

# Hafenservices



Wir bieten Ihnen effiziente Logistik – und bringen  
Ihr Gut sicher und kostengünstig zum Ziel

 **BUSS**



## **Wir sind mehr als ein Transportunternehmen – wir sind Hafenlogistiker.**

Mit allem, was dazugehört. Wir sorgen dafür, dass Ihre Ladung von A nach B kommt. Und, wenn Sie es wünschen, lagern wir sie zwischen und bringen sie weiter nach C oder D. Wohin auch immer Sie sie transportieren wollen, wir gewährleisten, dass sie sicher und unbeschadet am Zielort eintrifft. Wir bauen die richtige Verpackung, stauen sie effizient und befestigen sie so, dass sie jedem Wind und Wetter gewachsen ist.

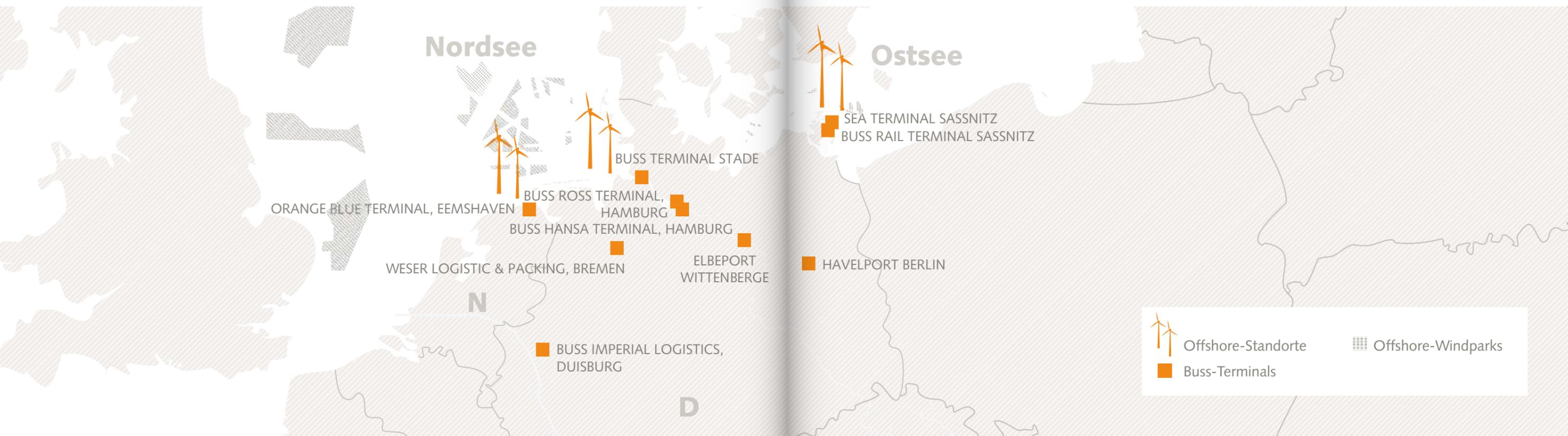
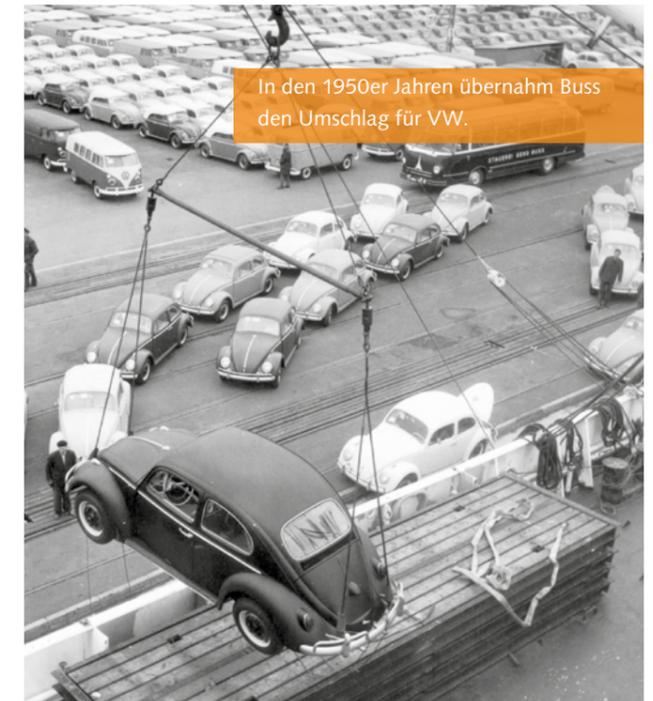
## Hafenlogistik aus Tradition

