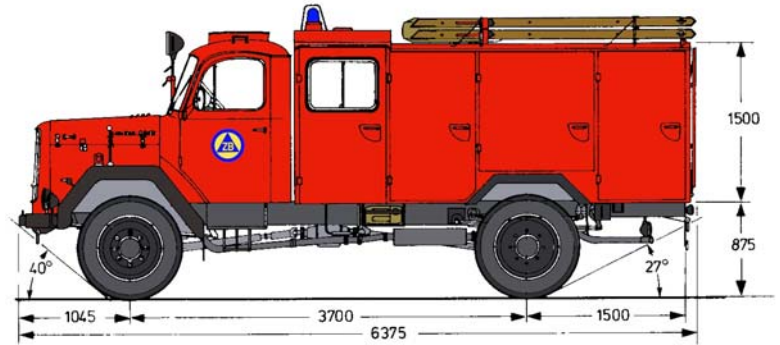




## TLF 16

### Tanklöschfahrzeug 16

des Brandschutzdienstes  
im ehemaligen  
Luftschutzhilfsdienst  
(LSHD)



**Kennzeichen:** HH - 8448

**Besatzung:** 1 / 5

### Technische Daten:

**Fahrgestell:** Klöckner - Humboldt - Deutz AG ( KHD ), Werk Ulm  
**Typ:** F Mercur 125 A ( zuschaltbarer Allradantrieb )

**Gewichte:** **Gesamt:** 10 000 kg **Gewichtsklasse:** 4,5 to

**Motor:** F 6L 613 V - Sechszylinder, Diesel, Luftkühlung  
**Leistung:** 125 PS bei 2500 U / min **Hubraum:** 7412 cm<sup>3</sup>

**Aufbau:** Niedersächsische Waggonfabrik Graaff / Elze  
**Feuerlöschpumpe:** 2 400 l / min 8 bar Ziegler  
**Beladung:** Löschwassertank, 2400 Liter



**Höchstgeschwindigkeit:** 73 Km / h  
**Verbrauch / 100 km:** **Straße:** 25 l **Gelände:** 35 l

### Geschichte:

**Erstzulassung:** 16.10.1963

**Im Dienst bis:** 1985, **zuletzt:** Freiwillige Feuerwehr Sülldorf-Iserbrook

**Restaurierung:** FW-Historiker 2004, noch nicht abgeschlossen

### Anmerkungen:

Im Zuge des Aufbaues der zivilen Verteidigung wurde das TLF 16 in den 1950er Jahren für den Einsatz im Brandschutzdienst entwickelt. Dort war es jeweils im III. Zug, dem W-Zug (Wasserversorgungszug) einer Feuerwehrbereitschaft eingegliedert. Zusammen mit LF 16 TS und SKW sollten die A-Züge (Angriffszüge) mit Löschwasser versorgt werden. In Hamburg gab es 20 TLF 16 dieser Fahrzeuggeneration. Nach Auflösung des LSHD waren die TLF sehr erfolgreich im Einsatz bei den Freiwilligen Feuerwehren.

**Eigentum:**  
**Feuerwehr Hamburg**  
**Betreuung:**  
**Hamburger**  
**Feuerwehr-Historiker e. V.**