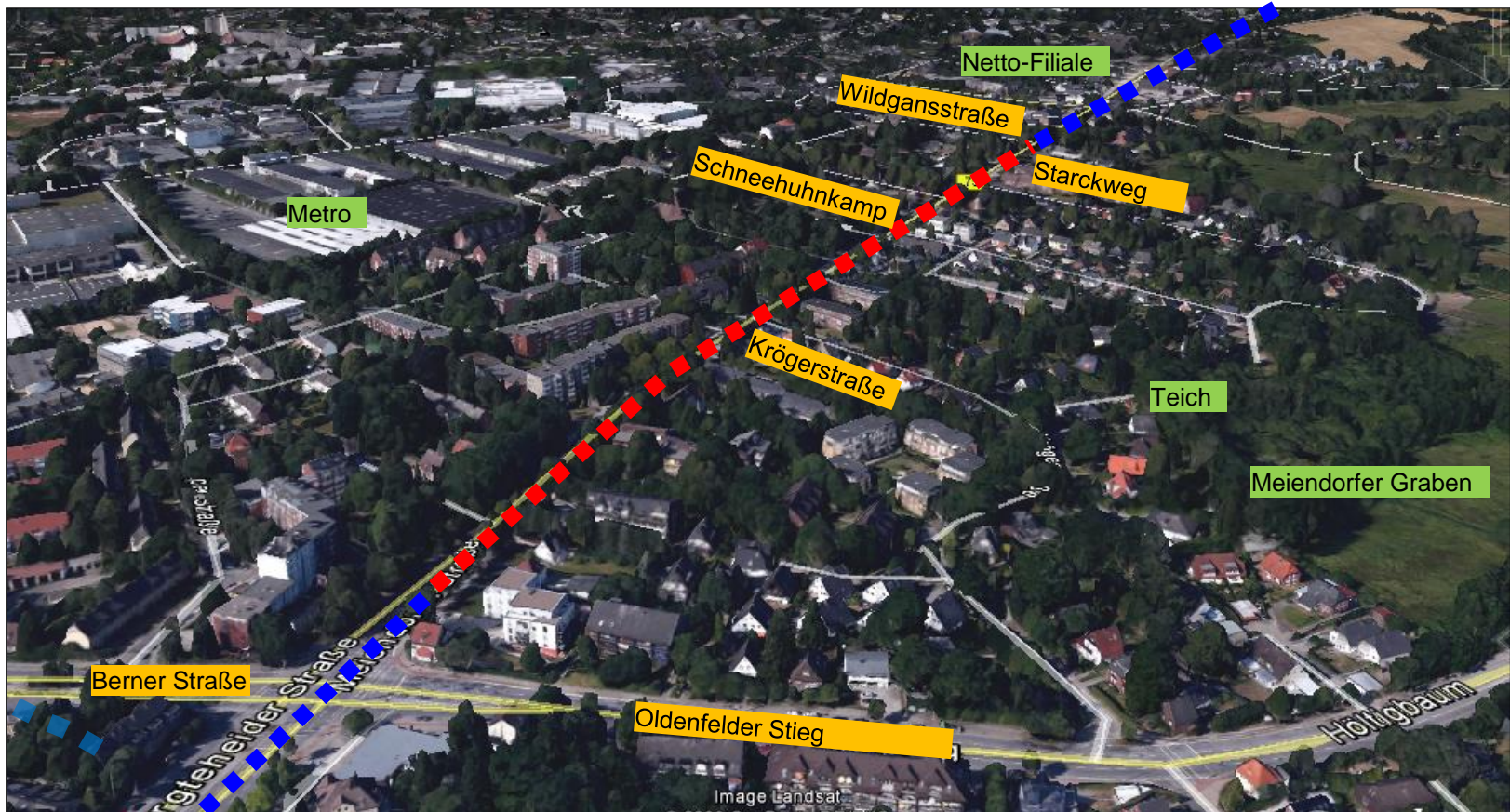
## Eckdaten:

- 2-streifige Hauptverkehrsstraße
- Letzter innerstädtische Abschnitt der B 75
- ca. 23.000 Fahrzeuge täglich, davon ca. 4 % Schwerverkehr (Busse, Lkw etc.)
- Metrobuslinie 24 (alle 10 bzw. 20 Minuten)
- beidseitiger gemeinsamer, ungeordneter Geh- und Radweg (Bestand)
- eine Lichtsignalanlage Ecke Starckweg
- Ein- und Mehrfamilienhausbebauung
- Gewerbliche Nutzung (Einzelhandel / Dienstleistungsunternehmen) in geringem Umfang
- Schulweg zwischen Oldenfelde und Meiendorf

# Dies ist der Planungsbereich



LSBG  
Landesbetrieb Straßen,  
Brücken und Gewässer  
Hamburg



(Quelle: Google)



## **1. Warum bauen wir in der Meiendorfer Straße?**

## **2. Planungskriterien:**

**Was kann man bauen, was nicht und was wollen wir bauen?**

## **3. Technische Details der Planung**

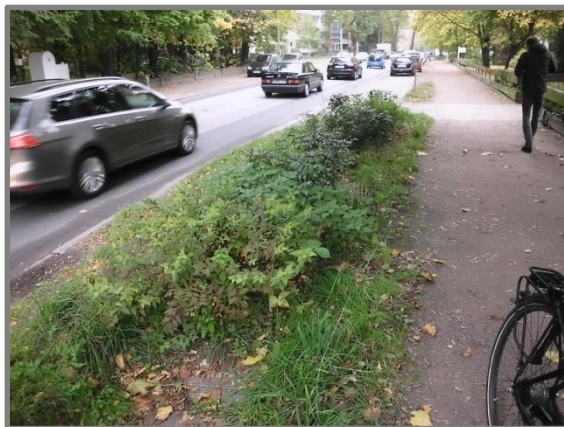
## **4. Ausblick**



Nebenflächen, Radwege und Straße sind kaputt und sanierungsbedürftig.



