





INHALT

TABLE OF CONTENTS

1. Schiffstypen der Welthandelsflotte	S. 4
World merchant fleet by ship type	
2. Führende Flaggenstaaten	S. 6
World merchant fleet by major flags	
3. Flaggenführung der Containerschiffsflotte	S. 8
World container ship fleet by major flags	
4. Flotten nach Nationalität des Eigners	S. 10
Fleets by country of domicile	
5. Welthandelsflotte und Seehandel	S. 18
World merchant fleet and seaborne trade	
6. Die deutsche Handelsflotte	S. 20
German merchant fleet	
7. Einnahmen der deutschen Seeschifffahrt	S. 24
German shipping by gross revenue	
8. Berufsanfänger in der deutschen Seeschifffahrt	S. 26
New entrants in German shipping	
9. Unternehmensstruktur und Investitionen	S. 28
Corporate structures and investments	
10. Reedereistandorte in Deutschland	S. 30
Shipping companies in Germany	



1. SCHIFFSTYPEN DER WELTHANDELSFLOTTE

WORLD MERCHANT FLEET BY SHIP TYPE



Schiffstyp Ship type	Flottengröße Fleet size		
	Schiffe No.	1.000 BRZ 1,000 GT	1.000 TDW 1,000 DWT
Passagierschiffe Passenger			
Kreuzfahrtschiffe Passenger Cruise	530	17.476	1.879
andere Fahrgastschiffe Passenger	3.194	1.533	315
Kombischiffe Passenger/General Cargo	288	393	185
Insgesamt Total	4.012	19.402	2.380
Trockenfrachter Dry Cargo			
Fährrschiffe Passenger/Ro/Ro Cargo	2.878	16.973	4.057
Ro/Ro Schiffe Ro/Ro	2.575	46.293	18.837
Stückgutfrachter General Cargo	15.147	53.627	75.706
Kühlschiffe Refrigerated Cargo	984	4.743	5.069
Containerschiffe Container	5.053	180.846	208.689
Massengutfrachter Bulk Dry	10.181	369.459	671.057
Massengut-Mehrzweckfrachter Bulk Dry/Oil	57	999	1.674
Sonstige Trockenfrachter Other Dry Cargo	270	3.548	3.777
Insgesamt Total	37.145	676.488	987.867
Tanker Tanker			
Rohöltanker Crude Oil	2.585	200.373	375.726
Produktentanker Oil Products	4.764	36.388	60.768
Gastanker Gas	1.608	50.559	44.667
Chemikalien tanker Chemical	4.829	52.938	84.828
Sonstige Tanker Other Liquids	149	67	97
Insgesamt Total	13.935	340.325	566.086
Handelsschiffe insgesamt Total of world merchant fleet	55.092	1.036.215	1.556.333
Sonstige Schiffe* Others*	50.145	54.160	-
Weltflotte insgesamt Total of world fleet	105.237	1.090.375	-

* Fischerei- und Wasserfahrzeuge

* Ships of miscellaneous activities

Flagge Flag	Flottengröße Fleet size		BRZ-Anteil GT-share of total
	Mio. BRZ M. GT	Mio. TDW M. DWT	
1 Panama Panama	216,2	331,4	20,9%
2 Liberia Liberia	123,8	192,9	11,9%
3 Marshall-Inseln Marshall Islands	82,4	135,7	8,0%
4 Hongkong Hong Kong	79,0	131,0	7,6%
5 Singapur Singapore	60,0	92,7	5,8%
6 Bahamas Bahamas	48,4	63,4	4,7%
7 Malta Malta	45,4	71,0	4,4%
8 Griechenland Greece	41,0	72,7	4,0%
9 China China	39,1	61,7	3,8%
10 Zypern Cyprus	19,9	31,5	1,9%
11 Italien Italy	18,0	21,0	1,7%
12 Japan Japan	17,9	25,5	1,7%
13 Großbritannien United Kingdom	16,3	17,8	1,6%
14 Norwegen Norway	14,4	18,2	1,4%
15 Insel Man Isle of Man	13,8	23,4	1,3%
16 Deutschland Germany	13,4	15,1	1,3%
Sonstige Others	200,8	266,4	19,4%
Insgesamt Total	1.036,2	1.556,3	100,0%
davon EU-27 of which EU-27	194,6	274,3	18,8%
EWER EEA	208,9	292,4	20,2%

