



Daten der deutschen Seeschifffahrt

Ausgabe 2014

INHALT TABLE OF CONTENTS

1. Schiffstypen der Welthandelsflotte	S. 4
World merchant fleet by ship type	
2. Flotten nach Nationalität des Eigners	S. 6
Fleets by country of domicile	
3. Führende Flaggenstaaten	S. 14
World merchant fleet by major flags	
4. Flaggenführung der Containerschiffsflotte	S. 16
World container ship fleet by major flags	
5. Welthandelsflotte und Seehandel	S. 18
World merchant fleet and seaborne trade	
6. Die deutsche Handelsflotte	S. 20
German merchant fleet	
7. Einnahmen der deutschen Seeschifffahrt	S. 24
German shipping by gross revenue	
8. Berufsanfänger in der deutschen Seeschifffahrt	S. 26
New entrants in German shipping	
9. Unternehmensstruktur und Investitionen	S. 28
Corporate structures and investments	
10. Reedereistandorte in Deutschland	S. 30
Shipping companies in Germany	



1. SCHIFFSTYPEN DER WELTHANDELSFLOTTE

WORLD MERCHANT FLEET BY SHIP TYPE



SCHIFFSTYP SHIP TYPE	FLOTTENGRÖSSE FLEET SIZE		
	SCHIFFE NO.	1.000 BRZ 1,000 GT	1.000 TDW 1,000 DWT
Passagierschiffe Passenger			
Kreuzfahrtschiffe Passenger Cruise	528	17.852	1.896
andere Fahrgastschiffe Passenger	3.208	1.544	316
Kombischiffe Passenger/General Cargo	285	402	192
Insgesamt Total	4.021	19.798	2.403
Trockenfrachter Dry Cargo			
Fährschiffe Passenger/Ro/Ro Cargo	2.885	16.703	3.978
Ro/Ro Schiffe Ro/Ro	2.607	46.501	18.656
Stückgutfrachter General Cargo	15.168	54.077	76.340
Kühlschiffe Refrigerated Cargo	966	4.631	4.965
Containerschiffe Container	5.010	188.742	216.027
Massengutfrachter Bulk Dry	10.444	387.223	703.871
Massengut-Mehrzweckfrachter Bulk Dry/Oil	67	1.808	3.177
Sonstige Trockenfrachter Other Dry Cargo	273	3.692	3.952
Insgesamt Total	37.420	703.376	1.030.964
Tanker Tanker			
Rohöltanker Crude Oil	2.583	201.538	378.349
Produktentanker Oil Products	5.048	37.011	61.662
Gastanker Gas	1.648	52.634	46.576
Chemikalien-tanker Chemical	4.784	54.721	87.822
Sonstige Tanker Other Liquids	146	64	92
Insgesamt Total	14.209	345.968	574.501
Handelsschiffe insgesamt Total of world merchant fleet	55.650	1.069.143	1.607.868
Sonstige Schiffe* Others*	51.175	55.443	-
Weltflotte insgesamt Total of world fleet	106.825	1.124.585	-

* Fischerei- und
Wasserfahrzeuge
* Ships of
miscellaneous
activities

FÜHRENDE HANDELSFLOTTE NACH DER NATIONALITÄT DES EIGNERS

WORLD MERCHANT FLEET BY COUNTRY OF DOMICILE

LAND COUNTRY OF DOMICILE	FLOTTENGROSSE FLEET SIZE			ALTER AGE	BRZ-ANTEIL GT-SHARE OF TOTAL
	SCHIFFE NO.	MIO. BRZ M. GT	MIO. TDW M. DWT		
1 Japan Japan	3.906	151,1	228,9	7	14,2 %
2 Griechenland Greece	3.365	143,6	250,3	10	13,5 %
3 Deutschland Germany	3.580	91,4	123,6	9	8,6 %
4 China China	3.242	87,6	144,5	12	8,2 %
5 USA USA	1.157	46,4	56,3	14	4,4 %
6 Südkorea South Korea	1.243	44,1	72,9	13	4,2 %
7 Norwegen Norway	1.328	32,0	40,0	14	3,0 %
8 Hongkong Hong Kong	851	30,9	48,6	8	2,9 %
9 Dänemark Denmark	827	29,2	38,6	9	2,8 %
10 Taiwan Taiwan	747	28,8	44,5	10	2,7 %
11 Singapur Singapore	938	26,9	41,5	10	2,5 %
12 Italien Italy	690	17,1	22,6	12	1,6 %
13 Schweiz Switzerland	368	16,3	18,1	12	1,5 %
14 Kanada Kanada	395	16,0	22,5	17	1,5 %
15 Türkei Türkei	1.121	15,4	25,2	15	1,5 %
Sonstige Others	16.669	285,9	421,4	-	26,9 %
Insgesamt Total	40.427	1.062,6	1.599,3	14	100,0 %
davon EU-27 of which EU-27	11.530	348,0	522,5	10	32,8 %
EWK EEA	12.875	380,1	562,6	11	35,8 %