Als Tochterunternehmen der Hamburger Buss-Gruppe kennen wir uns im Hafen bestens aus. Neben den Geschäftsbereichen Logistikimmobilien, geschlossene Fonds und Reederei machen wir von Buss Port Logistics das, womit Buss bereits vor über 90 Jahren begonnen hat: Hafenlogistik.

Als Terminalbetreiber sind wir heute auf zehn Multipurpose-Terminals in Deutschland und den Niederlanden aktiv. Ganz egal, was Sie umschlagen wollen – wir machen das für Sie. Und mehr noch: Zu unserem Leistungsportfolio gehören sämtliche Services rund um den Transport Ihrer Ladung. Denn maßgeschneiderte Logistik bedeutet mehr als der reine Güterumschlag. Wir entwickeln Ihre individuelle Transportlösung und setzen sie für Sie um – rund um die Uhr und an 365 Tagen im Jahr.

### Zahlen und Fakten

- Terminals: 10 Multipurpose-Terminals an 8 Standorten
- Terminalflächen: ca. 740.000 m<sup>2</sup>
- Überdachte Lagerflächen: ca. 55.000 m<sup>2</sup>
- Verpackungshallen: 14
- Umschlagsgüter: Stückgut, Schwergut, Projektladung, Offshore-Wind, RoRo, Container, Massengut



# Buss Port Logistics

Vollständige Hafenlogistik – in allen Bereichen der Transportkette. Das bekommen Sie von uns. Auf unseren eigenen Multipurpose-Terminals oder bei Ihnen vor Ort.

## Wir machen Ihre Logistik – von A–Z aus einer Hand

Bevor Ihr Gut transportiert wird, sind im Vorfeld zahlreiche, essenzielle Entscheidungen zu treffen. Welcher Transportweg ist der richtige? Wie ist Ihr Gut bestmöglich geschützt? Und wie wird es effizient gestaut und sicher gelascht? Mit diesen Fragen beschäftigen wir uns täglich und erarbeiten Ihre optimale Logistikköslung. Dabei umfasst unser Leistungsportfolio jeden Bereich der Logistikkette – von der Verpackung bis zum Umschlag.

### Unsere Hafen-Services

- Logistikkonzepte
- Exportverpackungen
- Stauen
- Laschen und Sichern
- Werklogistik
- Personalgestellung
- Sammeladungen für Container



## Unsere Services

Unser Leistungsangebot umfasst nicht nur den Transport Ihrer Waren. Wir kümmern uns auch um das komplette Drumherum. Und sorgen dafür, dass ihr Gut auf bestem Wege sicher dort ankommt, wo Sie es wünschen.



Rund 75 t netto wiegt das abgebildete Getriebe. Bevor es nach Yantai, China transportiert werden kann, wird es zunächst in spezieller Schutzfolie eingeschweißt. Angereichert mit Trockenmittel bietet sie optimalen Korrosionsschutz für die lange Reise auf See.

## Verpackung

### Ein entscheidender Baustein innerhalb der Logistikkette

Im Bereich Verpackung liegen die Herausforderungen vor allem in der Bandbreite von hochsensiblen bis extrem schweren oder großen Gütern. Insbesondere, wenn diese um den halben Globus reisen sollen und zum Teil für viele Wochen auf dem Wasser unterwegs sind. Exakt zugeschnittene Holzplatten, aufwendige Stahlkonstruktionen und spezielle Schutzfolien kommen dann zum Einsatz. Eine detaillierte Planung ist deshalb das A und O.