Die Aufteilung der gesamten Straßenbreite berücksichtigt nicht alle Verkehrsteilnehmer. Zudem sind die aktuellen, gesetzlichen Vorgaben nicht erfüllt.



Radfahrer und Fußgänger müssen sich einen Bereich teilen.



An der Bushaltestelle treffen alle Verkehrsteilnehmer ungeordnet aufeinander



Baumwurzeln zerstören die Nebenflächen, haben jedoch nicht genug Platz für ein gesundes Wachstum



- 1. Warum bauen wir in der Meiendorfer Straße?**
- 2. Planungskriterien:  
Was kann man bauen, was nicht und was wollen wir bauen?**
- 3. Technische Details der Planung**
- 4. Ausblick**



- **Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer**
- möglichst einheitliche Radverkehrsführung
- Leistungsfähigkeit des Kfz - Verkehrs
- Einbindung des Schülerverkehrs
- gute Busverbindungen
- Erhalt der Bäume / Jenfelder Allee
- Barrierefreiheit an Knotenpunkten und Bushaltestellen
- Parkmöglichkeiten
- Sicherstellung der Regenwasserableitung



## Grundsätzliche Möglichkeiten zur Radverkehrsführung:

- Mischverkehr
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Radweg
- Schutzstreifen
- Radfahrstreifen

## Mischverkehr



- **Radfahrer fahren auf der Straße**  
Kein eigener Fahrstreifen, kein eigener Radweg
- **Nur bei geringem Verkehrsaufkommen (z.B. Tempo-30-Zone) realisierbar**
- **Radfahrer gut zu sehen**
- **Hoher Fahrkomfort für Radfahrer**
- **Keine Konflikte mit Fußgängern**

**keine wirkliche Alternative für Meiendorfer Straße**

## Gemeinsamer Geh- und Radweg



- Hohes Konfliktpotential zwischen Radfahrern und Fußgängern
- keine eigenständigen Verkehrsräume
- Verkehrsräume generell zu klein, nur eine „Kompromisslösung“

**keine mögliche Alternative für Meiendorfer Straße**

## Radweg auf den Nebenflächen



- bauliche Trennung zum Kfz-Verkehr
- sicherer für ungeübte Radfahrer
- keine Störung bei Parkmanövern
- Radfahrer schlecht sichtbar, da häufig durch Parkende Fahrzeuge verdeckt oder zu weit von der Fahrbahn weg
- Toter Winkel in Einmündungsbereichen
- Konflikte mit Fußgängern, Bushaltestellen und Rad-“Falschfahrern“

**Alternative für Meiendorfer Straße**



## Schutzstreifen



- durch eine schmale, gestrichelte Linie abgegrenzter Verkehrsraum. Kein eigener Fahrstreifen.
- Alternative zum Radfahrstreifen bei begrenzten Platzverhältnissen
- Fahrzeuge dürfen auf Schutzstreifen ausnahmsweise fahren und halten (Konfliktpotenzial)
- Radfahrer gut zu sehen
- Hoher Fahrkomfort
- Keine Konflikte mit Fußgängern

**keine wirkliche Alternative für Meiendorfer Straße**

## Radfahrstreifen



- **Eigener Verkehrsraum / eigener Fahrstreifen auf der Fahrbahn -> hoher Fahrkomfort**
- **Abgrenzung zum Kfz-Verkehr durch Breitstrich. Kfz dürfen nicht auf dem Radfahrstreifen fahren oder halten**
- **Radfahrer gut zu sehen**
- **Keine Konflikte mit Fußgängern**
- **Störung bei Parkmanövern**

**Alternative für Meiendorfer Straße**

## Beispiele



(Quelle: rehadat.de)



**1. Warum bauen wir in der Meiendorfer Straße?**

**2. Planungskriterien:**


**Was kann man bauen, was nicht und was wollen wir bauen?**

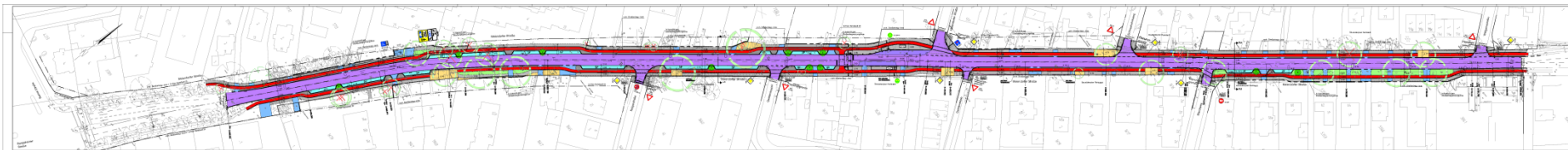
**3. Technische Details der Planung**

**4. Ausblick**



## Legende:

-  gepl. Fahrbahn (Asphalt)
-  gepl. Bushaltestelle / Buskap (Beton)
-  gepl. Gehweg
-  gepl. Radweg
-  gepl. Sicherheitstrennstreifen
-  gepl. Stellplatz
-  gepl. Gehwegüberfahrt
-  gepl. Grand
-  gepl. Grünfläche



