

LSBG. Für Sie. Für Hamburg.

Countdown für Wilhelmsburg 2013

Die Maßnahmen für Verkehrslenkung und bedarfsgerechte Verkehrsabwicklung werden zügig umgesetzt.

Die Eröffnung der internationalen Gartenschau 2013 – igs 2013 – und der Internationalen Bauausstellung Hamburg – IBA – rückt näher. Neben den eigentlichen Arbeiten auf dem Gartenschau Gelände und auf den Baustellen der neuen IBA-Gebäude wird auch auf den Straßen in Wilhelmsburg gebaut. Der Hamburger Senat hat im März 2012 mehrere Maßnahmen beschlossen, die eine verkehrsberuhigte Durchführung der igs 2013 ermöglichen und dabei gleichzeitig eine bedarfsgerechte Verkehrsabwicklung gewährleisten. Einiges wurde schon umgebaut, anderes folgt in den nächsten Monaten.

Bauarbeiten auf Straßen laufen in der Regel nicht ohne Verkehrsbehinderungen. Der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer – LSBG – versucht jedoch, die Einschränkungen so gering wie möglich zu halten. In den Monaten August bis November 2012 werden Sie also auf Wilhelmsburgs Straßen die eine oder andere Umleitungsempfehlung lesen können. Diese Bauinfo gibt Ihnen hierzu eine



Fahrbahnmarkierung wird aufgetragen

Übersicht. Sie finden wann, wo und was auf den Straßen eingeschränkt war bzw. ist und welche Arbeiten noch geplant sind. Zur leichteren Orientierung haben wir die

Bauarbeiten auf einer Karte dargestellt. Auf der letzten Seite finden Sie ein paar Fachbegriffe erläutert, die Ihnen vielleicht noch nicht so geläufig sind. Wie immer



Bohrarbeiten an der Anschlussstelle Wilhelmsburg



Für alle Sperrungen sind Umleitungsempfehlungen ausgeschildert

beim Bauen kann es witterungsbedingt zu kleineren Abweichungen bei den genannten Bautermeninen kommen. Und das nicht nur durch die Baustelle selbst, sondern auch durch eine im Umfeld, die dann den Zeitplan der benachbarten beeinflusst. Wir sind jedoch zuversichtlich, dass die Arbeiten auch unter Berücksichtigung der Baustelle auf der Bundesautobahn A1 und den Baustellen von Hamburg Port Authority in Wilhelmsburg den Verkehr mit nur geringen Beeinträchtigungen fließen lassen und so bis zur Ausstellungseröffnung von igs 2013 und IBA alles fertiggestellt ist.

Bauinfo Wilhelmsburg

Informationen über Straßen-Baustellen des LSBG

in Wilhelmsburg



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

Erläuterung

Die wichtigsten Begriffe kurz erklärt



Foto: Straßen.NRW



Wanderbaustelle

Wanderbaustellen werden eingerichtet, wenn an einer Straße beispielsweise ein linienhaftes Bauwerk, z.B. eine Sichtschutz- oder eine Lärmschutzwand hergestellt werden soll. Die Verkehrseinschränkung, meist eine Fahrspurverengung, findet dann nur auf einer Teillänge statt und nicht entlang der gesamten Strecke. Die Teillänge wird so gewählt, dass es sinnvolle Bauabschnitte gibt und die Verkehrsbehinderungen somit geringer sind.

OPA – Offenporiger Asphalt

OPA oder auch „Flüsterasphalt“ wird eingesetzt, um den Lärmpegel von Verkehr deutlich zu senken. Bei OPA handelt es sich um eine besondere Form der Asphaltdeckschicht, die einen sehr hohen Hohlraumgehalt aufweist und dadurch die Lärmmissionen hörbar verringert.

Deckensanierung

Im Unterschied zu einer grundhaften Erneuerung (Grundinstandsetzung) wird bei geringeren Schäden an der Straße nur die oberste Schicht, die Deckschicht erneuert. Das geht schneller und ist preisgünstiger. Deckschichten können 2-3 mal erneuert werden, bevor es zu einer Grundinstandsetzung kommen muss. Bei der Harburger Chaussee wird die Straßenentwässerung mit ihren Abläufen (Trummen) im gleichen Zug mit erneuert.

