

Verband Deutscher Reeder

Hamburg

Daten der deutschen  
Seeschifffahrt

Ausgabe 2003

---

## 1. Die führenden Flaggenstaaten

Flagge	Flottengröße Mill.		Anteil an der Welt- handelstonnage in % (BRZ)
	BRZ	tdw	
1. Panama	124,7	184,2	21,3
2. Liberia	50,4	76,3	8,6
3. Bahamas	35,8	48,0	6,1
4. Griechenland	28,8	48,0	4,9
5. Malta	26,3	42,9	4,5
6. Zypern	23,0	36,1	3,9
7. Norwegen	21,8	31,3	3,7
8. Singapur	21,1	32,6	3,6
9. China	17,3	24,6	3,0
10. Hongkong	16,2	27,0	2,8
11. Marshallinseln	14,7	23,8	2,5
12. Japan	13,9	16,7	2,4
13. Russland	10,4	7,6	1,8
14. USA	10,4	11,4	1,8
15. Italien	9,6	9,7	1,6
16. Großbritannien	8,0	6,9	1,4
17. Dänemark	7,6	9,0	1,3
18. Niederlande	7,1	6,7	1,2
19. Südkorea	7,0	10,4	1,2
20. St. Vincent	6,6	9,2	1,1
21. <b>Deutschland</b>	<b>6,5</b>	<b>7,5</b>	<b>1,1</b>
22. Indien	6,1	9,5	1,0
23. Türkei	5,7	8,8	1,0
24. Isle of Man	5,7	8,8	1,0
25. Malaysia	5,4	7,4	0,9
Sonstige	95,5	117,2	16,3
<b>Welt insgesamt:</b>	<b>585,6</b>	<b>821,6</b>	<b>100,0</b>

Quelle: Nach Lloyd's Register, World Fleet Statistics 2002  
Stand: 31. Dezember 2002. Schiffe über 100 BRZ;  
tdw-Angaben ohne Fischerei- und Spezialfahrzeuge

## 2. Schiffstypen der Welthandelsflotte

Schiffsart	Schiffe	1000 BRZ	1000 tdw
<b>Schiffe zur Personenbeförderung:</b>			
Kreuzfahrtschiffe	392	9884	1354
andere Fahrgastschiffe	2773	1422	544
Kombischiffe	<u>342</u>	<u>621</u>	<u>322</u>
zusammen	3507	11927	2220
<b>Trockenfrachtschiffe:</b>			
Fährschiffe	2671	14852	4085
Ro/Ro-Schiffe	1904	28031	13774
Stückgutfrachter	16448	52097	73681
Kühlschiffe	1334	6727	7173
Containerschiffe	2918	72873	83882
Massengutfrachter	6307	162689	288847
Massengut-Mehrzweckfr.	180	7265	12612
Sonstige Trockenfrachter	<u>260</u>	<u>2028</u>	<u>2160</u>
zusammen	32022	346562	486214
<b>Tankschiffe:</b>			
Rohöltanker	1772	130125	240225
Produktentanker	5163	24434	40201
Gastanker	1152	20975	19469
Chemikalien-tanker	2681	19966	32410
Sonstige Tanker	<u>359</u>	<u>617</u>	<u>863</u>
zusammen	11127	196117	333168
<b>Handelsschiffe insgesamt:</b>	<b>46656</b>	<b>554606</b>	<b>821602</b>
<b>Fischereifahrzeuge</b>			
Schleppfahrzeuge	24181	12414	
Sonstige Wasserfahrzeuge	9715	2647	
<b>Welt insgesamt:</b>	<b>89010</b>	<b>585583</b>	

Quelle: Nach Lloyd's Register, World Fleet Statistics 2002  
Stand: 31. Dezember 2002. Schiffe über 100 BRZ

## 3. Tankschiffsflotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Welttankerflotte in % (BRZ)
	Schiffe	Mill. BRZ	
1. Panama	1282	36,5	18,6
2. Liberia	548	24,3	12,4
3. Bahamas	251	15,9	8,1
4. Griechenland	421	15,4	7,9
5. Norwegen	361	11,6	5,9
6. Malta	298	10,2	5,2
7. Singapur	518	9,8	5,0
8. Marshallinseln	143	8,7	4,5
9. Japan	1424	6,1	3,1
10. Zypern	160	4,1	2,1
11. Isle of Man	109	3,6	1,8
12. Indien	123	3,0	1,5
13. China	578	2,8	1,4
14. Hongkong	116	2,8	1,4
15. Italien	258	2,7	1,4
16. USA	89	2,7	1,4
17. Malaysia	168	2,4	1,2
18. Frankreich	59	2,3	1,2
19. Dänemark	98	2,2	1,1
20. Iran	30	2,2	1,1
<b>Deutschland</b>	<b>37</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>
Sonstige	4056	26,6	13,6
<b>Welt insgesamt:</b>	<b>11127</b>	<b>196,1</b>	<b>100,0</b>

