

Statistische Berichte



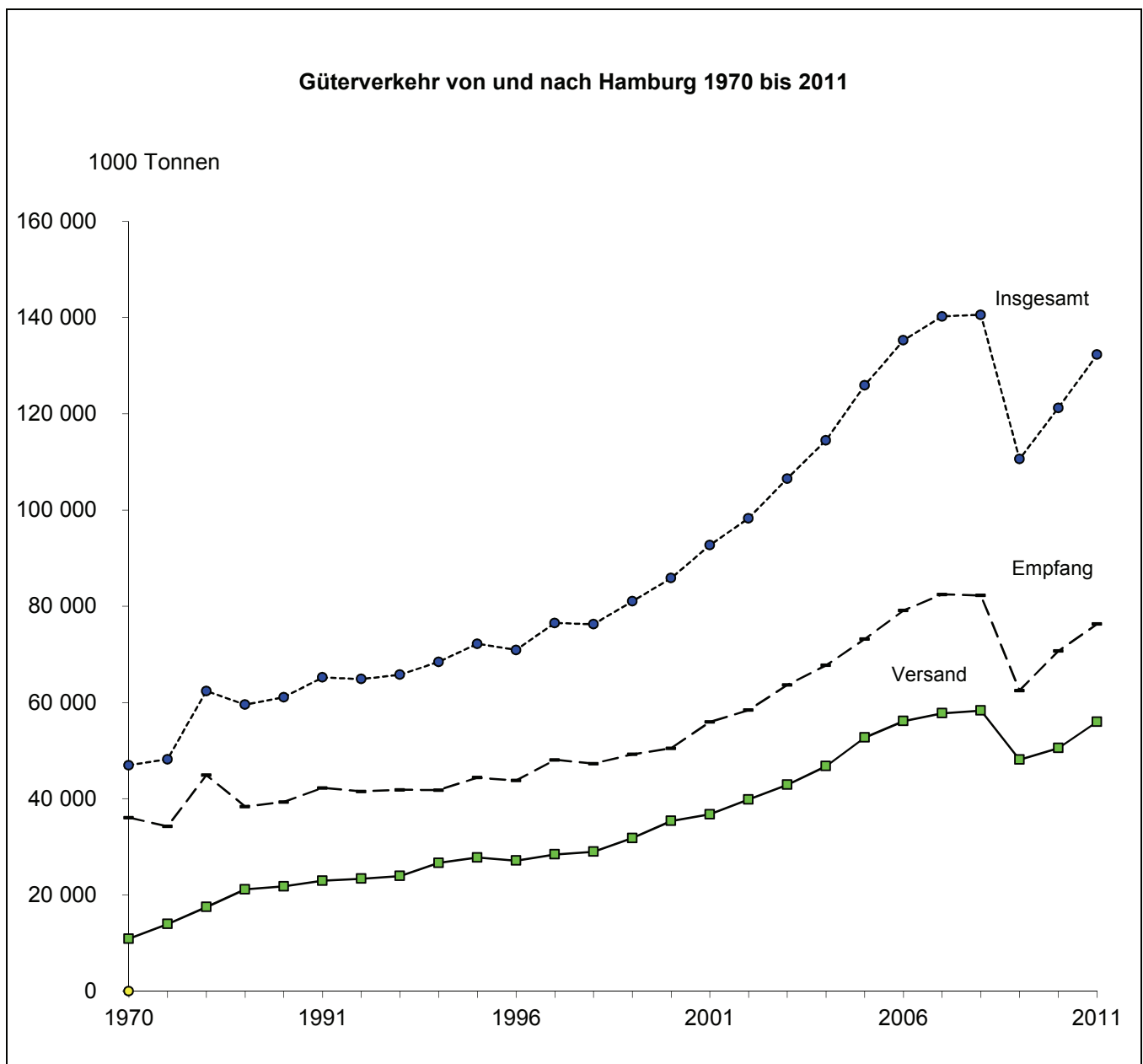
Statistisches Amt
für Hamburg und Schleswig-Holstein

STATISTIKAMT NORD

G III / H II - j/11 H (Sonderbericht)

12. Juli 2012

Schifffahrt und Außenhandel Hamburgs 1970 bis 2011



Auskunft zu dieser Veröffentlichung: Reinhard Schubert · Telefon: 040 42831-1820 · E-Mail: hafen@statistik-nord.de

Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein · Anstalt des öffentlichen Rechts · Post: 20453 Hamburg · E-Mail: poststelle@statistik-nord.de
Internet: www.statistik-nord.de © Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Anmerkungen

1 Güterverkehr über See

Die Tabellen und Schaubilder beziehen sich auf den Güterverkehr über See des Hafens Hamburg, das heißt im Empfang auf sämtliche gelöschtten Gütermengen, die auf dem Seeweg angekommen sind, im Versand auf die gesamten seewärtigen Verladungen. Bei den Gütermengen werden in den Verkehrsstatistiken die **Rohgewichte (brutto)** in Tonnen angegeben. Als **Herkunfts- und Bestimmungsländer** werden die Verkehrsbezirke angeschrieben, in denen die Güter für den Seetransport **ein-** oder **ausgeladen** werden. Es werden somit nur die **unmittelbaren Verkehrsverbindungen** (ohne Umladung) dargestellt.

Im Gegensatz zur Bundesstatistik sind in diesen Ergebnissen die Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter enthalten.

Im Gegensatz zur Verkehrsstatistik sind in der Außenhandelsstatistik einige Begriffe anders gefasst: So werden bei den Mengenangaben die **Reingewichte (netto)** in Tonnen ausgewiesen. Anders als in der Verkehrsstatistik werden in der Außenhandelsstatistik auch **Wertangaben** ermittelt. Diese beziehen sich auf die Grenzübergangswerte und stellen den Wert frei deutscher Grenze ohne den deutschen Einfuhrzoll und ohne Ausfuhrerstattungen dar.

2 Außenhandel

Ein- und Ausfuhr des Landes Hamburg

In der **Ausfuhr** werden nur die Waren nachgewiesen, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt so bearbeitet worden sind, dass sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat. Die Ausfuhr des Landes Hamburg wird im **Spezialhandel** dargestellt. Die **Einfuhr** des Landes Hamburg wird im Gegensatz zur Ausfuhr im **Generalhandel** dargestellt, das heißt, es werden auch die auf Hamburger Lager eingeführten Waren erfasst, deren späterer Verbleib zum Zeitpunkt der Einfuhr noch unbekannt ist. Ein Teil der auf Lager gehenden Waren, aber auch der direkt in den freien Verkehr gelangenden Waren verlässt Hamburg wieder. Infolgedessen ist die für Hamburg nachgewiesene Einfuhr im Vergleich zu anderen Bundesländern beträchtlich überhöht, weil der Seehafen für eine Reihe von Massengütern und typischen Lagerwaren als Zwischenstation der Auslandsgüter eine wichtige Rolle spielt.

Wegen der unterschiedlichen Abgrenzung von Generalhandel und Spezialhandel ist eine Saldierung der Einfuhr- und Ausfuhrergebnisse nicht vertretbar.

3 Durchfuhr

Die Darstellung der Durchfuhr über Hamburg erstreckt sich im **See-Eingang** auf solche Waren, die über See in Hamburg aus dem Ausland eingehen und über die Grenzen der Bundesrepublik in andere Bestimmungsländer weiterbefördert werden. Im **See-Ausgang** enthält die Durchfuhr die aus den Versandungsländern angekommenen Waren, die von Hamburg seewärts wieder ausgehen.

Kurzfristig zwischengelagerte Güter gelten als **Einfuhr** auf offene Zolllager, auch wenn sie von vornherein zum Weiterversand aus der Bundesrepublik Deutschland vorgesehen sind. Da sie unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten dem Transit entsprechen, sind sie in der Tabelle enthalten.

Methodische Anmerkungen 2

Tabellenteil

1 Schiffsverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2011
– Schiffsankünfte nach ausgewählten Schiffsarten – 4

2 Schiffsverkehr über See des Hafens Hamburg 1971 bis 2011
– Schiffsankünfte nach Schiffsgrößenklassen – 5

3 Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2011
nach ausgewählten Gütergruppen 6

4 Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2011 nach Verkehrsbereichen 7

5 Stückgutumschlag über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2011 8

6 Containerverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2011 9

7 Güterverkehr über See im Hafen Hamburg, in den Bremischen Häfen
sowie in den Häfen Rotterdam und Antwerpen 1970 bis 2011 10

