

Verband Deutscher Reeder

Hamburg

Daten der deutschen
Seeschifffahrt

Ausgabe 2004

1. Die führenden Flaggenstaaten

Flagge	Flottengröße Mill.		Anteil an der Welt- handels tonnage in % (BRZ)
	BRZ	tdw	
1. Panama	125,7	184,0	20,8
2. Liberia	52,4	79,8	8,7
3. Bahamas	34,8	45,5	5,7
4. Griechenland	32,2	54,5	5,3
5. Malta	25,1	41,0	4,2
6. Singapur	23,2	36,0	3,8
7. Zypern	22,1	35,2	3,6
8. Norwegen	20,5	27,1	3,4
9. Hongkong	20,5	34,5	3,4
10. China	18,4	26,3	3,0
11. Marshallinseln	17,6	28,9	2,9
12. Japan	13,6	16,0	2,2
13. Großbritannien	10,8	11,1	1,8
14. Russland	10,4	7,8	1,7
15. USA	10,4	11,1	1,7
16. Italien	10,2	10,4	1,7
17. Dänemark	7,7	8,9	1,3
18. Niederlande	7,2	6,9	1,2
19. Indien	7,0	11,0	1,2
20. Südkorea	6,8	9,9	1,1
21. Isle of Man	6,4	9,9	1,1
22. St. Vincent	6,3	8,8	1,0
23. Deutschland	6,1	6,8	1,0
24. Antigua & Barbuda	6,0	7,8	1,0
25. Malaysia	5,7	7,9	1,0
Sonstige	98,1	119,5	16,2
Welt insgesamt:	605,2	846,6	100,0

2. Schiffstypen der Welthandelsflotte

Schiffsart	Schiffe	1000 BRZ	1000 tdw
Schiffe zur Personenbeförderung:			
Kreuzfahrtschiffe	432	10651	1399
andere Fahrgastschiffe	2833	1432	545
Kombischiffe	340	628	328
zusammen	3605	12711	2272
Trockenfrachtschiffe:			
Fährschiffe	2737	15133	4153
Ro/Ro-Schiffe	1921	29130	14111
Stückgutfrachter	16253	51214	72308
Kühlschiffe	1272	6376	6849
Containerschiffe	3055	78436	90475
Massengutfrachter	6326	166095	295569
Massengut-Mehrzweckfr.	174	6976	12110
Sonstige Trockenfrachter	250	1914	2055
zusammen	31988	355274	497630
Tankschiffe:			
Rohöltanker	1810	134498	247805
Produktentanker	5136	24775	40643
Gastanker	1180	22768	20948
Chemikaliertanker	2828	22490	36400
Sonstige Tanker	371	685	951
zusammen	11325	205216	346747
Handelsschiffe insgesamt:	46918	573201	846649
Fischereifahrzeuge			
Schleppfahrzeuge	24299	12577	
Sonstige Wasserfahrzeuge	9948	2714	
zusammen	8734	16726	
Welt insgesamt:	89899	605218	

3. Tankschiffsflotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Welttankerflotte in % (BRZ)
	Schiffe	Mill. BRZ	
1. Panama	1269	34,3	16,7
2. Liberia	562	25,8	12,6
3. Griechenland	436	17,7	8,6
4. Bahamas	243	14,8	7,2
5. Marshallinseln	203	11,6	5,7
6. Singapur	529	11,0	5,4
7. Norwegen	344	9,9	4,8
8. Malta	279	9,3	4,5
9. Japan	1385	6,0	2,9
10. Hongkong	150	4,6	2,2
11. Isle of Man	126	4,4	2,2
12. Indien	140	4,1	2,0
13. Zypern	142	4,0	1,9
14. Italien	288	3,2	1,6
15. China	587	3,1	1,5
16. Iran	42	3,0	1,4
17. Malaysia	174	2,8	1,4
18. Frankreich	65	2,6	1,3
19. USA	79	2,5	1,2
20. Dänemark	96	2,0	1,0
Deutschland	34	0,2	0,1
Sonstige	4152	28,3	13,8
Welt insgesamt:	11325	205,2	100,0

Quelle: Nach Lloyd's Register, World Fleet Statistics 2003
Stand: 31. Dezember 2003. Schiffe über 100 BRZ;
tdw-Angaben ohne Fischerei- und Spezialfahrzeuge