Quelle: IHS Fairplay, Stand: 31.12.2012 Source: IHS Fairplay, 31.12.2012

2. FÜHRENDE FLAGGENSTAATEN

WORLD MERCHANT FLEET BY MAJOR FLAGS



3. FLAGGENFÜHRUNG DER CONTAINERSCHIFFSFLOTTE

WORLD CONTAINER SHIP FLEET BY MAJOR FLAGS



Flagge Flag	Flottengröße Fleet size		Mio. TDW M. DWT	BRZ-Anteil GT-share of total
	Schiffe No.	Mio. BRZ M. GT		
1 Liberia Liberia	1.008	40,5	47,5	22,4%
2 Panama Panama	711	34,5	38,3	19,1%
3 Hongkong Hong Kong	342	15,6	17,8	8,6%
4 Singapur Singapore	378	13,4	15,5	7,4%
5 Deutschland Germany	223	12,3	13,9	6,8%
6 Großbritannien United Kingdom	154	9,1	9,9	5,1%
7 Marshall-Inseln Marshall Islands	237	7,3	8,6	4,0%
8 Dänemark Denmark	95	6,6	7,5	3,7%
9 China China	219	5,5	6,6	3,0%
10 Antigua & Barbuda Antigua & Barbuda	391	5,4	6,7	3,0%
Sonstige Others	1.295	30,7	35,5	17,0%
Insgesamt Total	5.053	180,8	207,7	100,0%
davon EU-27 of which EU-27	997	44,2	49,8	24,4%
EWR EEA	997	44,2	49,8	24,4%

Führende Handelsflotte nach der Nationalität des Eigners World merchant fleet by country of domicile

Land Country of domicile	Flottengröße Fleet size			Alter Age	BRZ-Anteil GT-share of total
	Schiffe No.	Mio. BRZ M. GT	Mio. TDW M. DWT		
1 Japan Japan	3.979	151,9	229,7	7	14,7%
2 Griechenland Greece	3.283	135,9	237,5	10	13,2%
3 Deutschland Germany	3.827	94,1	127,5	9	9,1%
4 China China	3.224	83,5	137,2	13	8,1%
5 USA USA	1.076	43,1	50,7	15	4,2%
6 Südkorea South Korea	1.248	43,0	71,2	12	4,2%
7 Norwegen Norway	1.355	32,1	40,1	14	3,1%
8 Hongkong Hong Kong	865	31,2	50,2	8	3,0%
9 Dänemark Denmark	895	29,7	40,4	9	2,9%
10 Taiwan Taiwan	734	27,4	42,6	10	2,7%
11 Singapur Singapore	888	24,4	38,7	10	2,4%
12 Italien Italy	737	18,1	24,2	11	1,8%
13 Bermuda Bermuda	235	16,5	28,4	10	1,6%
14 Türkei Turkey	1.177	16,0	26,2	15	1,6%
15 Kanada Canada	398	15,7	22,0	18	1,5%
Sonstige Others	16.111	267,2	381,2	-	25,9%
Insgesamt Total	40.032	1.029,8	1.548,0	14	100,0%
davon EU-27 of which EU-27	11.757	341,0	512,0	10	33,1%
EWK EEA	13.130	374,0	552,0	11	36,3%

Quelle: IHS Fairplay, Stand: 31.12.2012 Source: IHS Fairplay, 31.12.2012

4. FLOTTEN NACH NATIONALITÄT DES EIGNERS

FLEETS BY COUNTRY OF DOMICILE





Containerschiffsflotte nach der Nationalität des Eigners World container ship fleet by country of domicile