Handelsschiffe über 1.000 BRZ Merchant ships >1.000 GT

Quelle: IHS Fairplay, Stand: 31.12.2013
Source: IHS Fairplay, 31.12.2013

2. FLOTTEN NACH NATIONALITÄT DES EIGNERS FLEETS BY COUNTRY OF DOMICILE





CONTAINERSCHIFFSFLOTTE NACH DER NATIONALITÄT DES EIGNERS
WORLD CONTAINER SHIP FLEET BY COUNTRY OF DOMICILE



LAND COUNTRY OF DOMICILE	FLOTTENGRÖSSE FLEET SIZE			TEU-ANTEIL TEU-SHARE OF TOTAL
	SCHIFFE NO.	1.000 TEU 1,000 TEU	MIO. TDW M. DWT	
1 Deutschland Germany	1.603	5.043	64,2	29,5 %
2 Dänemark Denmark	264	1.412	17,8	8,2 %
3 Japan Japan	312	1.279	15,6	7,5 %
4 Griechenland Greece	276	1.169	14,7	6,8 %
5 Schweiz Switzerland	186	1.051	13,4	6,1 %
6 China China	330	1.025	13,0	6,0 %
7 Taiwan Taiwan	231	888	11,0	5,2 %
8 Frankreich France	119	743	9,1	4,3 %
9 Singapur Singapore	196	691	8,8	4,0 %
10 Südkorea South Korea	164	486	6,3	2,8 %
Sonstige Others	1.283	3.324	42,0	19,4 %
Insgesamt Total	4.964	17.110	216,0	100,0 %
davon EU-27 of which EU-27	2.404	8.641	109,4	50,5 %
EWER EEA	2.433	8.709	110,3	50,9 %

Handelsschiffe über 1.000 BRZ Merchant ships > 1,000 GT

TANKERFLOTTE NACH DER NATIONALITÄT DES EIGNERS WORLD TANKER FLEET BY COUNTRY OF DOMICILE

LAND COUNTRY OF DOMICILE	FLOTTENGRÖSSE FLEET SIZE			BRZ-ANTEIL GT-SHARE OF TOTAL
	SCHIFFE NO.	MIO. BRZ M. GT	MIO. TDW M. DWT	
1 Griechenland Greece	1.269	63,2	114,2	18,4 %
2 Japan Japan	1.007	37,0	55,8	10,7 %
3 China China	559	16,8	29,3	4,9 %
4 USA USA	386	16,4	28,0	4,8 %
5 Norwegen Norway	419	12,7	19,0	3,7 %
6 Deutschland Germany	449	12,6	22,0	3,7 %
7 Südkorea South Korea	323	10,8	17,5	3,2 %
8 Bermuda Bermuda	143	10,4	17,0	3,0 %
9 Singapur Singapore	441	9,5	17,0	2,8 %
10 Dänemark Denmark	317	8,8	14,9	2,6 %
Sonstige Others	5.685	146,2	237,1	42,5 %
Insgesamt Total	10.998	344,4	571,7	100,0 %
davon EU-27 of which EU-27	3.130	113,9	196,7	33,1 %
EWK EEA	3.549	126,6	215,6	36,8 %