Quelle: Nach Lloyd's Register, World Fleet Statistics 2003
Stand: 31. Dezember 2003. Schiffe über 100 BRZ

Quelle: zu 3. bis 5.: Nach Lloyd's Register
World Fleet Statistics 2003
Stand: 31. Dezember 2003

4. Bulkcarrierflotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Weltbulkcarrierflotte in % (BRZ)
	Schiffe	Mill. BRZ	
1. Panama	1493	51,3	29,6
2. Zypern	417	12,1	7,0
3. Hongkong	302	11,9	6,9
4. Malta	465	11,4	6,6
5. Griechenland	299	10,4	6,0
6. Liberia	302	10,4	6,0
7. China	355	7,2	4,1
8. Singapur	133	5,5	3,2
9. Bahamas	174	5,5	3,2
10. Norwegen	88	4,1	2,4
11. Südkorea	128	3,2	1,9
12. Marshallinseln	77	3,0	1,7
Deutschland	1	>0,0	>0,0
Sonstige	2266	37,1	21,4
Welt insgesamt:	6500	173,1	100,0

5. Containerschiffsflotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Weltflotte in % (BRZ)	Alter in Jahren
	Schiffe	Mill. BRZ		
1. Panama	580	18,6	23,7	10
2. Liberia	384	11,2	14,3	6
3. Deutschland	156	5,1	6,5	7
4. Großbritannien	123	4,3	5,5	6
5. Dänemark	80	4,3	5,4	6
6. Singapur	182	3,8	4,9	9
7. Antigua & Barbuda	235	3,4	4,4	7
8. USA	82	3,1	4,0	19
9. Zypern	119	2,6	3,3	11
10. Hongkong	88	2,4	3,0	9
11. China	134	2,2	2,8	14
12. Bahamas	73	1,9	2,4	10
Sonstige	819	15,5	19,8	-
Welt insgesamt:	3055	78,4	100,0	10

6. Führende Handelsflotten nach der Nationalität des Eigners

Land	Schiffe	Mill. BRZ	Mill. tdw	% BRZ
1. Griechenland	3025	91,1	152,3	15,5
2. Japan	2948	77,1	109,2	13,1
3. Norwegen	1653	36,7	50,0	6,2
4. Deutschland	2464	36,4	48,9	6,2
5. USA	1549	34,5	42,6	5,9
6. China	2416	30,6	46,7	5,2
7. Hongkong	485	17,5	30,6	3,0
8. Südkorea	865	16,8	25,1	2,9
9. Taiwan	537	15,3	22,9	2,6
10. Großbritannien	793	15,2	18,9	2,6
11. Singapur	758	14,4	23,3	2,5
12. Russland	2539	13,9	15,2	2,4
13. Dänemark	686	12,8	15,9	2,2
14. Italien	656	10,7	12,1	1,8
15. Indien	394	7,3	12,0	1,2
16. Malaysia	335	7,3	9,7	1,2
17. Schweiz	278	6,7	8,2	1,1
18. Saudi-Arabien	126	6,7	12,1	1,1
19. Türkei	576	5,6	8,7	1,0
20. Schweden	319	5,5	5,8	0,9
21. Niederlande	742	5,4	5,0	0,9
22. Iran	156	5,0	8,7	0,9
23. Kanada	323	4,7	5,7	0,8
24. Frankreich	265	4,5	4,8	0,8
25. Belgien	165	4,0	6,0	0,7
Sonstige	11052	101,7	135,8	17,3
Welt insgesamt:	36105	587,4	836,2	100,0

Quelle: Lloyd's Register, World Fleet Statistics 2003

Stand: 1. Januar 2004. Schiffe über 1000 BRZ

7. Containerschiffsflotten nach der Nationalität des Eigners

Land	Schiffe	Mill. tdw	1000 TEU	% TEU
1. Deutschland	903	25,4	1899	31,1
2. Japan	220	7,8	567	9,3
3. Griechenland	195	7,2	484	7,9
4. Taiwan	184	6,6	479	7,9
5. Dänemark	129	6,7	430	7,1
6. China	220	4,7	309	5,1
7. Schweiz	109	4,4	301	4,9
8. Großbritannien	96	3,9	290	4,8
9. USA	85	3,0	219	3,6
10. Singapur	145	3,2	210	3,4
Sonstige	562	13,3	910	14,9
Welt insgesamt:	2848	86,2	6098	100,0