## Regelquerschnitt









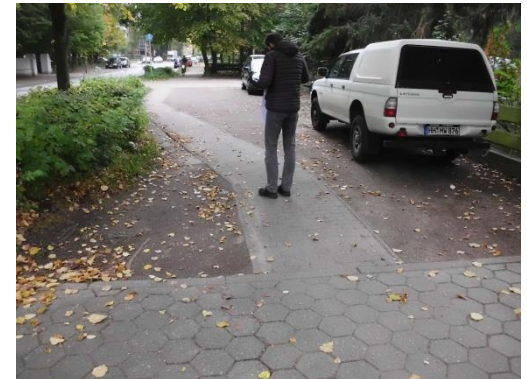
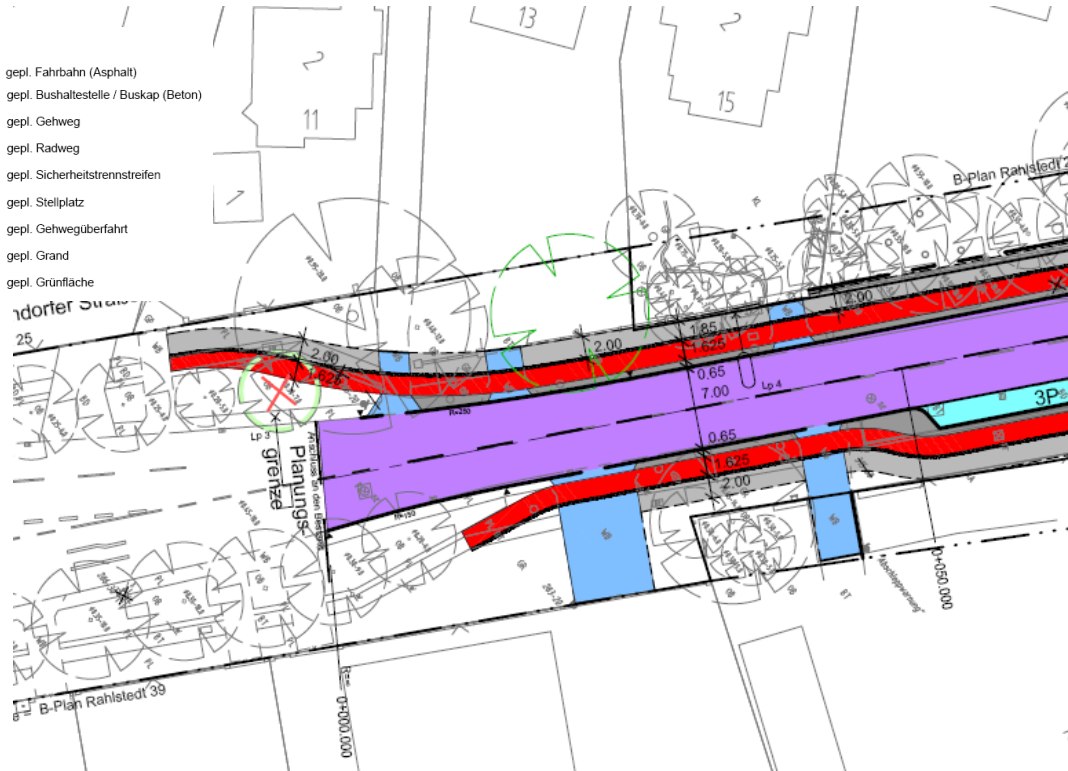