8 Güterverkehr von und nach Hamburg 1970 bis 2011 nach Verkehrszweigen 11

9 Güterverkehr in der Binnenschifffahrt des Hafens Hamburg 1970 bis 2011
nach Verkehrsgebieten 12

10 Durchfuhr über den Hafen Hamburg 1970 bis 2010 nach ausgewählten Ländern 14

11 Einfuhr des Landes Hamburg 1970 bis 2011
nach Herstellungsländern 16

12 Ausfuhr des Landes Hamburg 1970 bis 2011
nach Verbrauchsländern 16

Hinweise auf weitere Veröffentlichungen 18

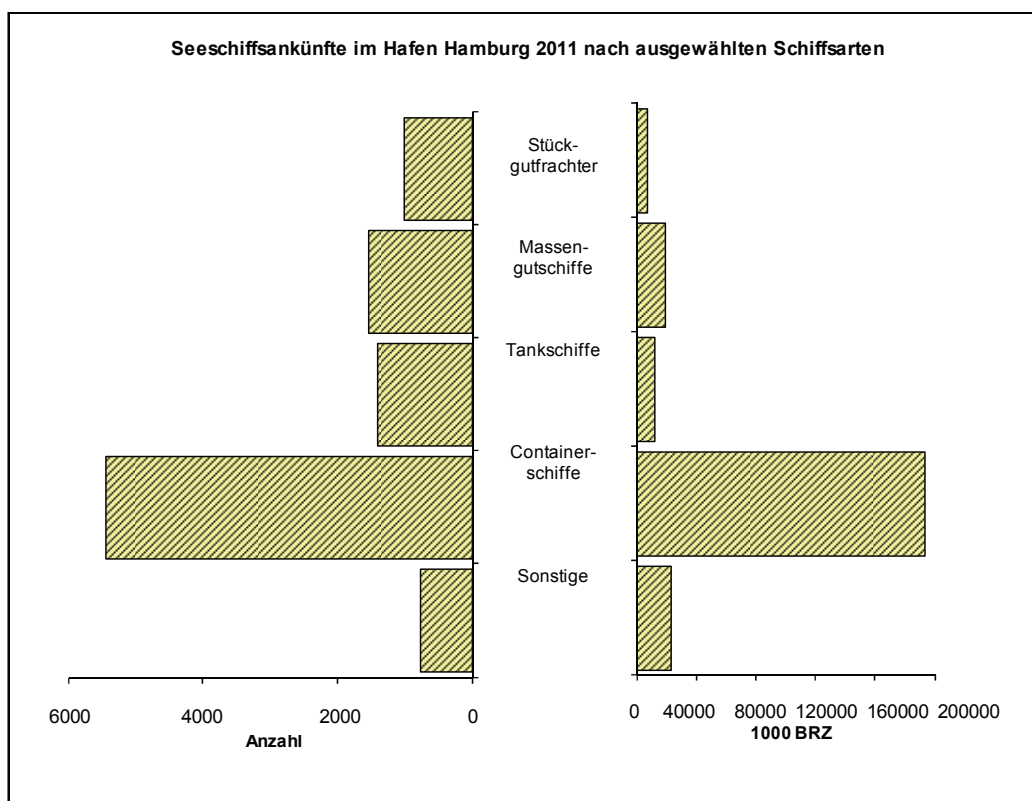
1 Schiffsverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2011

- Schiffsankünfte nach ausgewählten Schiffsarten - ¹⁾

Jahr	Insgesamt	darunter			
		Stückgutfrachter ²⁾	Massengutschiffe	Tankschiffe	Containerschiffe
1970	18 878	15 516	.	2 138	338
1975	17 763	13 639	.	2 286	1 035
1980	15 572	9 745	582	1 886	2 241
1985	14 315	6 771	543	2 312	3 340
1990	12 893	5 298	289	1 890	4 038
1991	12 917	4 818	545	1 871	4 123
1992	12 767	4 404	460	1 765	4 428
1993	12 036	3 865	410	1 601	4 631
1994	12 027	3 596	465	1 460	4 885
1995	11 679	3 402	560	1 347	4 903
1996	11 489	2 086	1 616	1 260	5 036
1997	11 749	1 378	2 435	1 366	5 221
1998	11 757	1 236	2 504	1 269	5 324
1999	11 626	1 138	2 322	1 354	5 311
2000	11 630	1 032	2 270	1 263	5 875
2001	12 333	1 092	2 323	1 467	6 061
2002	11 606	1 041	2 007	1 334	6 148
2003	11 503	1 005	1 985	1 223	6 584
2004	11 491	874	1 947	1 249	6 876
2005	11 900	836	1 918	1 356	7 191
2006	12 373	915	1 917	1 461	7 551
2007	12 217	933	1 759	1 495	7 492
2008	11 899	780	1 822	1 512	7 155
2009	10 131	817	1 614	1 431	5 589
2010	9 843	979	1 563	1 339	5 252
2011	10 106	1 005	1 531	1 388	5 430

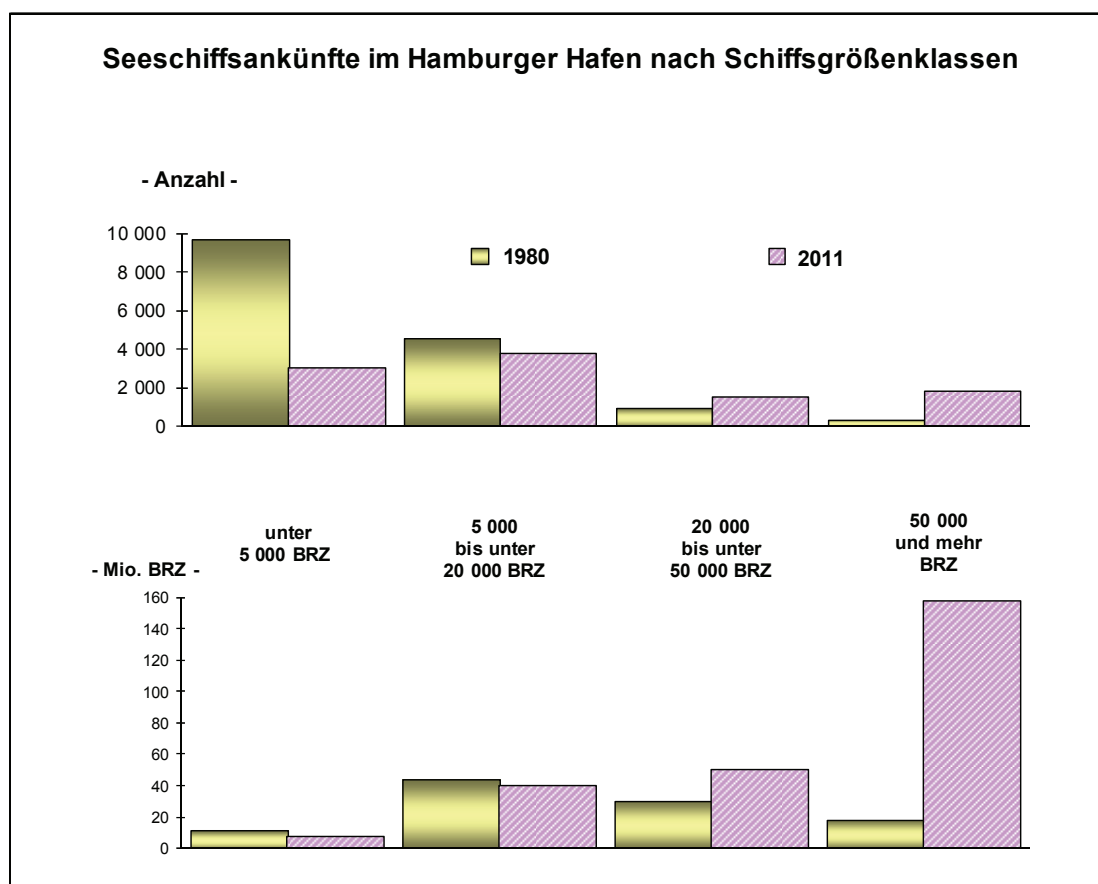
1) Die Schiffsankünfte nach Schiffsarten sind auch in Raumgrößen darstellbar, und zwar bis 1999 in NRZ (Nettoraumzahl) und ab 2000 in BRZ (Bruttoraumzahl)

2) 1970 und 1975 einschließlich Massengutschiffe



2 Schiffsverkehr über See des Hafens Hamburg 1971 bis 2011 - Schiffsankünfte nach Schiffsgrößenklassen -

Jahr	Insgesamt			davon							
				unter 5000 BRZ		5000 bis unter 20000 BRZ		20000 bis unter 50000 BRZ		50000 und mehr BRZ	
	Anzahl	1000 BRZ	BRZ je Schiff	Anzahl	1000 BRZ	Anzahl	1000 BRZ	Anzahl	1000 BRZ	Anzahl	1000 BRZ
1971	18 620	74 098	3 979	12 773	14 671	5 480	48 580	339	9 250	28	1 597
1975	18 315	83 849	4 578	12 636	14 528	5 045	46 031	462	13 421	172	9 869
1980	15 572	104 187	6 691	9 705	11 914	4 599	44 016	955	29 863	313	18 393
1985	14 315	102 640	7 170	9 025	12 332	3 991	41 873	982	29 995	317	18 439
1990	12 893	108 998	8 454	7 494	10 174	3 837	41 664	1 245	39 152	317	18 009
1991	12 917	110 804	8 578	7 533	10 479	3 779	42 594	1 295	40 467	310	17 264
1992	12 767	115 488	9 046	7 397	10 763	3 642	41 194	1 347	42 384	381	21 147
1993	12 036	111 523	9 266	7 077	10 227	3 213	36 524	1 365	43 524	381	21 248
1994	12 027	110 185	9 161	7 236	10 536	3 039	34 997	1 395	44 853	357	19 799
1995	11 679	113 964	9 758	6 942	10 733	2 961	34 731	1 345	44 346	431	24 154
1996	11 489	129 333	11 257	6 505	14 212	2 988	35 515	1 480	50 111	516	29 495
1997	11 749	132 199	11 252	7 005	16 322	2 545	29 704	1 653	54 213	546	31 961
1998	11 757	134 047	11 401	7 232	17 112	2 241	25 152	1 593	51 322	691	40 462
1999	11 626	136 097	11 706	6 771	17 547	2 622	26 622	1 496	48 099	737	43 828
2000	11 629	101 333	8 714	6 603	17 854	2 717	26 642	1 568	50 789	741	45 850
2001	12 333	115 383	9 356	6 774	17 805	3 091	31 857	1 710	56 303	758	48 663
2002	11 606	120 683	10 398	6 125	16 466	3 057	29 414	1 492	49 382	932	62 351
2003	11 503	129 782	11 282	5 752	16 241	3 125	29 508	1 504	49 228	1 122	76 155
2004	11 491	137 045	11 926	5 520	15 476	3 209	28 732	1 515	49 257	1 247	84 661
2005	11 900	194 141	16 314	5 249	14 503	3 672	32 084	1 580	51 465	1 399	96 089
2006	12 373	210 292	16 996	5 227	14 497	4 148	37 156	1 443	46 455	1 555	112 183
2007	12 217	217 160	17 775	4 629	12 627	4 649	41 671	1 449	45 920	1 490	116 942
2008	11 899	228 581	19 210	3 965	10 326	4 828	42 833	1 500	47 771	1 606	127 651
2009	10 131	217 977	21 516	3 169	7 602	3 963	37 653	1 444	45 952	1 555	126 771
2010	9 843	235 462	23 922	2 895	6 616	3 768	37 329	1 453	47 917	1 727	143 600
2011	10 106	255 574	25 289	3 040	7 234	3 746	39 827	1 499	50 044	1 821	158 470