Eingeengte Verkehrsführung – Blockverkehr

Bei einer eingeengten Verkehrsführung ist die Fahrbahn durch eine daneben liegende Baustelle eingeengt. Dies wird durch Absperrlemente, z.B. Baken oder Betonfertigteile hergestellt. Steht durch eine Einengung nur ein Fahrstreifen zur Verfügung werden die Fahrrichtungen wechselweise über eine LSA geregelt.

LSA – Lichtsignalanlage

Eine LSA wird im Volksmund als „Ampel“ bezeichnet. Im Hamburger Straßennetz gibt es rund 1.700 Ampeln.

LSBG

Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Hamburg

Sachsenfeld 3-5
D – 20097 Hamburg
Käthe Fromm:
Telefon +49 40 428 26 - 2510
Mail kaethe.fromm@lsbg.hamburg.de
Internet www.lsbg.hamburg.de

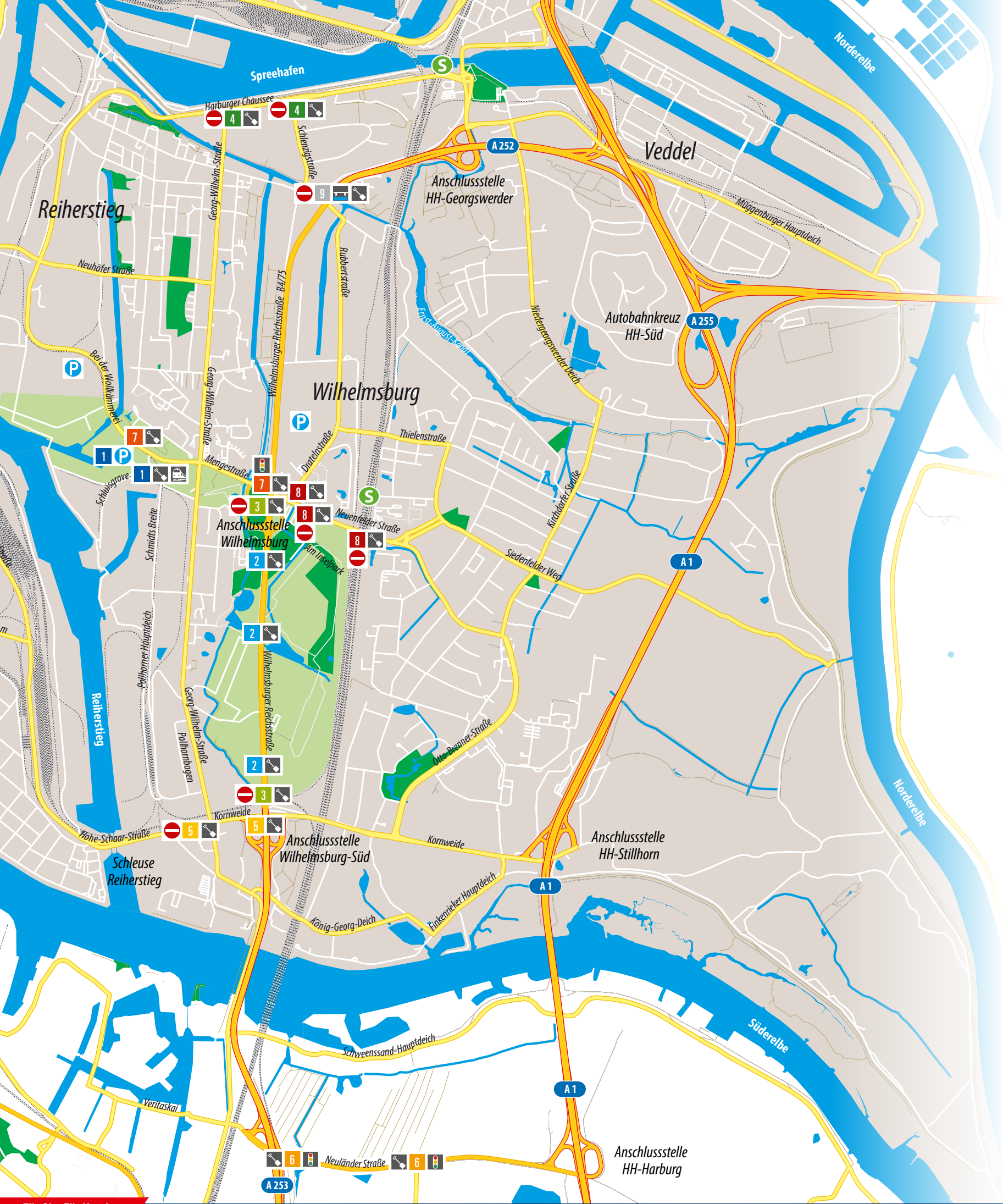
Wir weisen darauf hin, dass die angegebenen Informationen sich witterungsbedingt auch kurzfristig ändern können. Informationen zur internationalen Gartenschau 2013 finden Sie unter www.igs-hamburg.de und zur Internationalen Bauausstellung Hamburg unter www.iba-hamburg.de