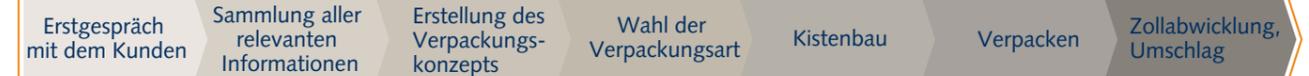
Ein Beispiel: In der Kiste rechts im Bild befindet sich eine Bohrinsel-Komponente. Auf den ersten Blick scheint der Transport des zum Großteil aus Titan gefertigten Maschinenteils recht simpel. Auf den zweiten nicht mehr. Denn es enthält auch hydraulische und elektrische Armaturen. Die sind sensibel und sollten besonders geschützt werden – zumal es von Norddeutschland über Antwerpen nach Korea verschifft werden soll. Und noch eine Herausforderung: Das Schwergewicht bringt 47 t auf die Waage und ist 8,50 m hoch. Mal eben einpacken funktioniert also nicht. Aber über solche Hürden müssen Sie sich nicht den Kopf zerbrechen. Denn es ist unser Job, sie zu überwinden. Wir sind da, um Sie zu beraten, die ideale Verpackung für Ihr Gut zu entwickeln und sie nach Maß zu fertigen. Ob für den See-, Bahn-, Luft- oder Landtransport – wir geben Ihrer Ladung den Schutz, den sie benötigt.



## Der Verpackungsprozess: vom Kundengespräch bis zur fertigen Verpackung

Die Entwicklung der optimalen Verpackung erfolgt in einem intensiven Prozess – immer in enger Abstimmung mit dem Kunden.

### Verpackungsprozess im Überblick



Der erste Schritt auf dem Weg zu einem sicheren Transport ist eine enge Absprache mit dem Kunden. Denn eine möglichst genaue Kenntnis aller Variablen ist die Voraussetzung für die Fertigung der geeigneten Verpackung.

Im zweiten Schritt nehmen wir das Gut genauer unter die Lupe. Wir vermessen, nehmen statische Berechnungen vor und arbeiten detailliert alle Materialanforderungen aus.

Ein weiterer Aspekt für die Planung ist der Nachlauf. Häufig ist der Seetransport leichter zu lösen, als der anschließende Landweg vom Hafen zum Empfänger. Länderspezifische Verpackungsvorschriften, Straßenverhältnisse, aber auch besondere Anforderungen an Brücken und Tunnel müssen im Verpackungskonzept berücksichtigt werden. Denn schon zehn Zentimeter mehr oder weniger in Höhe oder Breite können erhebliche Kosten und weite Wege verursachen oder einsparen.

Unter Berücksichtigung aller relevanten Informationen entscheiden wir dann zusammen mit dem Kunden über die geeignete Verpackungsart. Die Fertigung erfolgt immer maßgeschneidert und dank unserer eigenen Kistenfabrik in Grabow schnell und routiniert.

Das abschließende Verpacken nehmen wir auf unseren Terminals, aber bei Bedarf ebenso an internationalen Hafenstandorten vor. Das Verpacken von Projektladung direkt an der Kaikante ist vor allem für große und schwere Güter eine zeit- und kostensparende Lösung. Wenn Transportkonditionen oder Warenanforderungen jedoch eine Verpackung im Werk erfordern, sind wir ebenfalls zur Stelle.

Wenn Sie es wünschen, übernehmen wir außerdem auch die Zoll- und Umschlagsabwicklung für Sie.



Bis zu 280 t schwere Güter – wie zum Beispiel große Generatoren – werden im Tandemverfahren auf dem Buss Hansa Terminal in Hamburg verladen. Richtig verpackt können ihnen auch Minustemperaturen oder Lagerzeiten von bis zu 24 Monaten nichts anhaben.

## Langjährige Erfahrung gepaart mit hohen Qualitätsstandards

Verpacken will gelernt sein. Das können unsere beiden Tochterunternehmen Securitas und Weser Logistic & Packing bestätigen – zusammen blicken Sie heute auf mehr als 60 Jahre Verpackungserfahrung.

