

Verband Deutscher Reeder

Hamburg

Daten der deutschen  
Seeschifffahrt

Ausgabe 2005

---

## 1. Die führenden Flaggenstaaten

Flagge	Flottengröße Mill.		Anteil an der Welt- handelsstonnage in % (BRZ)
	BRZ	tdw	
1. Panama	131,5	193,3	20,8
2. Liberia	53,9	82,3	8,5
3. Bahamas	35,4	45,4	5,6
4. Griechenland	32,0	54,7	5,1
5. Singapur	26,3	41,0	4,1
6. Hongkong	26,1	43,9	4,1
7. Marshall-Inseln	22,5	36,8	3,6
8. Malta	22,4	35,9	3,5
9. Zypern	21,3	34,1	3,4
10. China	20,4	29,2	3,2
11. Norwegen	18,9	24,2	3,0
12. Japan	13,2	15,5	2,1
13. Großbritannien	11,1	10,8	1,8
14. Italien	11,0	11,1	1,7
15. USA	10,7	11,2	1,7
16. Rußland	8,6	6,8	1,4
<b>17. Deutschland</b>	<b>8,2</b>	<b>9,3</b>	<b>1,3</b>
18. Südkorea	7,8	11,5	1,2
19. Dänemark	7,8	8,8	1,2
20. Indien	7,5	12,0	1,2
21. Niederlande	7,3	7,0	1,1
22. Isle of Man	7,2	11,2	1,1
23. Antigua & Barbuda	6,9	9,1	1,1
24. St. Vincent	6,3	8,9	1,0
25. Bermuda	6,2	7,0	1,0
Sonstige	102,8	128,3	16,2
<b>Welt insgesamt:</b>	<b>633,3</b>	<b>889,3</b>	<b>100,0</b>

Quelle: Nach Lloyd's Register, World Fleet Statistics 2004  
Stand: 31. Dezember 2004. Schiffe über 100 BRZ;  
tdw-Angaben ohne Fischerei- und Spezialfahrzeuge

## 2. Schiffstypen der Welthandelsflotte

Schiffsart	Schiffe	1000 BRZ	1000 tdw
<b>Schiffe zur Personenbeförderung:</b>			
Kreuzfahrtschiffe	441	11520	1455
andere Fahrgastschiffe	2873	1447	557
Kombischiffe	339	608	308
zusammen	3653	13575	2320
<b>Trockenfrachtschiffe:</b>			
Fährrschiffe	2743	15188	4151
Ro/Ro-Schiffe	1959	30585	14550
Stückgutfrachter	15859	50756	71786
Kühlschiffe	1242	6219	6704
Containerschiffe	3238	85803	99203
Massengutfrachter	6538	175843	314157
Massengut-Mehrzweckfr.	152	5602	9656
Sonstige Trockenfrachter	240	1989	2175
zusammen	31971	371985	522382
<b>Tankschiffe:</b>			
Rohöltanker	1850	139795	258031
Produktentanker	5047	25550	42157
Gastanker	1194	24740	22457
Chemikalien-tanker	2970	25340	40903
Sonstige Tanker	365	716	1005
zusammen	11426	216141	364553
<b>Handelsschiffe insgesamt:</b>	<b>47050</b>	<b>601701</b>	<b>889255</b>
<b>Fischereifahrzeuge</b>			
Schleppfahrzeuge	23938	11806	
Sonstige Wasserfahrzeuge	10149	2767	
<b>Welt insgesamt:</b>	<b>89960</b>	<b>633321</b>	

Quelle: Nach Lloyd's Register, World Fleet Statistics 2004  
Stand: 31. Dezember 2004. Schiffe über 100 BRZ

## 3. Tankschiffsflotten

Flagge	Flottengröße Mill.		Anteil an der Welttankerflotte in % (BRZ)
	Schiffe	BRZ	
1. Panama	1303	35,4	16,4
2. Liberia	576	27,2	12,6
3. Griechenland	410	16,9	7,8
4. Marshall-Inseln	284	15,2	7,0
5. Bahamas	248	14,1	6,5
6. Singapur	576	13,5	6,3
7. Norwegen	317	8,7	4,0
8. Malta	239	7,3	3,4
9. Hongkong	184	6,5	3,0
10. Japan	1366	5,8	2,7
11. Indien	142	4,7	2,2
12. Zypern	157	4,6	2,1
13. Isle of Man	142	4,5	2,1
14. China	608	3,8	1,8
15. Italien	281	3,5	1,6
16. Malaysia	176	3,4	1,6
17. Iran	46	3,3	1,5
18. Frankreich	64	2,7	1,3
19. USA	76	2,4	1,1
20. Belgien	33	2,4	1,1
<b>Deutschland</b>	<b>41</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>
Sonstige	4157	29,9	13,8
<b>Welt insgesamt:</b>	<b>11426</b>	<b>216,1</b>	<b>100,0</b>