Quelle: ISL, Bremen; SSMR 4/2004

Stand: 1. Januar 2004. Handelsschiffe über 1000 BRZ

8. Weltflotte und Seehandel

Jahr	Weltflotte Mill.		Weltseehandel	
	BRZ	tdw	Mill. Tonnen	Mrd. Tonnenmeil.
1980	419,9	690,9	3.606	16.654
1985	416,3	673,7	3.293	13.086
1990	426,0	666,8	3.977	17.121
1995	490,7	717,5	4.687	20.188
1996	507,9	739,7	4.859	20.678
1997	522,2	757,8	5.092	21.825
1998	531,9	765,8	5.073	21.588
1999	534,6	777,8	5.169	21.990
2000	558,1	792,4	5.434	23.016
2001	574,6	812,9	5.513	23.241
2002	585,6	821,6	5.549	23.287
2003	605,2	846,6	5.840	24.589

Quellen: Lloyd's Register of Shipping; World Fleet Statistics

1980 bis 2003; Fearnleys, Review 1980 bis 2003

9. Seegüterumschlag in bedeutenden deutschen Häfen (in 1000 t)

	2001	2002	2003
Hamburg	82.948	86.724	93.562
Bremische Häfen	40.066	40.452	42.492
Wilhelmshaven	40.850	38.798	39.427
Lübeck	17.044	17.020	17.786
Rostock	17.065	17.347	16.712
Brunsbüttel	7.710	7.560	7.180
Brake	5.021	5.019	5.178
Bützfleth	4.034	3.653	4.182
Puttgarden	3.362	3.283	3.375
Emden	3.359	3.380	3.313
Kiel	3.349	3.199	3.050
Nordenham	3.620	3.143	2.944
Sassnitz	3.011	2.987	2.938
Wismar	2.792	2.822	2.664
Duisburg	2.430	2.454	1.555
Cuxhaven	1.308	1.248	1.196
Stralsund	653	905	893
Wolgast	993	766	596
Flensburg	646	473	565
übrige Häfen	4.845	4.413	5.226
Häfen insgesamt:	245.106	245.646	254.834

Quelle: Statistisches Bundesamt (Eigengewichte der übergesetzten Container, Trailer usw. sind nicht enthalten)

Herausgeber: Verband Deutscher Reeder
Esplanade 6, 20354 Hamburg
Postfach 30 55 80, 20317 Hamburg
Telefon (0 40) 3 50 97-0
Telefax (0 40) 3 50 97-2 11
E-Mail: vdr@reederverband.de
Internet: www.Reederverband.de

10. Handelsschiffe deutscher Schifffahrtsgesellschaften

Jahr	Insgesamt		darunter deutsche Flagge	
	Anzahl	1000 BRT/BRZ	Anzahl	1000 BRT/BRZ
1. Januar				
1970	2.578	7.485	2.578	7.485
1975	2.120	9.965	1.882	8.563
1980	1.900	11.833	1.540	7.866
1985	1.750	9.524	1.388	5.933
1986	1.744	8.687	1.404	5.290
1987	1.695	8.455	1.234	4.233
1988	1.593	7.849	1.024	3.768
1989	1.503	7.676	950	3.728
1990	1.410	7.518	922	4.005
1991 *)	1.518	8.989	1.064	5.435
1992	1.532	9.114	1.054	5.622
1993	1.539	9.271	946	5.070
1994	1.539	9.669	872	4.918
1995	1.542	10.797	825	5.373
1996	1.542	11.376	774	5.282
1997	1.579	12.976	749	5.754
1998	1.645	15.252	769	6.646
1999	1.783	18.045	844	8.098
2000	1.850	19.924	717	6.536
2001	2.010	23.039	692	6.605
2002	2.110	26.584	605	6.190
2003	2.230	29.726	549	6.093
2004	2.397	33.975	482	5.778

*) Ab 1. Januar 1991 einschließlich der in Mecklenburg-Vorpommern registrierten Handelschiffe