Securitas wurde bereits im Jahr 2003 als weltweit erstes Unternehmen vom BFSV Verpackungsinstitut Hamburg GmbH für die Verpackung von Schwergütern zertifiziert. Der Qualität verpflichtet, haben sich beide Gesellschaften außerdem nach ISO 9001:2008 zertifizieren lassen – ein Qualitätsmanagement-System, das regelmäßig überprüft wird. Und als „Authorized Economic Operators“ haben sie außerdem die Möglichkeit in einem einfachen Verfahren innerhalb der gesamten Europäischen Union Bewilligungen für Zollverfahren zu bekommen.

## Unsere Leistungen im Überblick

- Internationale Verpackungslösungen
- Kistenbau
- Export-, Schwergut-, Gefahrgut-, Werksverpackung
- Verpackung in Containern
- Einsatz von Containerschlitten
- Statikberechnungen und Anti-Korrosionsmessungen
- Verpackung auf unseren und anderen Hafen-Terminals oder bei Ihnen vor Ort
- Zoll- und Umschlagsabwicklung



## Weltweit gut aufgestellt – mit dem richtigen Partner

Zu unseren Kunden gehören nationale und internationale Unternehmen wie Hersteller von Maschinen, Recycling-Unternehmen, Unternehmen der Stahl-, Öl- und Gasindustrie oder Automobilzulieferer. Schlüsselfertige Industrieanlagen, Stahlwerke, Lokomotiven oder Flugzeugturbinen – sie alle bereiten wir für ihren Transport vor. Auf unseren Terminals oder dort, wo Sie uns benötigen.



Mit unserem Partner Fisch & Fisch sind wir auch auf der südlichen Halbkugel hervorragend aufgestellt. Von der Beratung über Ingenieurdienstleistungen, der Verpackung sowie dem Transport über alle Verkehrsträger bis zur Zollabfertigung und Lagerung – Fisch & Fisch bietet ebenfalls eine breite Palette von Logistikdienstleistungen.

Der Logistikspezialist verfügt über die technische Ausstattung und das Know-how, um ganze Industrieanlagen schlüsselfertig zu installieren oder zu transferieren – ganz egal wohin. Mit seinem ganzheitlichen Ansatz verantwortet Fisch & Fisch jede Phase innerhalb der Logistikkette.

Fisch & Fisch setzt seine Helikopter regelmäßig für den Transport und die Installation von Heavylifts auf Großbaustellen ein.

## Buss-Verpackungsstandorte





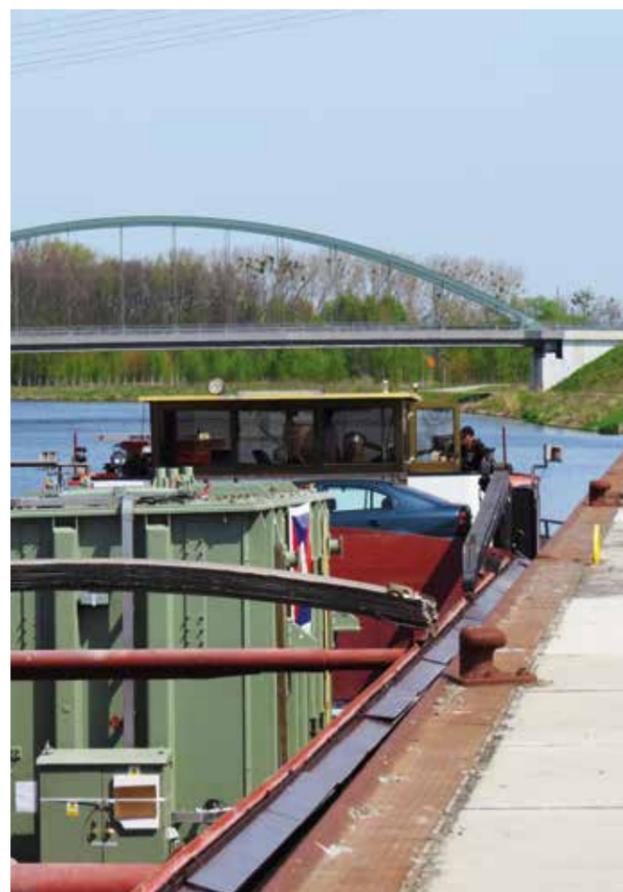
Trimodaler Gütertransport: Ob Schiene, Straße oder Wasser – in unserer maßgeschneiderten Logistikplanung berücksichtigen wir sämtliche Verkehrsträger.