Quelle: zu 3. bis 5.: Nach Lloyd's Register  
World Fleet Statistics 2004  
Stand: 31. Dezember 2004



## 4. Bulkcarrierflotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Weltbulkcarrierflotte in % (BRZ)
	Schiffe	Mill. BRZ	
1. Panama	1574	54,2	29,9
2. Hongkong	445	14,6	8,1
3. Zypern	385	11,3	6,2
4. Griechenland	278	11,1	6,1
5. Malta	438	10,7	5,9
6. Liberia	303	10,6	5,8
7. China	374	7,9	4,3
8. Bahamas	204	6,3	3,5
9. Singapur	140	5,8	3,2
10. Südkorea	158	4,1	2,2
11. Norwegen	86	3,7	2,1
12. Marshall-Inseln	95	3,2	1,8
<b>Deutschland</b>	<b>1</b>	<b>&gt;0,0</b>	<b>&gt;0,0</b>
Sonstige	2209	37,9	20,9
<b>Welt insgesamt:</b>	<b>6690</b>	<b>181,4</b>	<b>100,0</b>

## 5. Containerschiffsflotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Weltflotte in % (BRZ)	Alter in Jahren
	Schiffe	Mill. BRZ		
1. Panama	604	19,5	22,7	11
2. Liberia	379	11,3	13,2	7
<b>3. Deutschland</b>	<b>206</b>	<b>7,1</b>	<b>8,3</b>	<b>7</b>
4. Großbritannien	135	5,0	5,8	6
5. Dänemark	79	4,4	5,0	7
6. Antigua & Barbuda	271	3,8	4,5	7
7. Singapur	179	3,8	4,5	10
8. USA	92	3,5	4,1	19
9. Hongkong	106	3,0	3,5	10
10. Zypern	122	2,8	3,2	10
11. China	138	2,5	2,9	14
12. Bahamas	75	2,0	2,4	10
Sonstige	852	17,1	19,9	-
<b>Welt insgesamt:</b>	<b>3238</b>	<b>85,8</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>

## 6. Führende Handelsflotten nach der Nationalität des Eigners

Land	Schiffe	Mill. BRZ	Mill. tdw	% BRZ
2. Japan	2921	80,6	116,2	13,1
<b>3. Deutschland</b>	<b>2617</b>	<b>42,9</b>	<b>57,9</b>	<b>7,0</b>
4. USA	1656	36,9	45,2	6,0
5. China	2614	36,2	56,0	5,9
6. Norwegen	1589	32,4	42,5	5,3
7. Hongkong	665	26,2	42,7	4,3
8. Südkorea	943	18,0	27,1	2,9
9. Taiwan	531	15,6	23,3	2,5
10. Großbritannien	799	14,6	18,5	2,4
11. Dänemark	647	13,2	16,3	2,1
12. Singapur	715	12,9	20,7	2,1
13. Rußland	2087	12,2	14,1	2,0
14. Italien	667	11,2	12,9	1,8
15. Schweiz	327	9,2	10,2	1,5
16. Indien	386	7,6	12,4	1,2
17. Malaysia	327	7,3	9,7	1,2
18. Saudi Arabien	123	6,1	11,0	1,0
19. Frankreich	286	5,7	6,5	0,9
20. Türkei	649	5,6	8,8	0,9
21. Schweden	322	5,5	5,3	0,9
22. Iran	172	5,5	9,4	0,9
23. Niederlande	702	5,4	5,7	0,9
24. Belgien	178	4,9	7,8	0,8
25. Kanada	325	4,8	5,6	0,8
Sonstige	11044	104,6	140,9	17,0
<b>Welt insgesamt:</b>	<b>36252</b>	<b>615,5</b>	<b>878,8</b>	<b>100,0</b>

Quelle: Lloyd's Register, World Fleet Statistics 2004  
Stand: 1. Januar 2005. Schiffe über 1000 BRZ