3 Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2011 nach ausgewählten Gütergruppen

Jahr	Empfang		davon								
			Stück- gut	darunter			Massen- gut	darunter			
				Frisches Obst und Gemüse	Ma- schinen	Fahr- zeuge		Getreide	Rohes Erdöl	Mineralöl- produkte	Erze
1 000 Tonnen	1970 = 100	1 000 Tonnen									
1970	36 069	100	7 635	793	110	54	28 434	2 013	12 166	5 292	1 441
1975	34 240	95	6 588	725	137	103	27 652	3 451	10 224	4 128	1 979
1980	44 911	125	8 497	734	137	102	36 415	3 724	9 846	5 312	6 534
1985	38 380	106	8 869	691	129	91	29 511	2 991	3 680	6 910	8 233
1990	39 340	109	13 967	842	.	278	25 373	520	4 160	7 712	7 120
1991	42 243	117	14 985	925	.	474	27 258	399	4 680	9 430	6 391
1992	41 522	115	15 333	1 031	480	433	26 189	312	3 997	9 141	6 412
1993	41 846	116	15 899	929	492	311	25 947	456	4 396	8 596	6 787
1994	41 799	116	17 639	1 197	551	302	24 160	340	4 629	6 563	6 670
1995	44 404	123	18 103	907	588	339	26 301	302	4 820	6 195	8 555
1996	43 782	121	18 538	946	708	379	25 244	411	5 005	6 720	6 725
1997	48 077	133	19 674	906	800	426	28 403	252	4 511	8 085	8 245
1998	47 298	131	20 537	713	940	452	26 761	323	5 074	5 437	6 419
1999	49 232	136	22 193	892	1 052	489	27 039	327	4 868	5 195	6 988
2000	50 493	140	24 585	696	1 058	729	25 908	431	4 281	4 237	7 416
2001	55 960	155	26 269	776	1 157	569	29 691	355	4 411	5 543	9 268
2002	58 439	162	30 014	797	1 430	662	28 425	491	4 204	3 819	9 609
2003	63 649	176	33 453	928	1 645	698	30 196	296	4 117	4 671	10 126
2004	67 731	188	38 195	826	1 866	861	29 536	241	4 357	3 913	10 326
2005	73 183	203	43 189	969	2 008	1 064	29 994	249	4 422	4 132	10 930
2006	79 138	219	46 783	1 203	2 076	1 037	32 354	341	4 377	4 715	11 623
2007	82 472	229	51 219	1 227	2 333	1 064	31 253	636	4 801	3 581	10 657
2008	82 255	228	50 505	1 274	2 444	1 047	31 751	467	4 867	5 099	10 361
2009	62 497	173	37 095	1 241	1 729	761	25 402	463	3 937	4 400	5 780
2010	70 700	196	40 794	1 141	1 306	1 232	29 906	683	4 371	4 911	9 315
2011	76 315	212	46 390	1 058	1 464	1 063	29 925	665	4 154	5 327	8 187

Jahr	Versand		davon							Empfang und Versand ins- gesamt	
			Stück- gut	darunter				Massen- gut	darunter		
				Che- mische Erzeug- nisse	Fahr- zeuge	Eisen und Stahl	Elektro- techn. Erzeugn., Maschinen		Mineral- öl- produkte		Dünge- mittel
1 000 Tonnen	1970 = 100	1 000 Tonnen									
1970	10 890	100	6 339	725	321	1 239	701	4 551	2 314	849	46 959
1975	13 941	128	7 052	1 245	413	1 665	964	6 889	2 920	1 050	48 181
1980	17 482	161	9 659	1 426	305	2 353	1 058	7 823	2 880	2 051	62 393
1985	21 155	194	12 572	2 131	349	3 442	1 162	8 583	2 514	1 503	59 535
1990	21 758	200	15 022	2 927	552	2 068	1 402	6 737	1 889	1 684	61 098
1991	22 961	211	15 290	3 085	618	1 818	1 412	7 670	1 503	2 318	65 204
1992	23 359	214	15 261	3 043	635	1 530	1 327	8 098	907	3 026	64 881
1993	23 926	220	16 840	3 470	588	1 519	1 641	7 086	1 032	2 601	65 772
1994	26 640	245	17 847	3 526	560	1 548	1 873	8 793	1 315	3 263	68 439
1995	27 785	255	18 227	3 756	690	1 547	2 072	9 558	1 072	2 681	72 189
1996	27 138	249	18 706	3 859	780	1 613	2 117	8 432	1 026	2 659	70 919
1997	28 426	261	20 533	4 128	867	1 734	2 162	7 893	1 112	2 896	76 503
1998	28 966	266	19 923	4 103	752	1 443	2 075	9 042	1 859	2 773	76 263
1999	31 805	292	22 086	4 311	711	1 551	2 261	9 719	1 669	2 599	81 036
2000	35 370	325	24 830	4 733	985	1 494	2 525	10 540	1 722	2 400	85 863
2001	36 749	337	27 051	5 032	1 050	1 526	2 784	9 698	1 967	2 476	92 709
2002	39 833	366	30 435	5 608	1 257	1 861	3 342	9 398	1 708	2 760	98 272
2003	42 887	394	33 514	5 870	1 442	1 948	3 961	9 373	1 386	3 211	106 536
2004	46 770	429	38 558	6 822	1 637	2 375	4 605	8 213	2 247	2 819	114 501
2005	52 711	484	42 627	7 337	1 659	2 711	5 028	10 084	2 624	2 734	125 894
2006	56 122	515	45 593	7 776	1 659	2 865	5 340	10 529	2 729	2 726	135 260
2007	57 764	530	47 653	7 842	1 780	3 203	5 643	10 111	3 587	2 552	140 236
2008	58 307	535	47 820	7 753	2 179	3 409	5 853	10 487	2 999	2 125	140 562
2009	48 107	442	36 947	5 703	1 724	2 483	4 743	11 160	3 410	1 517	110 604
2010	50 522	464	40 455	9 616	2 143	2 467	4 820	10 067	2 679	2 381	121 222
2011	55 978	514	46 449	10 318	1 649	2 519	5 515	9 529	2 872	2 599	132 293

4 Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2011
nach Verkehrsbereichen (1 000 Tonnen)

Jahr	Insgesamt 1)	darunter aus / nach							
		Europa	darunter Bundes- republik Deutschland	Afrika	Amerika	davon		Asien	Australien, Ozeanien
						Nord- amerika	Mittel- und Südamerika 2)		
- Empfang -									
1970	36 069	14 205	375	5 814	10 106	3 931	6 175	5 368	554
1975	34 240	14 673	268	3 164	12 145	3 524	8 621	2 630	827
1980	44 911	19 344	391	3 799	16 382	5 155	11 227	4 061	1 247
1985	38 380	18 682	320	2 757	11 875	3 115	8 760	3 723	1 343
1990	39 340	21 788	670	2 804	8 501	2 266	6 235	5 600	645
1991	42 244	23 798	341	2 161	9 682	2 953	6 730	5 923	678
1992	41 522	23 525	1 091	2 358	9 035	2 545	6 490	5 891	713
1993	41 846	25 446	783	1 362	8 353	2 198	6 155	6 104	581
1994	41 799	23 523	668	1 688	9 008	2 683	6 325	6 745	835
1995	44 404	24 227	791	2 122	9 570	2 508	7 062	7 182	1 303
1996	43 782	22 621	836	2 550	9 970	2 614	7 357	7 756	885
1997	48 077	25 272	919	2 356	10 237	2 177	8 060	8 608	1 603
1998	47 298	22 819	983	2 551	10 840	1 926	8 914	9 699	1 389
1999	49 232	23 791	1 715	2 781	11 889	2 772	9 117	9 385	1 388
2000	50 493	23 880	1 445	2 179	12 375	2 793	9 582	11 035	1 024
2001	55 960	26 278	1 079	3 036	13 764	3 320	10 444	11 913	969
2002	58 439	25 456	840	3 761	14 535	3 542	10 993	13 983	704
2003	63 649	28 401	666	2 966	15 078	3 528	11 550	15 900	1 305
2004	67 731	29 791	811	2 913	14 869	3 205	11 665	19 175	984
2005	73 183	31 903	604	3 245	14 524	2 997	11 527	22 515	995
2006	79 138	32 208	926	3 629	16 497	3 818	12 679	25 786	1 018
2007	82 472	31 362	721	3 580	16 733	4 002	12 731	29 871	926
2008	82 255	30 959	786	3 950	17 059	4 940	12 119	29 408	879
2009	62 497	23 564	780	3 022	13 365	4 784	8 581	21 812	735
2010	70 700	26 214	648	3 211	15 472	5 201	10 271	24 925	878
2011	76 315	28 379	719	2 804	16 656	5 684	10 972	27 286	1 190

