

KURZPRÄSENTATION ZUR LAGE DER DEUTSCHEN HAFENWIRTSCHAFT

**Besuch von Winfried Hermann, MdB
Vorsitzender des Bundestagsverkehrsausschusses
am 17. August 2010
in Hamburg**



Gesamtumschlag der deutschen Seehäfen stieg im 1. Quartal 2010 um 7,3% auf rund 68 Mio. t.

Dabei ist statistischer Basiseffekt zu berücksichtigen.

Zügige Umsetzung des Nationalen Hafenkonzepts zur Stärkung der deutschen Seehäfen

Ahrensburger Liste (19+-Liste)

Schienenprojekte

- Neubau Hamburg/Bremen – Hannover (Y-Trasse)
- Elektrifizierung Hamburg – Travemünde (weitgehend abgeschlossen)
- Ausbaustrecke Rostock – Berlin
- Ausbaustrecke Oldenburg – Wilhelmshaven (Jade-Weser-Port)
- Dreigleisiger Ausbau Stelle – Lüneburg
- Ausbaustrecke Berlin – Stralsund
- Ausbaustrecke Lübeck/Hagenow Land – Rostock – Stralsund
- Schienenknoten Hamburg
- Schienenknoten Bremen
- Maßnahmen zur Entlastung des Schienenknotens Hannover
- Dreigleisiger Ausbau der Strecke Pinneberg - Elmshorn

Straßenprojekte

- Sechsstreifiger Ausbau von A1 und A7
- Neubau A 14 Schwerin – Magdeburg
- A 252 Hafenuerspange/Südtangente Hamburg
- A 281 Eckverbindung Bremen
- Weiterbau der A 20 von Lübeck nach Stade
- A 26 Stade – Hamburg
- A 39 Lüneburg – Wolfsburg
- A 22 Küstenautobahn
- Weiterbau der A 21 (Ostumfahrung Hamburg)
- Ausbau der B 96 Sassnitz - Berlin

Wasserstraßenprojekte

- Fahrrinnenanpassung Unter- und Außenelbe sowie Unter- und Außenweser
- Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals
- Schleusen Elbe-Lübeck-Kanal
- Ausbau der Mittelweser
- Außenemsvertiefung
- Anpassung der seewärtigen Zufahrten der Häfen Wismar und Rostock
- Fahrrinnenanpassung Peene

Vernetzung von See- und Binnenhäfen

**Auch Seehäfen tragen zum Umwelt-
und Klimaschutz bei**

Kein Port Package III in der EU-Seehafenpolitik