

Verband Deutscher Reeder

Hamburg

Daten der deutschen
Seeschifffahrt

Ausgabe 2002

1. Die führenden Flaggenstaaten

Flagge	Flottengröße Mill.		Anteil an der Welt- handelstonnage in % (BRZ)
	BRZ	tdw	
1. Panama	122,4	181,8	21,3
2. Liberia	51,8	77,0	9,0
3. Bahamas	33,4	47,7	5,8
4. Griechenland	28,7	48,4	5,0
5. Malta	27,1	44,0	4,7
6. Zypern	22,8	35,4	3,9
7. Norwegen	22,6	32,3	3,9
8. Singapur	21,0	32,6	3,7
9. China	16,6	23,5	2,9
10. Japan	14,6	17,9	2,5
11. Hongkong	13,7	22,9	2,4
12. Marshallinseln	11,7	19,0	2,0
13. USA	10,9	12,7	1,9
14. Rußland	10,2	7,4	1,8
15. Italien	9,7	10,3	1,7
16. St. Vincent	7,1	10,0	1,2
17. Dänemark	7,1	8,3	1,2
18. Niederlande	6,9	6,5	1,2
19. Indien	6,7	10,4	1,2
20. Südkorea	6,4	9,3	1,1
21. Deutschland	6,3	7,3	1,1
22. Isle of Man	6,1	9,5	1,1
23. Philippinen	6,0	8,6	1,1
24. Großbritannien	6,0	4,3	1,1
25. Türkei	5,9	9,3	1,0
Sonstige	92,9	116,5	16,2
Welt insgesamt:	574,6	812,9	100,0

Quelle: Nach Lloyd's Register, World Fleet Statistics 2001
Stand: 31. Dezember 2001. Schiffe über 100 BRZ;
tdw-Angaben ohne Fischerei- und Spezialfahrzeuge

2. Handelsflotten der EWR-Mitgliedsländer

Flagge	Gesamttonnage Mill. BRZ	Stückguttonnage	
		Schiffe	Mill. BRZ
Griechenland	28,678	404	3,719
Italien	9,655	362	4,300
Dänemark	7,109	362	4,564
Niederlande	6,855	645	4,313
Deutschland	6,300	445	5,882
Großbritannien	6,029	281	3,465
Frankreich	4,678	133	1,301
Schweden	2,958	186	2,422
Spanien	2,148	154	0,918
Finnland	1,595	131	1,040
Luxemburg	1,469	16	0,190
Portugal	1,199	99	0,334
Irland	0,300	31	0,200
Belgien	0,151	2	0,001
Österreich	0,035	8	0,035
EU insgesamt:	79,159	3259	32,684
Norwegen	22,591	782	4,657
Island	0,193	8	0,006
EWR insgesamt:	101,943	4049	37,347
Welt insgesamt:	574,551	25473	169,144

Quelle: Nach Lloyd's Register, World Fleet Statistics 2001
Stand: 31. Dezember 2001. Die Gesamttonnage umfasst
alle Schiffe über 100 BRZ; die Stückguttonnage setzt
sich aus Trockenfrachtern über jeweils 100 BRZ
mit Ausnahme der Bulkcarrier zusammen.

3. Tankschiffsflotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Weltankerflotte in % (BRZ)
	Schiffe	Mill. BRZ	
1. Panama	1274	36,0	18,4
2. Liberia	574	24,6	12,6
3. Bahamas	253	15,8	8,1
4. Griechenland	418	15,6	8,0
5. Norwegen	375	12,2	6,2
6. Malta	347	11,4	5,8
7. Singapur	518	9,9	5,1
8. Marshallinseln	113	7,2	3,7
9. Japan	1524	6,3	3,2
10. Zypern	170	4,3	2,2
11. Isle of Man	91	3,8	1,9
12. USA	108	3,4	1,7
13. Indien	123	3,0	1,5
14. Italien	275	2,7	1,4
15. China	566	2,6	1,3
16. Frankreich	69	2,5	1,3
17. Malaysia	163	2,3	1,2
18. Bermuda	20	2,2	1,1
19. Kuwait	31	1,9	1,0
20. Iran	40	1,9	1,0
Deutschland	35	0,1	0,1
Sonstige	3996	25,7	13,2
Welt insgesamt:	11083	195,4	100,0

