

Verband Deutscher Reeder

Hamburg

Daten der deutschen
Seeschifffahrt

Ausgabe 2001

1. Die führenden Flaggenstaaten

Flagge	Flottengröße Mill.		Anteil an der Welt- handelstonnage in % (BRZ)
	BRZ	tdw	
1. Panama	114,4	169,7	20,5
2. Liberia	51,5	77,9	9,2
3. Bahamas	31,4	45,2	5,6
4. Malta	28,2	46,2	5,1
5. Griechenland	26,4	44,5	4,7
6. Zypern	23,2	36,0	4,2
7. Norwegen	22,6	32,4	4,1
8. Singapur	21,5	33,4	3,9
9. China	16,5	23,3	3,0
10. Japan	15,3	19,1	2,7
11. USA	11,1	13,2	2,0
12. Rußland	10,5	7,7	1,9
13. Hongkong	10,2	17,1	1,8
14. Italien	9,0	10,4	1,6
15. Marshallinseln	9,7	16,1	1,7
16. St. Vincent	7,0	9,8	1,3
17. Philippinen	7,0	10,0	1,3
18. Indien	6,7	10,4	1,2
19. Dänemark	6,9	8,3	1,2
20. Deutschland	6,6	7,7	1,2
21. Niederlande	6,4	6,3	1,1
22. Südkorea	6,2	8,9	1,1
23. Türkei	5,8	9,2	1,0
24. Bermuda	5,8	9,4	1,0
25. Großbritannien	5,5	3,8	1,0
Sonstige	92,7	116,4	16,6
Welt insgesamt:	558,1	792,4	100,0

Quelle: Nach Lloyd's Register, World Fleet Statistics 2000
Stand: 31. Dezember 2000. Schiffe über 100 BRZ;
tdw-Angaben ohne Fischerei- und Spezialfahrzeuge.

2. Handelsflotten der EWR-Mitgliedsländer

Flagge	Gesamttonnage Mill. BRZ	Stückguttonnage	
		Schiffe	Mill. BRZ
Griechenland	26,402	412	3,696
Italien	9,049	354	3,617
Dänemark	6,926	357	4,172
Deutschland	6,552	498	6,151
Niederlande	6,403	617	3,992
Großbritannien	5,532	267	3,072
Frankreich	4,816	133	1,177
Schweden	2,887	178	2,320
Spanien	2,030	144	0,802
Finnland	1,620	132	1,081
Portugal	1,191	117	0,373
Luxemburg	1,079	12	0,134
Irland	0,248	31	0,153
Belgien	0,144	1	0,001
Österreich	0,090	24	0,090
EU insgesamt:	74,969	3277	30,831
Norwegen	22,604	813	4,671
Island	0,187	9	0,008
EWR insgesamt:	97,760	4099	35,510
Welt insgesamt:	558,054	25562	163,037

Quelle: Nach Lloyd's Register, World Fleet Statistics 2000
Stand: 31. Dezember 2000. Die Gesamttonnage umfaßt
alle Schiffe über 100 BRZ; die Stückguttonnage setzt
sich aus Trockenfrachtern über jeweils 100 BRZ
mit Ausnahme der Bulkarrierer zusammen.

3. Tankschiffsflotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Weltankerflotte in % (BRZ)
	Schiffe	Mill. BRZ	
1. Panama	1242	34,6	17,9
2. Liberia	585	25,4	13,1
3. Bahamas	259	15,0	7,8
4. Griechenland	405	14,3	7,4
5. Norwegen	376	12,4	6,4
6. Malta	364	12,2	6,3
7. Singapur	502	10,2	5,3
8. Japan	1577	6,7	3,5
9. Marshallinseln	103	6,6	3,4
10. Zypern	180	4,7	2,4
11. USA	117	3,6	1,9
12. Isle of Man	70	3,4	1,8
13. Indien	122	3,0	1,5
14. Bermuda	27	2,7	1,4
15. Frankreich	68	2,7	1,4
16. Italien	279	2,6	1,3
17. China	561	2,5	1,3
18. Malaysia	157	2,3	1,2
19. Iran	42	2,1	1,1
20. Kuwait	43	1,9	1,0
Deutschland	33	0,1	0,1
Sonstige	3902	24,2	12,5
Welt insgesamt:	11014	193,2	100,0