Umsetzung www.pointon.de



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

Ursache	Wann	Wo	Was
1 Anpassung Schmidts Breite / Schluisgrove (15.06.-15.08. und Oktober)			
Neue Anbindung Schluisgrove an Schmidts Breite	15.06. – 15.08.	Schmidts Breite zwischen Wollkammerei und Schlangendeich	Wegfall der Linksabbiegerspur Richtung Wollkammerei
Umbau Bahnübergang Hafenbahn	Ende Oktober	Kreuzung Schmidts Breite / Schlangendeich	eingeeengte Verkehrsführung; Blockverkehr
2 Baulärm- und Sichtschutzwände Wilhelmsburger Reichsstraße zwischen den Anschlussstellen Wilhelmsburg und Wilhelmsburg-Süd (30.07. – 05.10.)			
Vorbereitende Arbeiten	30.07. – 03.08.	Fahrtrichtung Nord: Mo-Do (10:00 – 05:00); Fr (10:00 – 15:00); Sa-So (ganztags)	Fahrtrichtung Süd: Mo-Do (07:00 – 14:30 / 20:00 – 04:30); Fr (07:00 – 13:00 / 20:00 – 03:00); Sa-So (ganztags)
Herstellung Fundamente, Setzen der Pfosten	06.08. – 31.08.		
Einbau der Elemente, Restarbeiten	10.09. – 05.10.	Wanderbaustelle	
3 Einbau OPA und Deckschicht Auf/Abfahrten Wilhelmsburger Reichsstraße zwischen den Anschlussstellen Wilhelmsburg und Wilhelmsburg-Süd (17.08. – 21.09.)			
Vorbereitende Arbeiten	17.08. – 24.08.	Rampe West Anschlussstelle Wilhelmsburg	Tagesbaustellen Richtung Süd 20:00 – 10:00, zeitweise Vollsperrung Abfahrt
Asphaltierung Rampe West und Rechtsabbieger	24.08. (20:00) – 27.08. (05:00)		Vollsperrung
Vorbereitende Arbeiten	27.08. – 30.08.	Rampe Ost Anschlussstelle Wilhelmsburg	Tagesbaustellen Richtung Nord 18:00 – 5:00, zeitweise Vollsperrung Abfahrt
Asphaltierung Rampe Ost	31.08. (05:00) – 4.09. (05:00)		Vollsperrung
Einbau OPA	31.08. – 10.09. (05:00)	zwischen Anschlussstellen Wilhelmsburg und Wilhelmsburg-Süd	Sperrung Fahrtrichtung Süd
Restarbeiten	10.09. – 21.09.		eingeeengte Verkehrsführung (einstreifig)
4 Deckensanierung Harburger Chaussee, Harburger Chaussee zwischen Georg-Wilhelm-Straße und Schlenzigstraße (13.08. – 31.08 und 10.09. – 08.10.)			
Trummensanierung Harburger Chaussee, Nordseite	13.08. – 31.08.	Harburger Chaussee zwischen Georg-Wilhelm-Straße und Schlenzigstraße	eingeeengte Verkehrsführung
Pause für OPA	31.08. – 10.09. (05:00 Uhr)	/	/
Trummensanierung Harburger Chaussee, Südseite	10.09. – 08.10.	Harburger Chaussee zwischen Georg-Wilhelm-Straße und Schlenzigstraße	eingeeengte Verkehrsführung
Deckensanierung im Kreuzungsbereich Georg-Wilhelm-Straße	28.09. (15:00) – 01.10. (04:00)	Harburger Chaussee / Georg-Wilhelm-Straße	Sperrung Auf- und Abfahrt Harburger Chaussee/ Georg-Wilhelm-Straße
Deckensanierung westlicher Kreuzungsbereich	03.10. (07:00) – 04.10. (04:00)		Vollsperrung Harburger Chaussee/Georg-Wilhelm-Straße/Hafenrandstraße