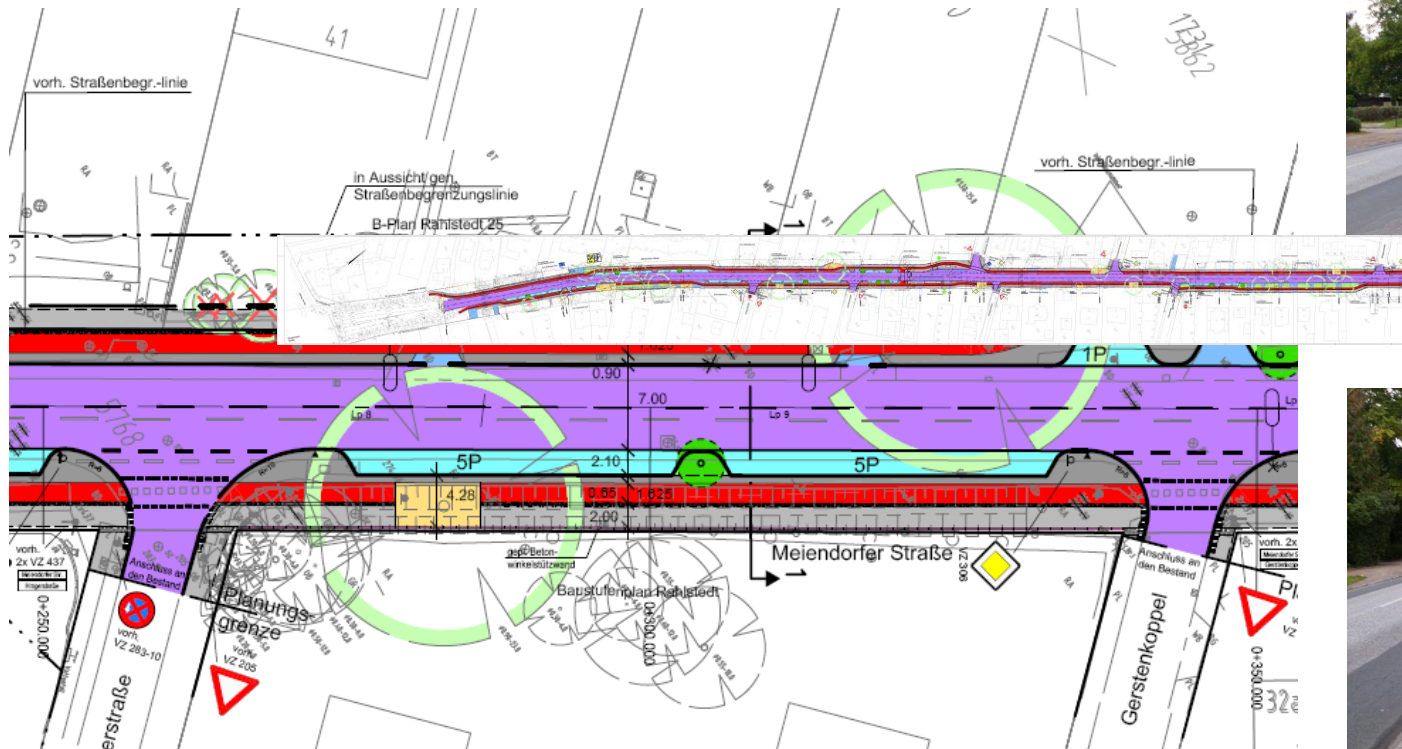
## Anschluss Richtung Oldenfelder Stieg (Bauanfang)

### Legende:

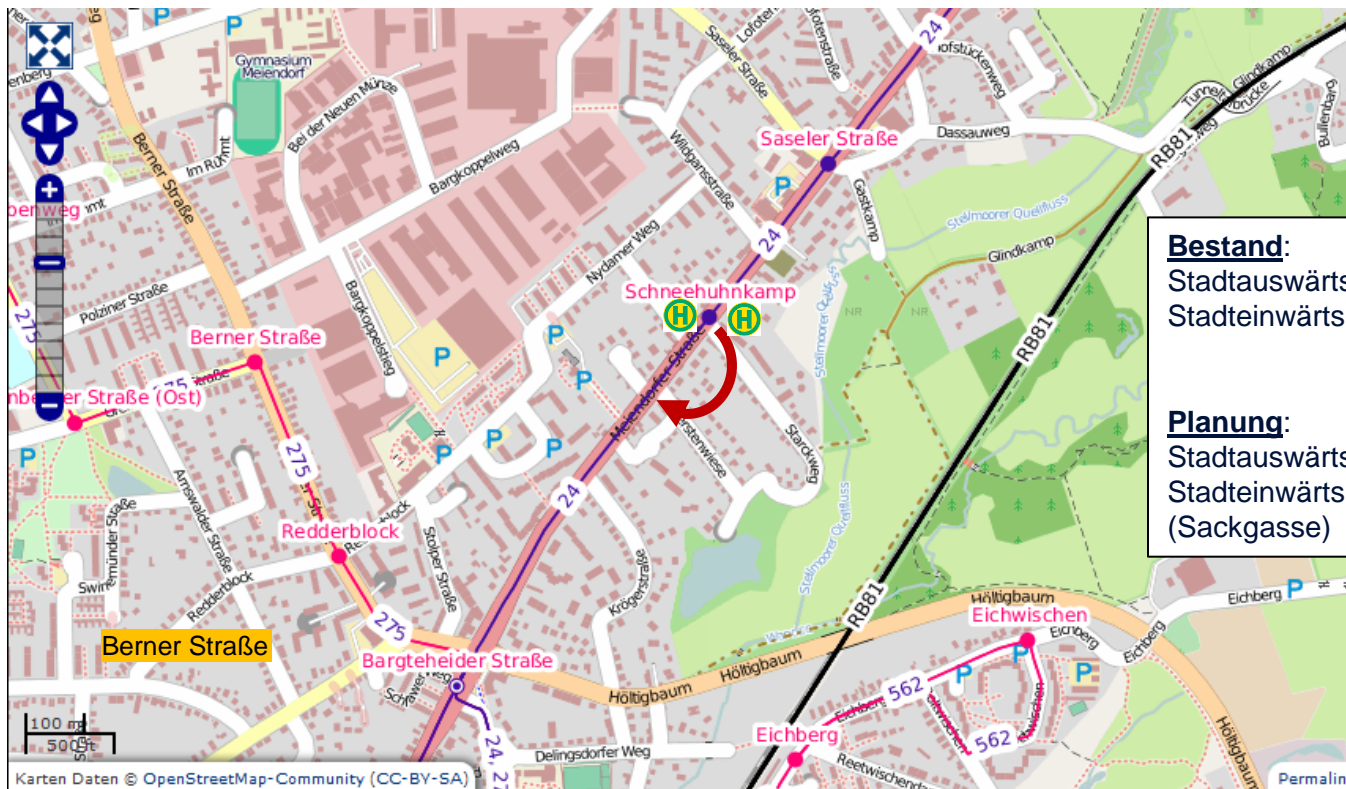
- gepl. Fahrbahn (Asphalt)
- gepl. Bushaltestelle / Buskap (Beton)
- gepl. Gehweg
- gepl. Radweg
- gepl. Sicherheitstrennstreifen
- gepl. Stellplatz
- gepl. Gehwegüberfahrt
- gepl. Grand
- gepl. Grünfläche