- Versand -

1970	10 890	5 988	1 407	1 205	1 699	673	1 027	1 812	186
1975	13 941	8 134	1 785	1 595	1 607	586	1 021	2 369	233
1980	17 482	8 445	1 138	2 172	1 953	543	1 410	4 576	337
1985	21 155	9 869	627	2 192	2 353	1 334	1 017	6 190	551
1990	21 758	7 888	326	2 195	2 270	786	1 494	8 767	637
1991	22 961	7 967	359	2 009	2 434	789	1 645	10 025	523
1992	23 359	9 069	368	1 790	2 640	708	1 933	9 336	524
1993	23 926	8 171	239	1 593	3 076	825	2 251	10 594	492
1994	26 640	8 834	425	1 583	3 501	908	2 593	12 152	571
1995	27 785	9 213	512	2 079	3 438	963	2 475	12 530	526
1996	27 138	9 302	505	1 872	3 536	1 074	2 462	11 915	512
1997	28 426	10 333	608	1 377	3 959	1 212	2 747	12 214	544
1998	28 966	11 023	821	1 944	4 283	1 230	3 053	11 205	511
1999	31 805	11 080	1 019	2 222	4 173	1 467	2 706	13 749	580
2000	35 370	11 374	1 110	2 469	5 285	2 099	3 186	15 639	603
2001	36 749	13 213	1 064	2 764	5 839	2 521	3 318	14 348	585
2002	39 833	14 457	984	2 305	5 317	2 129	3 188	17 132	622
2003	42 887	15 434	1 057	1 938	5 592	2 157	3 435	19 228	695
2004	46 770	17 794	1 026	1 753	6 615	3 045	3 570	19 892	717
2005	52 711	20 381	1 186	2 390	6 809	2 968	3 841	22 457	673
2006	56 122	22 307	1 054	2 662	6 243	2 238	4 004	24 468	443
2007	57 764	24 107	1 429	2 503	6 271	2 141	4 130	24 469	414
2008	58 307	23 656	1 231	2 747	6 194	2 387	3 808	25 295	415
2009	48 107	16 264	1 174	3 062	5 717	1 900	3 817	22 717	347
2010	50 522	17 279	1 006	3 049	6 637	1 977	4 660	23 201	356
2011	55 978	19 772	789	2 929	7 594	2 781	4 814	25 305	378

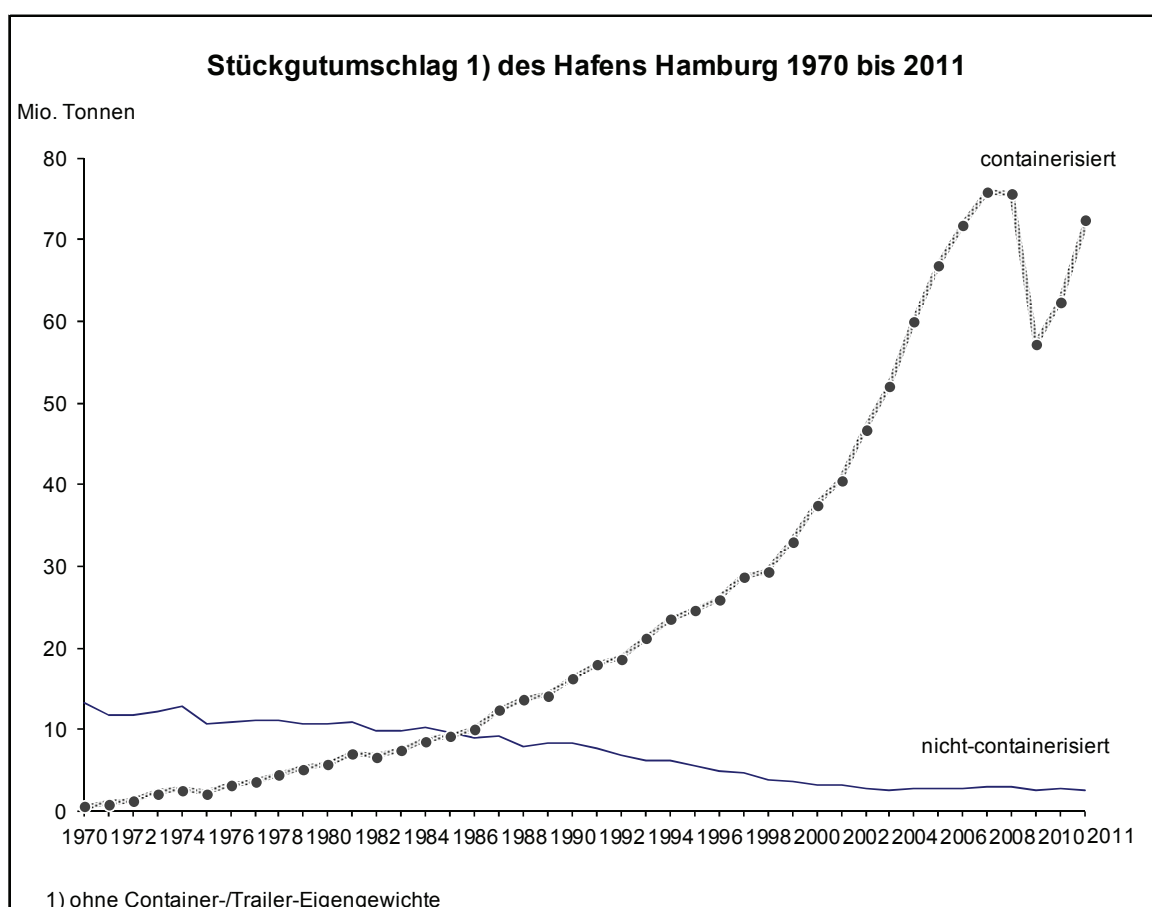
1) einschl. nicht ermittelte Länder

2) einschl. USA am Golf von Mexiko

5 Stückgutumschlag über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2011

Jahr	Stückgut insgesamt		darunter			Containerisierungsgrad %
	Menge	Anteil am Gesamtumschlag	konventionell verpackt und unverpackt 1)	in Containern/Trailern 1)	Container-/Trailer-Eigengewicht	
	1 000 Tonnen	%	1 000 Tonnen			
1970	13 974	29,8	13 205	571	198	4,1
1975	13 640	28,3	10 702	2 240	698	17,3
1980	18 156	29,1	10 645	5 803	1 708	35,3
1985	21 440	36,0	9 693	9 130	2 617	48,5
1990	28 989	47,2	8 329	16 322	4 338	66,2
1991	30 276	46,4	7 551	17 853	4 872	70,3
1992	30 592	47,2	6 843	18 726	5 023	73,2
1993	32 739	49,8	6 074	21 225	5 440	77,8
1994	35 486	51,9	6 064	23 508	5 914	79,5
1995	36 331	50,3	5 593	24 544	6 194	81,4
1996	37 244	52,5	4 849	25 931	6 464	84,2
1997	40 207	52,6	4 650	28 638	6 920	86,0
1998	40 460	53,1	3 804	29 305	7 351	88,5
1999	44 279	54,6	3 683	32 917	7 679	89,9
2000	49 415	57,6	3 132	37 356	8 657	91,7
2001	53 320	57,5	3 141	40 494	9 433	92,3
2002	60 449	61,5	2 776	46 695	10 842	94,1
2003	66 968	62,9	2 591	51 950	12 327	95,1
2004	76 753	67,0	2 728	60 021	14 000	95,6
2005	85 816	68,2	2 726	66 825	16 254	96,1
2006	92 377	68,3	2 696	71 787	17 880	96,4
2007	98 872	70,5	2 873	75 932	20 064	96,4
2008	98 325	70,0	2 869	75 581	19 864	96,3
2009	74 042	66,9	2 546	57 152	14 335	95,7
2010	81 249	67,0	2 738	62 434	16 060	95,8
2011	92 839	70,2	2 517	72 378	17 929	96,6

1) ohne Container-/Trailer-Eigengewichte



6 Containerverkehr ¹⁾ über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2011

Jahr	Empfang				Versand			
	Container 1)	davon		In Containern umgeschlagene Güter	Container 1)	davon		In Containern umgeschlagene Güter
		beladen	unbeladen			beladen	unbeladen	
	Anzahl			1 000 Tonnen	Anzahl			1 000 Tonnen
1970	26 274	19 581	6 693	208	37 602	34 735	2 867	363
1975	132 767	111 179	21 588	1 213	143 805	108 910	34 895	1 027
1980	325 881	261 262	64 619	2 936	308 987	244 492	64 495	2 867
1985	484 074	335 011	149 063	4 109	447 046	399 539	47 507	5 021
1990	782 623	636 307	146 316	7 745	700 314	618 301	82 013	8 578
1991	832 709	710 758	121 951	8 574	801 356	654 967	146 389	9 278
1992	863 251	723 056	140 195	8 938	805 580	684 415	121 165	9 787
1993	921 798	781 484	140 314	9 980	887 458	760 754	126 704	11 245
1994	1 023 367	864 463	158 904	11 237	953 580	821 975	131 605	12 270
1995	1 064 598	910 788	153 810	11 831	983 458	847 498	135 960	12 712
1996	1 099 078	957 205	141 873	12 589	1 027 197	877 770	149 427	13 342
1997	1 186 244	1 029 956	156 288	13 724	1 115 614	973 143	142 471	14 915
1998	1 261 815	1 095 577	166 238	14 731	1 168 545	948 579	219 966	14 574
1999	1 307 538	1 151 144	156 394	16 098	1 212 082	1 054 141	157 941	16 819
2000	1 465 369	1 283 328	182 041	18 372	1 379 714	1 200 460	179 254	18 985
2001	1 582 730	1 354 084	228 646	19 682	1 477 364	1 298 270	179 094	20 812
2002	1 807 973	1 554 004	253 969	22 867	1 690 142	1 474 152	215 990	23 828
2003	2 022 444	1 745 441	277 003	25 621	1 908 147	1 626 838	281 309	26 329
2004	2 315 248	2 020 802	294 446	29 585	2 152 418	1 860 166	292 252	30 436
2005	2 670 162	2 289 529	380 633	33 252	2 453 514	2 053 080	400 434	33 573
2006	2 918 976	2 479 233	439 743	35 931	2 687 408	2 204 895	482 513	35 856
2007	3 232 380	2 726 241	506 139	39 183	3 001 541	2 303 834	697 707	36 749
2008	3 147 810	2 682 867	464 943	38 764	2 954 326	2 300 425	653 901	36 818
2009	2 288 931	2 017 031	271 900	28 359	2 127 844	1 763 227	364 617	28 793
2010	2 542 093	2 227 030	315 063	31 145	2 366 100	1 927 176	438 924	31 289
2011	2 878 738	2 496 823	381 915	35 989	2 708 777	2 237 017	471 760	36 389