## 7. Containerschiffsflotten nach der Nationalität des Eigners

Land	Schiffe	Mill. tdw	1000 TEU	% TEU
2. Japan	226	8,5	625	8,7
3. Dänemark	134	7,1	503	7,0
4. Taiwan	183	6,7	490	6,8
5. Schweiz	154	6,1	417	5,8
6. Griechenland	154	5,5	382	5,3
7. China	235	5,4	364	5,1
8. Großbritannien	110	4,8	369	5,2
9. USA	87	3,0	212	3,0
10. Singapur	136	3,1	201	2,8
Sonstige	783	19,0	1357	18,9
<b>Welt insgesamt:</b>	<b>3208</b>	<b>99,2</b>	<b>7169</b>	<b>100,0</b>

Quelle: ISL, Bremen; SSMR 4/2005  
Stand: 1. Januar 2005. Handelsschiffe über 1000 BRZ

## 8. Weltflotte und Seehandel

Jahr	Weltflotte Mill.		Weltseehandel Mill. Mrd.	
	BRZ	tdw	Tonnen	Tonnenmeil.
31.12.				
1980	419,9	690,9	3.606	16.654
1985	416,3	673,7	3.293	13.086
1990	426,0	666,8	3.977	17.121
1995	490,7	717,5	4.687	20.188
2000	558,1	792,4	5.595	23.693
2001	574,6	812,9	5.653	23.891
2002	585,6	821,6	5.820	24.253
2003	605,2	846,6	6.133	25.854
2004	633,3	889,3	6.542	27.635

Quellen: Lloyd's Register of Shipping;  
World Fleet Statistics 1980 bis 2004  
Fearnleys, Review 1980 bis 2004



## 9. Seegüterumschlag in bedeutenden deutschen Häfen (in 1000 t)

	2002	2003	2004
Hamburg	86.724	93.562	99.529
Bremische Häfen	40.452	42.492	45.370
Wilhelmshaven	38.798	39.427	44.956
Lübeck	17.020	17.786	19.168
Rostock	17.347	16.712	16.367
Brunsbüttel	7.560	7.180	6.896
Brake	5.019	5.178	5.002
Bützfließ	3.653	4.182	4.697
Puttgarden	3.283	3.375	3.574
Nordenham	3.143	2.944	3.535
Emden	3.380	3.313	3.498
Kiel	3.199	3.050	2.986
Sassnitz	2.987	2.938	2.858
Wismar	2.822	2.664	2.804
Duisburg	2.454	1.555	1.687
Cuxhaven	1.248	1.196	1.594
Stralsund	905	893	963
Wolgast	766	596	568
Flensburg	473	565	523
übrige Häfen	4.413	5.226	5.294
<b>Häfen insgesamt:</b>	<b>245.646</b>	<b>254.834</b>	<b>271.869</b>

Quelle: Statistisches Bundesamt (Eigengewichte der übergesetzten Container, Trailer usw. sind nicht enthalten)

Herausgeber: Verband Deutscher Reeder  
 Esplanade 6, 20354 Hamburg  
 Postfach 30 55 80, 20317 Hamburg  
 Telefon (0 40) 3 50 97-0  
 Telefax (0 40) 3 50 97-2 11  
 E-Mail: vdr@reederverband.de  
 Internet: www.Reederverband.de

## 10. Handelsschiffe deutscher Schifffahrtsgesellschaften

Jahr	Insgesamt		darunter deutsche Flagge	
	Anzahl	1000 BRT/BRZ	Anzahl	1000 BRT/BRZ
1. Januar				
1970	2.578	7.485	2.578	7.485
1975	2.120	9.965	1.882	8.563
1980	1.900	11.833	1.540	7.866
1985	1.750	9.524	1.388	5.933
1986	1.744	8.687	1.404	5.290
1987	1.695	8.455	1.234	4.233
1988	1.593	7.849	1.024	3.788
1989	1.503	7.676	950	3.728
1990	1.410	7.518	922	4.005
1991 *)	1.518	8.989	1.064	5.435
1992	1.532	9.114	1.054	5.622
1993	1.539	9.271	946	5.070
1994	1.539	9.669	872	4.918
1995	1.542	10.797	825	5.373
1996	1.542	11.376	774	5.282
1997	1.579	12.976	749	5.754
1998	1.645	15.252	769	6.646
1999	1.783	18.045	844	8.098
2000	1.850	19.924	717	6.536
2001	2.010	23.039	692	6.605
2002	2.110	26.584	605	6.190
2003	2.230	29.726	549	6.093
2004	2.397	33.975	482	5.778
2005	2.575	40.879	508	7.577

\*) Ab 1. Januar 1991 einschließlich der in Mecklenburg-Vorpommern registrierten Handelsschiffe

