

Verband Deutscher Reeder
Hamburg

Daten der deutschen
Seeschifffahrt

Ausgabe 2006

1. Die führenden Flaggenstaaten

Flagge	Flottengröße Mill.		Anteil an der Welt- handelsstonnage in % (BRZ)
	BRZ	tdw	
1. Panama	141,8	209,7	21,0
2. Liberia	59,6	91,2	8,8
3. Singapur	40,0	48,8	5,9
4. Bahamas	38,4	49,2	5,7
5. Griechenland	30,7	52,3	4,6
6. Hongkong	29,8	50,4	4,4
7. Marshall-Inseln	29,2	47,7	4,3
8. Malta	23,0	36,8	3,4
9. China	22,3	32,1	3,3
10. Zypern	19,0	30,3	2,8
11. Norwegen	17,5	22,2	2,6
12. Japan	12,8	14,6	1,9
13. Italien	11,6	12,1	1,7
14. Deutschland	11,5	13,4	1,7
15. Großbritannien	11,2	11,1	1,7
16. USA	11,1	11,2	1,6
17. Südkorea	9,3	13,9	1,4
18. Isle of Man	8,4	13,4	1,2
19. Rußland	8,3	6,5	1,2
20. Dänemark	8,3	9,5	1,2
21. Indien	8,1	12,8	1,2
22. Bermuda	7,3	8,1	1,1
23. Niederlande	7,2	6,7	1,1
24. Antigua & Barbuda	7,2	9,4	1,1
25. St. Vincent	5,9	8,4	0,9
Sonstige	95,6	128,7	14,2
Welt insgesamt:	675,1	950,5	100,0

2. Schiffstypen der Welthandelsflotte

Schiffsart	Schiffe	1000 BRZ	1000 tdw
Schiffe zur Personenbeförderung:			
Kreuzfahrtschiffe	456	11928	1488
andere Fahrgastschiffe	2958	1476	587
Kombischiffe	329	558	287
zusammen	3743	13962	2362
Trockenfrachtschiffe:			
Fährschiffe	2769	15372	4156
Ro/Ro-Schiffe	2092	32798	15376
Stückgutfrachter	16086	51907	73570
Kühlschiffe	1236	6180	6662
Containerschiffe	3531	96252	111738
Massengutfrachter	6829	188642	338144
Massengut-Mehrzweckfr.	135	4570	7813
Sonstige Trockenfrachter	236	1947	2091
zusammen	32914	397668	559550
Tankschiffe:			
Rohöltanker	1939	147419	272283
Produktentanker	5095	27048	44715
Gastanker	1221	26949	24241
Chemikaliertanker	3154	28752	46118
Sonstige Tanker	376	869	1262
zusammen	11785	231037	388619
Handelsschiffe insgesamt:	48442	642667	950531
Fischereifahrzeuge			
Schleppfahrzeuge	23913	11757	
Sonstige Wasserfahrzeuge	10681	2948	
zusammen	9069	17744	
Welt insgesamt:	92105	675116	

3. Tankschiffsflotten

Flagge	Flottengröße Mill.		Anteil an der Welttankerflotte in % (BRZ)
	Schiffe	BRZ	
1. Panama	1309	37,2	16,1
2. Liberia	643	30,1	13,0
3. Marshall-Inseln	380	18,8	8,1
4. Singapur	637	16,9	7,3
5. Griechenland	402	16,5	7,1
6. Bahamas	250	15,3	6,6
7. Norwegen	321	8,8	3,8
8. Malta	254	7,5	3,3
9. Hongkong	189	6,6	2,9
10. Japan	1353	5,4	2,4
11. Isle of Man	157	5,4	2,3
12. Indien	146	5,0	2,2
13. China	633	4,4	1,9
14. Malaysia	179	3,9	1,7
15. Italien	279	3,6	1,6
16. Iran	46	3,3	1,4
17. Zypern	114	3,3	1,4
18. Frankreich	67	2,9	1,3
19. USA	76	2,6	1,1
20. Belgien	29	2,3	1,0
Deutschland	46	0,5	0,2
Sonstige	4275	30,7	13,3
Welt insgesamt:	11785	231,0	100,0

Quelle: Nach Lloyd's Register, World Fleet Statistics 2005
Stand: 31. Dezember 2005. Schiffe über 100 BRZ;
tdw-Angaben ohne Fischerei- und Spezialfahrzeuge