Quelle: zu 3. bis 5.: Nach Lloyd's Register
World Fleet Statistics 2001
Stand: 31. Dezember 2001

4. Bulkcarrierflotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Weltbulkcarrierflotte in % (BRZ)
	Schiffe	Mill. BRZ	
1. Panama	1468	49,9	29,7
2. Zypern	444	11,8	7,0
3. Liberia	335	11,7	7,0
4. Malta	434	10,7	6,3
5. Griechenland	289	9,0	5,4
6. Hongkong	254	8,7	5,2
7. China	341	6,6	3,9
8. Bahamas	160	5,3	3,2
9. Singapur	127	4,8	2,9
10. Norwegen	97	4,0	2,4
11. Philippinen	141	3,8	2,2
12. Türkei	148	3,2	1,9
Deutschland	1	>0,0	>0,0
Sonstige	2237	38,5	22,9
Welt insgesamt:	6476	168,0	100,0

5. Containerschiffsflotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Weltflotte in % (BRZ)	Alter in Jahren
	Schiffe	Mill. BRZ		
1. Panama	543	15,1	22,7	9
2. Liberia	298	8,3	12,5	6
3. Deutschland	211	5,1	7,6	5
4. Dänemark	73	3,6	5,4	6
5. Singapur	169	3,6	5,4	10
6. USA	86	3,1	4,6	19
7. Antigua & Barbuda	175	2,5	3,7	7
8. Hongkong	69	2,4	3,5	7
9. Zypern	119	2,3	3,4	13
10. Großbritannien	55	2,0	3,1	13
11. Bahamas	73	1,9	2,9	10
12. Niederlande	69	1,8	2,7	6
Sonstige	816	15,1	22,5	-
Welt insgesamt:	2756	66,8	100,0	10

6. Führende Handelsflotten nach der Nationalität des Eigners

Land	Flottengröße			Anteil an der Welttonnage	
	Schiffe	Mill. tdw	1000 TEU	% tdw	% TEU
1. Griechenland	3122	145,2	478	18,3	6,5
2. Japan	2880	101,3	452	12,8	6,1
3. Norwegen	1401	61,3	296	7,7	4,0
4. China	2007	40,9	356	5,2	4,8
5. USA	841	38,9	257	4,9	3,5
6. Deutschland	2169	37,2	1805	4,7	24,4
7. Hongkong	546	36,4	136	4,6	1,8
8. Südkorea	797	25,5	192	3,2	2,6
9. Taiwan	537	21,8	512	2,8	6,9
10. Großbritannien	643	18,2	322	2,3	4,3
11. Dänemark	629	16,9	435	2,1	5,9
12. Singapur	665	16,9	203	2,1	2,7
13. Rußland	1879	14,0	120	1,8	1,6
14. Italien	593	12,6	91	1,6	1,2
15. Indien	311	11,4	19	1,4	0,3
16. Saudi Arabien	103	10,1	27	1,3	0,4
17. Türkei	568	9,3	67	1,2	0,9
18. Schweden	327	7,9	28	1,0	0,4
19. Brasilien	184	7,2	27	0,9	0,4
20. Belgien	123	7,1	10	0,9	0,1
21. Malaysia	293	6,8	61	0,9	0,8
22. Iran	139	6,2	36	0,8	0,5
23. Frankreich	215	6,0	122	0,8	1,6
24. Schweiz	225	5,7	174	0,7	2,4
25. Niederlande	651	5,4	145	0,7	2,0
Sonstige	8085	121,1	1029	15,3	13,9
Welt insgesamt:	29933	791,3	7400	100,0	100,0

Quelle: Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL), Bremen, SSMR April 2002
Stand: 1. Januar 2002; Handelsschiffe über 1000 BRZ