Quelle: zu 3. bis 5.: Nach Lloyd's Register
World Fleet Statistics 2000
Stand: 31. Dezember 2000

4. Bulkcarrierflotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Weltbulkcarrierflotte in % (BRZ)
	Schiffe	Mill. BRZ	
1. Panama	1393	45,7	28,4
2. Liberia	511	14,5	9,0
3. Zypern	458	11,4	7,1
4. Malta	438	10,5	6,5
5. Griechenland	268	8,1	5,0
6. Hongkong	199	6,9	4,3
7. China	348	6,6	4,1
8. Bahamas	145	4,8	3,0
9. Singapur	130	4,8	3,0
10. Philippinen	170	4,4	2,7
11. Norwegen	96	3,9	2,4
12. Türkei	150	3,3	2,0
Deutschland	3	>0,0	>0,0
Sonstige	2033	36,3	22,5
Welt insgesamt:	6342	161,2	100,0

5. Containerschiffsflotten

Flagge	Flottengröße		Anteil an der Weltflotte in % (BRZ)	Alter in Jahren
	Schiffe	Mill. BRZ		
1. Panama	504	13,2	21,9	9
2. Liberia	244	6,4	10,6	6
3. Deutschland	221	5,1	8,5	4
4. Singapur	169	3,4	5,7	10
5. Dänemark	67	3,2	5,3	6
6. USA	85	3,0	5,0	18
7. Zypern	125	2,4	4,0	12
8. Antigua & Barbuda	155	2,3	3,8	7
9. Griechenland	49	1,8	3,0	14
10. Großbritannien	48	1,8	2,9	13
11. Taiwan	69	1,7	2,9	12
12. Niederlande	65	1,7	2,8	6
Sonstige	789	14,2	23,6	-
Welt insgesamt:	2590	60,2	100,0	10

6. Führende Handelsflotten nach der Nationalität des Eigners

Land	Flottengröße			Anteil an der Welttonnage	
	Schiffe	Mill. tdw	1000 TEU	% tdw	% TEU
1. Griechenland	3225	142,2	472	18,5	7,0
2. Japan	2830	98,0	396	12,7	5,8
3. Norwegen	1375	57,4	294	7,5	4,3
4. USA	855	41,6	193	5,4	2,8
5. China	1992	39,9	320	5,2	4,7
6. Hongkong	540	35,5	139	4,6	2,1
7. Deutschland	2056	32,5	1565	4,2	23,0
8. Südkorea	815	25,4	191	3,3	2,8
9. Singapur	700	19,8	218	2,6	3,2
10. Taiwan	508	18,6	473	2,3	7,0
11. Dänemark	639	17,9	447	2,3	6,6
12. Großbritannien	612	17,7	276	2,4	4,1
13. Rußland	1644	14,2	120	1,8	1,8
14. Italien	572	12,7	75	1,7	1,1
15. Indien	312	11,6	23	1,5	0,3
16. Saudi Arabien	109	10,5	30	1,4	0,4
17. Schweden	344	10,3	45	1,3	0,7
18. Türkei	549	8,7	57	1,1	0,8
19. Iran	145	7,1	36	0,9	0,5
20. Brasilien	166	7,0	21	0,9	0,3
21. Malaysia	276	6,5	60	0,8	0,9
22. Schweiz	235	6,5	192	0,8	2,8
23. Belgien	117	5,8	12	0,8	0,2
24. Frankreich	201	5,4	87	0,7	1,3
25. Niederlande	631	5,1	131	0,7	1,9
Sonstige	8268	112,3	921	14,6	13,6
Welt insgesamt:	29716	770,2	6794	100,0	100,0

Quelle: Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL), Bremen, SSMR April 2001
Stand: 1. Januar 2001; Handelsschiffe über 1000 BRZ