Jahr	Empfang und Versand insgesamt							
	Container 1)	davon		In Containern umgeschlagene Güter	darunter im Verkehr mit			
		beladen	unbeladen		Europa	Nordamerika	Fernost	
	Anzahl			1 000 Tonnen	1980 \triangle 100	1 000 Tonnen		
1970	63 876	54 316	9 560	571	10	94	427	22
1975	276 572	220 089	56 483	2 240	39	486	445	854
1980	634 868	505 754	129 114	5 803	100	1 299	825	1 497
1985	931 120	734 550	196 570	9 130	157	1 910	1 154	2 848
1990	1 482 937	1 254 608	228 329	16 322	281	4 012	1 005	6 683
1991	1 634 065	1 365 725	268 340	17 853	308	4 724	985	7 374
1992	1 668 831	1 407 471	261 360	18 726	323	5 266	1 107	7 399
1993	1 809 256	1 542 238	267 018	21 225	366	6 421	1 160	8 385
1994	1 976 947	1 686 438	290 509	23 508	405	7 002	1 209	9 499
1995	2 048 056	1 758 286	289 770	24 544	423	7 339	1 426	9 897
1996	2 126 275	1 834 975	291 300	25 931	447	7 774	1 468	10 589
1997	2 301 858	2 003 099	298 759	28 638	494	8 956	1 553	11 336
1998	2 430 360	2 044 156	386 204	29 305	505	9 773	1 426	11 585
1999	2 519 620	2 205 285	314 335	32 917	567	11 176	1 726	12 938
2000	2 845 083	2 483 788	361 295	37 357	644	12 797	2 221	14 357
2001	3 060 094	2 652 354	407 740	40 494	698	14 108	2 595	15 451
2002	3 498 115	3 028 156	469 959	46 695	805	16 333	2 361	19 106
2003	3 930 591	3 372 279	558 312	51 950	895	18 735	2 462	21 358
2004	4 467 666	3 880 968	586 698	60 021	1 034	21 412	3 217	24 928
2005	5 123 676	4 342 609	781 067	66 825	1 152	23 653	3 059	27 956
2006	5 606 384	4 684 128	922 256	71 787	1 237	25 206	2 590	32 006
2007	6 233 921	5 030 075	1 203 846	75 932	1 308	25 571	2 643	34 685
2008	6 102 136	4 983 292	1 118 844	75 581	1 302	24 888	2 908	34 234
2009	4 416 775	3 780 258	636 517	57 152	985	16 457	2 309	26 878
2010	4 908 193	4 154 206	753 987	62 434	1 076	17 396	2 338	29 414
2011	5 587 515	4 733 840	853 675	72 378	1 247	21 053	3 430	33 052

1) Container einschließlich Trailer

7 Güterverkehr über See im Hafen Hamburg, in den Bremischen Häfen sowie in den Häfen Rotterdam und Antwerpen 1970 bis 2011

Jahr	Hamburg		Bremische Häfen	Rotterdam	Antwerpen
	Insgesamt	Anteil am Gesamtumschlag der vier Häfen in %			

- Umschlag in 1 000 Tonnen -

1970	46 959	12,5	23 384	225 790	78 133
1975	48 180	12,2	21 377	265 083	60 481
1980	62 393	14,1	26 961	272 970	78 954
1985	59 535	14,2	29 827	244 324	84 457
1990	61 097	12,7	30 205	287 876	102 009
1991	65 204	13,3	30 707	291 777	101 346
1992	64 880	13,2	29 940	293 386	103 627
1993	65 772	13,8	28 350	282 209	101 854
1994	68 438	13,6	30 882	293 794	109 494
1995	72 189	14,3	31 193	294 303	108 073
1996	70 919	14,2	31 560	291 939	106 526
1997	76 503	14,4	34 014	310 143	111 895
1998	76 263	14,0	34 521	315 500	119 789
1999	81 036	15,1	36 023	303 900	115 654
2000	85 863	14,7	44 968	323 400	130 000
2001	92 709	15,9	46 134	315 205	130 050
2002	98 272	16,4	46 519	322 107	131 628
2003	106 536	17,0	48 888	327 798	142 875
2004	114 501	17,1	52 285	352 358	152 327
2005	125 894	17,7	54 342	370 233	160 054
2006	135 260	18,1	65 099	378 389	167 372
2007	140 236	17,5	69 212	406 812	182 897
2008	140 562	17,0	74 647	421 098	189 389
2009	110 604	15,4	63 036	386 957	157 806
2010	121 222	15,2	68 690	429 964	178 168
2011	132 293	15,9	80 585	434 550	187 151

- Containerumschlag in TEU 1) (ab 1971) -

1971	111 653	12,1	244 871	399 847	169 474
1975	326 217	15,1	464 967	1 078 661	297 268
1980	783 383	19,1	698 223	1 900 707	724 247
1985	1 158 776	19,1	998 247	2 654 905	1 243 009
1990	1 979 531	23,6	1 197 775	3 665 955	1 549 113
1991	2 177 836	24,3	1 264 091	3 765 791	1 761 422
1992	2 246 204	23,6	1 315 191	4 122 782	1 835 595
1993	2 494 595	25,2	1 357 636	4 161 160	1 876 296
1994	2 725 718	24,9	1 480 000	4 539 000	2 208 173
1995	2 894 977	25,1	1 524 421	4 787 000	2 329 135
1996	3 060 192	25,1	1 543 405	4 933 754	2 653 909
1997	3 352 425	24,9	1 703 219	5 445 424	2 969 189
1998	3 566 147	24,3	1 812 441	6 010 502	3 265 750
1999	3 750 386	23,6	2 180 955	6 345 000	3 614 246
2000	4 281 064	24,6	2 712 420	6 300 000	4 082 334
2001	4 683 970	26,1	2 915 169	6 096 146	4 218 176
2002	5 400 562	27,4	3 031 587	6 515 449	4 777 151
2003	6 140 039	28,1	3 189 853	7 106 778	5 445 437
2004	7 011 064	28,2	3 469 104	8 280 787	6 063 746
2005	8 095 317	29,3	3 735 574	9 286 757	6 488 029
2006	8 882 262	29,6	4 444 212	9 613 350	7 019 154
2007	9 917 180	29,3	4 912 177	10 790 604	8 175 951
2008	9 768 767	28,1	5 529 159	10 783 825	8 662 890
2009	7 031 301	24,5	4 564 554	9 743 290	7 309 639
2010	7 908 266	24,4	4 888 655	11 145 804	8 468 475
2011	9 034 899	25,5	5 915 487	11 876 920	8 664 243