Quelle: zu 3. bis 5.: Nach Lloyd's Register  
World Fleet Statistics 2002  
Stand: 31. Dezember 2002

## 4. Bulkcarrierflotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Weltbulkcarrierflotte in % (BRZ)
	Schiffe	Mill. BRZ	
1. Panama	1474	50,2	29,5
2. Zypern	437	12,4	7,3
3. Malta	467	11,6	6,8
4. Liberia	313	10,9	6,4
5. Hongkong	307	9,9	5,8
6. Griechenland	285	9,3	5,5
7. China	342	6,9	4,1
8. Bahamas	163	5,3	3,1
9. Singapur	127	4,9	2,9
10. Norwegen	96	4,2	2,5
11. Südkorea	132	3,4	2,0
12. Marshallinseln	95	3,3	1,9
<b>Deutschland</b>	<b>2</b>	<b>&gt;0,0</b>	<b>&gt;0,0</b>
Sonstige	2247	37,7	22,2
<b>Welt insgesamt:</b>	<b>6487</b>	<b>170,0</b>	<b>100,0</b>

## 5. Containerschiffslotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Weltflotte in % (BRZ)	Alter in Jahren
	Schiffe	Mill. BRZ		
1. Panama	546	16,3	22,3	10
2. Liberia	340	9,7	13,3	8
<b>3. Deutschland</b>	<b>194</b>	<b>5,3</b>	<b>7,3</b>	<b>7</b>
4. Dänemark	75	3,9	5,3	7
5. Singapur	175	3,8	5,2	9
6. USA	85	3,2	4,4	20
7. Großbritannien	79	2,9	4,0	10
8. Antigua & Barbuda	198	2,8	3,8	8
9. Zypern	130	2,7	3,7	13
10. Bahamas	83	2,3	3,2	11
11. Hongkong	79	2,3	3,2	9
12. Niederlande	70	1,8	2,5	8
Sonstige	864	15,9	21,8	-
<b>Welt insgesamt:</b>	<b>2918</b>	<b>72,9</b>	<b>100,0</b>	<b>11</b>

## 6. Führende Handelsflotten nach der Nationalität des Eigners

Land	Flottengröße			Anteil an der Welttonnage	
	Schiffe	Mill. tdw	1000 TEU	% tdw	% TEU
1. Griechenland	3064	148,9	520	18,4	6,5
2. Japan	2826	103,2	525	12,8	6,5
3. Norwegen	1346	56,5	270	7,0	3,4
4. China	2070	42,7	375	5,3	4,5
5. USA	948	41,6	300	5,1	3,7
<b>6. Deutschland</b>	<b>2274</b>	<b>40,7</b>	<b>1920</b>	<b>5,0</b>	<b>23,9</b>
7. Hongkong	567	37,6	132	4,6	1,7
8. Südkorea	779	25,6	181	3,2	2,3
9. Taiwan	520	22,5	502	2,8	6,3
10. Singapur	663	19,1	230	2,4	2,9
11. Großbritannien	605	17,1	279	2,1	3,5
12. Dänemark	587	16,5	476	2,0	5,9
13. Russland	1725	14,8	121	1,8	1,5
14. Italien	573	11,9	104	1,5	1,3
15. Saudi Arabien	102	11,0	16	1,4	0,2
16. Indien	288	10,3	15	1,3	0,2
17. Türkei	569	8,9	78	1,1	1,0
18. Iran	129	7,0	35	0,9	0,4
19. Schweden	311	6,9	23	0,8	0,3
20. Malaysia	283	6,5	60	0,8	0,8
21. Schweiz	247	6,5	247	0,8	3,0
22. Belgien	114	6,5	11	0,8	0,1
23. Brasilien	157	6,1	27	0,8	0,3
24. Frankreich	211	5,6	135	0,7	1,7
25. Niederlande	648	5,6	151	0,7	1,9
Sonstige	8789	128,6	1302	15,9	16,2
<b>Welt insgesamt:</b>	<b>30395</b>	<b>808,2</b>	<b>8035</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Quelle: Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL),  
Bremen, SSMR April 2003  
Stand: 1. Januar 2003. Handelsschiffe über 1000 BRZ