## Transport und Logistik

### Machen wir – von Anfang bis Ende

Sie wollen Ihr Gut von einem Ort zum anderen verschiffen? Eine Aufgabe, die leicht zu bewerkstelligen ist. Komplizierter wird es jedoch bereits, wenn Ihre Ware auch noch zwischen-gelagert und über einen zusätzlichen Verkehrsträger oder -weg weitertransportiert werden muss. Dann kommt es dar-auf an, dass ein Rad ins andere greift. Denn nur dann ist eine effiziente und reibungslose Logistikkette möglich.

Eine umfassende Marktkenntnis, langjährige Erfahrung und ein breites internationales Netzwerk sind dafür unabding-bar. Wir von Buss Port Logistics haben dafür eine eigene Abteilung: Transport und Logistik. Ob für Industriekunden, Spediteure oder Umschlagterminals – wir entwickeln Ihre maßgeschneiderte Logistikkette und setzen Sie für Sie um. Als WCA-Mitglied haben wir Zugang zum weltweit größten Netzwerk unabhängiger Transportunternehmen – auch die Planung und Abwicklung internationaler Projekte überneh-men wir gern. Sie sagen uns einfach was, wohin und wann Sie transportieren wollen – wir kümmern uns darum. Von Anfang bis Ende.



### Wir decken die gesamte Transportkette ab

Die Kenntnis aller Determinanten und die darauf abge-stimmte detaillierte Planung im Vorfeld ist die Voraussetzung für eine effiziente Logistikkette.



Buss-Terminals

Projekt-Terminals Europa

Projekt-Terminals Übersee

### Buss-Services

Planung

Exportzoll

Transport

Umschlag/  
Verpackung

Seefracht

Importzoll

Nach einer ersten Projektbesprechung mit Ihnen als Kunde analysieren wir zunächst alle Verkehrswege – ab Werk bis zum Zielort. Um die Verzollung und Dokumentation küm-mern wir uns selbstverständlich im selben Atemzug.

Weil uns die Stellschrauben einer effizienten Logistikkette gut bekannt sind, identifizieren wir auf diese Weise bereits im Vorfeld mögliche Risikofaktoren, die wir in der Planung berücksichtigen können.

Abgestimmt auf Ihre Ladung kalkulieren wir das nötige Equipment, Personal und andere Kosten – zum Beispiel für die Lagerung. Wir erarbeiten die effizienteste Kombination verschiedener Verkehrswege und -träger. Dabei stehen zwei Aspekte im Vordergrund: Zeit und Kosten. Unser Ziel ist es

deshalb immer, möglichst kurze Entscheidungswege zu reali-sieren und unnötige Schnittstellen zu minimieren.

Unser Anspruch ist es, unseren hohen Qualitätsstandards stets treu zu bleiben, für die uns der Germanische Lloyd be-reits im Jahr 2012 zertifiziert hat.

Wir garantieren Ihnen eine zeit- und kosteneffiziente Logis-tiklösung sowie eine termnsichere Abwicklung.





Wir sind rund um die Uhr für Sie im Einsatz – an 365 Tagen im Jahr und überall dort, wo Sie uns brauchen.

### Geht nicht, gibt's nicht – wir kriegen alles unter

In unserer Arbeit sind zwei Dinge besonders wichtig: Eine sichere Planung und qualifizierte Mitarbeiter, die diese erfüllen können. In Zeiten hoher Schiffsbetriebskosten ist es stets unser Ziel, eine möglichst hohe Lade- und Löschproduktivität zu erreichen und so die Liegezeiten zu minimieren. Eine intensive Stauberatung und -planung im Vorfeld sind dafür zwingend erforderlich.