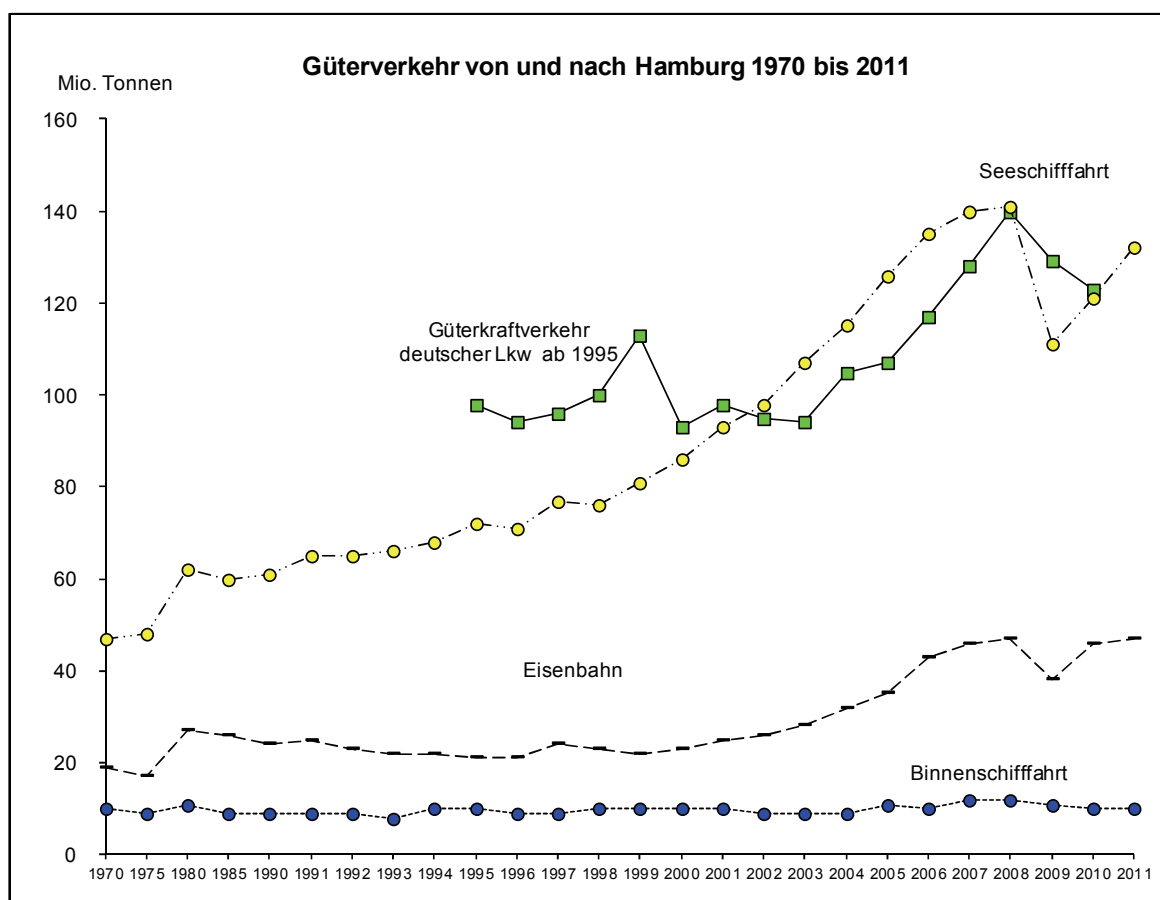
1) 20-Fuß-Einheiten

8 Güterverkehr von und nach Hamburg 1970 bis 2011 nach Verkehrszweigen (1 000 Tonnen)

Jahr	Eisenbahn	Güterkraftverkehr deutscher Lkw ¹⁾	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt ²⁾	Rohrfernleitung
1970	18 517	.	10 350	46 959	38	-
1975	17 131	.	9 425	48 181	33	-
1980	26 817	.	11 105	62 393	40	-
1985	25 521	.	9 162	59 523	43	2 819
1990	24 404	.	9 032	61 098	57	3 197
1991	24 992	.	8 921	65 204	56	3 572
1992	22 714	.	9 117	64 881	58	3 304
1993	22 414	.	8 214	65 772	57	3 530
1994	22 108	.	9 646	68 439	58	3 726
1995	21 476	97 720	10 238	72 189	58	.
1996	21 487	93 563	9 159	70 919	57	.
1997	24 198	95 668	8 768	76 503	54	.
1998	22 861	99 635	9 666	76 263	51	.
1999	21 884	113 200	10 125	81 036	53	.
2000	22 970	93 320	9 762	85 863	49	.
2001	24 772	98 019	10 319	92 709	44	.
2002	26 423	94 659	9 403	98 272	42	.
2003	28 217	94 430	9 037	106 536	37	.
2004	31 636	104 867	8 987	114 501	38	.
2005	34 780	107 426	11 177	125 894	33	.
2006	42 869	117 131	10 475	135 260	38	.
2007	45 528	128 765	12 024	140 236	40	.
2008	47 079	140 418	12 207	140 562	38	.
2009	38 109	128 645	11 060	110 604	31	.
2010	45 766	123 848	9 951	121 222	27	.
2011	47 073	.	10 320	132 293	27	.

1) Auswahleinheiten ab 6 Tonnen zul. Gesamtgewicht und/oder 3,5 Tonnen Nutzlast; 5 Promille Stichprobe

2) Luftfracht und -post



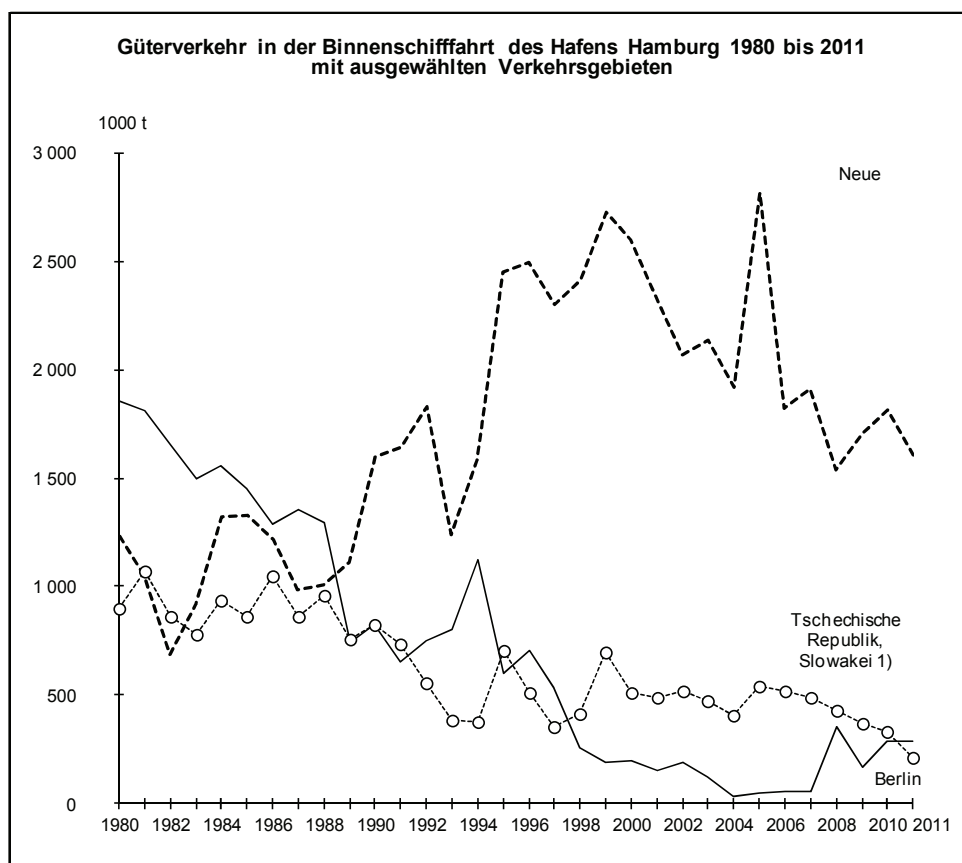
9 Güterverkehr in der Binnenschifffahrt des Hafens Hamburg 1970 bis 2011
nach Verkehrsgebieten (1 000 Tonnen)

Jahr	Niederelbe	Oberelbe	darunter			Güterverkehr insgesamt	darunter über den Elbe-Seitenkanal
			Mittellandkanal	Neue Bundesländer	Tschechische Republik, Slowakei 1)		
- Empfang -							
1970	1 353	3 136	207	369	344	4 489	-
1975	1 776	2 583	228	202	266	4 359	-
1980	1 110	3 539	1 140	247	307	4 649	1 372
1985	1 040	3 393	1 300	656	320	4 432	1 958
1990	1 196	3 399	947	974	342	4 595	2 235
1991	1 158	3 370	927	1 185	310	4 528	2 363
1992	1 073	3 418	956	1 094	273	4 491	2 277
1993	1 016	2 877	952	664	136	3 893	1 985
1994	1 257	3 361	935	1 013	160	4 617	2 272
1995	940	3 660	596	1 234	443	4 600	1 983
1996	940	3 056	491	1 324	246	3 995	1 606
1997	842	2 258	395	825	135	3 100	1 467
1998	1 022	3 044	539	1 359	182	4 066	1 895
1999	1 068	3 599	627	1 655	431	4 667	2 313
2000	1 100	3 428	630	1 710	252	4 529	2 353
2001	1 100	3 081	722	1 087	206	4 181	1 801
2002	1 087	2 489	538	1 105	233	3 577	1 400
2003	1 047	2 431	536	1 163	261	3 478	1 537
2004	1 048	1 993	598	754	94	3 048	1 505
2005	1 286	3 096	809	1 272	240	4 382	2 133
2006	1 284	2 597	1 127	786	258	3 882	1 912
2007	2 820	2 210	692	758	205	5 031	1 688
2008	2 714	3 090	1 407	658	217	5 804	2 620
2009	2 214	3 533	1 409	897	289	5 747	2 678
2010	1 191	3 048	1 155	914	258	4 239	1 975
2011	1 467	2 741	1 340	690	128	4 208	2 009
- Versand -							
1970	2 261	3 600	168	823	466	5 861	-
1975	2 074	2 992	111	699	578	5 066	-
1980	1 671	4 785	1 152	981	591	6 456	1 557
1985	904	3 826	1 027	669	544	4 730	1 864
1990	892	3 544	1 209	622	482	4 437	2 296
1991	1 040	3 353	1 490	455	421	4 393	2 581
1992	1 023	3 603	1 519	736	283	4 626	2 591
1993	1 017	3 304	1 235	577	250	4 321	2 188
1994	866	4 163	1 674	573	219	5 029	2 937
1995	985	4 653	2 158	1 218	261	5 638	2 934
1996	789	4 375	1 939	1 170	261	5 164	2 870
1997	776	4 891	2 219	1 473	221	5 668	3 812
1998	711	4 889	2 897	1 051	232	5 600	3 837
1999	810	4 648	2 587	1 068	270	5 458	3 639
2000	848	4 386	2 617	890	262	5 233	3 812
2001	809	5 329	3 323	1 244	284	6 138	4 526
2002	801	5 025	2 831	963	283	5 827	3 952
2003	909	4 649	2 949	975	211	5 558	4 193
2004	864	5 075	3 212	1 166	309	5 939	4 619
2005	869	5 926	3 566	1 545	300	6 795	5 295
2006	1 062	5 532	3 929	975	260	6 594	5 081
2007	1 043	5 950	3 902	1 154	281	6 993	5 408
2008	1 072	5 331	3 383	883	214	6 403	4 846
2009	766	4 547	3 236	805	76	5 313	4 194
2010	688	5 024	3 735	898	74	5 713	4 561
2011	621	5 135	3 804	914	84	5 756	4 803

1) bis 1992: Tschechoslowakei

Noch: **Tabelle 9 Güterverkehr in der Binnenschifffahrt des Hafens Hamburg 1970 bis 2011 nach Verkehrsgebieten (1 000 Tonnen)**