Deckensanierung Kreuzung Schlenzigstraße	05.10. (15:00) – 08.10. (04:00)	Harburger Chaussee / Schlenzigstraße	Sperrung Auf- und Abfahrt Harburger Chaussee/ Schlenzigstraße
5 Anpassung Streckenzug Kornweide / Pollhornbogen (04.08. – 31.10.)			
Straßenanpassung Behelfsbrücke	WE 04.08. – 05.08 und WE 25.08. – 26.08.	Kornweide Behelfsbrücke	Vollsperrung Kornweidenbrücke über WRS
Änderung der Vorfahrt, Stellung einer LSA	25.08. (07:00 – 18:00) – 26.08. (07:00 – 18:00)	Georg-Wilhelm-Straße an der Einmündung Pollhornbogen	Samstag: Einfahrt Pollhornweg gesperrt; Sonntag: Eingeengte Verkehrsführung
Bau 2. Fahrstreifen Kornweide Richtung Auffahrt Wilhelmsburger Reichsstraße	15.10. – 31.10.	Kornweide zwischen Georg-Wilhelm-Straße und Wilhelmsburger Reichsstraße	eingeeengte Verkehrsführung
Deckensanierung Hohe-Schaar-Straße	WE 19.10. – 21.10.	Hohe-Schaar-Straße zwischen Georg-Wilhelm-Straße und Schleuse Reiherstieg	Vollsperrung ab Samstag Mittag
Verkehrsabhängige Steuerung des Streckenzugs	Oktober, nachts 4 Stunden je Fahrstreifen	LSA 1965/-66 Kornweide	Einbau Erfassungseinrichtungen; Programm ergänzen: teilweise eingeengte Verkehrsführung
6 Anpassung Streckenzug Neuländer Straße (Oktober)			
Verkehrsabhängige Steuerung des Streckenzugs	Oktober, nachts 4 Stunden je Fahrstreifen	LSA 2274 + 1020 in Neuländer Straße	Einbau Detektoren für LSA, Programm ergänzen, teilweise eingeengte Verkehrsführung
		LSA 60 + 1950/-51/-52 + 901 in Neuländer Straße	Einbau Erfassungseinrichtungen; Programm ergänzen
7 Anpassung Streckenzug Neuenfelder Straße / Mengestraße (17.08.-25.08. und Oktober)			
Verkehrsabhängige Steuerung des Streckenzugs		LSA 1700 + 1101 in Neuenfelder Straße / Mengestraße	Programm ergänzen
Bauliche Anpassung Kreuzung und LSA	17.08. – 18.08. und 25.08.	Schmidts Breite – Kreuzung Wollkammerei	eingeeengte Verkehrsführung
Zufahrt igs-Parkplatz Reiherstieg	1 Woche Oktober		Bau/Markierung Linksabbiegespur
8 Fertigstellung Neuenfelder Straße / Am Inseipark / Dratelstraße (28.09. – 19.11.)			
Asphaltierungsarbeiten	WE 28.09. – 30.09.	Straße Am Inseipark	Vollsperrung
Asphaltierungsarbeiten	11.10. – 24.10.	Dratelstraße zwischen Schnellrestaurant und Kreuzung Neuenfelder Straße	Fahrtrichtung Süd gesperrt
Asphaltierungsarbeiten	WE 17.11. – 19.11.	Neuenfelder Straße zw. Kreuzung Am Inseipark – Hermann-Keesenberg-Brücke	Vollsperrung
9 Einzelmaßnahmen (07.11. – 14.11.)			
Brückensanierung	WE 03.11. – 04.11. und WE 10.11. – 11.11.	Wilhelmsburger Reichsstraße zwischen den Anschlussstellen HH-Georgswerder und Wilhelmsburg	Vollsperrung