Quelle: Nach Lloyd's Register, World Fleet Statistics 2005
Stand: 31. Dezember 2005. Schiffe über 100 BRZ

Quelle: zu 3. bis 5.: Nach Lloyd's Register
World Fleet Statistics 2005
Stand: 31. Dezember 2005

4. Bulkcarrierflotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Weltbulkcarrierflotte in % (BRZ)
	Schiffe	Mill. BRZ	
1. Panama	1720	60,0	31,1
2. Hongkong	491	17,5	9,1
3. Malta	429	10,9	5,6
4. Liberia	307	10,8	5,6
5. Zypern	358	10,5	5,4
6. Griechenland	273	10,3	5,3
7. China	390	8,5	4,4
8. Bahamas	246	7,3	3,8
9. Singapur	152	6,3	3,3
10. Marshall-Inseln	161	5,4	2,8
11. Südkorea	185	5,1	2,6
12. Norwegen	69	2,8	1,4
Deutschland	2	> 0,2	> 0,1
Sonstige	2181	37,6	19,5
Welt insgesamt:	6964	193,2	100,0

5. Containerschiffsflotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Weltflotte in % (BRZ)	Alter in Jahren
	Schiffe	Mill. BRZ		
1. Panama	636	20,8	21,6	12
2. Liberia	425	13,9	14,4	7
3. Deutschland	269	9,9	10,3	6
4. Singapur	201	5,2	5,4	10
5. Großbritannien	135	4,8	5,0	7
6. Dänemark	84	4,8	5,0	7
7. Antigua & Barbuda	289	4,0	4,2	7
8. Hongkong	122	3,8	3,9	10
9. USA	81	3,1	3,2	19
10. China	152	3,1	3,2	13
11. Zypern	136	2,7	2,8	9
12. Bahamas	74	2,1	2,2	10
Sonstige	927	18,1	18,8	-
Welt insgesamt:	3531	96,3	100,0	10

6. Führende Handelsflotten nach der Nationalität des Eigners

Land	Schiffe	Mill. BRZ	Mill. tdw	% BRZ
1. Griechenland	3019	95,6	161,7	14,6
2. Japan	3080	89,3	130,1	13,6
3. Deutschland	2791	54,4	75,1	8,3
4. China	2905	41,5	64,4	6,3
5. USA	1679	36,0	43,1	5,5
6. Norwegen	1683	33,4	42,9	5,1
7. Hongkong	641	24,4	43,0	3,7
8. Großbritannien	944	22,1	30,0	3,3
9. Südkorea	999	19,3	29,5	2,9
10. Taiwan	556	16,1	24,3	2,4
11. Dänemark	762	15,2	19,0	2,3
12. Singapur	764	14,3	22,9	2,2
13. Rußland	2170	13,0	15,2	2,0
14. Italien	716	12,2	11,8	1,8
15. Schweiz	369	9,6	11,4	1,5
16. Indien	411	8,3	13,6	1,3
17. Malaysia	325	7,5	9,4	1,1
18. Türkei	808	6,9	10,4	1,1
19. Belgien	200	6,8	11,2	1,0
20. Saudi Arabien	134	6,3	11,3	1,0
21. Niederlande	718	6,3	6,4	1,0
22. Schweden	342	6,2	6,3	0,9
23. Iran	179	5,7	9,8	0,9
24. Kanada	357	5,3	6,2	0,8
25. Frankreich	302	4,8	4,6	0,7
Sonstige	10790	96,5	126,5	14,7
Welt insgesamt:	37644	657,0	940,1	100,0

Quelle: Lloyd's Register, World Fleet Statistics 2005
Stand: 1. Januar 2006. Schiffe über 1000 BRZ

7. Containerschiffsflotten nach der Nationalität des Eigners

Land	Schiffe	Mill. tdw	1000 TEU	% TEU
1. Deutschland	1157	36,4	2747	33,8
2. Japan	235	9,0	663	8,1
3. Dänemark	142	7,8	545	6,7
4. Schweiz	172	7,3	509	6,3
5. Taiwan	187	6,7	500	6,1
6. China	261	6,5	452	5,6
7. Griechenland	161	5,8	398	4,9
8. Großbritannien	73	3,2	249	3,1
9. USA	81	2,9	212	2,6
10. Singapur	140	3,1	203	2,5
Sonstige	890	22,9	1653	20,3
Welt insgesamt:	3499	111,6	8131	100,0