Jahr	Niederelbe	Oberelbe	darunter			Güterverkehr insgesamt	darunter über den Elbe-Seitenkanal
			Mittellandkanal	Neue Bundesländer	Tschechische Republik, Slowakei 1)		
- Empfang und Versand insgesamt -							
1970	3 614	6 736	375	1 192	810	10 350	-
1975	3 850	5 575	339	901	844	9 425	-
1980	2 781	8 324	2 292	1 228	898	11 105	2 929
1985	1 944	7 219	2 327	1 325	864	9 162	3 822
1990	2 088	6 943	2 156	1 596	824	9 032	4 531
1991	2 198	6 723	2 417	1 640	731	8 921	4 944
1992	2 096	7 021	2 475	1 830	556	9 117	4 868
1993	2 033	6 181	2 187	1 241	386	8 214	4 173
1994	2 123	7 524	2 609	1 586	379	9 646	5 209
1995	1 925	8 313	2 754	2 452	704	10 238	4 917
1996	1 729	7 431	2 430	2 494	507	9 159	4 476
1997	1 618	7 149	2 614	2 298	356	8 768	5 279
1998	1 733	7 933	3 436	2 410	414	9 666	5 732
1999	1 878	8 247	3 214	2 723	701	10 125	5 952
2000	1 948	7 814	3 247	2 600	514	9 762	6 165
2001	1 909	8 411	4 045	2 331	490	10 320	6 327
2002	1 889	7 515	3 369	2 068	516	9 403	5 352
2003	1 956	7 080	3 485	2 138	472	9 036	5 730
2004	1 912	7 068	3 810	1 920	403	8 987	6 124
2005	2 155	9 022	4 375	2 817	540	11 177	7 428
2006	2 346	8 129	5 056	1 761	518	10 475	6 993
2007	3 863	8 160	4 594	1 912	486	12 024	7 096
2008	3 786	8 421	4 790	1 540	431	12 207	7 466
2009	2 980	8 080	4 645	1 702	365	11 060	6 872
2010	1 879	8 072	4 890	1 812	332	9 952	6 536
2011	2 088	7 877	5 145	1 603	212	9 964	6 812



**10 Durchfuhr ¹⁾ über den Hafen Hamburg 1970 bis 2010
nach ausgewählten Ländern (1 000 Tonnen)**

Jahr	Durchfuhr insgesamt	darunter Versendungs-/Bestimmungsland				
		Tschechische Republik, Slowakei ²⁾	Österreich	Skandinavische Länder	Polen	Ungarn
- See-Eingang -						
1970	3 627	976	1 031	697	34	130
1975	3 605	1 284	646	554	59	162
1980	7 872	2 702	1 973	940	21	696
1985	7 585	1 475	1 495	760	107	690
1990	4 803	723	941	1 112	139	95
1991 ³⁾
1992	4 342	423	344	1 377	303	49
1993	4 304	368	252	1 330	330	105
1994	4 969	282	351	1 398	396	179
1995	5 374	414	291	1 502	450	166
1996	5 355	595	284	1 310	550	184
1997	5 747	479	263	1 568	657	198
1998	6 621	455	309	1 863	732	201
1999	5 973	330	160	1 533	641	175
2000	6 842	457	355	1 507	640	228
2001	6 123	410	299	1 511	538	116
2002	7 136	549	269	1 608	712	146
2003	9 604	761	297	2 309	700	176
2004	11 663	1 157	522	3 150	740	291
2005	11 719	1 246	661	3 364	818	289
2006	12 503	1 469	692	3 701	887	260
2007	11 879	1 702	753	3 117	1 058	337
2008	8 662	1 063	641	2 138	866	204
2009	7 000	1 515	520	1 333	590	127
2010	8 199	1 342	716	1 296	1 021	250
- See-Ausgang -						
1970	2 524	532	312	446	84	101
1975	2 428	458	412	437	50	77
1980	3 218	474	314	868	59	62
1985	5 111	364	484	1 406	39	74
1990	4 371	396	380	2 254	124	65
1991 ³⁾
1992	4 966	467	405	2 405	137	50
1993	4 397	256	306	2 337	97	40
1994	4 668	164	266	2 667	117	41
1995	4 984	183	360	2 747	163	43
1996	4 684	160	407	2 721	123	51
1997	5 242	131	445	2 849	105	42
1998	6 146	126	305	3 233	110	38
1999	6 309	190	495	3 310	147	44
2000	6 550	202	575	3 178	213	49
2001	6 606	307	776	2 923	258	66
2002	7 862	408	876	3 626	286	100
2003	10 548	492	940	4 674	539	111
2004	12 155	643	1 250	4 887	493	136
2005	12 730	615	1 182	3 860	444	166
2006	10 529	411	871	2 817	296	127
2007	9 149	570	746	2 232	184	120
2008	8 243	553	1 184	2 532	234	161
2009	6 352	513	893	2 300	310	111
2010	7 036	698	1 213	2 304	390	137

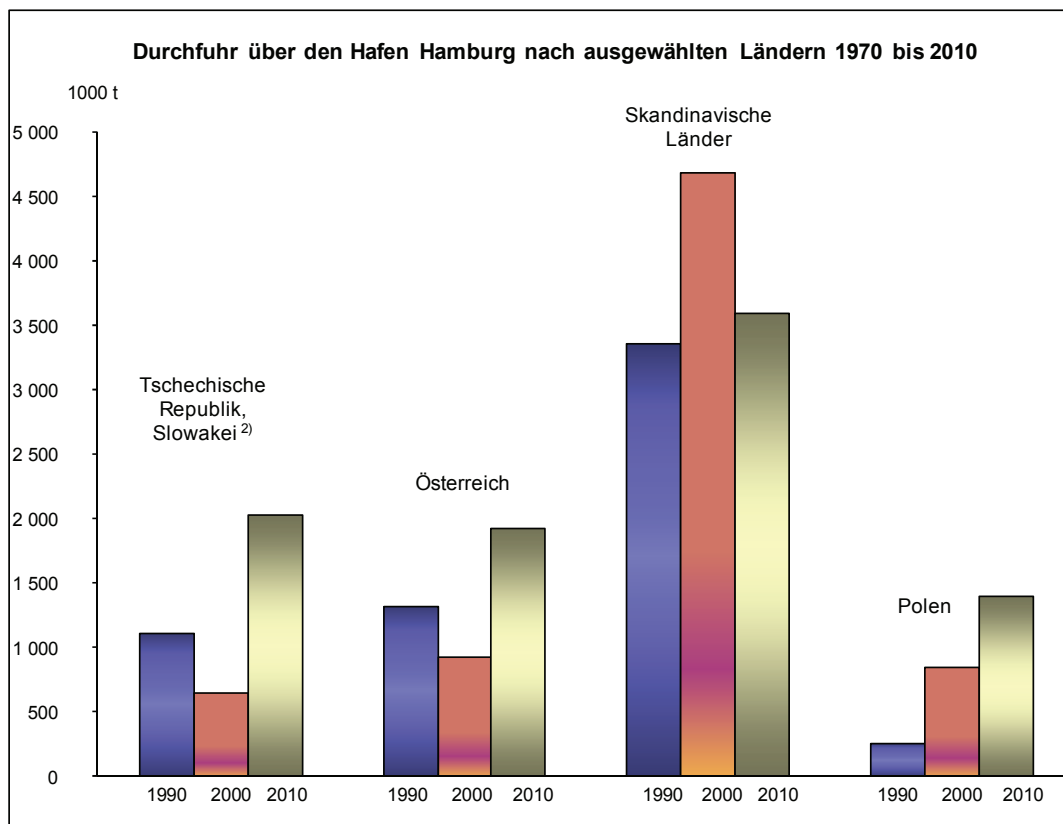
1) einschließlich Einfuhr auf offene Zolllager
2) bis 1992: Tschechoslowakei
3) 1991 = Zahl ist unbekannt

Noch: **Tabelle 10 Durchfuhr ¹⁾ über den Hafen Hamburg 1970 bis 2010 nach ausgewählten Ländern (1 000 Tonnen)**

Jahr	Durchfuhr insgesamt	darunter Versendungs-/Bestimmungsland				
		Tschechische Republik, Slowakei ²⁾	Österreich	Skandinavische Länder	Polen	Ungarn

- See-Eingang und -Ausgang insgesamt -

1970	6 151	1 508	1 343	1 143	118	231
1975	6 033	1 742	1 058	991	109	239
1980	11 090	3 176	2 287	1 808	80	758
1985	12 696	1 839	1 979	2 166	146	764
1990	9 174	1 119	1 321	3 366	263	160
1991 ³⁾
1992	9 308	890	749	3 782	440	99
1993	8 701	624	558	3 667	427	145
1994	9 637	446	617	4 065	513	220
1995	10 358	597	651	4 249	613	209
1996	10 039	755	691	4 031	673	235
1997	10 989	610	708	4 417	762	240
1998	12 767	581	614	5 095	842	239
1999	12 282	520	655	4 843	788	219
2000	13 392	658	930	4 685	853	277
2001	12 729	717	1 075	4 434	796	182
2002	14 998	957	1 145	5 234	998	246
2003	20 152	1 253	1 238	6 983	1 239	287
2004	23 818	1 800	1 772	8 037	1 233	427
2005	24 449	1 861	1 843	7 224	1 261	456
2006	23 032	1 880	1 562	6 518	1 183	386
2007	21 028	2 272	1 499	5 349	1 242	457
2008	16 905	1 616	1 825	4 670	1 100	365
2009	13 352	2 028	1 413	3 633	900	238
2010	15 235	2 040	1 929	3 600	1 411	387



- 1) einschließlich Einfuhr auf offene Zolllager
- 2) bis 1992: Tschechoslowakei
- 3) 1991 = Zahl ist unbekannt