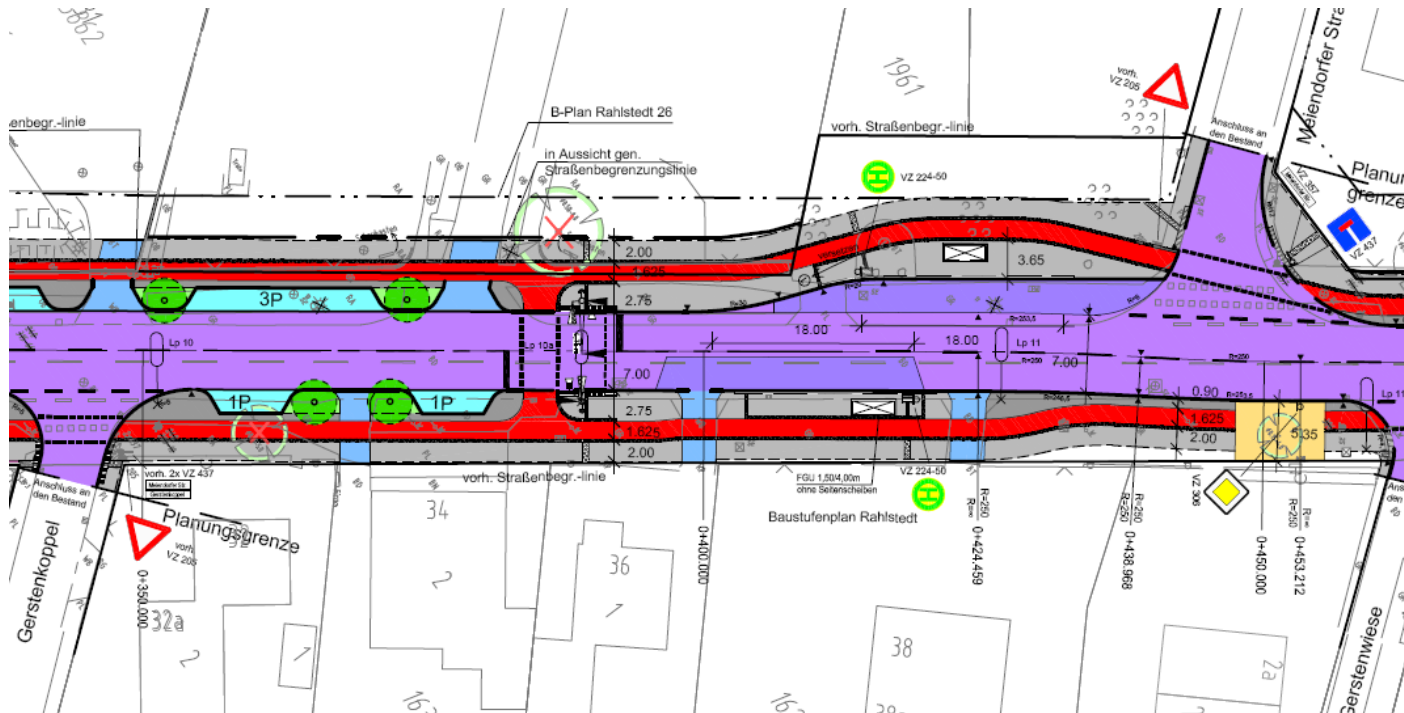
## Krögerstraße bis Gerstenkoppel



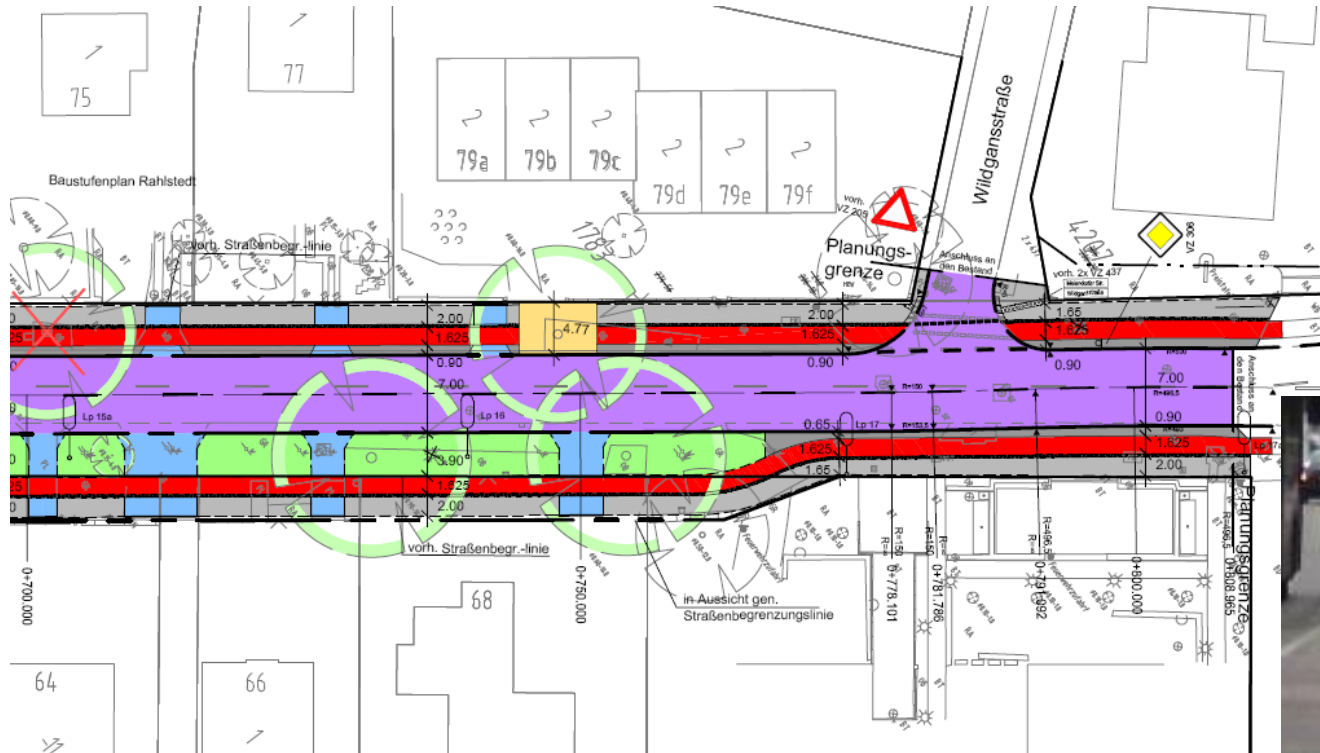
## Verlegung Bushaltestellen (Schneehuhnkamp) und Fußgängerüberweg