Quelle: ISL, Bremen; SSMR 4/2006
Stand: 1. Januar 2006. Handelsschiffe über 1000 BRZ

8. Weltflotte und Seehandel

Jahr	Weltflotte		Weltseehandel	
	Mill. BRZ	tdw	Mill. Tonnen	Mrd. Tonnenmeil.
31.12.				
1980	419,9	690,9	3.606	16.654
1985	416,3	673,7	3.293	13.086
1990	426,0	666,8	3.977	17.121
1995	490,7	717,5	4.687	20.188
2000	558,1	792,4	5.595	23.693
2001	574,6	812,9	5.653	23.891
2002	585,6	821,6	5.820	24.253
2003	605,2	846,6	6.133	25.854
2004	633,3	889,3	6.493	27.574
2005	675,1	950,5	6.784	28.868

Quellen: Lloyd's Register of Shipping;
World Fleet Statistics 1980 bis 2005
Fearnleys, Review 1980 bis 2005

9. Seegüterumschlag in bedeutenden deutschen Häfen (in 1000 t)

	2003	2004	2005
Hamburg	93.562	99.529	108.253
Bremische Häfen	42.492	45.370	46.655
Wilhelmshaven	39.427	44.956	45.977
Lübeck	17.786	19.168	18.848
Rostock	16.712	16.367	17.147
Brunsbüttel	7.180	6.896	6.598
Brake	5.178	5.002	5.309
Bützfleth	4.182	4.697	4.984
Nordenham	2.944	3.535	3.780
Wismar	2.664	2.804	3.750
Puttgarden	3.375	3.574	3.735
Emden	3.313	3.498	3.597
Kiel	3.050	2.986	3.099
Sassnitz	2.938	2.858	2.623
Cuxhaven	1.196	1.594	1.833
Duisburg	1.555	1.687	1.673
Stralsund	893	963	877
Flensburg	565	523	555
Wolgast	596	568	439
übrige Häfen	5.226	5.294	5.133
Häfen insgesamt:	254.834	271.869	284.865

Quelle: Statistisches Bundesamt (Eigengewichte der übergesetzten Container, Trailer usw. sind nicht enthalten)

Herausgeber: Verband Deutscher Reeder
 Esplanade 6, 20354 Hamburg
 Postfach 30 55 80, 20317 Hamburg
 Telefon (0 40) 3 50 97-0
 Telefax (0 40) 3 50 97-2 11
 E-Mail: vdr@reederverband.de
 Internet: www.Reederverband.de

10. Handelsschiffe deutscher Schifffahrtsgesellschaften

Jahr	Insgesamt		darunter deutsche Flagge	
1. Januar	Anzahl	1000 BRT/BRZ	Anzahl	1000 BRT/BRZ
1970	2.578	7.485	2.578	7.485
1975	2.120	9.965	1.882	8.563
1980	1.900	11.833	1.540	7.866
1985	1.750	9.524	1.388	5.933
1986	1.744	8.687	1.404	5.290
1987	1.695	8.455	1.234	4.233
1988	1.593	7.849	1.024	3.768
1989	1.503	7.676	950	3.728
1990	1.410	7.518	922	4.005
1991 *)	1.518	8.989	1.064	5.435
1992	1.532	9.114	1.054	5.622
1993	1.539	9.271	946	5.070
1994	1.539	9.669	872	4.918
1995	1.542	10.797	825	5.373
1996	1.542	11.376	774	5.282
1997	1.579	12.976	749	5.754
1998	1.645	15.252	769	6.646
1999	1.783	18.045	844	8.098
2000	1.850	19.924	717	6.536
2001	2.010	23.039	692	6.605
2002	2.110	26.584	605	6.190
2003	2.230	29.726	549	6.093
2004	2.397	33.975	482	5.778
2005	2.575	40.879	508	7.577
2006	2.729	49.946	603	11.475

*) Ab 1. Januar 1991 einschließlich der in Mecklenburg-Vorpommern registrierten Handelsschiffe