11 Einfuhr des Landes Hamburg (Generalhandel) 1970 bis

Jahr	Insgesamt	davon							
		Europa	darunter			Afrika	Amerika	darunter	
			EWG-/EG-/ EU- Länder ¹⁾	Frankreich	Niederlande			Nordamerika	darunter USA
1970	6 456	2 427	1 110	203	481	719	2 058	1 171	1 081
1975	10 482	3 661	2 402	388	626	823	3 094	1 896	1 784
1980	19 344	8 209	5 869	1 905	907	1 266	4 726	2 814	2 555
1985	24 226	12 785	9 614	3 654	1 235	1 202	4 948	2 512	2 388
1990	23 565	12 860	10 079	4 605	1 150	1 053	3 435	1 861	1 756
1991	29 993	16 328	13 034	7 112	1 198	1 205	4 358	2 299	2 132
1992	26 710	14 840	11 589	5 996	1 183	990	3 697	1 918	1 799
1993	24 135	12 458	9 271	5 143	868	870	3 411	1 827	1 735
1994	25 012	12 451	10 174	4 610	922	972	4 051	2 145	1 999
1995	22 967	10 788	8 435	3 466	719	872	3 930	2 095	1 941
1996	23 164	11 280	8 714	3 534	913	929	3 810	2 222	2 112
1997	28 307	13 903	10 821	4 602	1 099	1 030	5 201	3 183	3 050
1998	30 553	15 999	13 035	6 572	1 165	1 084	5 077	3 080	2 903
1999	33 647	16 431	13 401	6 758	1 366	1 224	7 334	5 016	4 879
2000	40 992	19 283	15 585	7 740	1 373	1 836	8 473	5 772	5 600
2001	40 899	21 451	18 724	8 613	1 614	1 524	6 994	4 516	4 336
2002	35 711	18 244	15 932	7 579	1 411	1 175	6 649	4 301	4 100
2003	38 243	19 443	16 735	6 659	1 549	1 702	6 946	4 533	4 397
2004	41 585	21 596	18 150	6 931	2 070	1 984	7 154	4 544	4 380
2005	46 651	25 159	21 564	7 808	3 080	2 053	7 756	4 911	4 710
2006	58 076	30 982	26 888	9 705	3 975	2 857	9 053	5 123	4 766
2007	55 881	29 920	25 436	8 777	3 627	2 609	8 095	3 705	3 363
2008	59 648	32 635	27 593	10 418	4 482	2 888	8 328	4 289	3 857
2009	54 121	30 258	26 146	11 334	3 696	2 447	7 014	3 330	3 062
2010	67 324	36 263	22 757	13 886	4 266	2 293	8 361	4 351	3 751
2011	69 022	37 829	24 030	12 990	5 767	2 624	9 841	5 144	4 513

12 Ausfuhr des Landes Hamburg (Spezialhandel) 1970 bis

Jahr	Insgesamt	davon							
		Europa	darunter			Afrika	Amerika	darunter	
			EWG-/EG-/ EU- Länder ¹⁾	Frankreich	Niederlande			Nordamerika	darunter USA
1970	1 807	1 279	577	201	120	136	202	120	106
1975	3 063	2 247	1 379	255	294	234	264	164	145
1980	4 373	3 142	2 078	470	445	377	360	189	170
1985	6 189	3 902	2 670	617	525	437	754	496	459
1990	6 146	4 357	2 974	1 035	449	242	639	420	383
1991	6 617	4 695	3 324	1 126	526	256	659	411	384
1992	6 414	4 597	3 059	1 071	472	245	578	387	357
1993	6 051	4 955	2 652	1 297	432	193	563	400	380
1994	6 803	4 657	3 651	1 040	431	163	641	432	414
1995	8 216	6 076	4 448	1 826	434	225	624	438	416
1996	9 937	7 542	6 005	3 053	527	264	714	479	423
1997	12 800	9 321	7 536	4 121	635	417	1 564	1 361	720
1998	15 520	11 626	9 906	5 785	634	447	1 984	1 734	1 323
1999	17 161	12 823	11 095	6 424	599	371	2 567	2 149	2 114
2000	19 937	14 164	12 657	6 977	676	484	3 408	3 100	3 062
2001	23 779	16 164	15 170	8 907	776	512	5 529	5 134	4 742
2002	21 452	14 401	13 386	7 983	772	305	4 737	4 121	3 252
2003	19 667	14 249	13 242	6 748	834	578	2 412	1 793	1 579
2004	20 698	15 549	14 299	6 488	1 144	573	2 005	1 468	1 391
2005	22 245	15 954	14 880	6 989	1 017	563	2 834	2 071	1 987
2006	27 739	19 576	17 921	9 112	1 040	468	3 159	1 991	1 915
2007	28 487	20 978	19 440	9 727	1 124	643	2 433	1 343	1 275
2008	31 275	22 615	20 882	10 203	1 562	658	2 694	1 389	1 328
2009	32 095	22 297	20 676	10 909	1 428	651	2 729	1 575	1 512
2010	35 576	23 085	16 074	10 696	1 393	830	2 954	1 126	1 066
2011	41 743	28 590	19 674	12 997	1 991	1 027	3 650	1 873	1 781

1) Bis 1972: Frankreich, Belgien, Luxemburg, Niederlande, Italien; weitere Mitgliedsländer ab 1973: Vereinigtes Königreich, Irland, Dänemark; ab 1981: Griechenland; ab 1986: Portugal, Spanien; ab 1995: Schweden, Finnland, Österreich; ab 2004: Polen, Tschechische Republik, Malta, Estland, Lettland, Litauen, Slowakei, Ungarn, Slowenien, Zypern; ab 2007: Bulgarien, Rumänien.

2011 nach Herstellungsländern (Werte in Mio. Euro)

darunter Mittel- und Südamerika	Asien	davon					Australien, Ozeanien
		davon			darunter		
		Nahost	Mittelost	Fernost	China	Japan	
887	1 181	357	66	758	66	311	70
1 198	2 647	998	116	1 534	115	632	256
1 912	4 795	1 416	312	3 067	324	1 221	347
2 435	4 931	404	314	4 213	596	1 910	360
1 574	5 945	323	426	5 196	981	2 081	270
2 059	7 858	412	576	6 871	1 473	2 594	245
1 778	6 916	383	539	5 993	1 330	2 234	265
1 584	7 116	403	645	6 068	1 579	1 981	279
1 906	7 129	429	676	6 024	1 666	1 923	292
1 835	7 000	368	620	6 012	1 723	1 961	376
1 588	6 773	390	630	5 753	1 743	1 638	372
2 018	7 808	449	742	6 618	2 095	1 805	364
1 998	8 049	390	767	6 892	2 144	1 954	342
2 318	8 276	432	717	7 127	2 382	1 861	377
2 701	11 061	583	846	9 632	3 413	2 617	336
2 478	10 461	392	816	9 253	3 384	2 330	468
2 348	9 294	299	790	8 205	3 337	1 998	349
2 413	9 671	339	818	8 514	3 648	1 937	478
2 610	10 337	309	912	9 116	3 978	2 217	510
2 845	10 980	289	1 032	9 659	4 324	1 841	693
3 930	14 321	399	1 251	12 671	5 058	2 433	864
4 390	14 473	470	1 198	12 805	5 752	2 467	784
4 039	14 988	510	1 137	13 341	6 037	2 413	809
3 663	13 662	381	1 295	11 986	5 754	1 990	739
4 010	19 601	482	1 690	17 429	8 668	613	806
4 697	17 763	491	1 877	15 395	8 133	1 864	962

2011 nach Verbrauchsländern (Werte in Mio. Euro)

darunter Mittel- und Südamerika	Asien	davon					Australien, Ozeanien
		davon			darunter		
		Nahost	Mittelost	Fernost	China	Japan	
82	174	.	.	.	41	31	16
101	298	146	46	105	8	36	20
171	457	230	55	171	6	54	37
257	1 025	314	204	506	148	116	72
218	867	218	83	565	39	174	35
248	957	283	70	604	61	151	43
191	951	242	72	637	80	130	35
164	1 099	229	100	771	174	119	125
209	1 267	273	116	878	335	163	47
187	1 212	227	60	925	292	144	48
236	1 345	316	48	980	354	137	37
202	1 421	289	57	1 076	218	183	43
250	1 379	236	63	1 080	254	244	44
417	1 326	232	73	1 022	155	289	43
308	1 805	406	75	1 323	409	289	50
395	1 509	260	46	1 204	503	173	43
616	1 945	291	51	1 603	505	168	44
619	2 366	477	56	1 833	592	139	46
537	2 514	391	53	2 070	925	178	49
763	2 773	299	155	2 319	1 548	134	114
1 168	4 455	438	575	3 443	2 223	153	77
1 089	4 230	365	761	3 103	1 866	158	197
1 305	5 195	1 501	424	3 270	2 068	204	106
1 126	6 144	973	890	4 281	2 920	140	262
1 828	8 322	2 812	503	5 007	3 428	164	371
1 777	8 288	2 499	513	5 276	3 221	163	168

Hinweise auf weitere Veröffentlichungen

Dieser Bericht enthält eine Auswahl von Ergebnissen der Verkehrs- und Außenhandelsstatistiken, die im Statistischen Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein regelmäßig zusammengestellt werden. Weitere Ergebnisse in langjähriger Gliederung sowie tiefer gegliederte Daten zu Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg können beim Statistischen Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein abgerufen werden. Ausgewählte tief gegliederte Zahlen werden auch auf Datenträger angeboten.

Folgende Veröffentlichungen können beim Statistischen Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein, Standort Hamburg, bestellt werden:

Statistische Berichte (auch im Internet bereitgestellt unter http://www.statistik-nord.de)	Preis
1) Ausfuhr des Landes Hamburg (4 x im Jahr) 2) Durchfuhr des Auslandes über Hamburg (1 x im Jahr) 3) Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens (2 x im Jahr) 4) Seeverkehr des Hamburger Hafens (4 x im Jahr)	kostenfrei
5) Sonderbericht "Schifffahrt und Außenhandel Hamburgs 1970, 1975, 1980, 1985, 1990 bis 2011"	kostenfrei
6) Sonderbericht "Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 2011" (mit Ergebnissen der Jahre 2008, 2009, 2010, und 2011; auch auf Datenträger erhältlich)	kostenfrei
Auf Datenträger	
7) Güter- und Containerverkehr über See des Hafens Hamburg (Mengen in Tonnen nach Verkehrsbezirken und NST-Gütergruppen)	90,00 € (incl. 19 % MwSt.)
8) Durchfuhr über den Hafen Hamburg (Mengen in kg nach Versendungsländern, Bestimmungsländern und EGW-Waregruppen)	225,00 € (incl. 19 % MwSt.)
9) Außenhandel des Landes Hamburg (Mengen in Tonnen und Werte in 1 000 € nach Ländern und EGW-Waregruppen)	107,00 € (incl. 19 % MwSt.)

Weitere Ergebnisse finden Sie auch im Internet unter <http://www.statistik-nord.de>