7. Schiffstypen der deutschen Handelsflotte

Schiffstyp	Deutsche Flagge		Ausländische Flaggen	
	Schiffe	1000 BRZ	Schiffe	1000 BRZ
Schiffe zur Personenbeförderung:				
Fahrgastschiffe				
mit Kabinen	5	37	9	141
ohne Kabinen	103	41	5	4
Sportangefahrzeuge u. ä.	24	5	0	0
<i>zusammen</i>	132	83	14	145
Trockenfrachtschiffe:				
Eisenbahnfähren	8	172	2	48
andere Fähren	27	28	0	0
Ro/Ro-Schiffe	14	195	36	495
Stückgutfrachter	240	777	558	2321
Kühlschiffe	1	5	36	329
Containerschiffe	228	5110	460	9029
Leichterträgerschiffe	0	0	3	67
Spezialtransport-schiffe	1	0	1	3
Massengutfrachter	3	103	87	2007
Massengut-Mehr-zweckfrachter	0	0	6	340
<i>zusammen</i>	522	6390	1189	14639
Tankschiffe:				
Mineralöltanker	15	56	14	895
Bunkerboote	15	3	0	0
Gastanker	2	14	42	313
Chemikalien- und übrige Tanker	6	59	59	442
<i>zusammen</i>	38	132	115	1650
Handelsschiffe				
<i>insgesamt</i>	692	6605	1318*)	16434*)

*) Darunter in deutschen Registern: 881 Schiffe, 8,805 Mill. BRZ

Quelle: Nach Angaben des BSH (Schiffe in deutschen Registern) / VDR
Stand: 31. Dezember 2000; Handelsschiffe ab 100 BRZ

8. Seegüterumschlag in bedeutenden deutschen Seehäfen (in 1000 t)

	1998	1999	2000
Hamburg	75.821	81.003	85.163
Bremische Häfen	34.482	35.890	44.968
Wilhelmshaven	44.025	39.605	43.185
Rostock	15.388	17.147	18.171
Lübeck	17.649	17.759	18.075
Brunsbüttel	7.808	7.312	7.713
Brake	4.691	4.742	6.223
Emden	2.982	4.343	5.088
Bützfleth	3.972	3.461	4.347
Kiel	3.052	2.713	3.287
Wismar	1.845	2.438	2.691
Duisburg	1.780	1.952	2.202
Nordenham	1.979	2.611	1.909
Cuxhaven	1.408	1.177	1.235
Stralsund	616	472	670
Flensburg	547	523	498
Rendsburg	353	328	305

17 Häfen insgesamt 218.398 223.476 245.730

Massengut	121.867	119.634	127.537
darunter Rohöl	43.520	38.541	40.306
Ölprodukte	19.857	19.420	19.879
Erze	16.300	16.370	18.056
Kohlen/Koks	7.357	7.899	8.028
Getreide	4.953	6.882	9.486
Stückgut	96.531	103.842	118.193

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
(Eigengewichte der übersetzten Container,
Trailer usw. sind nicht enthalten)

Herausgeber: Verband Deutscher Reeder
Esplanade 6, 20354 Hamburg
Postfach 30 55 80, 20317 Hamburg
Telefon (0 40) 3 50 97-0
Telefax (0 40) 3 50 97-2 11
E-Mail: VDR@Reederverband.de
Internet: www.Reederverband.de

9. Flottenentwicklung

Jahr	Welt Mill.		Deutsche Flagge Mill.	
	BRZ	tdw	BRZ	tdw
31. 12.				
1989	404,9	646,8	5,5	6,6
1990	426,0	666,8	5,9	7,2
1991	436,3	684,3	5,8	7,0
1992	445,2	680,3	5,4	6,4
1993	457,9	695,9	5,0	6,0
1994	475,9	704,0	5,7	6,7
1995	490,7	717,5	5,6	6,4
1996	507,9	739,7	5,8	6,7
1997	522,2	757,8	6,9	8,1
1998	531,9	765,8	8,1	9,7
1999	534,6	777,8	6,5	7,6
2000	558,1	792,4	6,6	7,7

Quelle: Lloyd's Register of Shipping
World Fleet Statistics 1989 bis 2000

10. Weltseehandelsentwicklung

Jahr	Mill. Tonnen	Mrd. Tonnenmeilen
1965	1.638	5.849
1970	2.481	10.654
1975	3.047	15.366
1980	3.606	16.654
1985	3.293	13.086
1990	3.977	17.121
1991	4.110	17.873
1992	4.221	18.235
1993	4.339	18.854
1994	4.506	19.461
1995	4.687	20.188
1996	4.859	20.678
1997	5.092	21.825
1998	5.062	21.492
1999	5.161	21.928
2000	5.374	22.940