Für den fachgerechten, schonenden und zügigen land- und wasserseitigen Umschlag stehen uns spezialisierte Mitarbeiter zur Verfügung. Ob Projektladungen und Schwergut, Container, RoRo, Eisen- und Stahlerzeugnisse oder Massen- und Stückgut – wir schlagen alle Arten von Gütern für Sie um. Auf unseren eigenen Terminals oder auch – im Bereich der Werklogistik – bei Ihnen vor Ort. Denn mit unserem mobilen Equipment sind wir nicht an einen Standort gebunden, sondern überall einsatzbereit.

Für fachgerechtes Be- und Entladen von Containern und den dazugehörigen Serviceleistungen wie Lagerung, Kommissionierung, Distribution, Transportabwicklung und Zollabfertigung

steht uns auf unserem Buss Hansa Terminal in Hamburg eine eigene Packstation zur Verfügung.

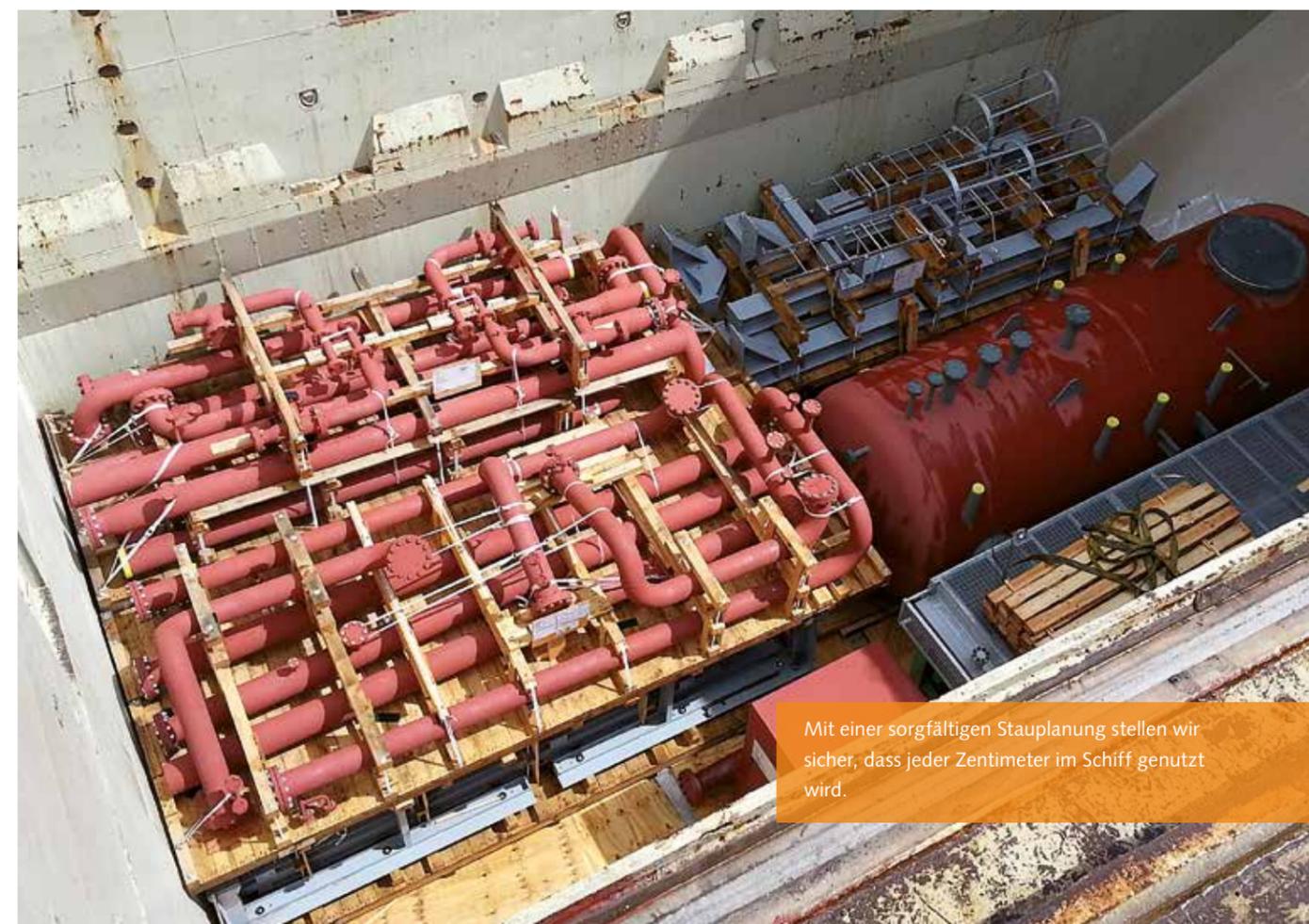
Und auch Tally-Arbeiten, also das Erfassen und die Inspektion von Waren, die Behebung von Havarie-Fällen sowie das Trimmen und Resten von losem Massengut gehören zu unserem Leistungsspektrum.