Straßen-Baustellen im Überblick

Blieben Sie auf dem Laufenden

1 Schmidts Breite / Schluisgrove
Seit Mitte Juni laufen die Bauarbeiten für eine Erneuerung und den Neubau eines Abschnittes der Schluisgrove. Die Arbeiten direkt an der neuen Einmündung der Schluisgrove in die Schmidts Breite werden bis zum 15.08. beendet sein. Dann steht der Linksabbieger in die Wollkämmerei wieder voll zur Verfügung.



Die igs 2013 richtet am Reiherstieg einen Parkplatz für Autos und einen für Busse her. Damit die igs-Besucher gefahrlos die Schmidts Breite queren können, wird in der Verlängerung der alten Schluisgrove ein Bahnübergang der Hafenbahn neu gebaut und ein weiterer an der Kreuzung Schmidts Breite/Schlangendeich umgebaut. Während des Umbaus gibt es eine eingeeengte Verkehrsführung.

2 Wilhelmsburger Reichsstraße (WRS)
Entlang der WRS werden zwischen den Anschlussstellen Wilhelmsburg und Wilhelmsburg-Süd beidseitig Lärm- und Sichtschutzwände gebaut. Sie werden auf der Westseite zwischen der Auffahrt Wilhelmsburg und dem Kuckucksteich stehen,

Legende

- Baustelle
- Straßensperren (KFZ)
Umleitungen ausgeschildert
Zeitraum siehe Tabelle
- zukünftiger igs-Parkplatz
- S-Bahnhof
- Lichtsignalanlage (LSA)
- Brückensanierung
- Bahnübergang

auf der Ostseite in Höhe Kuckucksteich und in Höhe der neuen Kleingärten. Gebaut wird im August/September innerhalb von sog. Wanderbaustellen abends bzw. nachts in Fahrtrichtung Nord bis 05:00 Uhr, in Fahrtrichtung Süd bis 10:00 Uhr. In der ersten Septemberwoche pausieren die Arbeiten wegen OPA (Offenporiger Asphalt, siehe Erläuterung auf der Rückseite).



3 Wilhelmsburger Reichsstraße (WRS)
Es wird auf der WRS zwischen den Anschlussstellen Wilhelmsburg und Wilhelmsburg-Süd OPA aufgebracht und auf den Auffahrtsrampen eine lärmarme Asphaltdeckschicht.



Dabei sind die beiden Rampen für die vorbereitenden Arbeiten nachts und für zwei Wochenenden jeweils voll gesperrt. Von Freitag 31.08. bis Montag 10.09. (05:00 Uhr) ist die Fahrtrichtung Süd voll gesperrt. Die Umleitungsstrecken sind auf dem Detailplan rechts dargestellt.



Zwischen Georg-Wilhelm-Straße und der Schlenzigstraße werden die Deckschicht der Fahrbahn erneuert und die Trümmen saniert. Für die sichere Querung der Georg-Wilhelm-Straße eine Fußgänger-Lichtsignalanlage. Für die Asphaltierung der Kreuzungen kommt es zu Einschränkungen: Vom 28.09. bis zum 01.10. ist die Auf- und Abfahrt von der Harburger

Chaussee auf die Georg-Wilhelm-Straße gesperrt und am 03./04.10. gibt es eine Vollsperrung der Harburger Chaussee/Georg-Wilhelm-Straße/Hafenrandstraße. Der Verkehr, einschließlich der HVV-Busse wird umgeleitet.

5 Kornweide / Pollhornbogen
Die provisorische Brücke Kornweide wird durch eine separate Fuß- und Radfahrerbrücke ergänzt. Die Arbeiten werden am 25.08. abgeschlossen sein.