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und VDR

11. Schiffstypen der deutschen Handelsflotte

Schiffsart	Deutsche Flagge		Ausl. Flaggen	
	Schiffe	1000 BRZ	Schiffe	1000 BRZ
Schiffe zur Personenbeförderung:				
Fahrgastschiffe				
mit Kabinen	4	48	11	291
ohne Kabinen	90	29	1	1
Sportangelfahrzeuge u.ä.	18	3	0	0
zusammen	112	80	12	292
Trockenfrachtschiffe:				
Eisenbahnfähren	4	90	3	90
Andere Fähren	27	32	0	0
Ro/Ro-Schiffe	8	168	32	348
Stückgutfrachter	122	382	727	3757
Kühlschiffe	1	5	26	272
Containerschiffe	281	10059	886	20307
Leichterträgerschiffe	0	0	3	67
Spezialtransportschiffe	3	2	0	0
Massengutfrachter	1	155	167	4684
Massengut-Mehrzweckfr.	0	0	5	292
zusammen	447	10893	1849	29817
Tankschiffe:				
Mineralöltanker	21	401	121	6609
Bunkerboote	11	2	0	0
Gastanker	3	18	50	396
Chemikalien- u. übr. Tanker	9	81	94	1357
zusammen	44	502	265	8362
Handelsschiffe insgesamt:	603	11475	2126*)	38471*)

*) Darunter in deutschen Registern: 1751 Schiffe, 29.661 Mill. BRZ
Quelle: Nach Angaben des BSH (Schiffe in dtsh. Registern)/VDR
 Stand: 31. Dezember 2005; Handelsschiffe ab 100 BRZ

12. Transportleistung der deutschen Seeschifffahrt nach Einnahmen

Jahr	Linienfahrt		Tramp- und Tankfahrt		Passagierschifffahrt		Ins-gesamt Mill. €
	Mill. €	%	Mill. €	%	Mill. €	%	
1960	710	55	530	41	56	4	1296
1965	881	48	858	48	64	4	1803
1970	1144	44	1327	52	93	4	2564
1975	1822	52	1606	46	67	2	3495
1980	2009	47	2145	51	77	2	4231
1985	2427	51	2224	47	81	2	4732
1986	1877	54	1556	44	73	2	3506
1987	1638	53	1379	44	96	3	3113
1988	1837	53	1496	44	103	3	3436
1989	2140	53	1765	44	106	3	4011
1990	2183	55	1683	42	132	3	3998
1991	2258	55	1759	42	129	3	4146
1992	2372	57	1641	40	139	3	4152
1993	2521	55	1848	40	245	5	4614
1994	2772	55	1994	40	270	5	5036
1995	2684	51	2199	42	356	7	5239
1996	2873	51	2436	43	352	6	5661
1997	3220	51	2825	44	310	5	6355
1998	3182	51	3042	48	50*)	1*)	6274
1999	3678	55	2975	44	52*)	1*)	6705
2000	4956	54	4051	44	204*)	2*)	9211
2001	5319	52	4747	46	237*)	2*)	10303
2002	4914	51	4469	47	223*)	2*)	9606
2003	4660	47	5161	51	181*)	2*)	10002
2004	4970	40	7313	58	235*)	2*)	12518
2005	5959	41	8440	57	286*)	2*)	14685

*) Umsätze in der Passagierfahrt werden ab 1998 nur zum Teil ermittelt.

Quelle: Deutsche Bundesbank

13. Bordpersonal auf deutschen Schiffen

Berufsgruppe	Anzahl	darunter Ausländer
Kapitäne	1.385	16
Nautische Schiffsoffiziere	1.808	603
Technische Offiziere	2.018	406
Funkoffiziere	5	0
Elektriker	449	250
Schiffsbetriebsmeister	28	2
Schiffsmechaniker	547	56
Fach- und Hilfskräfte im Decks- und Maschinenbereich	3.657	2.555
Küche und Bedienung	1.234	769
Sonstige Angestellte und Arbeiter	1.035	610
Fahrende Unternehmer	140	1
Auszubildende: Schiffsmechanikeranwärter	551	20
Nautische und Technische Offiziersassistenten	104	9
Bordpersonal	12.961	5.297 = 40,9%

Quelle: See-Berufsgenossenschaft, Hamburg
Stand: 31. Dezember 2005
See-BG-versichertes Bordpersonal (ohne Fischerei)