Handelsschiffe über 1.000 BRZ Merchant ships > 1,000 GT



NORDROSE

NORDROSE

NO S



BULKCARRIERFLOTTE NACH DER NATIONALITÄT DES EIGNERS
WORLD BULK CARRIER FLEET BY COUNTRY OF DOMICILE



LAND COUNTRY OF DOMICILE	FLOTTENGRÖSSE FLEET SIZE			BRZ-ANTEIL GT-SHARE OF TOTAL
	SCHIFFE NO.	MIO. BRZ M. GT	MIO. TDW M. DWT	
1 Japan Japan	1.694	78,9	145,6	20,3 %
2 Griechenland Greece	1.564	64,9	119,7	16,7 %
3 China China	1.404	51,9	93,2	13,4 %
4 Südkorea South Korea	422	24,8	46,3	6,4 %
5 Deutschland Germany	407	15,4	27,5	4,0 %
6 Hongkong Hong Kong	387	14,7	26,7	3,8 %
7 USA USA	329	12,4	22,7	3,2 %
8 Taiwan Taiwan	298	12,3	22,6	3,2 %
9 Singapur Singapore	199	8,2	14,5	2,1 %
10 Türkei Türkei	258	7,9	13,9	2,0 %
Sonstige Others	3.084	97,3	174,1	25,0 %
Insgesamt Total	10.046	388,8	706,6	100,0 %
davon EU-27 of which EU-27	2.618	103,0	187,6	26,5 %
EWK EEA	2.781	108,8	197,9	28,0 %

Handelsschiffe über 1.000 BRZ Merchant ships > 1,000 GT

FLAGGE FLAG	FLOTTENGROSSE FLEET SIZE		BRZ-ANTEIL GT-SHARE OF TOTAL
	MIO. BRZ M. GT	MIO. TDW M. DWT	
1 Panama Panama	215,9	330,9	20,2 %
2 Liberia Liberia	124,1	193,9	11,6 %
3 Marshall-Inseln Marshall Islands	90,3	139,6	8,4 %
4 Hongkong Hong Kong	85,3	139,6	8,0 %
5 Singapur Singapore	67,7	104,9	6,3 %
6 Malta Malta	49,6	76,9	4,6 %
7 Bahamas Bahamas	48,2	63,0	4,5 %
8 Griechenland Greece	41,5	74,2	3,9 %
9 China China	41,0	64,9	3,8 %
10 Zypern Cyprus	20,3	32,1	1,9 %
11 Japan Japan	19,0	27,6	1,8 %
12 Italien Italy	17,6	20,1	1,6 %
13 Insel Man Isle of Man	15,2	25,2	1,4 %
14 Norwegen Norway	14,4	18,2	1,4 %
15 Großbritannien United Kingdom	13,5	15,1	1,3 %
16 Deutschland Germany	12,2	13,6	1,1 %
Sonstige Others	193,3	259,6	18,1 %
Insgesamt Total	1.069,1	1.607,9	100,0 %
davon EU-27 of which EU-27	199,8	282,8	18,7 %
EWK EEA	214,3	301,1	20,0 %



3. FÜHRENDE FLAGGENSTAATEN

WORLD MERCHANT FLEET BY MAJOR FLAGS



4. FLAGGENFÜHRUNG DER CONTAINERSCHIFFSFLOTTE

WORLD CONTAINER SHIP FLEET BY MAJOR FLAGS



FLAGGE FLAG	FLOTTENGRÖSSE FLEET SIZE			BRZ-ANTEIL GT-SHARE OF TOTAL
	SCHIFFE NO.	MIO. BRZ M. GT	MIO. TDW M. DWT	
1 Liberia Liberia	957	39,2	45,9	20,8 %
2 Panama Panama	689	34,4	38,3	18,2 %
3 Hongkong Hong Kong	390	19,0	21,5	10,1 %
4 Singapur Singapore	430	16,8	19,2	8,9 %
5 Deutschland Germany	183	11,2	12,5	5,9 %
6 Marshall-Inseln Marshall Islands	248	7,8	9,2	4,1 %
7 Malta Malta	162	7,7	8,7	4,1 %
8 Dänemark Denmark	99	7,4	8,2	3,9 %
9 Großbritannien United Kingdom	116	7,1	7,7	3,8 %
10 China China	205	5,5	6,7	2,9 %
Sonstige Others	1.531	32,5	38,1	17,2 %
Insgesamt Total	5.010	188,7	216,0	100,0%
davon EU-27 of which EU-27	969	45,9	51,5	24,3 %
EWER EEA	969	45,9	51,5	24,3 %