Weiterhin erhält die Kornweide zur Verbesserung des Verkehrsflusses ab der Georg-Wilhelm-Straße bis zur Auffahrt der WRS auf der südlichen Fahrbahn einen zweiten Fahrstreifen. Die Bauarbeiten dauern vom 15.10. bis 31.10. mit eingeeengter Verkehrsführung (Blockverkehr) an. Zwischen Georg-Wilhelm-Straße und der Schleuse Reiherstieg wird am Wochenende 19.10. bis 21.10. unter Vollsperrung die Deckschicht der Hohe-Schaar-Straße saniert. Um den gesamten Streckenzug Kornweide/Pollhornbogen koordiniert verkehrsunabhängig steuern zu können, werden im Oktober nachts jeweils vor den Lichtsignalanlagen (LSA) Kontaktschleifen in die Fahrbahn eingebaut. Je Fahrstreifen dauert dies ca. 4 Stunden unter eingeeengter Verkehrsführung.

6 Neuländer Straße
In der Neuländer Straße werden die LSA des gesamten Streckenzuges, d.h. von der Kreuzung Großmoorbogen bis zur Hannoverischen Straße angepasst. Teilweise werden Kontaktschleifen eingebaut, überwiegend werden nur die LSA-Schaltungen umprogrammiert. Es wird in den verkehrsarmen Nachtstunden gebaut.



7 Neuenfelder Straße / Mengestraße
Die LSA an den Auffahrtsrampen zur WRS werden umprogrammiert, um den Streckenzug verkehrsunabhängig steuern zu können. Die Ergänzung eines längeren Rechtsabbiegers an der West-Rampe wurde bereits mit Maßnahme 2



abgeschlossen. Am 17./18.08. und am 25.08. werden Anpassungsarbeiten an der Kreuzung Wollkämmerei/Schmidts Breite durchgeführt. Sie ermöglichen ein zügigeres Abbiegen, insbesondere für LKWs. Im Oktober (der genaue Termin ist in der Abstimmung) werden die Abbiegespuren von der Wollkämmerei auf den neu gebauten igs-Parkplatz Reiherstieg hergestellt. Während der Bauarbeiten herrscht eine eingeeengte Verkehrsführung.

8 Neuenfelder Straße / Am Inselepark / Dratelstraße
An zwei Wochenenden werden die Neuenfelder Straße zwischen der Kreuzung Am Inselepark und der Hermann-Keesenberg-Brücke und die Straße Am Inselepark endgültig hergestellt und mit einer Asphaltdeckschicht

versehen. Während dieser Zeit (28.09.-30.09. und 17.11.-19.11.) sind diese Straßenabschnitte voll gesperrt und der Verkehr wird umgeleitet.