7. Schiffstypen der deutschen Handelsflotte

Schiffsart	Deutsche Flagge		Ausländische Flaggen	
	Schiffe	1000 BRZ	Schiffe	1000 BRZ
Schiffe zur Personenbeförderung:				
Fahrgastschiffe				
mit Kabinen	5	37	9	141
ohne Kabinen	95	40	3	3
Sportangelfahrzeuge u. ä.	22	7	1	0
<i>zusammen</i>	122	84	13	144
Trockenfrachtschiffe:				
Eisenbahnfähren	7	141	3	85
andere Fähren	27	28	0	0
Ro/Ro-Schiffe	12	230	34	384
Stückgutfrachter	185	551	634	2930
Kühlschiffe	1	5	34	309
Containerschiffe	216	4987	546	11604
Leichterträgerschiffe	0	0	3	67
Spezialtransportschiffe	1	0	1	3
Massengutfrachter	1	38	109	2379
Massengut-Mehr-zweckfrachter	0	0	6	339
<i>zusammen</i>	450	5980	1370	18100
Tankschiffe:				
Mineralöltanker	13	54	19	1358
Bunkerboote	11	2	0	0
Gastanker	3	18	44	323
Chemikalien- und übrige Tanker	6	52	59	469
<i>zusammen</i>	33	126	122	2150
Handelsschiffe				
<i>insgesamt</i>	605	6190	1505*)	20394*)

*) Darunter in deutschen Registern:
1075 Schiffe, 12,332 Mill. BRZ

Quelle: Nach Angaben des BSH
(Schiffe in deutschen Registern) / VDR
Stand: 31. Dezember 2001; Handelsschiffe ab 100 BRZ

8. Seegüterumschlag in bedeutenden deutschen Häfen (in 1000 t)

	1999	2000	2001
Hamburg	73.358	76.950	82.948
Wilhelmshaven	39.731	43.402	40.850
Bremische Häfen	31.612	39.224	40.066
Rostock	17.406	18.634	17.065
Lübeck	17.542	17.954	17.044
Brunsbüttel	7.312	7.713	7.710
Brake	5.105	5.446	5.021
Bützfleth	4.336	4.261	4.034
Nordenham	2.596	1.895	3.620
Puttgarden	3.814	3.453	3.362
Emden	3.298	3.417	3.359
Kiel	2.695	3.277	3.349
Sassnitz	2.861	2.870	3.011
Wismar	2.440	2.691	2.792
Duisburg	1.621	2.284	2.430
Cuxhaven	1.088	1.198	1.308
Wolgast	813	746	993
Wedel-Schulau	534	730	944
Stralsund	473	681	653
Flensburg	527	507	646
übrige Häfen	4.935	5.202	4.845
Häfen insgesamt:	224.097	242.535	246.050

Quelle: Statistisches Bundesamt (Eigengewichte der übergesetzten Container, Trailer usw. sind nicht enthalten)

Herausgeber: Verband Deutscher Reeder
Esplanade 6, 20354 Hamburg
Postfach 30 55 80, 20317 Hamburg
Telefon (0 40) 3 50 97-0
Telefax (0 40) 3 50 97-2 11
E-Mail: VDR@Reederverband.de
Internet: www.Reederverband.de

9. Flottenentwicklung

Jahr	Welt Mill.		Deutsche Flagge Mill.	
	BRZ	tdw	BRZ	tdw
31. 12.				
1990	426,0	666,8	5,9	7,2
1991	436,3	684,3	5,8	7,0
1992	445,2	680,3	5,4	6,4
1993	457,9	695,9	5,0	6,0
1994	475,9	704,0	5,7	6,7
1995	490,7	717,5	5,6	6,4
1996	507,9	739,7	5,8	6,7
1997	522,2	757,8	6,9	8,1
1998	531,9	765,8	8,1	9,7
1999	534,6	777,8	6,5	7,6
2000	558,1	792,4	6,6	7,7
2001	574,6	812,9	6,3	7,3

Quelle: Lloyd's Register of Shipping
World Fleet Statistics 1990 bis 2001

10. Weltseehandelsentwicklung

Jahr	Mill. Tonnen	Mrd. Tonnenmeilen
1965	1.638	5.849
1970	2.481	10.654
1975	3.047	15.366
1980	3.606	16.654
1985	3.293	13.086
1990	3.977	17.121
1995	4.687	20.188
1996	4.859	20.678
1997	5.092	21.825
1998	5.073	21.588
1999	5.169	21.990
2000	5.434	23.016
2001	5.435	22.682