Handelsschiffe über 100 BRZ Merchant ships >100 GT

JAHR YEAR	WELTHANDELSFLOTTE WORLD MERCHANT FLEET		WELTSEEHANDEL IN MIO. TONNEN* SEABORNE TRADE*	
	MIO. BRZ M. GT	MIO. TDW M. DWT	INSGESAMT TOTAL	CONTAINER CONTAINER
2001	544,9	812,9	6.027	647
2002	554,6	821,6	6.216	718
2003	573,2	846,6	6.549	805
2004	594,4	889,3	6.965	1.020
2005	642,7	950,5	7.268	871
2006	688,0	1.014,6	7.642	1.134
2007	737,3	1.082,8	7.953	1.264
2008	790,7	1.154,7	8.323	1.294
2009	840,0	1.235,7	8.002	1.131
2010	909,6	1.347,0	8.772	1.280
2011	983,0	1.468,5	9.173	1.393
2012	1.036,2	1.556,3	9.563	1.446
2013*	1.069,1	1.607,9	9.932	1.525

Quelle: IHS Fairplay, nur Handelsschiffe, Stand: 31.12.2013

ISL, SSMR 1/2, 2014; *Schätzung

Source: IHS Fairplay, only merchant ships, 31.12.2013; ISL, SSMR 1/2, 2014

*preliminary figures

5. WELTHANDELSFLOTTE UND SEEHANDEL WORLD MERCHANT FLEET AND SEABORNE TRADE



6. DIE DEUTSCHE HANDELSFLOTTE GERMAN MERCHANT FLEET



SCHIFFSTYP SHIP TYPE	SCHIFFE NO.	1.000 BRZ 1,000 GT	1.000 TDW 1,000 DWT	BRZ - ANTEIL GT-SHARE TOTAL
Passagierschiffe Passenger				
Kreuzfahrtschiffe Passenger Cruise	23	965	89	1,1 %
Fahrgastschiffe Passenger	79	27	4	0,0 %
Sportangelfahrzeuge u. a. Others	10	1	1	0,0 %
Insgesamt Total	112	993	94	1,1 %
Trockenfrachter Dry Cargo				
Eisenbahnfähren Rail Vehicles Carrier	4	90	18	0,1 %
Andere Fähren Passenger/Ro/Ro Cargo	27	288	65	0,3 %
Ro/Ro- Schiffe Ro/Ro, CarCarrier	33	749	278	0,9 %
Stückgutfrachter General Cargo	922	6.685	8.926	7,5 %
Kühlschiffe Refrigerated Cargo	42	416	437	0,5 %
Containerschiffe Container	1.543	50.650	59.537	58,6 %
Bohrinselversorger Offshore Supply Vessels	23	55	68	0,1 %
Leichterträgerschiffe Barge Carrier	2	45	44	0,1 %
Massengutfrachter Bulk Dry	369	13.883	24.869	16,1 %
Insgesamt Total	2.965	72.861	94.242	84,4 %
Tanker Tanker				
Mineralöltanker Crude oil	252	9.894	17.464	11,5 %
Bunkerboote Bunker barge	5	1	2	0,0 %
Gastanker Gas	53	1.138	1.315	1,3 %
Chemikalien- und übrige Tanker Chemical and other liquids	90	1.471	2.368	1,7 %
Insgesamt Total	400	12.504	21.149	14,5 %
Handelsschiffe insgesamt* Total of German merchant fleet*	3.477	86.358	115.485	100,0 %

Schiffe über 100 BRZ; Quelle: BSH (Schiffe in dt. Registern)/VDR, Stand: 31.12.2013; Schiffe über 100 BRZ, *darunter in deutschen Registern 3.350 Schiffe mit 83,0 Mio. BRZ. Erfasst sind hier alle Handelsschiffe in deutschem Eigentum, unabhängig von der Flaggenführung Ships >100 GT; Source: BSH (Ships in German registers)/VDR, 31.12.2013; ships with more than 100 GT, *amongst them 3.350 ships in german registers with 83,0 mio. GT. There are covered all german owned merchant ships, independent of their flag.

ENTWICKLUNG DER DEUTSCHEN HANDELSFLOTTE DEVELOPMENT OF GERMAN MERCHANT FLEET

JAHR YEAR	DEUTSCHE FLOTTE GERMAN FLEET		DEUTSCHE FLAGGE OF WHICH GERMAN FLAG	
	SCHIFFE NO.	1.000 BRZ 1,000 GT	SCHIFFE NO.	1.000 BRZ 1,000 GT
2000	2.010	23.039	692	6.605
2001	2.110	26.584	605	6.190
2002	2.230	29.726	549	6.093
2003	2.397	33.975	482	5.778
2004	2.575	40.879	508	7.577
2005	2.729	49.946	603	11.475
2006	3.011	58.751	574	11.248
2007	3.220	65.899	456	12.668
2008	3.220	65.899	546	12.668
2009	3.548	76.281	624	15.219
2010	3.716	83.609	571	15.517
2011	3.784	88.732	530	15.541
2012	3.671	89.068	448	13.641
2013	3.477	86.358	395	12.202