## 7. Schiffstypen der deutschen Handelsflotte

Schiffsart	Deutsche Flagge		Ausländische Flaggen	
	Schiffe	1000 BRZ	Schiffe	1000 BRZ
<b>Schiffe zur Personenbeförderung:</b>				
<b>Fahrgastschiffe</b>				
mit Kabinen	5	37	12	260
ohne Kabinen	98	41	2	3
Sportangefahrzeuge u.ä.	22	7	1	0
<i>zusammen</i>	125	85	15	263
<b>Trockenfrachtschiffe:</b>				
Eisenbahnfähren	7	141	3	88
andere Fähren	28	30	0	0
Ro/Ro-Schiffe	9	188	34	371
Stückgutfrachter	162	496	683	3183
Kühlschiffe	1	5	32	312
Containerschiffe	181	4965	649	13744
Leichterträgerschiffe	0	0	3	67
Spezialtransportschiffe	1	0	1	3
Massengutfrachter	1	11	116	2588
Massengut-Mehrzweckfrachter	0	0	5	314
<i>zusammen</i>	390	5836	1526	20670
<b>Tankschiffe:</b>				
Mineralöltanker	14	95	27	1774
Bunkerboote	10	2	0	0
Gastanker	3	18	50	379
Chemikalien- und übrige Tanker	7	57	63	547
<i>zusammen</i>	34	172	140	2700
<b>Handelsschiffe:</b>				
<i>insgesamt</i>	549	6093	1681*)	23633*)

\*) Darunter in deutschen Registern:  
1203 Schiffe, 14,833 Mill. BRZ

Quelle: Nach Angaben des BSH  
(Schiffe in deutschen Registern) / VDR  
Stand: 31. Dezember 2002. Handelsschiffe ab 100 BRZ

## 8. Seegüterumschlag in bedeutenden deutschen Häfen (in 1000 t)

	2000	2001	2002
Hamburg	76.950	82.948	86.724
Wilhelmshaven	43.402	40.850	38.798
Bremische Häfen	39.224	40.066	40.452
Rostock	18.634	17.065	17.347
Lübeck	17.954	17.044	17.020
Brunsbüttel	7.713	7.710	7.560
Brake	5.446	5.021	5.019
Bützfleth	4.261	4.034	3.653
Emden	3.417	3.359	3.380
Puttgarden	3.453	3.362	3.283
Kiel	3.277	3.349	3.199
Nordenham	1.895	3.620	3.143
Sassnitz	2.870	3.011	2.987
Wismar	2.691	2.792	2.822
Duisburg	2.284	2.430	2.454
Cuxhaven	1.198	1.308	1.248
Stralsund	681	653	905
Wolgast	746	993	766
Wedel-Schulau	730	944	707
Flensburg	507	646	473
übrige Häfen	5.202	4.845	4.413
<b>Häfen insgesamt:</b>	<b>242.535</b>	<b>246.050</b>	<b>246.353</b>

Quelle: Statistisches Bundesamt (Eigengewichte der übergesetzten Container, Trailer usw. sind nicht enthalten)

Herausgeber: Verband Deutscher Reeder  
 Esplanade 6, 20354 Hamburg  
 Postfach 30 55 80, 20317 Hamburg  
 Telefon (0 40) 3 50 97-0  
 Telefax (0 40) 3 50 97-2 11  
 E-Mail: vdr@reederverband.de  
 Internet: www.Reederverband.de

## 9. Flottenentwicklung

Jahr	Welt Mill.		Deutsche Flagge Mill.	
	BRZ	tdw	BRZ	tdw
31. 12.				
1990	426,0	666,8	5,9	7,2
1991	436,3	684,3	5,8	7,0
1992	445,2	680,3	5,4	6,4
1993	457,9	695,9	5,0	6,0
1994	475,9	704,0	5,7	6,7
1995	490,7	717,5	5,6	6,4
1996	507,9	739,7	5,8	6,7
1997	522,2	757,8	6,9	8,1
1998	531,9	765,8	8,1	9,7
1999	534,6	777,8	6,5	7,6
2000	558,1	792,4	6,6	7,7
2001	574,6	812,9	6,3	7,3
2002	585,6	821,6	6,5	7,5