Land Country of domicile	Flottengröße Fleet size			TEU-Anteil TEU-share of total
	Schiffe No.	1.000 TEU 1,000 TEU	Mio. TDW M. DWT	
1 Deutschland Germany	1.759	5.148	66,1	31,6%
2 Dänemark Denmark	256	1.308	16,7	8,0%
3 Japan Japan	318	1.295	16,0	7,9%
4 Griechenland Greece	259	1.041	13,3	6,4%
5 China China	345	964	12,5	5,9%
6 Schweiz Switzerland	173	875	11,3	5,4%
7 Taiwan Taiwan	223	803	10,0	4,9%
8 Frankreich France	122	734	9,0	4,5%
9 Singapur Singapore	174	528	6,9	3,2%
10 Südkorea South Korea	155	459	5,9	2,8%
Sonstige Others	1.315	3.148	40,0	19,3%
Insgesamt Total	5.099	16.303	207,6	100,0%
davon EU-27 of which EU-27	2.543	8.484	108,3	52,0%
EWB EEA	2.573	8.551	109,1	52,4%

Quelle: IHS Fairplay, Stand: 31.12.2012 Source: IHS Fairplay, 31.12.2012

Tankerflotte nach der Nationalität des Eigners World tanker fleet by country of domicile

Land Country of domicile	Flottengröße Fleet size			BRZ-Anteil GT-share of total
	Schiffe No.	Mio. BRZ M. GT	Mio. TDW M. DWT	
1 Griechenland Greece	1.235	59,4	107,7	17,5%
2 Japan Japan	1.075	39,8	60,9	11,7%
3 China China	534	16,0	27,8	4,7%
4 USA USA	324	14,6	25,0	4,3%
5 Deutschland Germany	447	13,1	22,4	3,9%
6 Norwegen Norway	440	13,0	19,8	3,8%
7 Bermuda Bermuda	143	10,9	18,3	3,2%
8 Südkorea South Korea	310	10,2	16,3	3,0%
9 Dänemark Denmark	357	10,1	17,1	3,0%
10 Hongkong Hong Kong	257	9,4	16,5	2,8%
Sonstige Others	5.657	142,2	231,6	42,0%
Insgesamt Total	10.779	338,8	563,3	100,0%
davon EU-27 of which EU-27	3.090	112,0	192,6	33,1%
EWK EEA	3.568	125,1	212,4	36,9%

Quelle: IHS Fairplay, Stand: 31.12.2012 Source: IHS Fairplay, 31.12.2012





Bulkcarrierflotte nach der Nationalität des Eigners World bulk carrier fleet by country of domicile

Land Country of domicile	Flottengröße Fleet size			BRZ-Anteil GT-share of total
	Schiffe No.	Mio. BRZ M. GT	Mio. TDW M. DWT	
1 Japan Japan	1.666	76,6	141,0	20,7%
2 Griechenland Greece	1.514	62,2	114,6	16,8%
3 China China	1.344	48,8	87,8	13,2%
4 Südkorea South Korea	445	25,0	46,4	6,7%
5 Deutschland Germany	421	15,9	28,6	4,3%
6 Hongkong Hong Kong	373	15,3	27,9	4,1%
7 Taiwan Taiwan	285	11,3	20,7	3,1%
8 USA USA	306	11,2	20,5	3,0%
9 Türkei Turkey	259	7,8	13,7	2,1%
10 Singapur Singapore	192	7,7	13,8	2,1%
Sonstige Others	2.939	88,5	157,4	23,9%
Insgesamt Total	9.744	370,2	672,3	100,0%
davon EU-27 of which EU-27	2.413	99,8	181,7	27,0%
EWK EEA	2.734	105,2	191,3	28,4%