Quelle: BSH und VDR, Stand: jeweils zum 31.12., ab 31. Dezember 1990 einschl. der in Mecklenburg-Vorpommern registrierten Handelsschiffe Source: BSH/VDR, 31.12. resp.; as per December 1990, including the merchant fleet, registered in Mecklenburg-Vorpommern

NEUBAUAKTIVITÄTEN DEUTSCHER REEDER NEWBUILDING ACTIVITIES OF GERMAN SHIPPING COMPANIES

JAHR YEAR	AUFTRÄGE NEW ORDERS		ABLIEFERUNGEN DELIVERIES	
	SCHIFFE NO.	MIO. BRZ M. GT	SCHIFFE NO.	MIO. BRZ M. GT
2002	101	2,3	124	2,9
2003	340	11,9	118	2,6
2004	302	7,4	160	4,3
2005	330	8,3	206	6,5
2006	401	8,7	244	4,1
2007	643	25,2	308	6,3
2008	215	10,1	286	6,6
2009	31	0,7	237	6,2
2010	58	2,6	318	10,5
2011	54	2,8	207	8,0
2012	29	0,9	135	4,8
2013	70	2,7	53	2,4
2014*	22	1,1	18	0,5

Quelle: VDR/IHS Fairplay *Stand: 31.03.2014, Source: VDR/IHS Fairplay, *as per March 31, 2014



Umsätze in der
Passagierfahrt
werden ab 1998 nur
zum Teil ermittelt.
Quelle: Deutsche
Bundesbank
*Änderung des
Meldeystems im
Jahr 2013, dadurch
ist eine
Differenzierung
nach Linien- und
Trampfahrt nicht
mehr möglich.

Incomes of the
passenger shipping
as per 1998 are
determined only
partially.
Source: Deutsche
Bundesbank
*In 2013 the
reporting system
has changed,
therefore cannot be
differentiated
between liner and
tramp shipping
data.

JAHR YEAR	LINIENFAHRT LINER SHIPPING		TRAMP- U. TANKFAHRT TRAMP- AND TANK SHIPPING		PASSAGIERSCHIFFFAHRT PASSENGER SHIPPING		INSGESAMT TOTAL
	MI0. € M. €	%	MI0. € M. €	%	MI0. € M. €	%	
1970	1.144	45	1.327	52	93	4	2.564
1975	1.822	52	1.606	46	67	2	3.495
1980	2.009	47	2.145	51	77	2	4.231
1985	2.427	51	2.224	47	81	2	4.732
1990	2.183	55	1.683	42	132	3	3.998
1995	2.684	51	2.199	42	356	7	5.239
2000	4.960	54	4.086	44	204	2	9.250
2001	5.374	51	4.843	46	239	2	10.465
2002	4.661	48	4.767	49	224	2	9.652
2003	4.447	44	5.486	54	139	1	10.072
2004	5.080	39	7.640	59	193	1	12.913
2005	6.002	39	9.065	59	215	1	15.282
2006	7.743	45	9.206	54	231	1	17.180
2007	9.517	46	11.057	53	194	1	20.768
2008	11.268	46	12.987	53	259	1	20.768
2009	8.957	48	9.573	51	191	1	24.514
2010	11.109	50	10.947	49	180	1	22.236
2011	11.129	50	11.153	49	208	1	22.490
2012	11.928	52	11.058	48	177	1	23.163
2013*							21.529