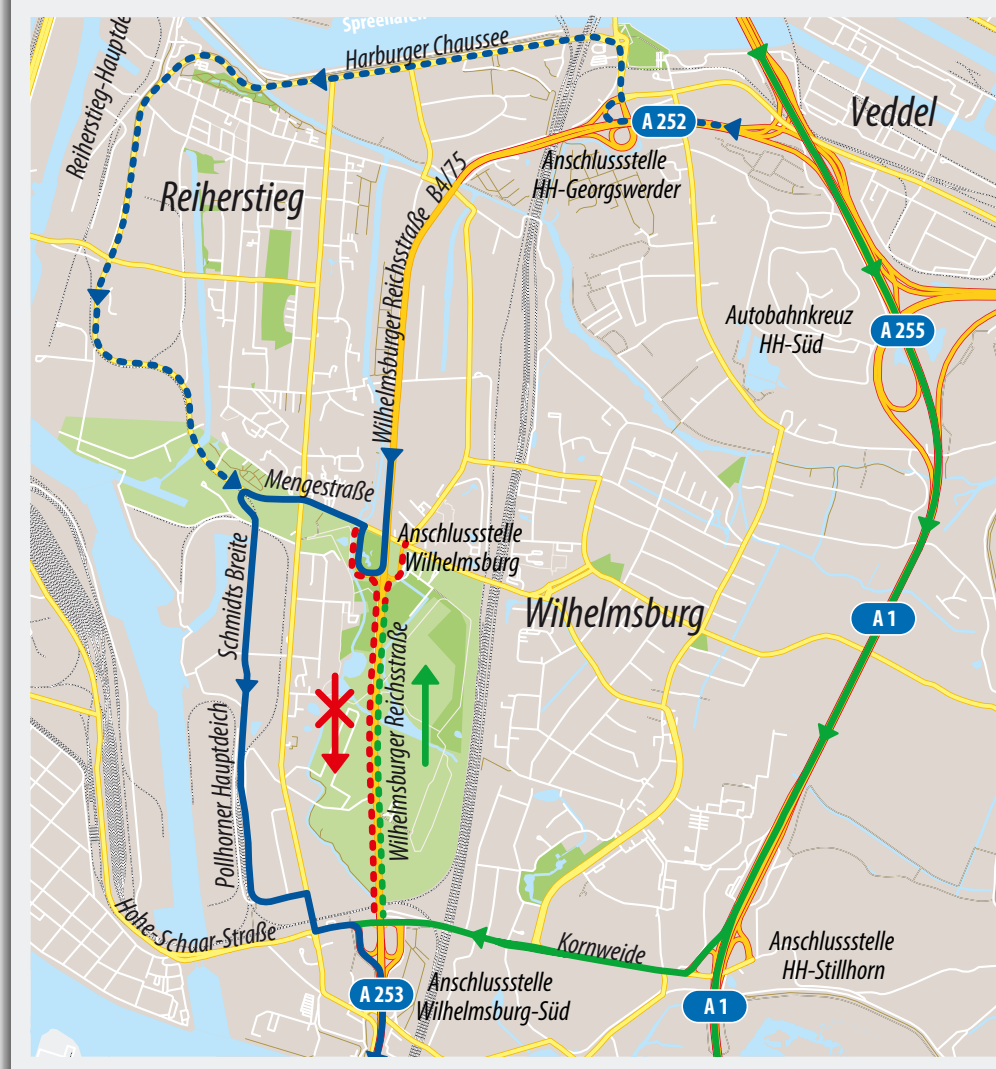


In der Woche vom 11.10. bis zum 24.10. ist der Abschnitt der Dratelstraße zwischen Kreuzung Neuenfelder Straße und Schnellrestaurant nur in Richtung Norden befahrbar. Grund ist die Wiederherstellung der Dratelstraße und die dafür erforderlichen Asphaltierungsarbeiten.

9 Brückensanierung
Die Brücke der Wilhelmsburger Reichsstraße über den Ernst-August-Kanal muss kurzfristig ertüchtigt werden. Dazu muss an zwei Wochenenden, voraussichtlich den ersten beiden im November, die Straße zwischen der Anschlussstelle HH-Georgswerder und Anschlussstelle Wilhelmsburg voll gesperrt werden. Umleitungsstrecken werden ausgeschildert.



3 Umleitung für Vollsperrung Wilhelmsburger Reichsstraße (31.08. – 10.09.)



Vom 31.08. bis zum 10.09.2012 (05:00 Uhr) ist die WRS zwischen den Anschlussstellen Wilhelmsburg und Wilhelmsburg-Süd in Fahrtrichtung Süd voll gesperrt. Die Fahrtrichtung Nord bleibt erhalten. Um beide Straßenseiten zu asphaltieren, wird der Verkehr auf die jeweils zwei baufreien Fahrspuren verschwenkt.

Wir empfehlen dem Durchgangsverkehr in Richtung Süden in dieser Zeit die Bundesautobahn A255/A1 zu nutzen ().

Die Abfahrtsmöglichkeit an der Anschlussstelle Wilhelmsburg aus Richtung Nord bleibt erhalten. Der Weg bis zur Anschlussstelle Wilhelmsburg Süd wird als Umleitungsstrecke ausgeschildert () und führt über die Mengestraße – Wollkämmerei – Schmidts Breite – Pollhomer Hauptdeich – Pollhornbogen – Georg-Wilhelm-Straße – Kornweide wieder zur Wilhelmsburger Reichsstraße.

- Empfohlene Strecke (A1)
- Ausweichstrecke
- Umleitungsstrecke
- Gesperrte Fahrspur
- Fahrtrichtung Nord frei