Quelle: IHS Fairplay, Stand: 31.12.2012 Source: IHS Fairplay, 31.12.2012

Jahr Year	Welthandelsflotte World merchant fleet		Weltseehandel in Mio. Tonnen* Seaborne trade*	
	Mio. BRZ M. GT	Mio. TDW M. DWT	Insg. Total	Container Container
1990	399,8	666,8	4.140	246
1995	465,0	717,5	4.830	389
2000	528,8	792,4	5.913	628
2001	544,9	812,9	6.027	647
2002	554,6	821,6	6.216	718
2003	573,2	846,6	6.549	805
2004	594,9	889,3	6.965	918
2005	642,7	950,5	7.268	1.020
2006	688,0	1.014,6	7.642	1.134
2007	737,3	1.082,8	7.953	1.264
2008	790,7	1.154,7	8.323	1.294
2009	840,0	1.235,7	7.961	1.157
2010	909,6	1.347,0	8.725	1.306
2011	983,0	1.468,5	9.102	1.421
2012	1.036,2	1.556,3	9.499	1.482

Quelle: IHS Fairplay, nur Handelsschiffe, Stand: 31.12.2012

*ISL, SSMR 1/2, 2013; Daten von 2012 vorläufig

Source: IHS Fairplay, only merchant ships, 31.12.2012; ISL, SSMR 1/2, 2013

*2012: preliminary figures ANALOG

5. WELTHANDELSFLOTTE UND SEEHANDEL

WORLD MERCHANT FLEET AND SEABORNE TRADE



6. DIE DEUTSCHE HANDELSFLOTTE GERMAN MERCHANT FLEET



Schiffstyp Ship type	Schiffe No.	1.000 BRZ 1,000 GT	1.000 TDW 1,000 DWT	BRZ -Anteil GT-share total
Passagierschiffe Passenger				
Kreuzfahrtschiffe Passenger Cruise	22	894	81	1,0%
Fahrgastschiffe Passenger	76	26	4	0,0%
Sportangelfahrzeuge u.a. Others	10	1	1	0,0%
Insgesamt Total	108	921	86	1,0%
Trockenfrachter Dry Cargo				
Eisenbahnfähren Rail Vehicles Carrier	5	106	23	0,1%
Andere Fähren Passenger/Ro/Ro Cargo	30	347	89	0,4%
Ro/Ro- Schiffe Ro/Ro, CarCarrier	38	788	307	0,9%
Stückgutfrachter General Cargo	952	6.704	9.022	7,5%
Kühlschiffe Refrigerated Cargo	44	430	455	0,5%
Containerschiffe Container	1.669	52.112	61.734	58,5%
Bohrinselversorger Offshore Supply Vessels	23	55	68	0,1%
Leichterträgerschiffe Barge Carrier	2	45	44	0,1%
Massengutfrachter Bulk Dry	379	14.429	25.967	16,2%
Insgesamt Total	3.142	75.016	97.709	84,2%
Tanker Tanker				
Mineralöltanker Crude oil	267	10.442	18.428	11,7%
Bunkerboote Bunker barge	5	1	2	0,0%
Gastanker Gas	55	1.146	1.329	1,3%
Chemikalien- und übrige Tanker Chemical and other liquids	94	1.542	2.476	1,7%
Insgesamt Total	421	13.131	22.235	14,7%
Handelsschiffe insgesamt Total of German merchant fleet	3.671	89.068	120.030	100,0%

Quelle: BSH (Schiffe in dt. Registern)/VDR, Stand: 31.12.2012 Source: BSH (Ships in German registers)/VDR, 31.12.2012

Entwicklung der deutschen Handelsflotte Development of German merchant fleet

Jahr Year	Deutsche Flotte German Fleet		Deutsche Flagge of which German Flag	
	Schiffe No.	1.000 BRZ 1,000 GT	Schiffe No.	1.000 BRZ 1,000 GT
1970	2.578	7.485	2.578	7.485
1980	1.900	11.833	1.540	7.866
1990	1.410	7.518	922	4.005
2000	1.850	19.924	717	6.536
2001	2.010	23.039	692	6.605
2002	2.110	26.584	605	6.190
2003	2.230	29.726	549	6.093
2004	2.397	33.975	482	5.778
2005	2.575	40.879	508	7.577
2006	2.729	49.946	603	11.475
2007	3.011	58.751	574	11.248
2008	3.220	65.899	546	12.668
2009	3.371	71.003	645	15.781
2010	3.548	76.281	624	15.219
2011	3.716	83.609	571	15.517
2012	3.784	88.732	530	15.541
2013	3.671	89.068	448	13.641