7. EINNAHMEN DER DEUTSCHEN SEESCHIFFFAHRT

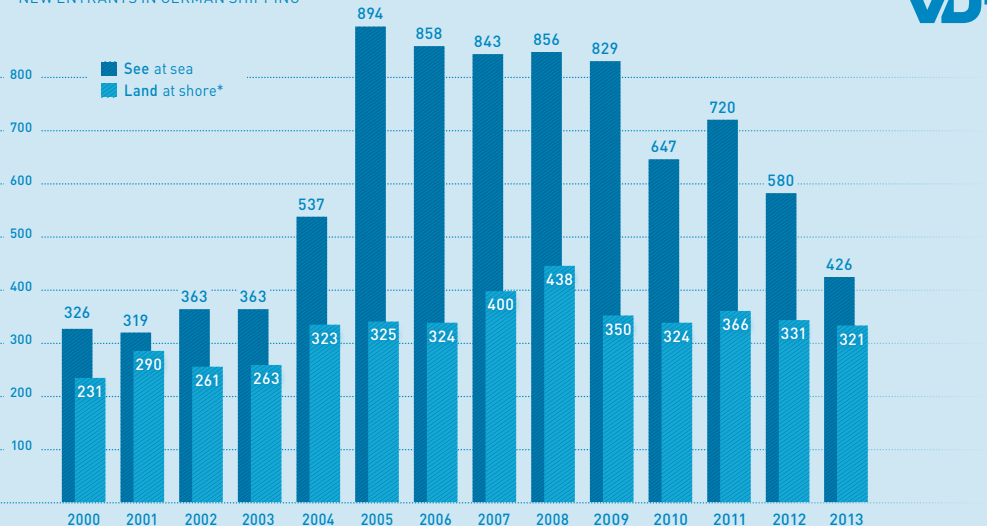
GERMAN SHIPPING BY GROSS REVENUE



8. BERUFSANFÄNGER IN DER SEESCHIFFFAHRT NEW ENTRANTS IN GERMAN SHIPPING



BERUFSANFÄNGER IN DER DEUTSCHEN SEESCHIFFFAHRT NEW ENTRANTS IN GERMAN SHIPPING



Quelle: VDR Source: VDR

*nur Auszubildende zu Schifffahrtskaufleuten *apprenticeship as shipping & chartering manager only

KLEIN- UND MITTELSTÄNDISCHE REEDEREISTRUKTUR CORPORATE STRUCTURE OF MARITIME SMES

FLOTTENGRÖSSE FLEET SIZE	ANZAHL DER REEDEREIEN NUMBER OF COMPANIES	SCHIFFE SHIPS	MIO. BRZ M. GT
0 - 1	140	117	0,9
2 - 4	74	208	2,9
5 - 9	65	435	7,6
10 - 29	79	1.315	27,9
30 - 49	12	475	13,8
50 - 69	8	454	12,9
> 70	5	473	20,3
Summe/Total	383	3.477	86,3

Quelle: VDR/BSH

Source: VDR/BSH

INVESTITIONSVOLUMEN INVESTMENTS

JAHR YEAR	MRD. € BN. €
2000	3,8
2001	4,4
2002	4,1
2003	3,5
2004	4,8
2005	6,7
2006	7,5
2007	6,6
2008	7,5
2009	6,7
2010	10,6
2011	7,9
2012	4,8
2013	2,4

Quelle: VDR/IHS Fairplay

Source: VDR/IHS Fairplay

Fotos: Dreamstime – Robertmandel [15], Fotolia – fotomine [16]/Dmitriy Rumyantsev [4, 7, 15, 16, 19, 20, 25, 29]/jameschipper [26], Hapag-Lloyd Kreuzfahrten [23], Hasenpusch [1, 4, 7, 11, 12, 20, 25, 29], OPDR [8], Christoph Papsch [3, 26], Reederei NSB [19, 32]



9. UNTERNEHMENSSTRUKTUR UND INVESTITIONEN

CORPORATE STRUCTURES AND INVESTMENTS



10. REEDEREISTANDORTE IN DEUTSCHLAND

SHIPPING COMPANIES IN GERMANY

NIEDERSACHSEN (ELBE)

66 Reedereien | 385 Schiffe | 7,7 Mio. BRZ
66 shipping companies | 385 ships | 7.7 M. GT

SCHLESWIG-HOLSTEIN

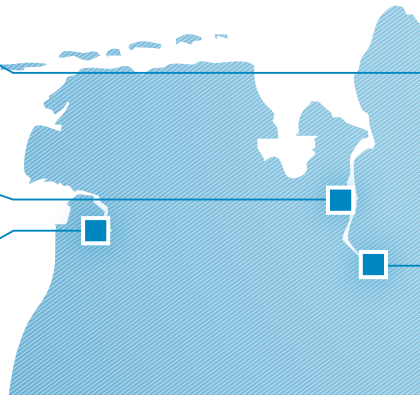
65 Reedereien | 270 Schiffe | 3,5 Mio. BRZ
65 shipping companies | 270 ships | 3.5 M. GT