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und VDR

11. Schiffstypen der deutschen Handelsflotte

Schiffsart	Deutsche Flagge		Ausl. Flaggen	
	Schiffe	1000 BRZ	Schiffe	1000 BRZ
Schiffe zur Personenbeförderung:				
Fahrgastschiffe				
mit Kabinen	5	37	13	316
ohne Kabinen	99	39	1	0
Sportangelfahrzeuge u.ä.	20	6	1	0
zusammen	124	82	15	316
Trockenfrachtschiffe:				
Eisenbahnfähren	7	143	3	88
Andere Fähren	27	29	0	0
Ro/Ro-Schiffe	9	188	39	447
Stückgutfrachter	122	286	736	3402
Kühlschiffe	1	5	38	392
Containerschiffe	155	4849	764	15980
Leichterträgerschiffe	0	0	3	67
Spezialtransportschiffe	2	1	1	3
Massengutfrachter	0	0	136	3432
Massengut-Mehrzweckfr.	0	0	4	269
zusammen	323	5501	1724	24080
Tankschiffe:				
Mineralöltanker	16	138	44	2575
Bunkerboote	11	2	0	0
Gastanker	3	18	50	379
Chemikalien- u. übr. Tanker	5	37	82	847
zusammen	35	195	176	3801
Handelsschiffe insgesamt:	482	5778	1915*)	28197*)

*) Darunter in deutschen Registern: 1469 Schiffe, 19.526 Mill. BRZ
Quelle: Nach Angaben des BSH (Schiffe in dtsh. Registern)/VDR
Stand: 31. Dezember 2003; Handelsschiffe ab 100 BRZ

12. Transportleistung der deutschen Seeschifffahrt nach Einnahmen

Jahr	Linienfahrt		Tramp- und Tankfahrt		Passagierschifffahrt		Ins-gesamt Mill. €
	Mill. €	%	Mill. €	%	Mill. €	%	
1960	710	55	530	41	56	4	1296
1965	881	48	858	48	64	4	1803
1970	1144	44	1327	52	93	4	2564
1975	1822	52	1606	46	67	2	3495
1980	2009	47	2145	51	77	2	4231
1985	2427	51	2224	47	81	2	4732
1986	1877	54	1556	44	73	2	3506
1987	1638	53	1379	44	96	3	3113
1988	1837	53	1496	44	103	3	3436
1989	2140	53	1765	44	106	3	4011
1990	2183	55	1683	42	132	3	3998
1991	2258	55	1759	42	129	3	4146
1992	2372	57	1641	40	139	3	4152
1993	2521	55	1848	40	245	5	4614
1994	2772	55	1994	40	270	5	5036
1995	2684	51	2199	42	356	7	5239
1996	2873	51	2436	43	352	6	5661
1997	3220	51	2825	44	310	5	6355
1998	3182	51	3042	48	50*)	1*)	6274
1999	3678	55	2975	44	52*)	1*)	6705
2000	4956	54	4051	44	204*)	2*)	9211
2001	5319	52	4747	46	237*)	2*)	10303
2002	4914	51	4469	47	223*)	2*)	9606
2003	4660	47	5161	51	181*)	2*)	10002

*) Umsätze in der Passagierfahrt werden ab 1998 nur zum Teil ermittelt.

Quelle: Deutsche Bundesbank

13. Bordpersonal auf deutschen Schiffen

Berufsgruppe	Anzahl	darunter Ausländer
Kapitäne	1.402	15
Nautische Schiffsoffiziere	1.476	348
Technische Offiziere	1.737	161
Funkoffiziere	5	0
Elektriker	311	125
Schiffsbetriebsmeister	29	3
Schiffsmechaniker	456	55
Fach- und Hilfskräfte im Decks- und Maschinenbereich	2.883	1.738
Küche und Bedienung	1.231	663
Sonstige Angestellte und Arbeiter	484	62
Fahrende Unternehmer	143	1
Auszubildende: Schiffsmechanikeranwärter	347	10
Nautische und Technische Offiziersassistenten	29	2
Bordpersonal	10.533	3.183 = 30,2%

Quelle: See-Berufsgenossenschaft, Hamburg
Stand: 31. Dezember 2003
See-BG-versichertes Bordpersonal (ohne Fischerei)