Quelle: Fearnleys, Review 1973 bis 2001

11. Deutsche Seefrachtenindizes

Jahres- bzw. Monatsmittel		Linienfahrt Gesamtindex (1995 = 100)	Zeitcharter Trockenladung (1995 = 100)	Rohöl-Tankfahrt (Worldscale*)
	1995	100,0	100,0	(65,6)
	1996	96,8	70,8	(85,5)
	1997	98,9	81,5	(97,1)
	1998	89,5	59,8	(76,8)
	1999	86,3	65,6	(86,2)
	2000	117,2	107,7	(163,9)
	2001	113,9	89,5	(122,2)
Januar	2001	119,1	105,0	176,8
Februar	2001	120,6	103,2	146,6
März	2001	121,4	108,0	158,8
April	2001	122,2	108,5	166,3
Mai	2001	121,0	109,0	125,2
Juni	2001	119,1	105,7	99,9
Juli	2001	117,2	92,6	108,0
August	2001	111,8	71,8	104,0
September	2001	105,0	68,3	108,6
Oktober	2001	103,3	67,4	105,8
November	2001	104,1	67,1	86,0
Dezember	2001	101,8	67,7	80,2

*) *Worldscale*: Weltweit angewendetes, jährlich der Kostenentwicklung angepasstes Frachtratsenschema für Tanker

Quelle: Statistisches Bundesamt

12. Transportleistung der deutschen Seeschifffahrt nach Einnahmen

Jahr	Linienfahrt		Tramp- und Tankfahrt		Passagier-schifffahrt		Ins-gesamt Mill. €
	Mill. €	%	Mill. €	%	Mill. €	%	
1960	710	55	530	41	56	4	1296
1965	881	48	858	48	64	4	1803
1970	1144	44	1327	52	93	4	2564
1975	1822	52	1606	46	67	2	3495
1980	2009	47	2145	51	77	2	4231
1985	2427	51	2224	47	81	2	4732
1986	1877	54	1556	44	73	2	3506
1987	1638	53	1379	44	96	3	3113
1988	1837	53	1496	44	103	3	3436
1989	2140	53	1765	44	106	3	4011
1990	2183	55	1683	42	132	3	3998
1991	2258	55	1759	42	129	3	4146
1992	2372	57	1641	40	139	3	4152
1993	2521	55	1848	40	245	5	4614
1994	2772	55	1994	40	270	5	5036
1995	2684	51	2199	42	356	7	5239
1996	2873	51	2436	43	352	6	5661
1997	3220	51	2825	44	310	5	6355
1998	3182	51	3042	48	50*)	1*)	6274
1999	3678	55	2975	44	52*)	1*)	6705
2000	4956	54	4051	44	204*)	2*)	9211
2001	5319	52	4747	46	237*)	2*)	10303

*) Umsätze in der Passagierfahrt werden ab 1998 nur zum Teil ermittelt.

13. Bordpersonal auf deutschen Schiffen

Berufsgruppe	Anzahl	darunter Ausländer
Kapitäne	1.532	18
Nautische Schiffsoffiziere	1.662	472
Technische Offiziere	1.937	288
Funkoffiziere	9	1
Elektriker	361	169
Schiffsbetriebsmeister	38	2
Schiffsmechaniker	467	63
Fach- und Hilfskräfte im Decks- und Maschinenbereich	3.752	2.597
Küche und Bedienung	1.477	825
Sonstige Angestellte und Arbeiter	497	68
Fahrende Unternehmer	136	1
Auszubildende: Schiffsmechanikeranwärter	309	3
Nautische und Technische Offiziersassistenten	39	5
Bordpersonal	12.216	4.512 = 36,9%

Quelle: See-Berufsgenossenschaft, Hamburg
Stand: 31. Dezember 2001
See-BG-versichertes Bordpersonal (ohne Fischerei)