Neubauaktivitäten deutscher Reeder

Newbuilding activities of German shipping companies

Jahr Year	Aufträge New orders		Ablieferungen Deliveries	
	Schiffe No.	Mio. BRZ M. GT	Schiffe No.	Mio. BRZ M. GT
2000	164	4,5	145	2,7
2001	133	2,8	128	3,3
2002	101	2,3	124	2,9
2003	340	11,9	118	2,6
2004	302	7,4	160	4,3
2005	330	8,3	206	6,5
2006	401	8,7	244	4,1
2007	643	25,2	308	6,3
2008	215	10,1	286	6,6
2009	31	0,7	237	6,2
2010	58	2,6	318	10,5
2011	54	2,8	207	8,0
2012	29	0,9	135	4,8

Quelle: VDR/IHS Fairplay Source: VDR/IHS Fairplay

Quelle: BSH und VDR, jeweils zum 01.01.
Source: BSH/VDR, 01.01. resp.



Umsätze in der
Passagierfahrt
werden ab 1998
nur zum Teil
ermittelt
Quelle: Deutsche
Bundesbank
Source:
Deutsche
Bundesbank

Jahr Year	Linienfahrt Liner shipping		Tramp- u. Tankfahrt Tramp- and tank shipping		Passagierschifffahrt Passenger shipping		Insgesamt Total
	Mio. € M. €	%	Mio. € M. €	%	Mio. € M. €	%	
1965	881	49	858	48	64	4	1.803
1970	1.144	45	1.327	52	93	4	2.564
1975	1.822	52	1.606	46	67	2	3.495
1980	2.009	47	2.145	51	77	2	4.231
1985	2.427	51	2.224	47	81	2	4.732
1990	2.183	55	1.683	42	132	3	3.998
1995	2.684	51	2.199	42	356	7	5.239
2000	4.960	54	4.086	44	204	2	9.250
2001	5.374	51	4.843	46	239	2	10.465
2002	4.661	48	4.767	49	224	2	9.652
2003	4.447	44	5.486	54	139	1	10.072
2004	5.080	39	7.640	59	193	1	12.913
2005	6.002	39	9.065	59	215	1	15.282
2006	7.743	45	9.206	54	231	1	17.180
2007	9.517	46	11.057	53	194	1	20.768
2008	11.268	46	12.987	53	259	1	24.514
2009	9.018	48	9.470	51	191	1	18.679
2010	11.143	50	10.798	49	180	1	22.121
2011	11.132	50	11.112	49	208	1	22.452
2012	11.923	52	11.022	48	177	1	23.122