Quelle: Lloyd's Register of Shipping  
 World Fleet Statistics 1990 bis 2002

## 10. Weltseehandelsentwicklung

Jahr	Mill. Tonnen	Mrd. Tonnenmeilen
1965	1.638	5.849
1970	2.481	10.654
1975	3.047	15.366
1980	3.606	16.654
1985	3.293	13.086
1990	3.977	17.121
1995	4.687	20.188
1996	4.859	20.678
1997	5.092	21.825
1998	5.073	21.588
1999	5.169	21.990
2000	5.434	23.016
2001	5.435	22.682
2002	5.625	24.240

Quelle: Fearnleys, Review 1973 bis 2002

## 11. Deutsche Seefrachtenindizes

Jahres- bzw. Monatsmittel	Linienfahrt Gesamtindex (1995 = 100)	Zeitcharter Trockenladung (1995 = 100)	Rohöl-Tankfahrt (Worldscale)*
1995	100,0	100,0	( 65,6)
1996	96,8	70,8	( 85,5)
1997	98,9	81,5	( 97,1)
1998	89,5	59,8	( 76,8)
1999	86,3	65,6	( 86,2)
2000	117,2	107,7	(163,9)
2001	113,9	89,5	(122,2)
2002	95,0	80,1	( 83,5)
Januar 2002	92,8	72,2	82,5
Februar 2002	92,6	73,5	80,3
März 2002	94,8	80,2	84,6
April 2002	95,2	81,9	85,9
Mai 2002	94,3	76,5	83,9
Juni 2002	94,1	71,0	73,3
Juli 2002	94,2	68,0	70,9
August 2002	94,0	70,6	64,6
September 2002	92,8	79,9	64,1
Oktober 2002	99,0	88,3	80,0
November 2002	99,1	94,7	101,8
Dezember 2002	96,7	104,1	130,6
Januar 2003	96,0	104,3	166,1
Februar 2003	95,5	101,5	158,5
März 2003	100,5	108,5	185,0

\*) Worldscale: Weltweit angewendetes, jährlich der Kostenentwicklung angepasstes Frachtratsenschema für Tanker

Quelle: Statistisches Bundesamt

## 12. Transportleistung der deutschen Seeschifffahrt nach Einnahmen

Jahr	Linienfahrt		Tramp- und Tankfahrt		Passagierschifffahrt		Insgesamt Mill. €
	Mill. €	%	Mill. €	%	Mill. €	%	
1960	710	55	530	41	56	4	1296
1965	881	48	858	48	64	4	1803
1970	1144	44	1327	52	93	4	2564
1975	1822	52	1606	46	67	2	3495
1980	2009	47	2145	51	77	2	4231
1985	2427	51	2224	47	81	2	4732
1986	1877	54	1556	44	73	2	3506
1987	1638	53	1379	44	96	3	3113
1988	1837	53	1496	44	103	3	3436
1989	2140	53	1765	44	106	3	4011
1990	2183	55	1683	42	132	3	3998
1991	2258	55	1759	42	129	3	4146
1992	2372	57	1641	40	139	3	4152
1993	2521	55	1848	40	245	5	4614
1994	2772	55	1994	40	270	5	5036
1995	2684	51	2199	42	356	7	5239
1996	2873	51	2436	43	352	6	5661
1997	3220	51	2825	44	310	5	6355
1998	3182	51	3042	48	50*)	1*)	6274
1999	3678	55	2975	44	52*)	1*)	6705
2000	4956	54	4051	44	204*)	2*)	9211
2001	5319	52	4747	46	237*)	2*)	10303
2002	4914	51	4469	47	223*)	2*)	9606

\*) Umsätze in der Passagierfahrt werden ab 1998 nur zum Teil ermittelt.

## 13. Bordpersonal auf deutschen Schiffen

Berufsgruppe	Anzahl	darunter Ausländer
Kapitäne	1.449	20
Nautische Schiffsoffiziere	1.547	411
Technische Offiziere	1.848	239
Funkoffiziere	8	0
Elektriker	343	148
Schiffsbetriebsmeister	31	1
Schiffsmechaniker	454	56
Fach- und Hilfskräfte im Decks- und Maschinenbereich	3.325	2.166
Küche und Bedienung	1.173	646
Sonstige Angestellte und Arbeiter	483	61
Fahrende Unternehmer	137	1
Auszubildende: Schiffsmechanikeranwärter	326	4
Nautische und Technische Offiziersassistenten	29	1
<b>Bordpersonal</b>	<b>11.153</b>	<b>3.754</b> <b>= 33,7%</b>

Quelle: See-Berufsgenossenschaft, Hamburg  
Stand: 31. Dezember 2002  
See-BG-versichertes Bordpersonal (ohne Fischerei)