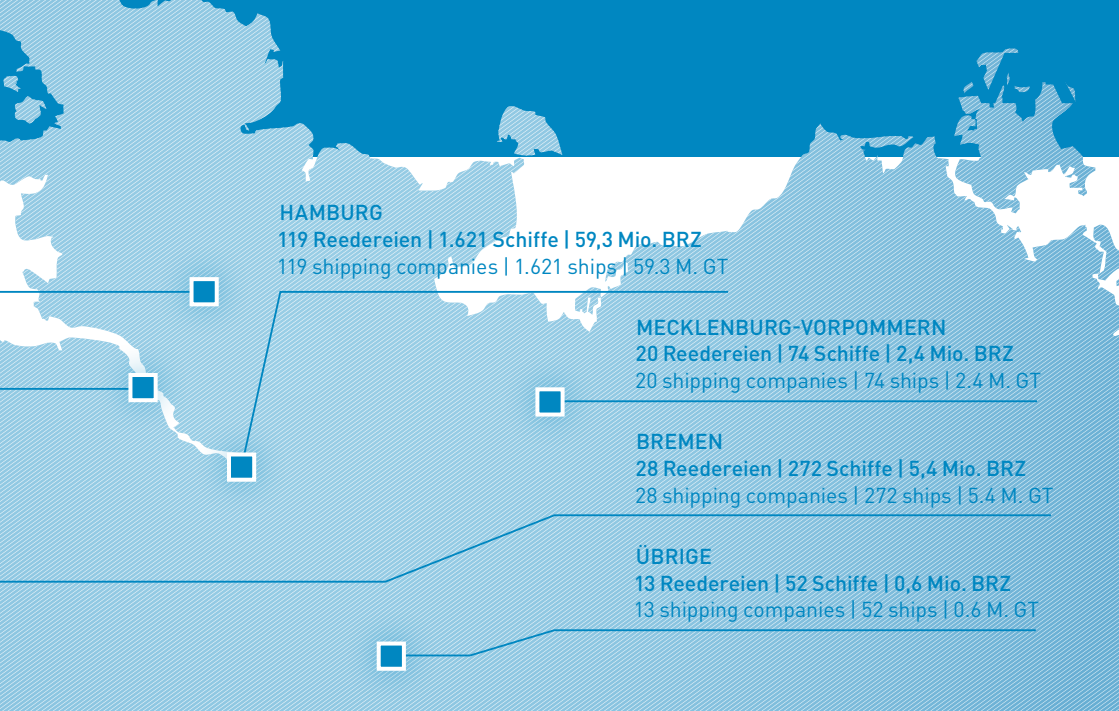
NIEDERSACHSEN (WESER)

12 Reedereien | 61 Schiffe | 1,1 Mio. BRZ
12 shipping companies | 61 ships | 1.1 M. GT

NIEDERSACHSEN (JADE/EMS)

60 Reedereien | 742 Schiffe | 6,3 Mio. BRZ
60 shipping companies | 742 ships | 6.3 M. GT





A stylized map of Germany is shown in the background. Four specific regions are highlighted with blue squares and lines pointing to text boxes. The regions are Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Bremen, and ÜBRIGE (Other). Each text box provides statistics on shipping companies, ships, and gross tonnage (GT) in million BRZ (BRZ = Gross Registered Tonnage).

HAMBURG

119 Reedereien | 1.621 Schiffe | 59,3 Mio. BRZ
119 shipping companies | 1.621 ships | 59.3 M. GT

MECKLENBURG-VORPOMMERN

20 Reedereien | 74 Schiffe | 2,4 Mio. BRZ
20 shipping companies | 74 ships | 2.4 M. GT

BREMEN

28 Reedereien | 272 Schiffe | 5,4 Mio. BRZ
28 shipping companies | 272 ships | 5.4 M. GT

ÜBRIGE

13 Reedereien | 52 Schiffe | 0,6 Mio. BRZ
13 shipping companies | 52 ships | 0.6 M. GT



Herausgeber:

Verband Deutscher Reeder
Lorena Bücklers (Red.):
Dr. Ines Lasch (Prod.):

Burchardstraße 24
T: +49 40 3 50 97 -248
T: +49 40 3 50 97 -241

D-20095 Hamburg
buecklers@reederverband.de
lasch@reederverband.de

www.reederverband.de