## Stauen

### Seit über 90 Jahren überall im Einsatz

Als Geschäftsbereich ist unsere Stauerei Gerd Buss Stevedoring der älteste im gesamten Unternehmen. Er macht das, womit Buss vor über 90 Jahren im Hamburger Hafen begonnen hat. Natürlich heute in ganz anderer Art und Weise als damals. Was Hafenarbeiter einst in mühsamer Handarbeit verrichten mussten, machen sie heute mit Hilfe von Reachstackern, Baggern, Raupen, Staplern und Kranen. Unsere langjährige Erfahrung kommt uns dabei jeden Tag aufs Neue zugute.



Mit einer sorgfältigen Stauplanung stellen wir sicher, dass jeder Zentimeter im Schiff genutzt wird.

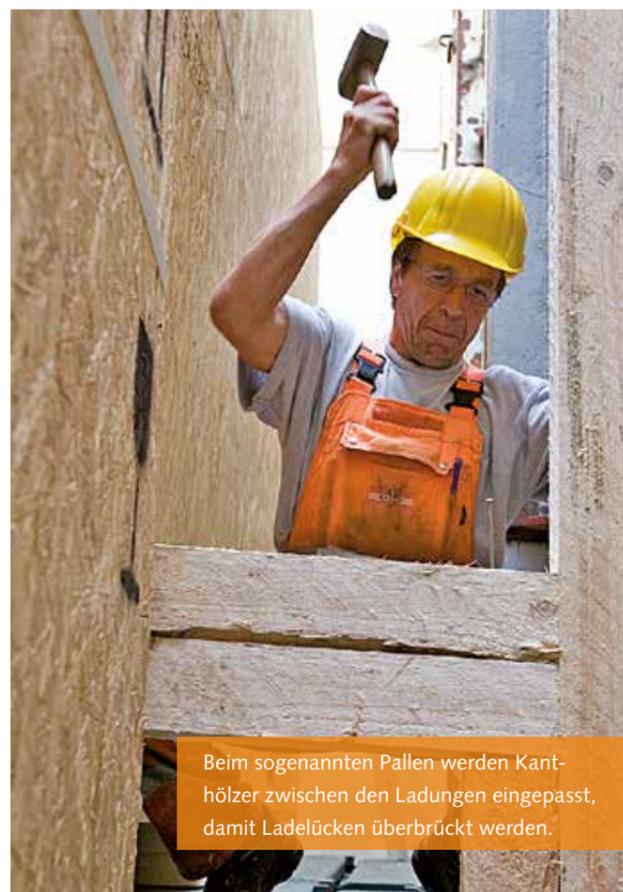


Mit Spanngurten, Ketten, Schäkeln und anderen Laschartikeln sorgen unsere Mitarbeiter dafür, dass Ihre Ladung gut gesichert ist.