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und VDR

## 11. Schiffstypen der deutschen Handelsflotte

Schiffsart	Deutsche Flagge		Ausl. Flaggen	
	Schiffe	1000 BRZ	Schiffe	1000 BRZ
<b>Schiffe zur Personenbeförderung:</b>				
<b>Fahrgastschiffe</b>				
mit Kabinen	4	37	12	310
ohne Kabinen	91	34	0	0
Sportangelfahrzeuge u.ä.	21	6	0	0
<b>zusammen</b>	<b>116</b>	<b>77</b>	<b>12</b>	<b>310</b>
<b>Trockenfrachtschiffe:</b>				
Eisenbahnfähren	5	102	3	90
Andere Fähren	26	28	0	0
Ro/Ro-Schiffe	8	168	35	398
Stückgutfrachter	116	224	755	3729
Kühlschiffe	1	5	39	411
Containerschiffe	193	6649	850	18493
Leichterträgerschiffe	0	0	3	67
Spezialtransportschiffe	3	2	1	3
Massengutfrachter	0	0	146	3980
Massengut-Mehrzweckfr.	0	0	5	315
<b>zusammen</b>	<b>352</b>	<b>7178</b>	<b>1837</b>	<b>27486</b>
<b>Tankschiffe:</b>				
Mineralöltanker	18	214	79	4143
Bunkerboote	11	2	0	0
Gastanker	3	18	50	397
Chemikalien- u. übr. Tanker	8	88	89	966
<b>zusammen</b>	<b>40</b>	<b>322</b>	<b>218</b>	<b>5506</b>
<b>Handelsschiffe insgesamt:</b>	<b>508</b>	<b>7577</b>	<b>2067*)</b>	<b>33302*)</b>

\*) Darunter in deutschen Registern: 1592 Schiffe, 23,496 Mill. BRZ  
 Quelle: Nach Angaben des BSH (Schiffe in dtsh. Registern)/VDR  
 Stand: 31. Dezember 2004; Handelsschiffe ab 100 BRZ

## 12. Transportleistung der deutschen Seeschifffahrt nach Einnahmen

Jahr	Linienfahrt		Tramp- und Tankfahrt		Passagierschifffahrt		Insgesamt Mill. €
	Mill. €	%	Mill. €	%	Mill. €	%	
1960	710	55	530	41	56	4	1296
1965	881	48	858	48	64	4	1803
1970	1144	44	1327	52	93	4	2564
1975	1822	52	1606	46	67	2	3495
1980	2009	47	2145	51	77	2	4231
1985	2427	51	2224	47	81	2	4732
1986	1877	54	1556	44	73	2	3506
1987	1638	53	1379	44	96	3	3113
1988	1837	53	1496	44	103	3	3436
1989	2140	53	1765	44	106	3	4011
1990	2183	55	1683	42	132	3	3998
1991	2258	55	1759	42	129	3	4146
1992	2372	57	1641	40	139	3	4152
1993	2521	55	1848	40	245	5	4614
1994	2772	55	1994	40	270	5	5036
1995	2684	51	2199	42	356	7	5239
1996	2873	51	2436	43	352	6	5661
1997	3220	51	2825	44	310	5	6355
1998	3182	51	3042	48	50*)	1*)	6274
1999	3678	55	2975	44	52*)	1*)	6705
2000	4956	54	4051	44	204*)	2*)	9211
2001	5319	52	4747	46	237*)	2*)	10303
2002	4914	51	4469	47	223*)	2*)	9606
2003	4660	47	5161	51	181*)	2*)	10002
2004	4970	40	7313	58	235*)	2*)	12518

\*) Umsätze in der Passagierfahrt werden ab 1998 nur zum Teil ermittelt.

Quelle: Deutsche Bundesbank

## 13. Bordpersonal auf deutschen Schiffen

Berufsgruppe	Anzahl	darunter Ausländer
Kapitäne	1.374	13
Nautische Schiffsoffiziere	1.500	377
Technische Offiziere	1.776	225
Funkoffiziere	5	0
Elektriker	344	152
Schiffsbetriebsmeister	30	2
Schiffsmechaniker	464	50
Fach- und Hilfskräfte im Decks- und Maschinenbereich	2.951	1.866
Küche und Bedienung	1.122	601
Sonstige Angestellte und Arbeiter	654	209
Fahrende Unternehmer	146	1
Auszubildende:		
Schiffsmechanikeranwärter	384	15
Nautische und Technische Offiziersassistenten	49	4
<b>Bordpersonal</b>	<b>10.799</b>	<b>3.515</b> = 32,5%

Quelle: See-Berufsgenossenschaft, Hamburg  
Stand: 31. Dezember 2004  
See-BG-versichertes Bordpersonal (ohne Fischerei)