Quelle: Fearnleys, Review 1973 bis 2000

11. Deutsche Seefrachtenindizes

Jahres- bzw. Monatsmittel	Linienfahrt Gesamtindex (1995 = 100)	Zeitcharter Trockenladung (1995 = 100)	Rohöl- Tankfahrt (Worldscale*)
1995	100,0	100,0	(65,6)
1996	96,8	70,8	(85,5)
1997	98,9	81,5	(97,1)
1998	89,5	59,8	(76,8)
1999	86,3	65,6	(86,2)
2000	117,2	107,7	(163,9)
Januar 2000	103,6	86,4	93,5
Februar 2000	102,8	89,2	107,7
März 2000	104,6	101,2	128,7
April 2000	112,6	106,5	133,8
Mai 2000	119,4	108,3	142,2
Juni 2000	115,6	106,4	145,8
Juli 2000	114,4	108,2	188,2
August 2000	121,7	113,1	188,5
September 2000	126,5	122,2	175,6
Oktober 2000	130,3	120,9	224,4
November 2000	129,9	122,5	223,0
Dezember 2000	125,4	107,5	215,5

*) *Worldscale*: Weltweit angewendetes,
jährlich der Kostenentwicklung angepaßtes
Frachtratsenschema für Tanker

Quelle: Statistisches Bundesamt

12. Transportleistung der deutschen Seeschifffahrt nach Einnahmen

Jahr	Linienfahrt		Tramp- und Tankfahrt		Passagierschifffahrt		Insgesamt Mill. DM
	Mill. DM	%	Mill. DM	%	Mill. DM	%	
1960	1388	55	1037	41	110	4	2535
1965	1723	48	1678	48	126	4	3527
1970	2238	44	2595	52	181	4	5014
1975	3564	52	3140	46	131	2	6835
1980	3929	47	4196	51	151	2	8276
1981	4464	45	5268	53	173	2	9905
1982	4929	51	4499	46	248	3	9676
1983	4408	52	3887	46	204	2	8499
1984	4318	49	4261	48	222	3	8801
1985	4747	51	4349	47	159	2	9255
1986	3672	54	3043	44	142	2	6857
1987	3203	53	2698	44	188	3	6089
1988	3594	53	2925	44	202	3	6721
1989	4185	53	3452	44	208	3	7845
1990	4270	55	3291	42	258	3	7819
1991	4417	55	3440	42	252	3	8109
1992	4639	57	3210	40	272	3	8121
1993	4930	55	3614	40	480	5	9024
1994	5422	55	3899	40	528	5	9849
1995	5250	51	4301	42	697	7	10248
1996	5619	51	4764	43	689	6	11072
1997	6298	51	5526	44	607	5	12431
1998	6224	51	5950	48	97*)	1*)	12271
1999	7193	55	5819	44	102*)	1*)	13114
2000	9693	54	7923	44	399*)	2*)	18015

*) Umsätze in der Passagierfahrt werden ab 1998 nur zum Teil ermittelt.

Quelle: Deutsche Bundesbank

13. Bordpersonal auf deutschen Schiffen

Berufsgruppe	Anzahl	darunter Ausländer
Kapitäne	1.491	17
Nautische Schiffsoffiziere	1.607	417
Technische Offiziere	1.901	283
Funkoffiziere	12	2
Elektriker	300	124
Schiffsbetriebsmeister	42	5
Schiffsmechaniker	469	73
Fach- und Hilfskräfte im Decks- und Maschinenbereich	3.624	2.435
Küche und Bedienung	1.370	726
Sonstige Angestellte und Arbeiter	536	77
Fahrende Unternehmer	135	1
Auszubildende: Schiffsmechanikeranwärter	306	7
Nautische und Technische Offiziersassistenten	25	1
Bordpersonal	11.818	4.168 = 35,3%

Quelle: See-Berufsgenossenschaft, Hamburg

Stand: 31. Dezember 2000

See-BG-versichertes Bordpersonal (ohne Fischerei)