## Laschen und Pallen

### Mit Sicherheit gut festgemacht

Rund eine Woche – so lange braucht ein Schiff von Hamburg nach Valencia. Etwa die doppelte Zeit benötigt es nach Hong Kong. Und dabei wird es nicht immer nur von einer schwachen Brise begleitet. Deshalb sollte Ihr Gut so verzurrt sein, dass es auch Sturm und starkem Seegang standhält – ob auf kurzen oder langen Distanzen. Wir machen das für Sie. Seit über 90 Jahren sorgen wir dafür, dass Ihre Ladung sicher an ihrem Ziel ankommt.



Beim sogenannten Pallen werden Kanhölzer zwischen den Ladungen eingepasst, damit Ladelücken überbrückt werden.

### Wir sichern sämtliche Arten von Gütern

Unsere erfahrenen Spezialisten laschen und pallen Güter aller Art auf konventionellen Seeschiffen und Containerschiffen. Ob Projektladung, Schwergut, RoRo, Offshore-Wind-Komponenten oder konventionelles Stückgut. Wir erstellen Laschkalkulationen und fertigen maßgenaue, hölzerne Unterbauten wie Cradles für Boote oder Beddings für Boiler. Auch die Ladungsbefestigung in Containern, auf Flats und Trailern gehört zu unserem Leistungsspektrum. Und das nötige Laschmaterial bringen wir gleich mit. Denn der Handel mit konventionellen Laschartikeln und Container-Laschmaterial runden unser Portfolio ab.



### Unsere Laschartikel

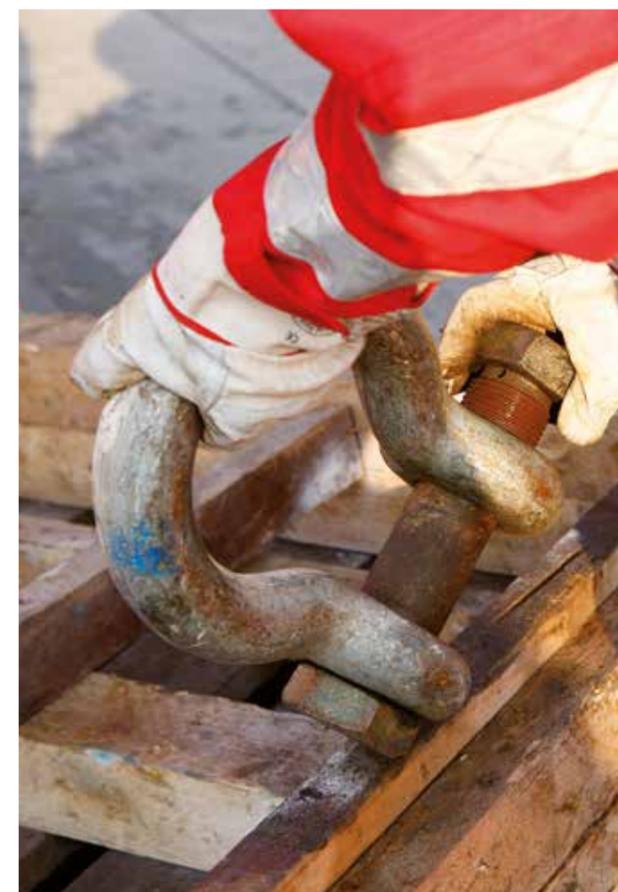
#### Konventionelle Laschartikel

- Drahtseile, Seilklemmen, Schäkeln und Spanschrauben
- Stauhölzer, Kanhölzer, Sperrholzplatten und Drehknüppel
- Ketten, Laschaugen und Stopper
- Abdeckplanen, Laschnetze und Tauwerk
- Airbags, Spanngurte und Big Bags
- Anti-Rutschmatten und Kantenschoner

#### Container-Laschmaterial

- Twistlocks, Stacking Cones und Bridgefittings
- Spanschrauben und Laschstangen
- ISO-Sockets und Guidefittings
- Spreader, Traversen und Hebegeschirr

Wir liefern unsere Produkte in verschiedenen Ausführungen, Dimensionen und Mengen.





---

**Buss Port Logistics GmbH & Co. KG**  
Am Sandtorkai 48 | 20457 Hamburg  
Telefon: +49 40 3198-0  
Fax: +49 40 3198-1233  
info@buss-ports.de | www.buss-ports.de