7. EINNAHMEN DER DEUTSCHEN SEESCHIFFFAHRT

GERMAN SHIPPING BY GROSS REVENUE



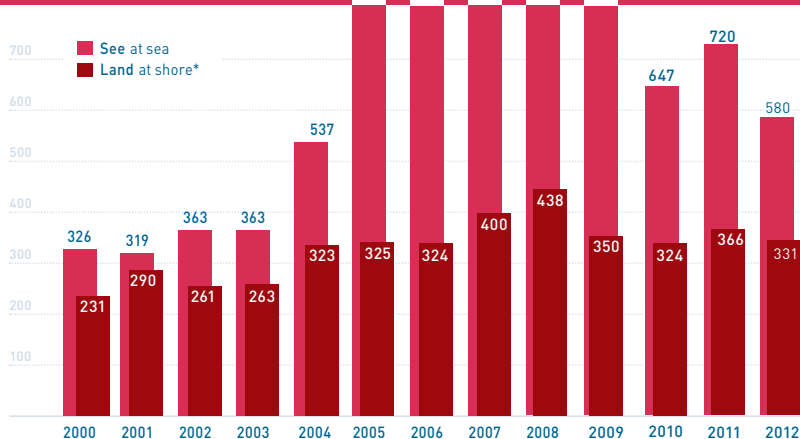
8. BERUFSANFÄNGER IN DER SEESCHIFFFAHRT

NEW ENTRANTS IN GERMAN SHIPPING



Berufsanfänger in der deutschen Seeschifffahrt

New entrants in German shipping



Quelle: VDR Source: VDR

*nur Auszubildende zu Schifffahrtskaufleuten

*apprenticeship as shipping & chartering manager only

Klein- und mittelständische Reedereistruktur

Corporate structure of maritime SMEs

Flottengröße Fleet size	Anzahl der Reedereien Number of companies	Schiffe Ships	Mio. BRZ M. GT
0-1	131	121	0,8
2-4	74	203	3,1
5-9	70	463	8,3
10-29	75	1.215	26,0
30-49	17	668	16,4
50-69	8	484	12,2
> 70	5	517	22,3
Summe/Total	380	3.671	89,1

Quelle: VDR/BSH

Source: VDR/BSH

Investitionsvolumen

Investments

Jahr Year	Mrd. € Bn. €
2000	3,8
2001	4,4
2002	4,1
2003	3,5
2004	4,8
2005	6,7
2006	7,5
2007	6,6
2008	7,5
2009	6,7
2010	10,6
2011	7,9
2012	4,8

Quelle: VDR/IHS Fairplay

Source: VDR/IHS Fairplay

Fotos: Dreamstime: Alptraum (8)/Andpol (4)/Bartuchna (3)/Dps.foto@gmail.com (15, 23)/Draftmode (16)/
Oleksandr Kalinichenko (7)/Rwb (1)/Yiu Tung Lee (19), Hamburg Süd (12), Hapag-Lloyd Kreuzfahrten (25),
Hasenpusch (20, 29), iStockphoto: Marek Stefunko (11)/ RobertCravens (32), Tjaden (26)

9. UNTERNEHMENSSTRUKTUR UND INVESTITIONEN

CORPORATE STRUCTURES AND INVESTMENTS





10. REEDEREISTANDORTE IN DEUTSCHLAND

SHIPPING COMPANIES IN GERMANY

NIEDERSACHSEN (ELBE)

68 Reedereien | 437 Schiffe | 8,6 Mio. BRZ
68 shipping companies | 437 ships | 8.6 M. GT

SCHLESWIG-HOLSTEIN

67 Reedereien | 266 Schiffe | 3,4 Mio. BRZ
67 shipping companies | 266 ships | 3.4 M. GT

NIEDERSACHSEN (WESER)

14 Reedereien | 70 Schiffe | 1,2 Mio. BRZ
14 shipping companies | 70 ships | 1.2 M. GT

NIEDERSACHSEN (JADE/EMS)

58 Reedereien | 773 Schiffe | 6,6 Mio. BRZ
58 shipping companies | 773 ships | 6.6 M. GT

HAMBURG

117 Reedereien | 1.733 Schiffe | 61,0 Mio. BRZ
117 shipping companies | 1.733 ships | 61.0 M. GT

MECKLENBURG-VORPOMMERN

17 Reedereien | 72 Schiffe | 2,5 Mio. BRZ
17 shipping companies | 72 ships | 2.5 M. GT

BREMEN

25 Reedereien | 253 Schiffe | 4,9 Mio. BRZ
25 shipping companies | 253 ships | 4.9 M. GT

ÜBRIGE

14 Reedereien | 67 Schiffe | 0,9 Mio. BRZ
14 shipping companies | 67 ships | 0.9 M. GT



Herausgeber:

Verband Deutscher Reeder

Lorena Bücklers (Red.):

Christof Lauer (Prod.):

Esplanade 6

T: +49 40 3 50 97 -248

T: +49 40 3 50 97 -238

D-20354 Hamburg

buecklers@reederverband.de

lauer@reederverband.de

www.reederverband.de