## Gerstenkoppel bis Gerstenwiese (Bereich Bushaltestellen)



## Anschluss Ecke Wildgansstraße (Bauende)





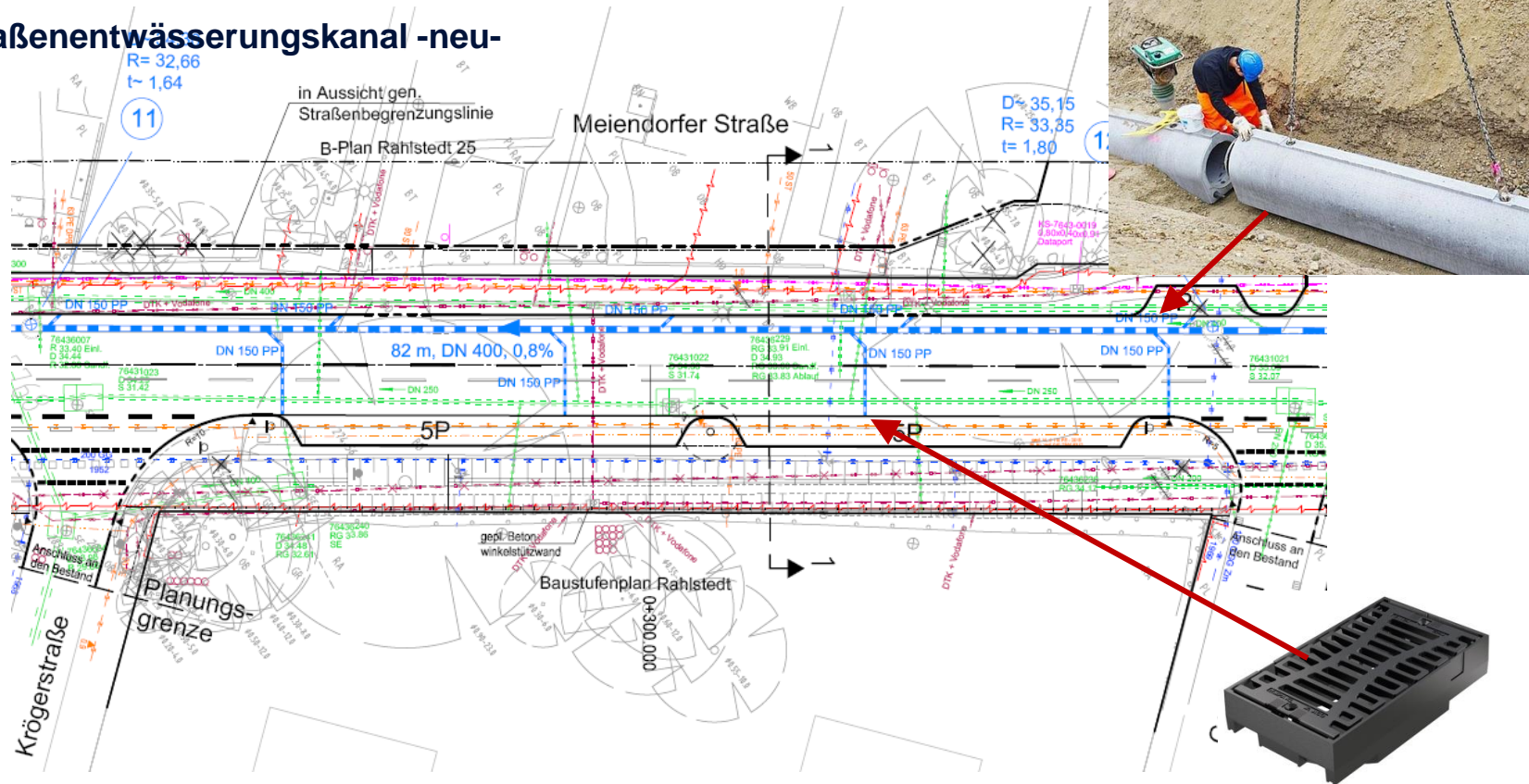
Abschnitt	Anzahl der vorhandenen Bäume	Anzahl der entfallenden Bäume	Anzahl der Neupflanzungen
Bauanfang bis Krögerstraße	6	2 (10)	2
Krögerstraße bis Gerstenwiese	3	1 (7)	5
Gerstenwiese bis Starckweg	4	1 (1)	0
Starckweg bis Bauende	6	1 (1)	2
<b>Summe</b>	<b>19</b>	<b>5 (19)</b>	<b>9</b>



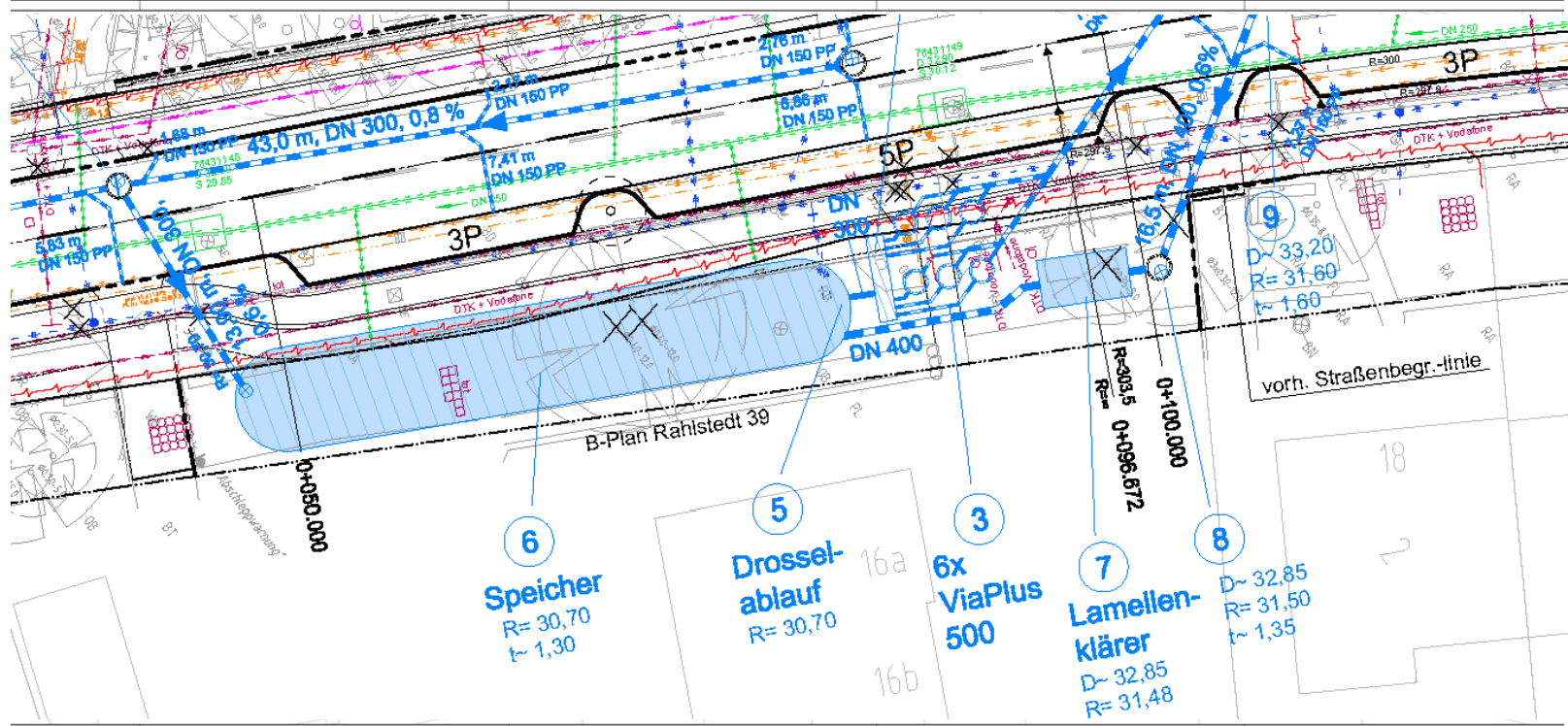
## Aktueller Zustand



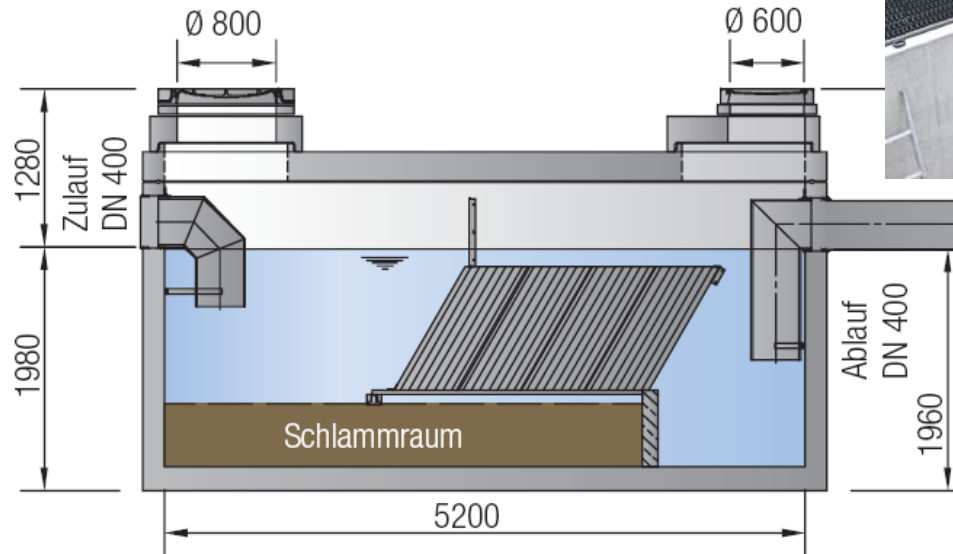
## Straßenentwässerungskanal - neu-



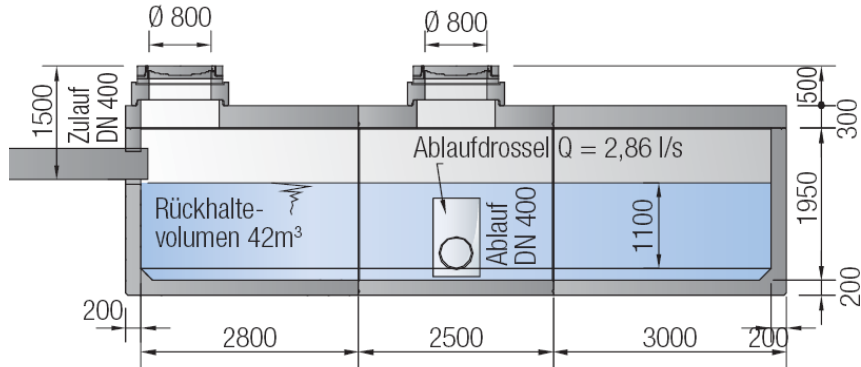
## Regenwasserbehandlungsanlage (Grundriss)



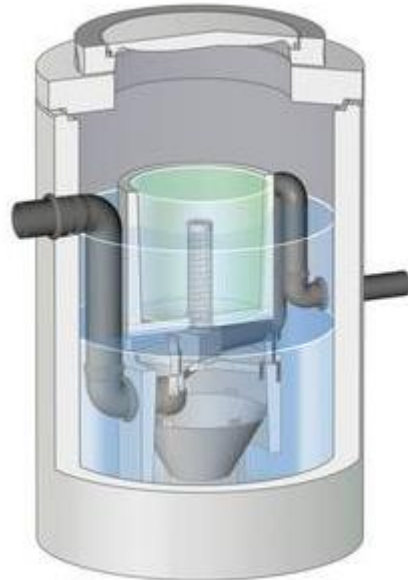
## Lamellenklärer (Vorreinigung)



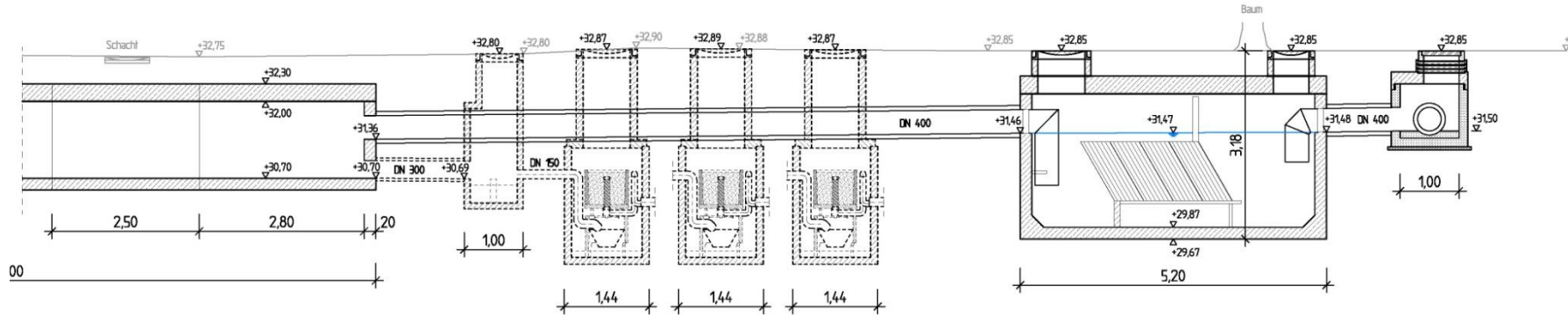
## Regenrückhaltespeicher Volumen ca. 200 m<sup>3</sup>



## Substratfilteranlagen



## Längsschnitt Regenwasserbehandlungsanlage





- 1. Warum bauen wir in der Meiendorfer Straße?**
- 2. Planungskriterien:  
Was kann man bauen, was nicht und was wollen wir bauen?**
- 3. Technische Details der Planung**
- 4. Ausblick**





<b>Planungsphase</b>	<b>2015-2017</b>
<b>Verlegung Leitungstrassen</b>	<b>2017</b>
<b>Ausführung Straßenbau</b>	<b>2018</b>

The background of the slide is a photograph of a city street. The street is paved with asphalt and has a sidewalk made of grey paving stones. There are many trees with green and yellowing leaves lining the street. A road sign with a red circle and a diagonal line is visible on the right side of the road. A car is driving away in the distance. The text 'Vielen Dank fürs Zuhören' is overlaid on the bottom half of the image.

Vielen Dank fürs Zuhören